

ALTERNATIVE AMPLIFIER TURN-ON OPTIONS (Fig. 3)

If your head unit does not have a traditional amplifier turn-on lead, refer to the options below for connection.

Please check your head unit for the conditions listed below: (Fig. 3)

- The head unit does not have a remote turn-on or power antenna lead.
- The head unit's power antenna lead is activated only when the radio is on (turns off in Bluetooth or CD mode).
- The head unit's power antenna lead is logic level output (+) 5V, negative trigger (grounding type), or cannot sustain (+) 12V when connected to other equipment in addition to the vehicle's power antenna. If any of the above conditions exist, the remote turn-on lead of your KTA-450 must be connected to a switched power source (ignition) in the vehicle. Be sure to use a 3A fuse as close as possible to this ignition tap. Using this connection method, the KTA-450 will turn on and stay on as long as the ignition switch is on.

If this is objectionable, a SPST (Single Pole, Single Throw) switch, in addition to the 3A fuse mentioned above, may be installed in-line on the KTA-450 turn-on lead. This switch will then be used to turn on (and off) the KTA-450. Therefore, the switch should be mounted so that it is accessible by the driver. Make sure the switch is turned off when the vehicle is not running. Otherwise, the amplifier will remain on and drain the battery.

- Blue/White
- Power Antenna
- Remote Turn-On Leads
- To other Alpine components' Remote Turn-On Leads
- SPST Switch (optional)
- Fuse (3A)
- As close as possible to the vehicle's ignition tap
- Ignition Source

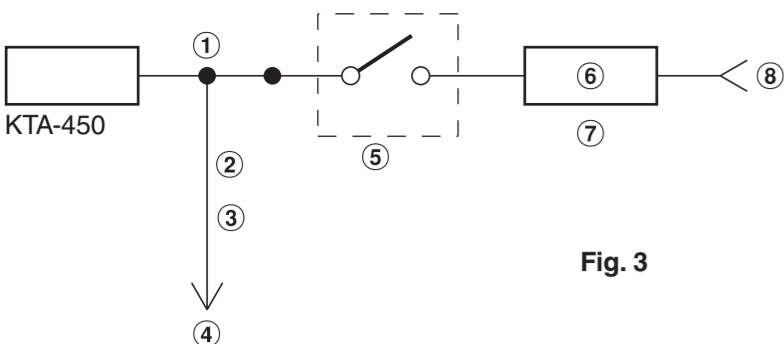


Fig. 3

AUTRES POSSIBILITÉS DE MISE SOUS TENSION DE L'AMPLIFICATEUR (Fig. 3)

Si l'unité principale n'est pas équipée d'un fil de mise sous tension d'amplificateur conventionnel, consultez les possibilités de raccordement ci-dessous.

Vérifiez si l'unité principale répond à l'une des conditions suivantes: (Fig. 3)

- L'unité principale ne possède pas de fil de mise sous tension télécommandée ni d'antenne électrique.
- Le fil de l'antenne électrique de l'unité principale est activé uniquement lorsque le mode radio est actif (désactivé en mode Bluetooth ou CD).
- Le fil de l'antenne électrique de l'unité principale est à sortie de niveau logique de (+) 5 V, à déclenchement négatif (de type « mise à la terre ») ou ne peut pas maintenir une tension de (+) 12 V lorsqu'il est raccordé à un autre équipement, outre l'antenne électrique du véhicule. Si l'une des conditions suivantes existe, le fil de mise sous tension télécommandée du KTA-450 doit être raccordé à une source d'alimentation commutée (allumage) du véhicule. Veillez à utiliser un fusible de 3 A placé le plus proche possible du prélèvement de l'allumage. À l'aide de cette méthode de confirmation, le KTA-450 se met sous tension et le demeure tant que le contacteur d'allumage est activé.

