

HYBOO

MODÈLE COMFORT, XS ET GRAVEL

NOIR

BLEU

GRIS

VÉLO IOT À ASSISTANCE ELECTRIQUE



Manuel d'utilisation



Pour une utilisation efficace du produit, veuillez lire ce manuel très attentivement avant d'utiliser votre vélo HyBoo Comfort.

Veuillez conserver cet E-Book pour une utilisation ultérieure.



CHER CLIENT



Nous vous remercions d'avoir acheté le **vélo HyBoo** à assistance électrique. Cela nous encourage à travailler sans relâche pour créer de nouveaux modèles ainsi que vous proposer des améliorations sur les modèles existants. Notre but est de vous offrir une expérience de conduite toujours plus agréable.

HyBoo est un vélo à assistance électrique éco-conçu en bambou, ultra léger au design épuré et doté d'une motorisation performante.

Sa batterie discrète se recharge en 2 heures uniquement et vous offre une grande autonomie de 60 à 100 km par charge.

Afin d'assurer un fonctionnement et des performances optimales, nous vous suggérons :

- De lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser votre vélo HyBoo ;
- De fournir toutes les informations nécessaires aux autres utilisateurs du vélo HyBoo ;

Si vous avez une autre question, veuillez consulter notre site internet : www.hyboo.bike ou nous contacter à l'adresse suivante : carla@tripbike.eu



TABLE DES MATIÈRES



1- Vue d'ensemble du vélo HyBoo	01
2- Produits fournis	03
3- Spécificités techniques	04
4- Notice de montage	05
5- Motorisation add-e NEXT	06
L'entraînement	06
La batterie	09
Chargeurs & station d'accueil	18
Les capteurs (S) et (P)	20
L'interrupteur de guidon	25
L'application mobile	28
Mise à jour du logiciel	29
6- Dépannage produit	35

1- Vue d'ensemble des vélos HyBoo



- 1.** Garde-boue en bambou
- 2.** Porte-bagage en aluminium
- 3.** Selle simili cuir
- 4.** Cintre multi positions avec potence inclinable
- 5.** Poignées simili cuir

- 6.** Panier City argenté
- 7.** Pneus City Kenda
- 8.** Batterie amovible de 1,6kg
- 9.** Cadre en bambou lamellé collé et carbone
- 10.** Moteur

Géométrie des vélos HyBoo Comfort et Gravel



2- Produits fournis



x1 HyBoo Comfort/Gravel
incluant la batterie, les
lumières et les pédales



x1 Panier
Pour le HyBoo Comfort



x1 Kit outillage
Pour assembler les
différentes pièces



x1 Câble de recharge
x1 Base de recharge
Pour la batterie



x2 Capteurs
- Capteur de pédalier (S)
- Capteur de roue
arrière (P)



x1 Batterie

3- Spécificités techniques du vélo HyBoo



	HYBOO COMFORT & XS	HYBOO GRAVEL
Dérailleur arrière	Microshift 8V	Sram Rival 11V
Manette de dérailleur	Microshift 8V	Sram Rival 11V
Pédalier	Mono crankset	Sram Rival Mono 42T
Cassette	Shimano 8V	Sram Rival 11X42
Chaîne	Shimano 116-links	Sram Rival 116-links
Freins	Tektro	Sram Rival Hydro
Jantes	Alex Rims 700	Alex Rims 700
Matériau du cadre	Bambou et Carbone	Bambou et Carbone
Selle	Couleur: Marron (Simili cuir) Taille: 283*192 mm	Selle Italia
Pneus	Kenda renforcées	Hutchinson Touareg
Cintre	Cintre City	Cintre Gravel
Motorisation	Add-e-NEXT	Add-e-NEXT
Panier avant	Aluminium et bambou <u>Taille:</u> 135*27*22cm <u>Couleur:</u> Corps argenté + caoutchouc BK	/
Porte-baggage	<u>Couleur:</u> Alliage Argenté <u>Taille:</u> 66cm	/

4- Notice de montage



Le vélo HyBoo vous est livré entièrement monté, mis à part la roue avant et la batterie à fixer sur son support (voir Section 5).

Mise en place de la roue avant

Le vélo HyBoo est équipé d'une attache rapide afin de faciliter le montage de la roue avant.

Premièrement, abaissez le vélo HyBoo sur la roue avant.

La convention consiste à placer le levier sur le côté gauche du vélo pour qu'il corresponde à celui à l'arrière qui se trouve du côté opposé à la transmission.

Face au vélo à l'avant avec la tête sur l'axe du vélo, vérifiez que la roue avant est centré dans le cadre puis fermez le levier.

Si cette action se fait trop facilement, serrez l'écrou du côté opposé. S'il ne ferme pas, desserrez complètement l'écrou. Répétez jusqu'à ce que le verrouillage du levier donne une résistance satisfaisante. La pression impliquée devrait laisser une marque sur votre main.

Le levier fermé doit pointé vers le haut et à l'arrière, où il ne risque pas de s'ouvrir accidentellement dans un enchevêtrement avec un autre vélo ou en heurtant quelque chose comme un cadre de porte

5- Motorisation add e-NEXT

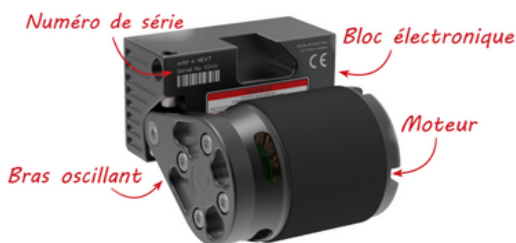


Cette section traite des caractéristiques techniques et de la mise en place des différents composants de la motorisation. Les explications portent sur :

1. L'entraînement
2. La batterie
3. La technique de charge
4. Les capteurs (S) et (P)
5. L'interrupteur de guidon
6. L'application mobile
7. L'application mobile
8. La mise à jour du logiciel

1. L'entraînement

Le cœur du système est l'unité d'entraînement, comprenant essentiellement les composants suivants :



L'unité d'entraînement contient toute l'électronique. Lorsque l'unité d'entraînement est éteinte/en veille (position de la batterie « Off »), elle est découplée et aucune force n'est donc transmise à la roue arrière. Cela signifie qu'à l'état désactivé ou lorsqu'aucune batterie n'est installée, le vélo peut être conduit **sans résistance** par l'entraînement.