Si celle-ci est infaisable, un interrupteur unipolaire accompagné du fusible de 3 A précédemment mentionné devra être installé en série sur le fil de mise sous tension du KTA-450. Cet interrupteur sera ensuite utilisé pour mettre sous tension (et arrêter) le KTA-450. C'est pourquoi il doit être installé à portée du conducteur. Veillez à placer l'interrupteur en position éteinte lorsque le moteur du véhicule ne tourne pas. Dans le cas contraire, l'amplificateur demeurerait sous tension et viderait la batterie.

- Bleu/blanc
- Antenne électrique
- Fil de mise sous tension télécommandée
- Vers les autres fils de mise sous tension télécommandée des composants Alpine
- Interrupteur unipolaire (facultatif)
- Fusible (3 A)
- Le plus proche possible du prélèvement d'allumage du véhicule
- Source d'allumage

OPCIONES ALTERNATIVAS DE ENCENDIDO DEL AMPLIFICADOR (Fig. 3)

Si su unidad principal no cuenta con un cable tradicional de encendido del amplificador, consulte las siguientes opciones de conexión.

Verifique que la unidad principal reúna las condiciones enumeradas a continuación: (Fig. 3)

- La unidad principal no tiene cable de encendido remoto ni de antena eléctrica.
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal se activa solamente cuando se enciende el radio (se desactiva en modo Bluetooth o CD).
- El cable de antena eléctrica de la unidad principal es una salida de nivel lógico (+) de 5 V, con circuito de disparo negativo (de tierra) o no puede mantener (+) 12 V cuando se conecta a otro equipo además de la antena eléctrica del vehículo. Si cualquiera de las condiciones anteriores está presente, el cable de encendido remoto del KTA-450 se debe conectar a una fuente de alimentación conmutada (encendido) del vehículo. Asegúrese de colocar un fusible de 3 A a la menor distancia posible de esta llave de encendido. Con este método de conexión, el KTA-450 se encenderá y permanecerá encendido mientras el interruptor de encendido esté activado.

Si esto es inaceptable, puede instalarse un interruptor SPST (unipolar de una vía) en línea en el cable de encendido del KTA-450, además del fusible de 3 A mencionado anteriormente. Este interruptor se usará para encender (y apagar) el KTA-450. Por lo tanto, se debe instalar de manera que sea accesible para el conductor. Compruebe que el interruptor está apagado cuando el vehículo no está en funcionamiento. De lo contrario, el amplificador permanecerá encendido y agotará la batería.

- Azul/blanco
- Antena eléctrica
- Cable de encendido remoto
- Hacia los cables de encendido remoto de otros componentes Alpine
- Interruptor SPST (opcional)
- Fusible (3 A)
- A la menor distancia posible de la llave de encendido del vehículo
- Fuente de encendido

TYPICAL SYSTEM CONNECTIONS/CONNEXIONS TYPIQUES DU SYSTEME/CONEXIONES TIPICAS DEL SISTEMA

[English]

- Front Left Speaker (sold separately)
- Front Right Speaker (sold separately)
- Rear Left Speaker (sold separately)
- Rear Right Speaker (sold separately)
- RCA Extension Cable (sold separately)
- Head Unit Speaker Connector
- CD Head Unit
- RCA to Mini Jack Cable (sold separately)
- MP3 Player

[Français]

- Haut-parleur avant gauche (vendu séparément)
- Haut-parleur avant droit (vendu séparément)
- Haut-parleur arrière gauche (vendu séparément)
- Haut-parleur arrière droit (vendu séparément)
- Câble d'extension RCA (vendu séparément)
- Connecteur du haut-parleur de l'unité principale
- Unité principale CD
- Câble pour connecter RCA aux mini-prises (vendu séparément)
- Lecteur MP3

[Español]

- Altavoz delantero izquierdo (vendido separadamente)
- Altavoz delantero derecho (vendido separadamente)
- Altavoz trasero izquierdo (vendido separadamente)
- Altavoz trasero derecho (vendido separadamente)
- Cable de extensión RCA (se vende por separado)
- Conector de bocinas de amplificador principal
- Amplificador principal de CD
- Cable RCA a miniconector (se vende por separado)
- Reproductor MP3

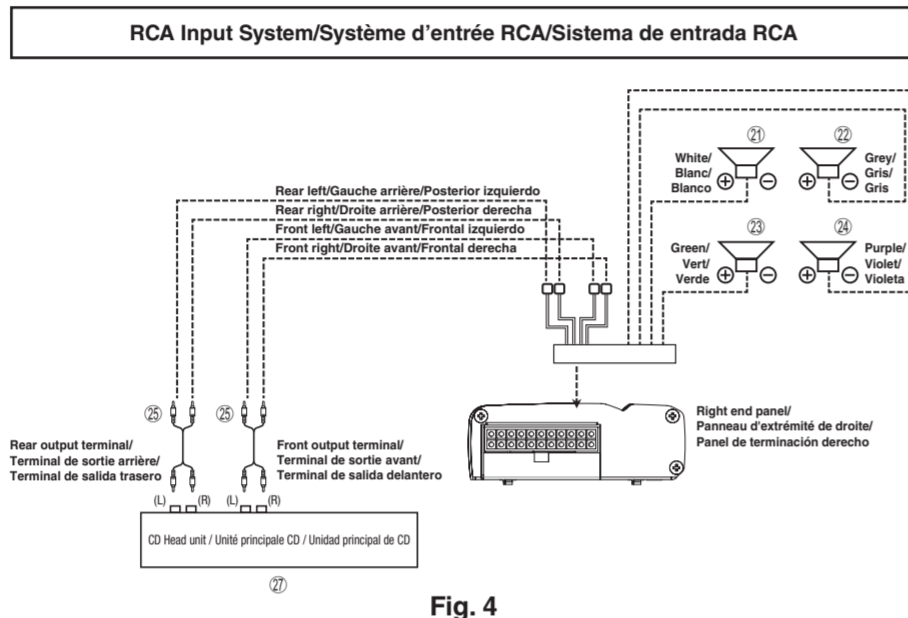


Fig. 4

- | | | |
|--|--|---|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Change input switches to correct position. | • Placez les sélecteurs d'entrée en position correcte. | • Coloque los interruptores de entrada en la posición correcta. |