Lorsque l'on met l'entraînement en marche en sélectionnant l'un des **5 niveaux de puissance** disponibles, l'entraînement se rapproche automatiquement du pneu pendant le pédalage et fournit la puissance sélectionnée. Si le pédalage est interrompu, le moteur **se découple** à nouveau automatiquement du pneu.

1.1. Caractéristiques techniques:

L'entraînement est **petit, léger** et puissant avec un moteur à rotor extérieur sans balais. La puissance est transmise directement au pneu sans engrenage et **sans bruit**. L'électronique de pointe garantit des performances inédites. Des dimensions minimales et un poids réduit rendent cet entraînement unique au monde.

Dimensions L / l / H	90 / 75 / 50 mm
Poids	710 grammes
Bluetooth® 4.0	Oui
Puissance de crête	250 W
Vitesse maximale	25 km/h
Séquence de démarrage	LED bleue

1.2. Régulation de la température:

L'unité d'entraînement dispose d'une **régulation intelligente et automatique** de la température afin que l'électronique ne surchauffe pas. La régulation de la température intervient de manière **autonome** et la puissance est réduite successivement si nécessaire. Pour contrer une réduction de la puissance, il est recommandé de conduire en anticipant, surtout en cas de montée.

Dans le cas de montées longues et raides, il est **recommandé** de franchir la totalité de la pente avec un niveau d'assistance plus faible et une puissance constante.

1.3. Régulation anti-patinage:



L'unité d'entraînement add-e NEXT offre un contrôle intelligent de la vitesse de rotation. Grâce à une comparaison permanente entre la vitesse des roues et la vitesse du moteur, le « patinage » est détecté à temps.

Comme un patinage du rouleau de friction sur le pneu entraîne une usure excessive, la régulation anti-patinage (RAP) est activée et l'entraînement s'arrête de manière ciblée. Un signal d'avertissement continu signale que la « RAP » est active. Ce n'est qu'en interrompant le mouvement de pédalage que l'entraînement est à nouveau libéré. Si la « RAP » a été activée, il est impératif de contrôler la pression de contact et la pression des pneus et de les adapter si nécessaire.

1.4 Entretien & hivernage:



L'unité d'entraînement peut et doit être nettoyée à intervalles réguliers. En particulier après une utilisation sur des chemins boueux, un sol argileux ou autre. Cela permet d'éviter que la saleté ne s'incruste sur l'unité d'entraînement et, le cas échéant, n'entrave son fonctionnement.

Si le revêtement des rouleaux de friction est encrassé, par exemple par de la terre argileuse, le revêtement peut être nettoyé avec de l'eau et une brosse douce (pas de brosse métallique ou similaire). Lors du nettoyage, ne pas utiliser de solvants, d'alcool (white spirit) ou de produits de nettoyage agressifs. L'absence de nettoyage peut entraîner un « patinage » du pneu et un dysfonctionnement.

Si le système est également utilisé pendant les mois d'hiver, l'unité d'entraînement doit être nettoyée à intervalles plus fréquents afin d'éviter d'éventuels dommages.

2. Batterie

Réglage de la puissance

Prise de charge USB-C



2.1. Caractéristiques techniques:

Dimensions Ø/H	80 / 183 mm
Poids	1,6 kg
Capacité	13,6 Ah
Énergie	300 Wh
Tension nominale	21,6 V
Tension maximale	25,2 V
Puissance maximale	600 W
Courant de charge maximal	6 A

Niveaux de puissance

Niveaux	Puissance	Autonomie
Niveau 1	50 W	6 h
Niveau 2	150 W	2 h
Niveau 3	250 W	1,2 h
Niveau 4	400 W	0,8 h
Niveau 5	600 W	0,5 h

Temps de charge

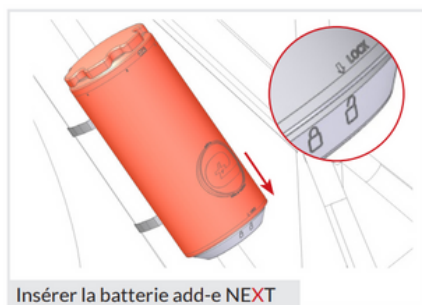
Chargeur de voyage	6 h
Chargeur de voiture	4 h
Chargeur rapide	2 h

Le chargeur fourni est un chargeur de voyage.

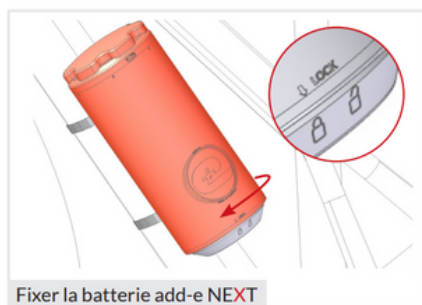
2.2. Mise en route de la batterie:



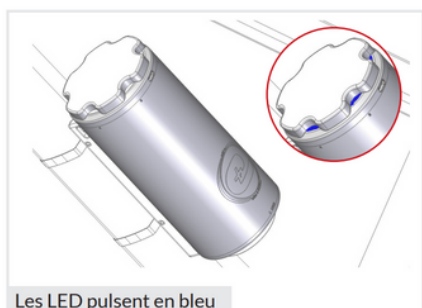
En bas de la batterie, sous le logo add-e, se trouve la flèche « LOCK ». Un cadenas ouvert et un cadenas fermé sont gravés sur la face avant du support de batterie. Grâce à la disposition particulière de la fermeture à baïonnette, la batterie ne peut pas être mal insérée.



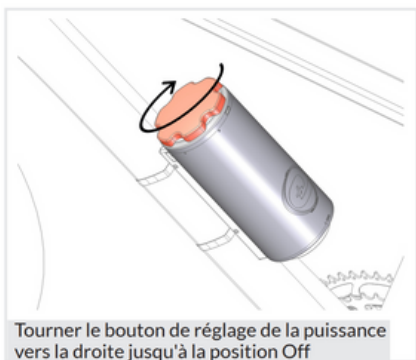
1. La batterie doit être insérée de façon à ce que la flèche se trouve au-dessus du cadenas ouvert.
2. Poussez la batterie vers le bas de sorte que la flèche pointe directement sur le cadenas ouvert.