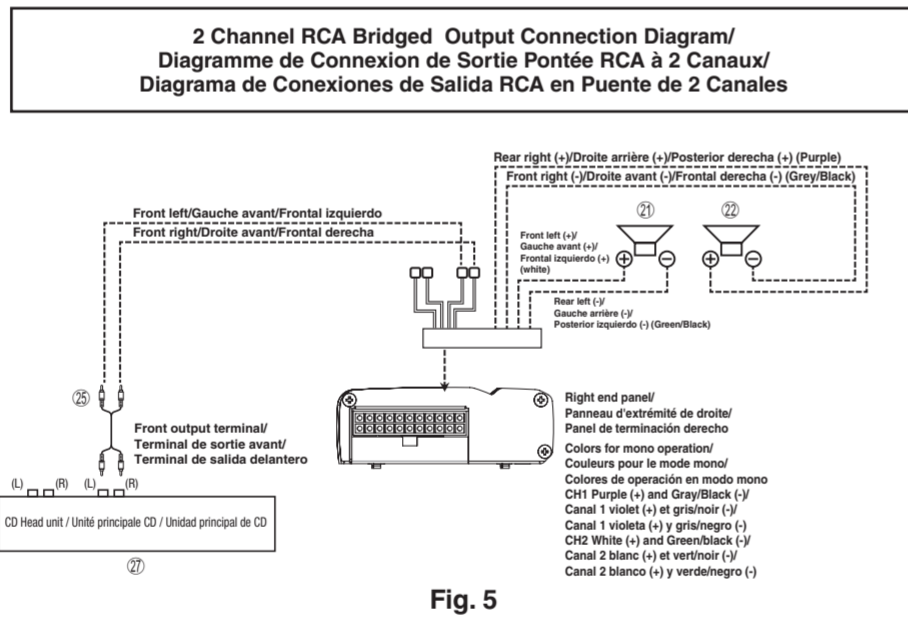


Fig. 5

- | | | |
|--|--|---|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Change input switches to correct position. | • Placez les sélecteurs d'entrée en position correcte. | • Coloque los interruptores de entrada en la posición correcta. |

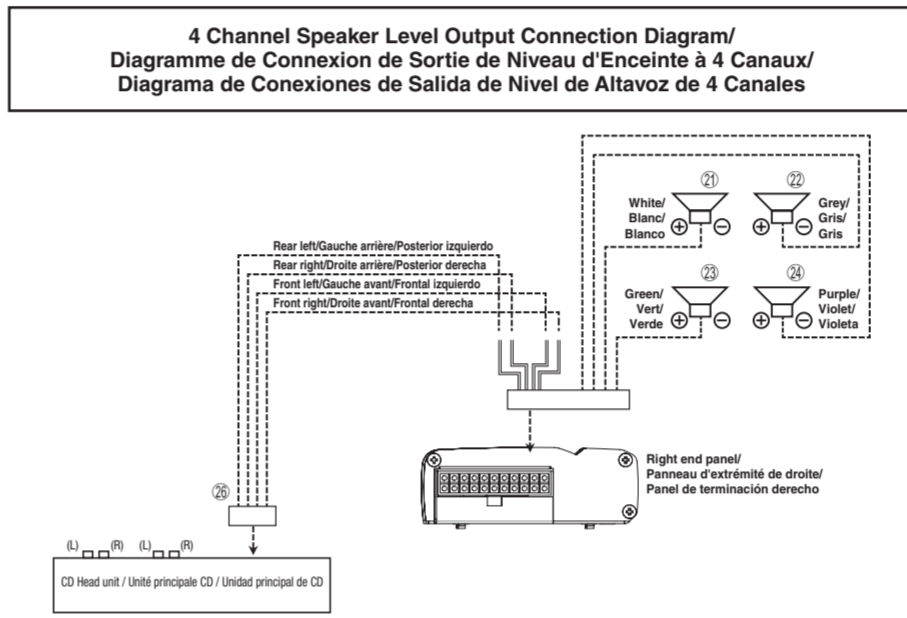


Fig. 6

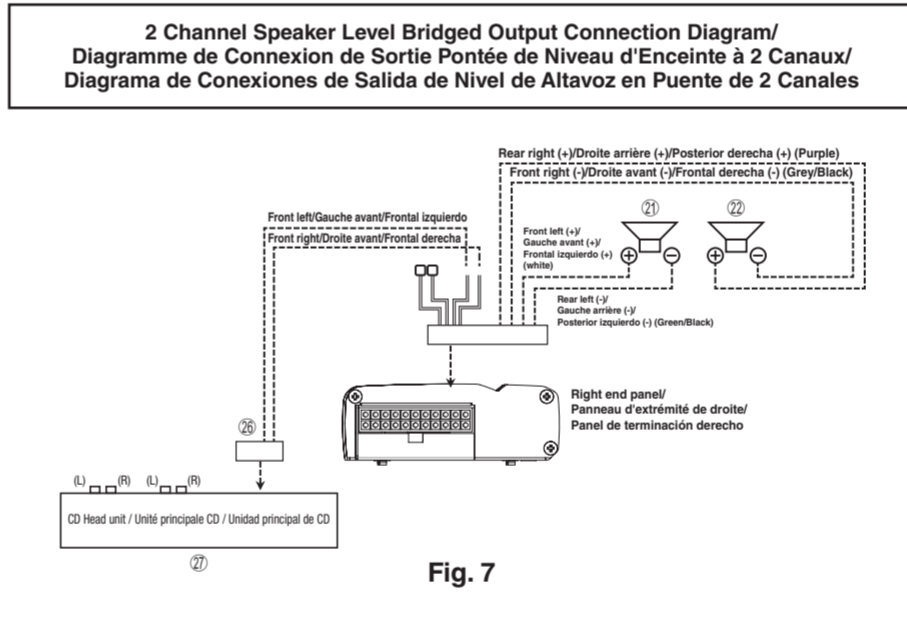


Fig. 7

- | | | |
|---|--|--|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Please change Input Configuration Switch from default 4ch to 2ch. | • Le sélecteur doit être orienté vers la gauche pour une entrée à deux canaux. | • El interruptor de configuración de entrada debe estar colocado hacia la izquierda para una entrada de 2 canales. |

- | | | |
|--|--|---|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Cut off the RCA jacks and connect the head unit speaker wires directly to the KTA-450 input wires. | • Découpez les prises RCA et connectez les câbles de haut-parleur de l'unité principale directement aux câbles d'entrée de la KTA-450. | • Desconecte los conectores RCA y conecte los cables de bocina del amplificador principal directamente a los cables de entrada del KTA-450. |