3. Fixer la batterie en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que la flèche pointe vers le cadenas fermé. Lorsque la batterie est en place et fixée, elle commence à établir la communication avec l'entraînement et les LED s'allument en bleu.



Si la communication est établie avec succès, la mélodie de démarrage retentit et les LED s'allument dans la couleur du niveau de charge.



Tourner le bouton de réglage de la puissance de la batterie au niveau 5, attendre le bip sonore puis revenir au niveau Off et attendre le bip sonore (5 fois dans le sens des aiguilles d'une montre et 5 fois dans l'autre sens).

Répéter cette opération 3 fois au total jusqu'à ce qu'un long bip sonore retentisse.

Une fois ce «bip» final entendu, il faudra activer les capteurs. Pour cela, veuillez vous rendre au point 4. de la Section 5 (page 21).

2.3. Niveaux d'assistance de la batterie :



Le réglage de la puissance de la batterie est réalisé sous forme de bouton rotatif sur la batterie. Les niveaux d'assistance sont réglés en tournant le bouton de réglage de la puissance. En tournant dans le sens des aiguilles d'une montre, le niveau d'assistance augmente, en tournant dans le sens inverse, il diminue. Le niveau d'assistance respectivement réglé est indiqué par la LED blanche allumée. Si le premier niveau d'assistance est réglé, la LED blanche s'allume au-dessus du 1, pour le niveau 2 au-dessus du 2, etc. Les autres LED s'allument par exemple en vert et indiquent le niveau de charge.



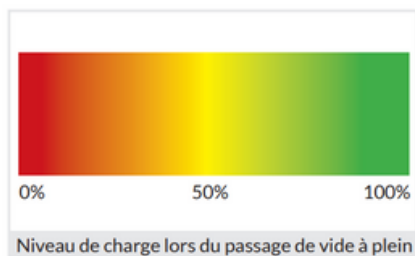
Au total, 5 niveaux d'assistance sont disponibles, de 50 W à 600 W.

2.4. Charge de la batterie :



Pour charger la batterie correspondante, celle-ci doit être placée sur la station d'accueil. Voir Page 13. La batterie ne peut être chargée qu'à l'aide de la station d'accueil.

Lorsque la batterie est placée sur la station d'accueil, celle-ci est détectée par la batterie et signale qu'elle est prête à être chargée en allumant les LED de la batterie. Ce n'est que lorsque la batterie est complètement enclenchée dans la station d'accueil que le processus de charge démarre et que la LED du chargeur passe au rouge.



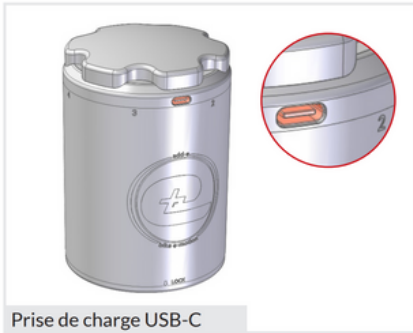
Sur la batterie elle-même, le processus de charge est signalé par les LED intégrées. Le niveau de charge actuel est indiqué par les couleurs des LED selon le graphique.



La vitesse de charge ou le courant de charge est visualisé par une rotation des LED dans le sens des aiguilles d'une montre. Vers la fin du processus de charge, le courant de charge et donc la vitesse de rotation diminuent jusqu'à ce que le processus de charge soit terminé et que l'entretien des cellules soit lancé (si nécessaire).

2.5. Utilisation de la batterie comme power bank :

En plus de son rôle propre de fournisseur d'énergie pour la propulsion électrique, la batterie peut également être utilisée comme « power bank ». La prise USB-C prévue à cet effet se trouve sur la face avant, dans la partie supérieure de la batterie.



Un câble de connexion USB-C adapté permet de charger différents appareils à une intensité allant jusqu'à 1,5 ampère. Les interfaces de connexion suivantes sont entre autres possibles :

- USB-C vers Mycro-USB
- USB-C vers Lightning (appareils Apple)
- USB-C vers USB-C

Activation de la prise USB-C



1. « Réveiller » la batterie en tournant le bouton de réglage de la puissance d'au moins 2 niveaux. Le réglage de la puissance s'allume dans la couleur du niveau de charge actuel.
2. Connecter le câble de recharge à la batterie.

3. Tourner le bouton de réglage de la puissance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant au moins 3 tours complets (360 °) jusqu'à ce que les LED commencent à clignoter. La prise de charge USB-C est activée et l'appareil connecté est en cours de charge.



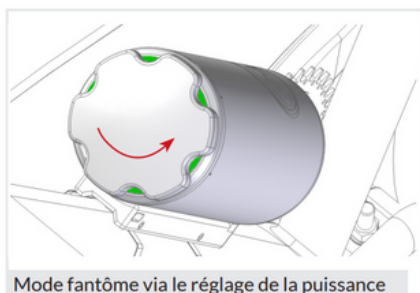
REMARQUE !

Pour pouvoir utiliser la batterie comme power bank, celle-ci doit être chargée à au moins 20 %.

2.6. Mode fantôme de la batterie :

L'affichage du niveau de charge de la batterie est allumé en permanence tant que le vélo est en mouvement et que la batterie est insérée. Pour se déplacer incognito sans les LED allumées, la batterie peut être mise en mode dit « fantôme ». Pour passer en mode fantôme (ghost), deux possibilités s'offrent à vous : via le réglage de la puissance sur la batterie ou via l'interrupteur de guidon.

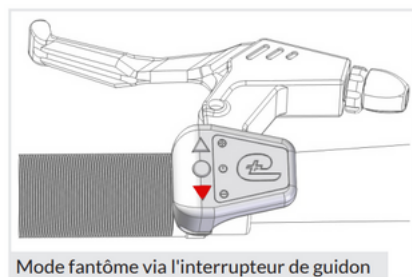
2.6.1. Mode fantôme via le réglage de la puissance



Mode fantôme via le réglage de la puissance

1. Insérer la batterie et attendre la mélodie de démarrage.
2. « Tourner » le bouton de réglage de la puissance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à partir de la position « Off » pour 3 niveaux.
3. Après 1 seconde, les LED de la batterie s'éteignent - le mode fantôme est activé.