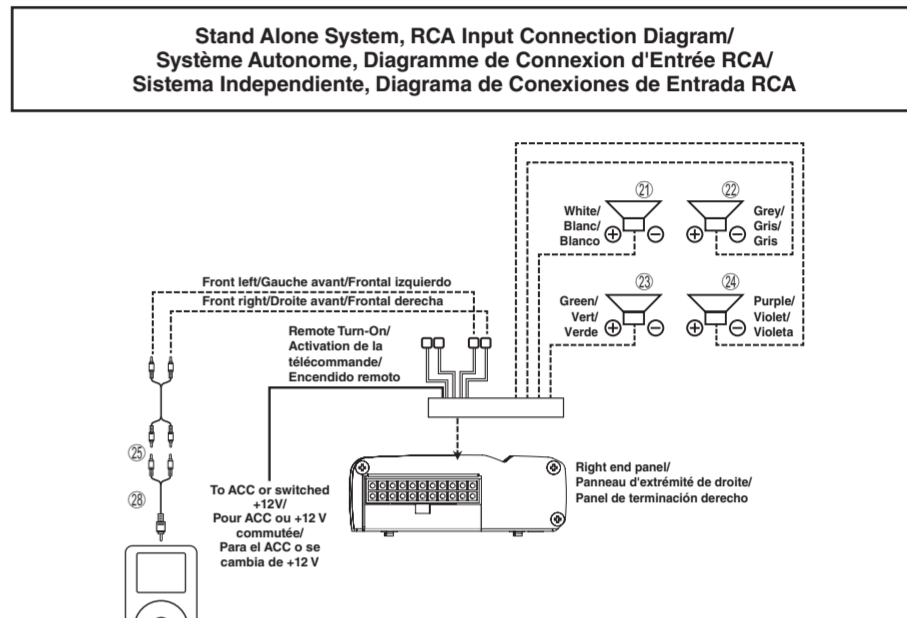


Fig. 8

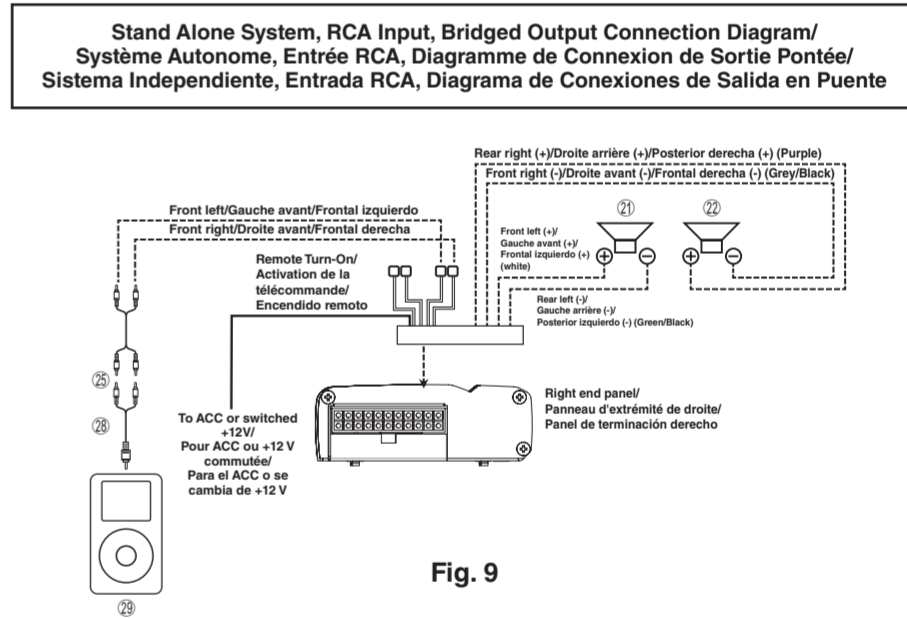


Fig. 9

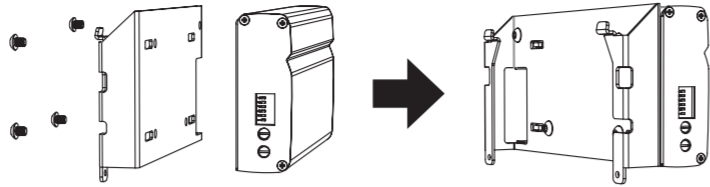
- | | | |
|---|--|--|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Please change Input Configuration Switch from default 4ch to 2ch. | • Le sélecteur doit être orienté vers la gauche pour une entrée à deux canaux. | • El interruptor de configuración de entrada debe estar colocado hacia la izquierda para una entrada de 2 canales. |

- | | | |
|--|--|---|
| Note: | Remarque : | Nota: |
| • Cut off the RCA jacks and connect the head unit speaker wires directly to the KTA-450 input wires. | • Découpez les prises RCA et connectez les câbles de haut-parleur de l'unité principale directement aux câbles d'entrée de la KTA-450. | • Desconecte los conectores RCA y conecte los cables de bocina del amplificador principal directamente a los cables de entrada del KTA-450. |

Assembly of:

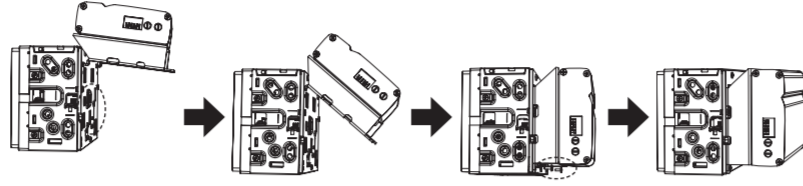
1. HU bracket to amp.

- Attach bracket to amp; use the 4 black button head screws included. Tighten with 3mm hex tool.
- Place button head screws in place and tighten to be snug.
- Secure the screw by tightening just about 1/4 turn more.
- Follow diagram below.



2. HU bracket connected to HU

- Remove the 2 bottom corner screws and place to the side. These are not used.
 - Use the 8mm screws in the kit. These replace the short ones.
- The attachment process is to insert the assembled amp and its bracket with two tabs into their slot on the upper portion of radio rear panel. Pivot down.

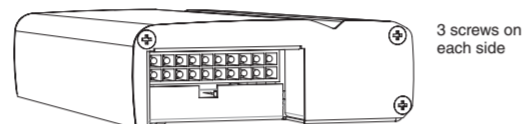


i. This is mount point A

- Move antenna cable to the cut out space and then finish pivoting the amp to make contact.
- Replace the 2 screws. Do not use an electric screw gun, you will strip it. This is mount point B.

3. Universal bracket to amp.

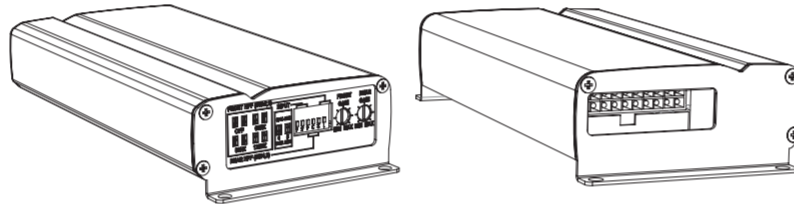
- Each end gets a unique bracket.
- Remove 3 Philips screws from end panels, do not lose these.



3 screws on each side

- Place each bracket so that the 3 holes are visible and aligned.
 - For the switch control side the silk screen will be completely visible.
 - Re use the 3 screws and replace. This will fix the bracket in place.
 - Tighten to snug plus 1/8 turn to be tight.
 - Repeat for opposite side.

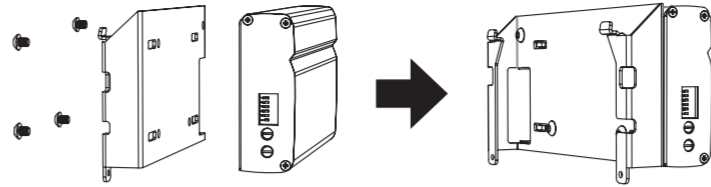
d. Completed side:



Fixation du

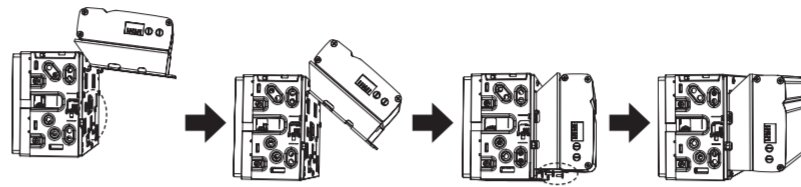
1. support de l'unité principale à l'amplificateur.

- Fixez le support à l'amplificateur à l'aide des 4 vis à tête plate noires fournies. Serrez-les avec le tournevis hexagonal de 3 mm.
- Placez les vis à tête plate et serrez-les entièrement.
- Serrez-les un quart de tour supplémentaire afin de bien les fixer.
- Suivez le diagramme ci-dessous.



2. Support de l'unité principale fixé à l'unité principale

- Retirez les 2 vis des coins inférieurs et placez-les de côté. Celles-ci ne sont pas utilisées.
 - Utilisez les vis de 8 mm du kit. Celles-ci remplacent les vis courtes.
- La fixation consiste à insérer l'amplificateur assemblé accompagné de son support avec deux languettes dans son emplacement situé sur la partie supérieure du panneau arrière de l'autoradio. Faites pivoter l'amplificateur vers le bas.

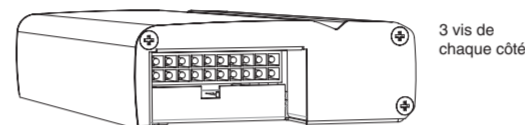


i. Voici le point de montage A

- Faites courir le câble d'antenne dans l'espace prédécoupé puis continuez à faire pivoter l'amplificateur pour établir le contact.
- Remplacez les 2 vis. N'utilisez pas de visseuse électrique afin de ne pas les dénuder. Voici le point de montage B.