2.6.2. Mode fantôme via l'interrupteur de guidon



Mode fantôme via l'interrupteur de guidon

1. Insérer la batterie et attendre la mélodie de démarrage.
2. Mettre la batterie en position Off.
3. Sur l'interrupteur du guidon, maintenir la flèche enfoncée vers le bas pendant environ 5 secondes jusqu'à ce que la LED s'allume en vert.
4. Les LED de la batterie s'éteignent, le mode fantôme est activé.



ATTENTION !

Le mode fantôme doit être réactivé après chaque insertion de la batterie dans le support.

2.6.3. Désactiver le mode fantôme

Pour désactiver le mode fantôme via la batterie, tourner le bouton de réglage de la puissance sur le niveau d'assistance le plus élevé (5), puis le « tourner » encore plus dans le sens des aiguilles d'une montre pendant trois tours complets. Pour désactiver le mode fantôme via l'interrupteur du guidon, appuyer sur le bouton avec la flèche vers le haut jusqu'à ce que le niveau 5 soit atteint. Ensuite, appuyer à nouveau sur le même bouton pendant au moins 5 secondes (la LED de l'interrupteur du guidon passe au vert) et les LED s'allument.

2.10. Veille, mode de repos et sommeil profond

Si la batterie se trouve dans le support de batterie et que le vélo avec batterie est stationné pendant un certain temps, par ex. dans le garage ou lors des courses, la batterie passe en **mode veille** au bout d'une minute.

Cela signifie que les LED de la batterie s'éteignent si le vélo ne bouge pas pendant plus d'une minute. La LED d'état rouge (1) de l'unité d'entraînement reste allumée. Dès que le vélo bouge à nouveau, le système se « réveille » et les LED de la batterie s'allument. Le système mémorise les derniers réglages, par ex. le dernier niveau de puissance réglé.

Si le vélo ne bouge pas pendant 15 minutes ou plus, le système se met en **mode de repos**. Le système s'éteint complètement et la LED d'état rouge (1) sur l'unité d'entraînement est éteinte. Le système peut être réactivé en tournant le bouton de réglage de la puissance sur la batterie. Sur la batterie, les LED bleues pulsent et dès que la batterie a établi la communication avec l'unité d'entraînement, elles passent à la couleur du niveau de charge, par ex. le vert, et la mélodie de démarrage retentit. Le système est à nouveau actif.

Si la batterie ne devait pas être utilisée pendant une période prolongée, par ex. 3 semaines ou plus (pause hivernale), la batterie se met automatiquement en **sommeil profond**. Dans cet état, aucune LED ne s'affiche lors de l'activation du réglage de la puissance. Pour réactiver la batterie, celle-ci doit être connectée au chargeur et peut ensuite être utilisée comme d'habitude.

2.10. Entretien & stockage

La batterie est une pièce d'usure. Avec l'âge et l'utilisation, elle perd de sa capacité et donc de son autonomie. Il est donc d'autant plus important d'entretenir et de stocker correctement la batterie lorsqu'elle n'est pas utilisée.

En cas de non-utilisation prolongée, par exemple au départ en vacances ou pendant les mois d'hiver, il faut veiller à ne pas laisser la batterie dans son support et à la stocker correctement.

L'idéal est de stocker la batterie avec une tension de charge comprise entre 20 et 23 V ou avec un niveau de charge de 50 à 75 % (voir chapitre 2.4 Charge de la batterie add-e NEXT) à une température d'environ 7 °C. La tension peut être vérifiée via l'application ou un testeur de tension. En cas de non-utilisation prolongée, la tension doit être contrôlée à intervalles réguliers et la batterie doit être rechargée si nécessaire.

Si la batterie a été complètement vidée pendant le trajet, elle doit être rechargée à la tension de charge recommandée avant d'être stockée.

La batterie add-e NEXT doit être stockée à l'abri du gel et au sec et ne doit en aucun cas être exposée à une forte chaleur.

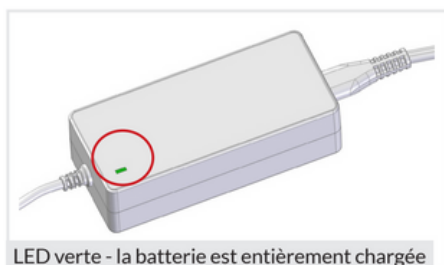
3. Chargeurs & station d'accueil

3.1. Caractéristiques techniques

Dimensions L / l / H	114/50/32 mm
Poids	190 grammes
Entrée	100-240 V AC 50-60 Hz
Sortie	25,2 V DC 2 A/50 W

3.2. Explication de la LED d'état du chargeur

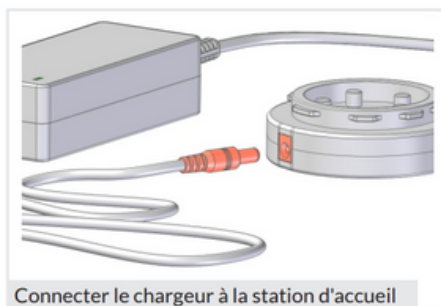
La LED d'état intégrée de chaque chargeur indique l'état du processus de charge en alternant entre le rouge et le vert.



LED verte - la batterie est entièrement chargée

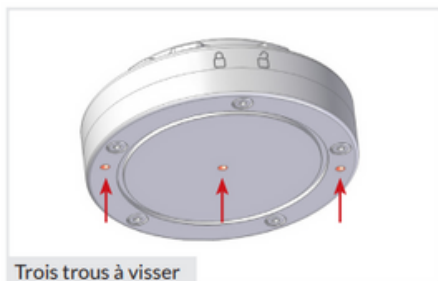
LED verte - le chargeur est branché sur la prise de courant domestique et aucune charge n'a lieu. C'est toujours le cas lorsque soit la batterie est entièrement chargée, soit aucune batterie n'est connectée au chargeur. LED rouge allumée - la batterie est en cours de chargement. La LED clignote en rouge - il y a un problème.

3.3. Station d'accueil



Connecter le chargeur à la station d'accueil

La station d'accueil peut être reliée aussi bien au chargeur de voyage, au chargeur rapide qu'au chargeur de voiture. La station d'accueil constitue l'interface entre le chargeur et la batterie. La fiche creuse du chargeur est enfichée dans la prise horizontale de la station d'accueil.



La batterie est placée et fixée par le haut sur la station d'accueil. En plaçant la batterie, il faut veiller à ce que la flèche avec « LOCK » se trouve au-dessus du cadenas ouvert sur la station d'accueil.

La batterie est fixée par un mouvement rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre. La flèche « LOCK » se trouve au-dessus du cadenas fermé en « position Lock ». Pendant le chargement, la batterie est en position « Lock ». Un mouvement rotatif en sens inverse des aiguilles d'une montre permet d'interrompre à tout moment le processus de chargement et de retirer la batterie de la station d'accueil.

La station d'accueil peut également être vissée afin d'assurer un maintien sûr et un point de charge fixe. Pour ce faire, seuls les trois trous situés sur la face inférieure de la station d'accueil doivent être utilisés. La profondeur de vissage ne doit pas dépasser 6 mm !

4. Les capteurs (S) et (P)

Le système d'adaptation comprend un capteur PAS (P) et un capteur de vitesse (S). Lors de la livraison des capteurs, la pile est déjà installée.

Les capteurs servent à enregistrer la cadence de pédalage ainsi que la vitesse et sont fixés à cet effet sur la manivelle de pédalier et sur le moyeu de la roue arrière. Les capteurs inclus dans le kit sont déjà programmés avec l'unité d'entraînement et montés sur le vélo.

4.1. Caractéristiques techniques

Dimensions (H / I / P)	11 / 36 / 33 mm
Poids (des deux capteurs)	20 g (pile incluse)
Pile	CR 2032 3 V
Compatibilité du système	Bluetooth ® 4.0
Affichage LED	OUI <i>orange/vert à l'intérieur</i>
Autonomie	3 m
Veille	OUI
Durée de vie des piles	jusqu'à 2 ans

4.2. Fonctionnement des capteurs

Les capteurs du système d'adaptation réagissent aux mouvements. Si le vélo ne bouge pas, les capteurs se mettent automatiquement en veille après environ 1 minute. Cela signifie qu'il n'y a pas de liaison radio entre l'unité d'entraînement et le capteur. Si le vélo bouge, les capteurs se « réveillent » automatiquement et envoient leurs données à l'unité d'entraînement.

Le capteur PAS (P) fixé sur la manivelle de pédalier détermine la cadence de pédalage et le capteur de vitesse (S) fixé sur le moyeu de la roue arrière sert à enregistrer la vitesse parcourue.

Grâce au Bluetooth intégré, les données déterminées pendant le trajet sont transmises en temps réel à l'unité d'entraînement et permettent un réglage précis du moteur.



REMARQUE !

Dès que les capteurs sont actifs, la consommation d'énergie augmente. C'est également le cas lorsque le vélo est transporté par exemple dans une voiture, un train, une caravane, etc.

Pour que le système d'adaptation fonctionne correctement, l'unité d'entraînement doit toujours détecter les deux capteurs. Si l'un ou même les deux capteurs ne sont pas détectés, l'assistance du moteur n'a pas lieu. On peut vérifier si un capteur est détecté ou non comme décrit ci-dessous.

4.3. Insertion et remplacement de la pile

En fonction de la fréquence d'utilisation et d'activation des capteurs, la pile dure en moyenne 1 an. Si la pile du capteur est vide, elle peut être remplacée sans problème. Après le remplacement de la pile, le capteur ne doit pas être reprogrammé avec l'unité d'entraînement. Il est automatiquement détecté par l'unité d'entraînement correspondante.

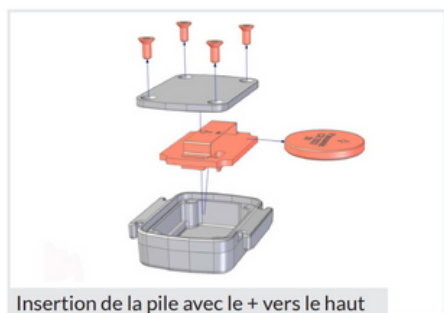
Outillage nécessaire



Kit clés torx



Piles CR2032



Insertion de la pile avec le + vers le haut

1. Dévisser les 4 vis sur le couvercle de la face arrière avec le Torx de 6 fourni et les retirer.

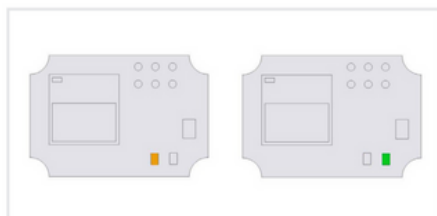
2. Retirer la platine du boîtier.

3. Retirer la pile et la remplacer par une nouvelle pile bouton en respectant la polarité.



REMARQUE !

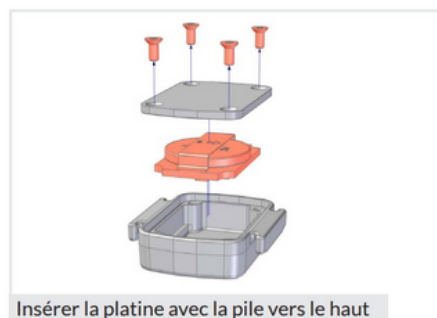
Lors de l'insertion de la pile, il faut veiller à ce que celle-ci soit insérée avec le signe plus (+) vers le haut, conformément à l'illustration !



La LED correspondante clignote sur la platine

Si la pile du capteur PAS est insérée, la LED orange clignote toutes les 5 secondes sur la platine.

Si la pile du capteur de vitesse est insérée, la LED verte clignote toutes les 5 secondes sur la platine.

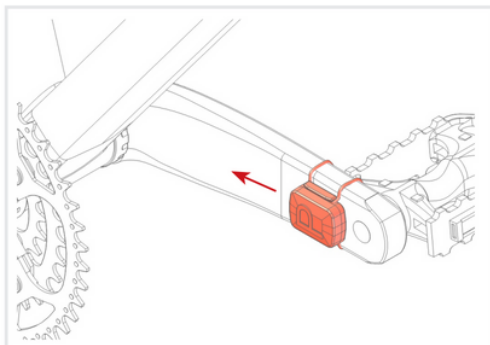


Insérer la platine avec la pile vers le haut

4. Replacer correctement la platine avec la pile vers le haut.

5. Revisser le couvercle.

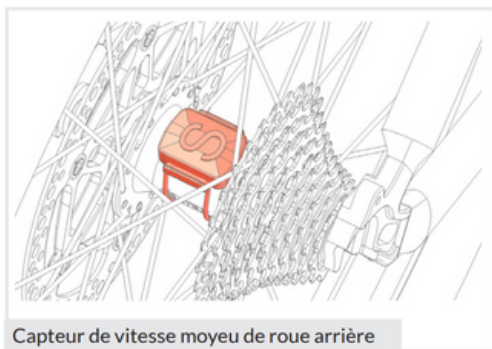
4.4. Fixation des capteurs



Capteur PAS côté intérieur de la manivelle de pédalier

Fixer le **capteur PAS (P)** à l'intérieur de la manivelle de pédalier gauche à l'aide du caoutchouc de fixation approprié, de manière à ce que le caoutchouc ne puisse pas être endommagé avec le pied. La manivelle de pédalier doit pouvoir tourner librement à tout moment avec le capteur.

Une fois les capteurs synchronisés, le vélo sera prêt à l'emploi. La batterie sera donc fonctionnelle et vous pourrez changer les modes via la télécommande au guidon : puissance 1 à 5. Cela permettra donc d'adapter votre allure et la puissance que vous voulez que le vélo délivre.



Capteur de vitesse moyeu de roue arrière

Fixer le **capteur de vitesse (S)** à l'aide d'un joint torique approprié sur le moyeu de la roue arrière. Si le joint torique est trop court, il est également possible de relier 2 joints toriques entre eux.

4.5. Activation des capteurs



Bouton "power" de l'interrupteur de guidon

4. Maintenir le bouton On/Off de l'interrupteur de guidon enfoncé jusqu'à ce que la LED de l'interrupteur de guidon passe au vert et l'unité d'entraînement confirme l'établissement de la connexion en émettant un signal sonore.

5. La LED blanche de l'unité d'entraînement s'allume brièvement et l'unité d'entraînement redémarre.



1. Activez le capteur de pédalier « P » en tournant le pédalier dans le vide. Un « bip » se fera entendre.

2. Activez le capteur de vitesse « S » en faisant rouler le vélo. Un « bip » se fera entendre, indiquant que le capteur de la roue arrière est activé.



pour fixer le capteur s'il bouge, on peut rajouter une bande velcro de couleur noire pour le fixer et faire en sorte qu'il ne bouge pas



ATTENTION !

S'il s'avère nécessaire de ne programmer qu'un seul capteur, par exemple en cas de perte d'un capteur, **les deux capteurs doivent toujours être programmés à nouveau !**

5. Interrupteur de guidon



L'interrupteur de guidon est disponible comme alternative à l'utilisation de la batterie pour le réglage de la puissance. En effet, la batterie peut être installée dans des endroits difficiles d'accès. L'interrupteur de guidon est conçu uniquement comme un émetteur. Cela signifie qu'il envoie des « données », mais qu'il ne peut pas en recevoir.



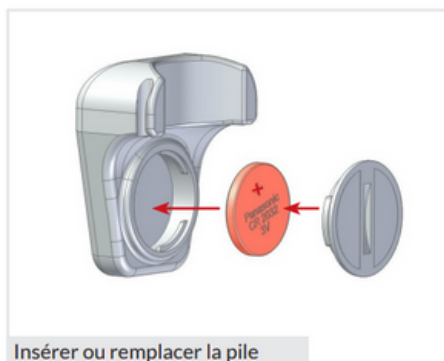
REMARQUE !

Avant la première mise en service, la batterie fournie doit être installée et l'interrupteur de guidon doit être programmé une fois. Ce n'est qu'ensuite que le moteur peut être commandé avec l'interrupteur de guidon !

5.1. Caractéristiques techniques

Dimensions (H / l / P)	48 / 38 / 21 mm
Poids (des deux capteurs)	15 g (pile incluse)
Pile	CR 2032 3 V
Compatibilité du système	Bluetooth® 4.0
Affichage LED	Vert / Rouge
Autonomie	3 m
Veille	OUI
Durée de vie des piles	jusqu'à 2 ans

5.2. Insertion et remplacement de la pile



1. A l'aide d'une pièce de monnaie, dévisser dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le couvercle situé au bas de l'interrupteur de guidon.

2. Insérer la pile en respectant la polarité (avec le + vers le haut).

3. Remettre le couvercle en place et le fermer en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Après un changement de pile, il n'est pas nécessaire de reprogrammer l'interrupteur de guidon.

5.3. Fonctions de l'interrupteur de guidon

L'interrupteur de guidon se met en mode veille lorsqu'il n'est pas actionné. Si l'un des 3 boutons est actionné, l'interrupteur de guidon s'active automatiquement.



L'interrupteur de guidon dispose de trois touches. Une LED rouge (appui court) et une LED verte (appui long) sont intégrées pour visualiser la pression sur une touche. Le niveau d'assistance ne peut PAS être affiché.

Bouton plus ▲/+

- Appui court sur la touche = augmenter la puissance d'un niveau Si l'entraînement se trouve en mode Off, il est activé au premier niveau de puissance
- Appui long = passe au niveau de puissance le plus élevé 5

Touche On/Off ● / ⏻

- Appui court sur la touche = active ou désactive l'entraînement Si l'entraînement est en mode Off, il est activé au dernier niveau de puissance sélectionné
- Appui long sur la touche = fonction du régulateur de vitesse, voir p. 28.

Touche moins ▼ / -

- Appui court = diminuer la puissance d'un niveau
- Appui long = passe au niveau de puissance le plus bas 1

5.4. Fonction du régulateur de vitesse

La fonction du régulateur de vitesse permet de rouler à une vitesse constante, quel que soit le niveau de puissance sélectionné auparavant. Lorsque le régulateur de vitesse est activé, la quantité d'énergie nécessaire pour atteindre et maintenir la vitesse finale définie est fournie. Si la fonction de régulateur de vitesse est activée, la LED indiquant le niveau d'assistance passe du blanc au bleu et le signal sonore change.



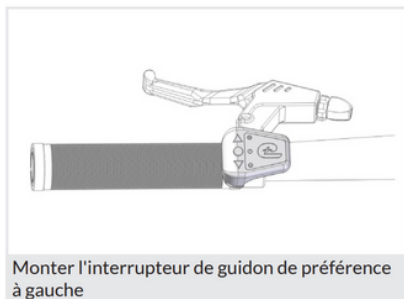
1. Pour l'activer, maintenir la touche On/Off enfoncée pendant au moins deux secondes. La LED passe au vert et la vitesse actuellement parcourue est enregistrée.
2. La touche plus augmente la vitesse.
3. La touche moins q/+ diminue la vitesse.
4. Pour désactiver, appuyer une fois sur la touche On/Off

REMARQUE !



L'assistance moteur est également couplée au pédalage dans la fonction de régulateur de vitesse. Si aucun mouvement de pédalage n'a lieu, l'assistance moteur s'arrête. Si vous pédalez à nouveau, le moteur se remet en marche à la vitesse précédemment enregistrée.

5.5. Fixation au guidon



L'interrupteur de guidon doit de préférence être monté à gauche. Dans certains cas, il peut toutefois être utile de le monter à droite (commutation, sonnette, etc.).

Fixer l'interrupteur de guidon à la poignée à l'aide de l'anneau en caoutchouc fourni (voir photo).

Pour des raisons d'espace, il peut également être monté directement sur le guidon à l'aide de l'adaptateur pour guidon et de l'anneau en caoutchouc.

6. L'application mobile

L'application mobile **add-e NEXT** sert en premier lieu à afficher de façon claire toutes les informations importantes pour la conduite. Ainsi, la tension de charge actuelle, la version du logiciel, la vitesse, le kilométrage journalier avec l'assistance moteur ou le kilométrage total, le niveau d'assistance réglé, la température du moteur et bien d'autres informations peuvent être surveillées de manière simple et claire. De plus, l'application mobile permet de mettre à jour le logiciel. Voir à ce sujet à partir de la p. 29.



Puissance



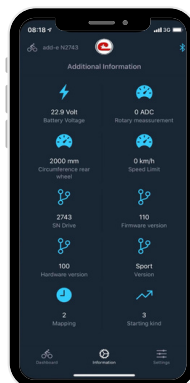
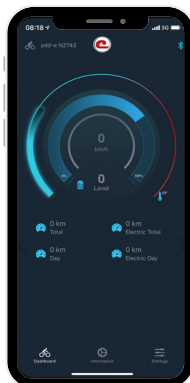
Niveau de batterie



Vitesse actuelle



Distance parcourue



7. Mise à jour du logiciel

Une mise à jour du logiciel doit être effectuée à intervalles réguliers afin que l'unité d'entraînement ainsi que la batterie soient toujours à jour. Ceci est nécessaire, par exemple, pour pouvoir utiliser de nouvelles fonctions, pour une meilleure compatibilité avec les appareils et donc une utilisation optimale du système.

Conditions pour une mise à jour du logiciel add-e NEXT :

1. Unité d'entraînement
2. Application mobile add-e NEXT
3. Smartphone avec Bluetooth
4. WiFi ou WLAN avec Internet

7.1. Comment fonctionne une mise à jour du logiciel

Le logiciel de mise à jour se trouve sur le serveur add-e. L'unité d'entraînement est conçue pour accéder sans fil au serveur add-e via Internet et pour installer le logiciel sur l'unité d'entraînement add-e NEXT et la batterie add-e NEXT.

Pour que l'entraînement puisse se connecter au serveur add-e, un téléphone portable avec l'application mobile add-e NEXT installée et une bonne connexion Internet sont nécessaires.

Le téléphone portable envoie via Bluetooth l'ordre à l'unité d'entraînement de se connecter à un réseau WiFi pour la mise à jour du logiciel. Les données d'accès à ce WiFi sont saisies dans l'application mobile. Ensuite, l'entraînement se connecte au serveur add-e via Internet et télécharge le dernier logiciel sur l'unité d'entraînement. Lorsque toutes les données sont entièrement téléchargées, l'unité d'entraînement redémarre automatiquement.

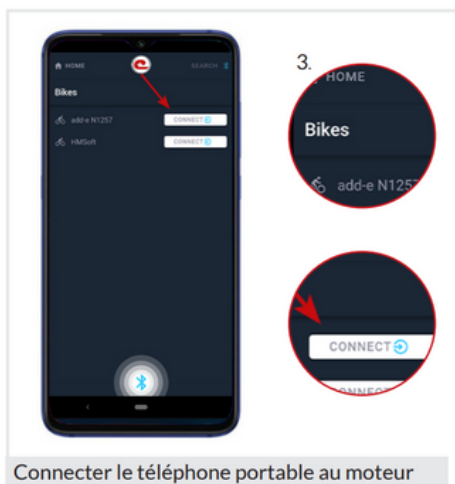
La progression de la mise à jour du logiciel est indiquée sur l'entraînement ou sur la batterie par les LED de couleur suivantes.

7.2. Effectuer la mise à jour du logiciel

Pour effectuer une mise à jour du logiciel, il est nécessaire d'installer l'application add-e NEXT sur le téléphone portable.

Pour la mise à jour du logiciel via le réseau WiFi, il est important que le routeur se trouve à proximité pendant toute la durée de la mise à jour et qu'une bonne connexion Internet soit garantie.

1. Avant de lancer la mise à jour du logiciel, il faut s'assurer que les fonctions « Bluetooth » et « position » sont activées.

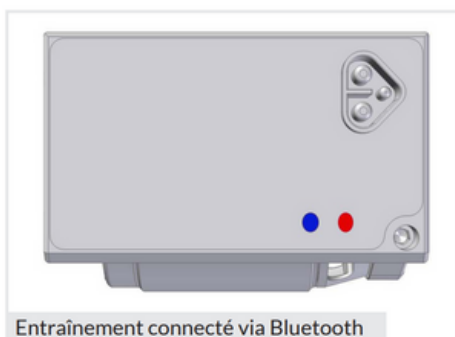


2. Insérer la batterie et attendre la mélodie de démarrage.

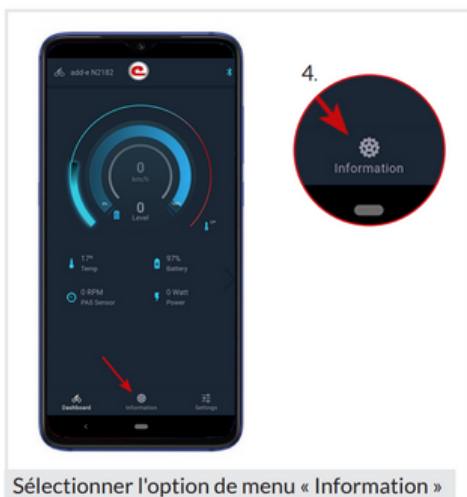
3. Ouvrir l'application mobile add-e NEXT.

L'application s'ouvre avec le menu « Home ».

L'application affiche l'entraînement avec son numéro de série. Connecter le téléphone portable à l'entraînement en cliquant sur « CONNECT » à côté du numéro de série de l'entraînement.



Si le téléphone portable est connecté à l'entraînement via Bluetooth, la LED Bluetooth bleue (2) s'allume sur l'unité d'entraînement en plus de la LED d'état rouge (1).

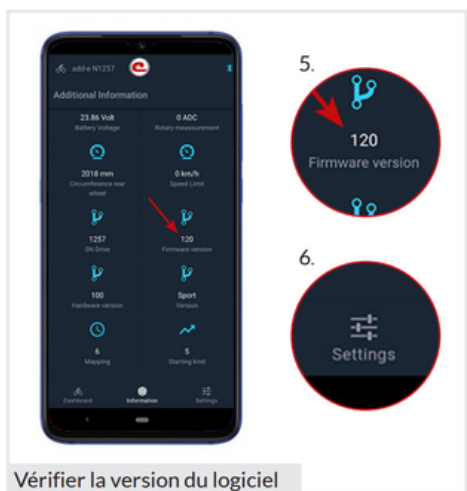


4. Dès que l'entraînement est connecté au téléphone portable, l'application passe à l'option de menu « Dashboard ».

Pour consulter la version du logiciel programmée sur l'entraînement, passer à l'option de menu « Information ».

Pour cela, sélectionner en bas au centre l'option de menu « Information ».

Sélectionner l'option de menu « Information »



5. Il est possible de vérifier ici si l'entraînement possède déjà la version logicielle la plus récente. La version la plus récente du logiciel peut être consultée sur la page d'accueil.

Si la version la plus récente du logiciel est déjà installée, aucune mise à jour du logiciel n'est nécessaire.

6. Si une mise à jour du logiciel est nécessaire, cliquer en bas à droite sur l'option de menu « Settings ».

Vérifier la version du logiciel



7. Sous « Settings », sélectionner l'option de menu « Update Firmware »

Cette option de menu permet d'indiquer les données de connexion pour la transmission de données sans fil.

Ouvrir l'option de menu "Update Firmware"



8. Saisir le nom WiFi (SSID) et le mot de passe du réseau à connecter.

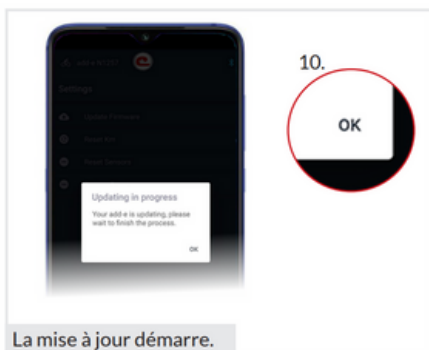
Il est important que la connexion au réseau soit suffisamment forte et qu'une bonne connexion Internet soit garantie.

9. Confirmez la saisie en cliquant sur « CONNECT ».



ATTENTION !

Lors de la saisie du nom WiFi (SSID), il est essentiel que celui-ci soit écrit CORRECTEMENT (majuscules, minuscules, caractères spéciaux, etc.). Dans le cas contraire, l'entraînement ne peut pas se connecter à Internet et une mise à jour du logiciel n'est pas possible.



10. La fenêtre « Updating in progress » s'ouvre. Cliquer ici sur « OK ».

7.3. Conseils et astuces en cas de problèmes avec la mise à jour du logiciel

Si la mise à jour du logiciel n'est pas possible, cela peut avoir différentes causes. Les causes les plus fréquentes et les solutions sont indiquées ci-dessous.

7.3.1. L'entraînement ne s'affiche pas dans l'application

Si le numéro de série ne s'affiche pas lors de la connexion à l'application, il peut y avoir deux raisons. Premièrement, la LED d'état rouge (1) ne s'allume pas et deuxièmement, la LED Bluetooth bleue (2) ne s'allume pas.

7.3.1.1. La LED d'état rouge (1) ne s'allume pas



Si la LED d'état rouge (1) sur l'unité d'entraînement ne s'allume pas, il faut contrôler ce qui suit :

1. La batterie est-elle chargée ? - La batterie doit être rechargée si nécessaire.
2. La batterie est-elle correctement installée et le câble de raccordement est-il relié à l'entraînement ? - Le câble de raccordement doit être branché jusqu'à la butée.

7.3.1.2. La LED Bluetooth bleue (2) ne s'allume pas



Si le voyant bleu Bluetooth (2) ne s'allume pas, cela signifie que l'entraînement n'est pas connecté à l'application. Cela peut avoir les causes suivantes :

1. Pas de connexion Bluetooth - Activer le Bluetooth sur le téléphone portable.
2. Le partage de position est désactivé - Activer le partage de position sur le téléphone portable.

7.3.2. La LED orange (5) clignote



Si la LED orange (5) clignote pendant la mise à jour du logiciel, le système ne peut pas se connecter au WiFi.

Cela peut avoir les causes suivantes :

- Faible intensité du signal de la connexion WiFi

- Distance trop importante par rapport au routeur Wi-Fi. La distance au routeur ne doit pas dépasser 5 m.
- Le nom du WiFi (SSID) ou le mot de passe n'ont pas été saisis correctement. Il faut faire attention aux majuscules et aux minuscules lors de la saisie.
- Le nom du WiFi contient des caractères spéciaux ou des espaces.

7.3.3. Toutes les LED pour la mise à jour du logiciel clignent



Si les LED rouge, orange, verte et blanche clignent pendant la mise à jour du logiciel, cela signifie que la connexion à Internet et au serveur add-e ne peut pas être établie.

Les causes peuvent être les suivantes :

- Trop grande distance par rapport au routeur WiFi.
- La bande passante Internet est trop faible.

Avant de relancer la mise à jour du logiciel, il faut retirer la batterie de son support et la remettre en place.

6- Dépannage produit



Après avoir lu ce manuel d'utilisation, si vous rencontrez un problème lors de l'utilisation du vélo HyBoo, je vous suggère de lire ce manuel.

Si votre problème persiste ou s'il s'agit d'un problème technique, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse mail suivante :

carla@tripbike.eu





Bonne route !

Hyboo