3. Support universel vers amplificateur.

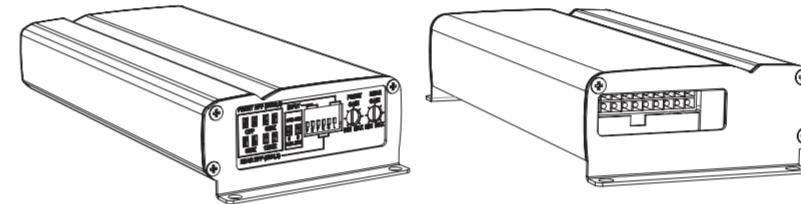
- À chaque extrémité correspond un support unique.
- Retirez 3 vis Philips des panneaux d'extrémité et conservez-les.



3 vis de chaque côté

- Placez chaque support de manière à ce que les 3 trous soient visibles et alignés.
 - La sérigraphie demeure entièrement visible du côté des interrupteurs de commande.
 - Remplacez les 3 vis en les réutilisant. Vous fixerez ainsi le support en place.
 - Serrez-les entièrement puis ajoutez 1/8 de tour.
 - Répétez l'opération de l'autre côté.

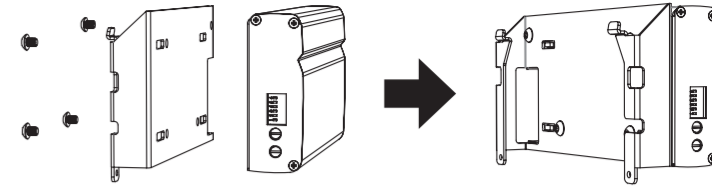
d. Côté terminé :



Ensamblaje

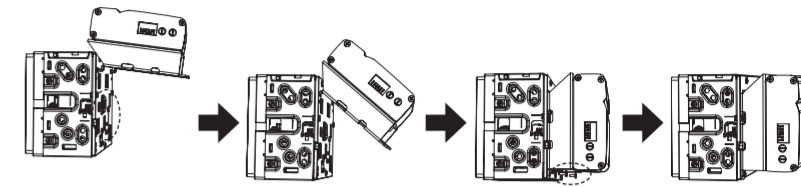
1. Soporte de unidad principal a amplificador

- Fije el soporte al amplificador; use los 4 tornillos de cabeza redonda incluidos. Ajuste con llave hexagonal de 3 mm.
- Coloque los tornillos de cabeza redonda en su lugar y ajuste bien.
- Para que quede firme, ajuste el tornillo aproximadamente 1/4 de vuelta más.
- Siga el diagrama a continuación.



2. Soporte de la unidad principal conectado a la unidad principal

- Quite los tornillos de las 2 esquinas inferiores y déjelos a un lado. No son necesarios.
 - Use los tornillos de 8 mm incluidos en el juego. Son para reemplazar los cortos.
- El proceso de fijación consiste en introducir el amplificador y su montaje ensamblados con dos lengüetas dentro de las ranuras de la parte superior del panel trasero de la radio. Apoye y gire hacia abajo.

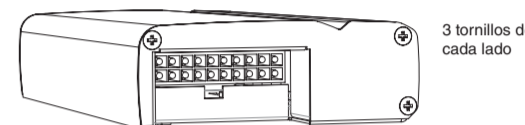


i. Este es el punto de montaje A

- Introduzca el cable de la antena por el recorte y termine de girar el amplificador hacia abajo para hacer contacto.
- Vuelva a colocar los 2 tornillos. No use destornillador eléctrico, lo estropeará. Este es el punto de montaje B.

3. Soporte universal a amplificador

- A cada extremo le corresponde un solo soporte.
- Extraiga los 3 tornillos Phillips de los paneles de terminación. No los pierda.



3 tornillos de cada lado

- Coloque cada soporte de manera que los 3 orificios queden visibles y alineados.
 - Del lado de los interruptores de control, la serigrafía será visible totalmente.
 - Reutilice los 3 tornillos; vuelva a colocarlos. Esto fijará el soporte en su lugar.
 - Ajuste bien y dé 1/8 de vuelta más para lograr firmeza.
 - Repita del otro lado.

d. Lado terminado:

