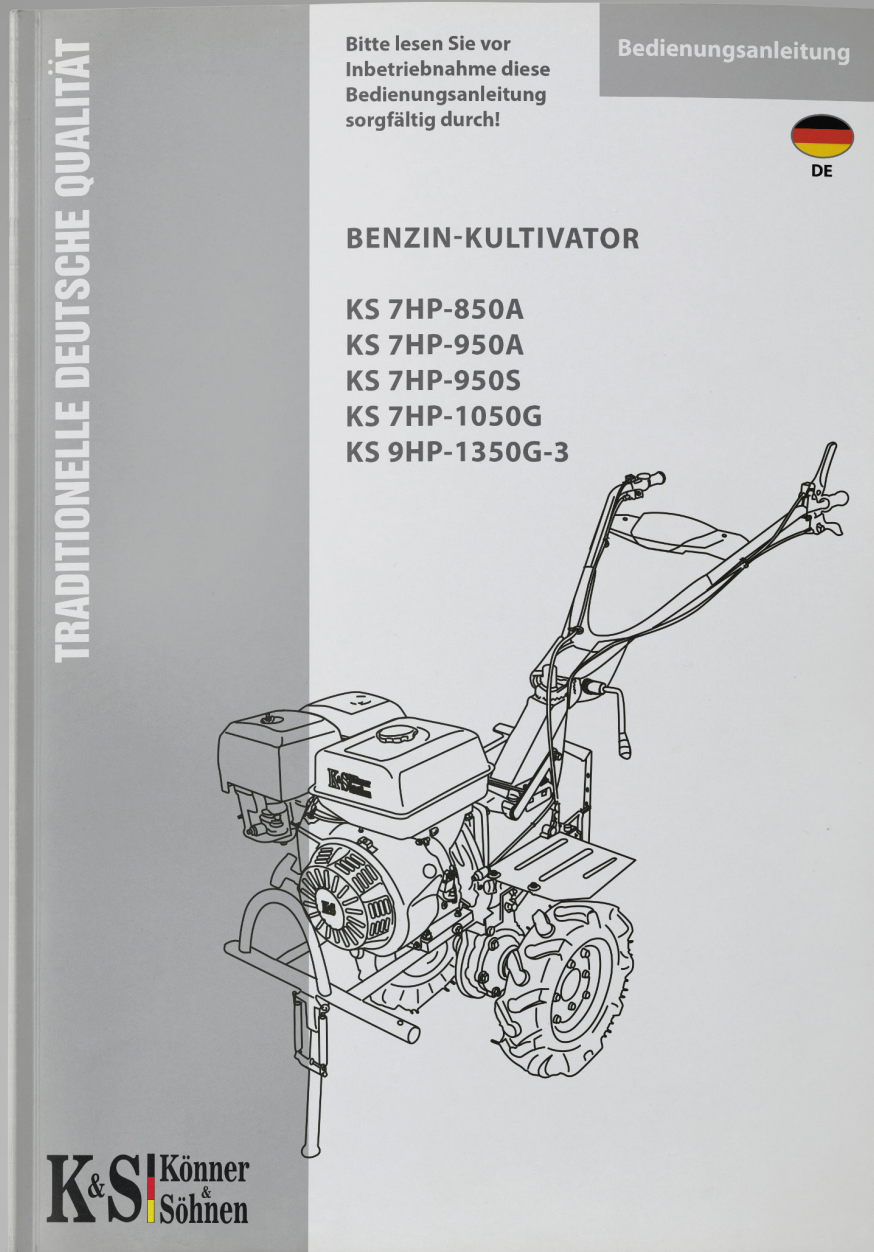


TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Обов'язково ознайомтесь з інструкцією по експлуатації перед початком роботи!

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



ВВЕДЕННЯ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ

1. Перед першим запуском залийте в картер трансмісії оливу марок SAE 75W-90, SAE 80W-90 або SAE 85W-90 об'ємом відповідно до моделі (об'єм зазначений в інструкції по експлуатації).

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Налийте моторну оливу в картер.

Для цього виконайте наступні дії:

- 1) Відкритіть масляний щуп.
- 2) Налийте моторну оливу (SAE 10W-30, SAE 10W-40) за допомогою лійки.
- 3) Рівень оливи має бути до краю заливної горловини.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



3. Залейте бензин в бак.

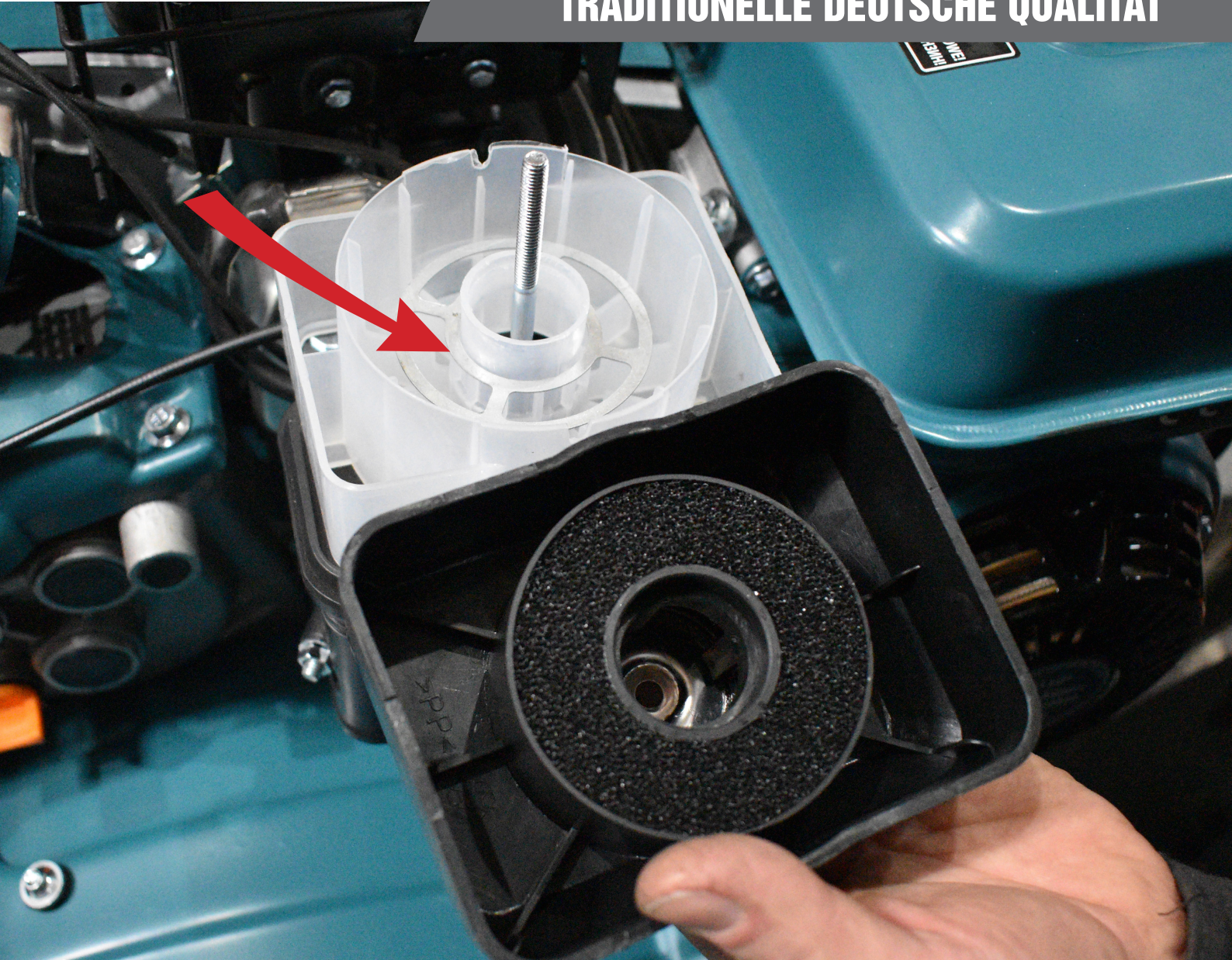
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



4. Підготовка повітряного фільтру для роботи

1) Відкрутіть кришку повітряного фільтру

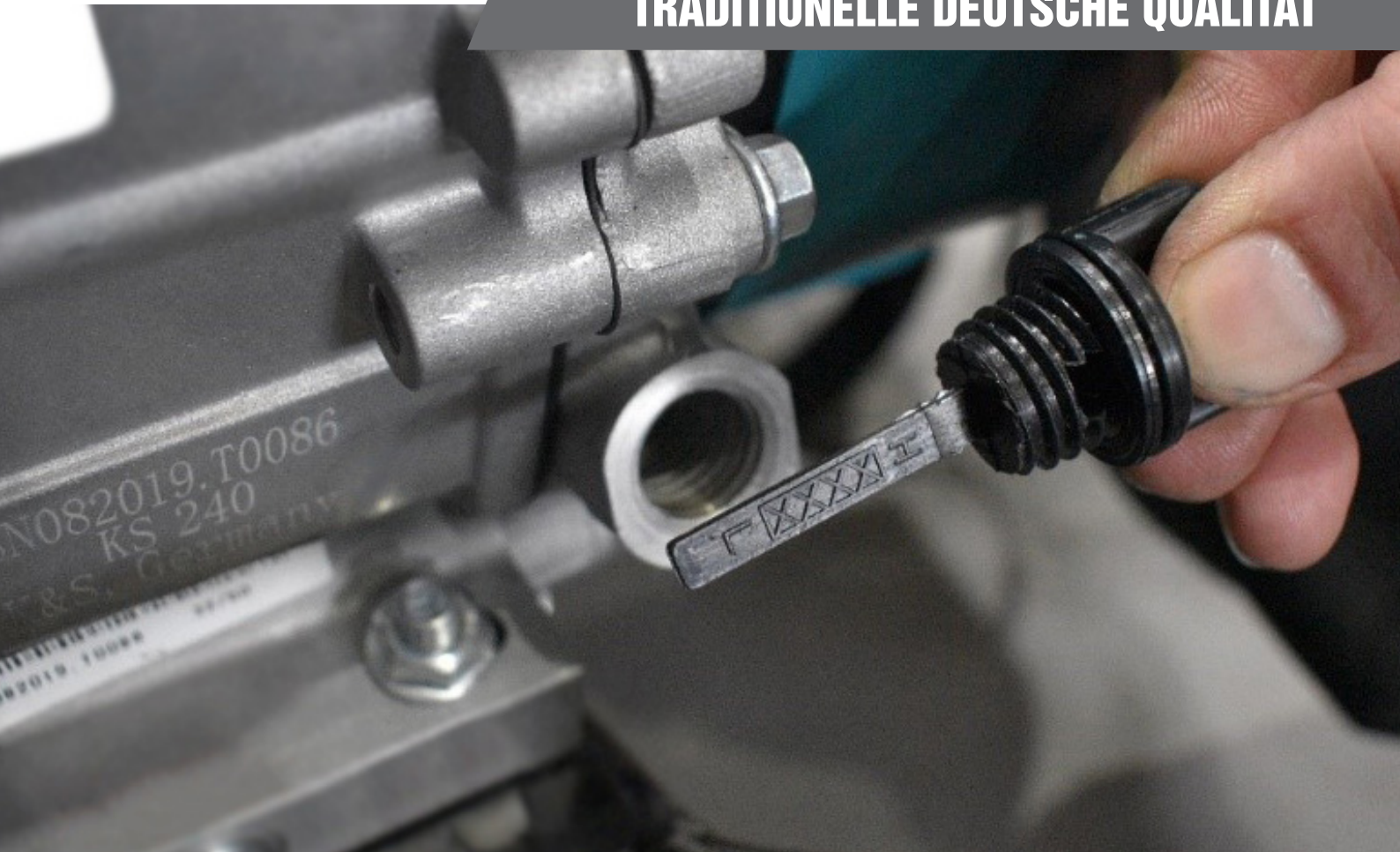
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2) Залейте в сепаратор повітряного фільтру моторну оливу (50-100 мл).

Можлива різна комплектація (паперовий або поролоновий фільтр). Якщо двигун оснащений паперовим фільтром, то моторну оливу в сепаратор заливати не потрібно.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



ЗАПУСК ДВИГУНА

1. Кожного разу перед запуском перевіряйте рівень моторної оливи в картері
Для цього виконайте наступні дії:
 - 1) Вставте щуп, не вкручуючи його.
 - 2) Перевірте рівень оливи по мітці на щупі, він має бути між позначками MIN та MAX.
 - 3) Залийте масло, якщо рівень виявиться нижче мітки.
 - 4) Закрутіть масляний щуп.Не перевищуйте рекомендовану кількість оливи!

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Переведіть перемикач запалювання в положення «ВКЛ».

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



3. Переведіть регулятор обертів двигуна
у положення «MAX».

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



4. Ручку повітряної заслонки переведіть у положення «Зачинено».

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



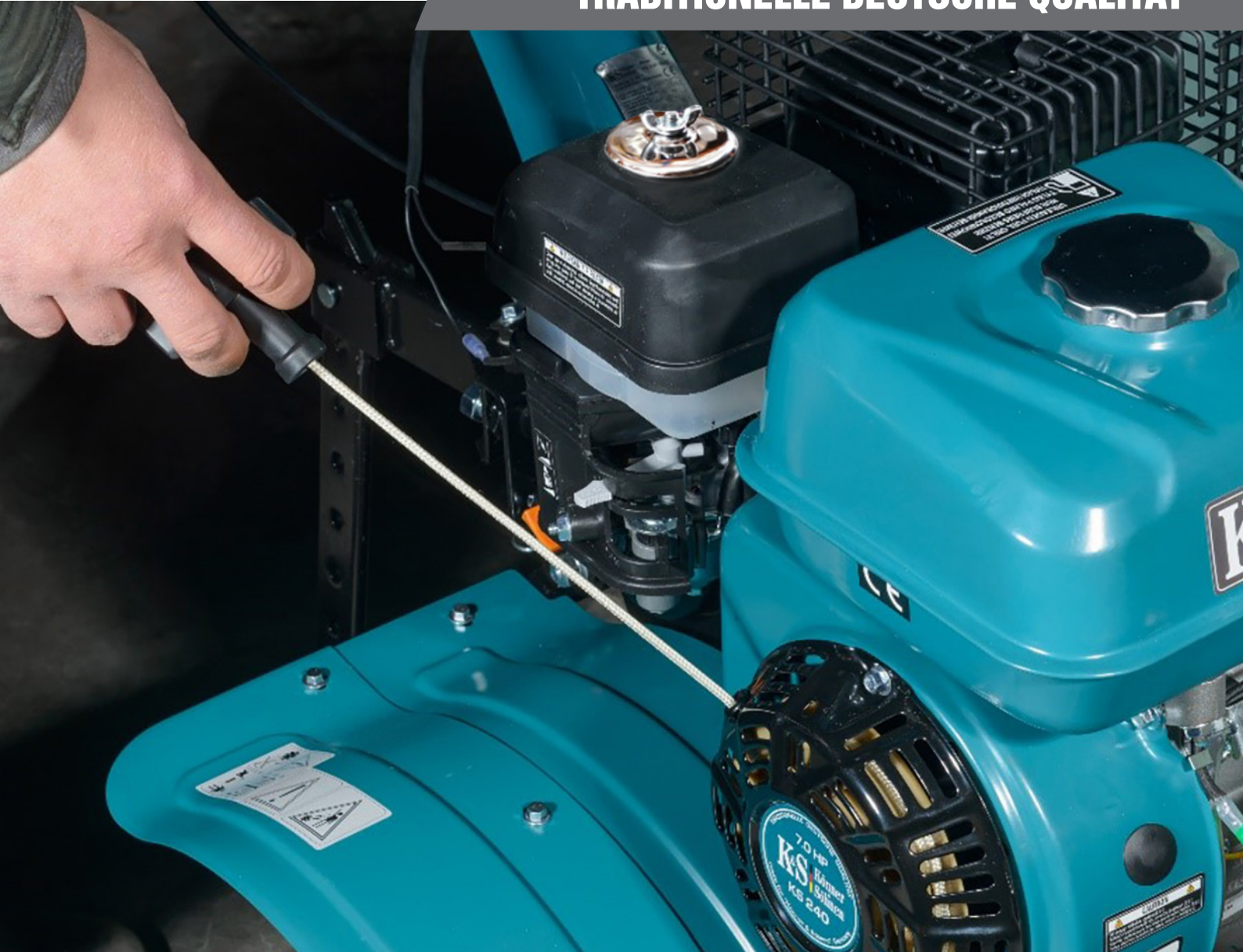
5. Ручку паливного крану переведіть у положення «Відчинено».

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



6. Візьміться за ручку стартера та повільно потягніть за неї до появи опору.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



7. Різким швидким рухом витягніть стартер на всю довжину шнура.

Повторюйте операцію, поки двигун не запуститься. Після запуску двигуна дайте мотузці намотатись на пусковий механізм, не кидаючи ручку стартера.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT

В разі, якщо двигун не завівся, зробіть перерву в дві-три хвилини та спробуйте повторно запустити двигун.

Якщо після 3-х спроб двигун не завівся зв'яжіться з нашим сервісом післяпродажної підтримки та технічного обслуговування



Тел.: (096) 967 43 31
(093) 100 06 47
(050) 147 35 39

м. Київ, вул. Електротехнічна, 47
ks-power.com.ua

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



8. Після запуску двигуна переведіть ручку повітряної заслонки в положення «Відчинено».



9. Двигун запуститься на максимальних обертах.
Для зменшення частоти обертів використовуйте
регулятор обертів двигуна.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



РУХ ВПЕРЕД

1. Переведіть важіль перемикання передач у положення «+1» (або +2).

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



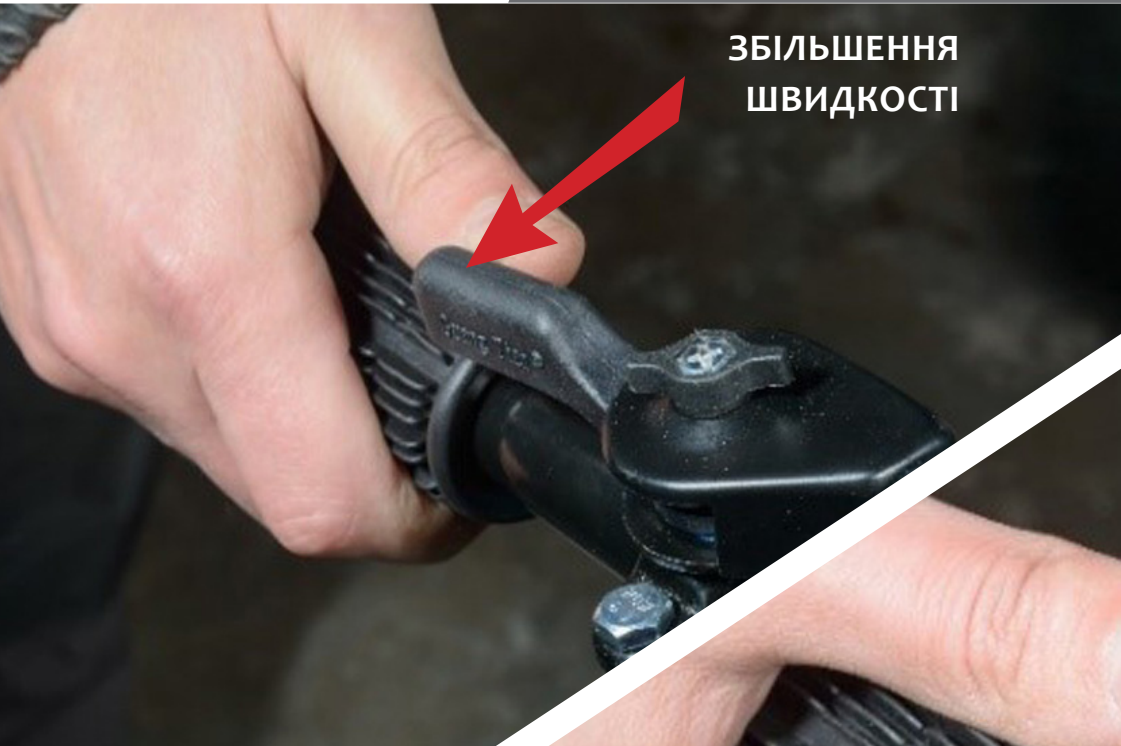
2. Плавно натисніть червоний запобіжник (біля важеля зчеплення), натисніть важіль зчеплення і утримуйте його.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



3. Поступово збільшуйте глибину обробки при культивації ґрунту, для чого натискайте на кермо, щоб збільшити глибину занурювання сошника.

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



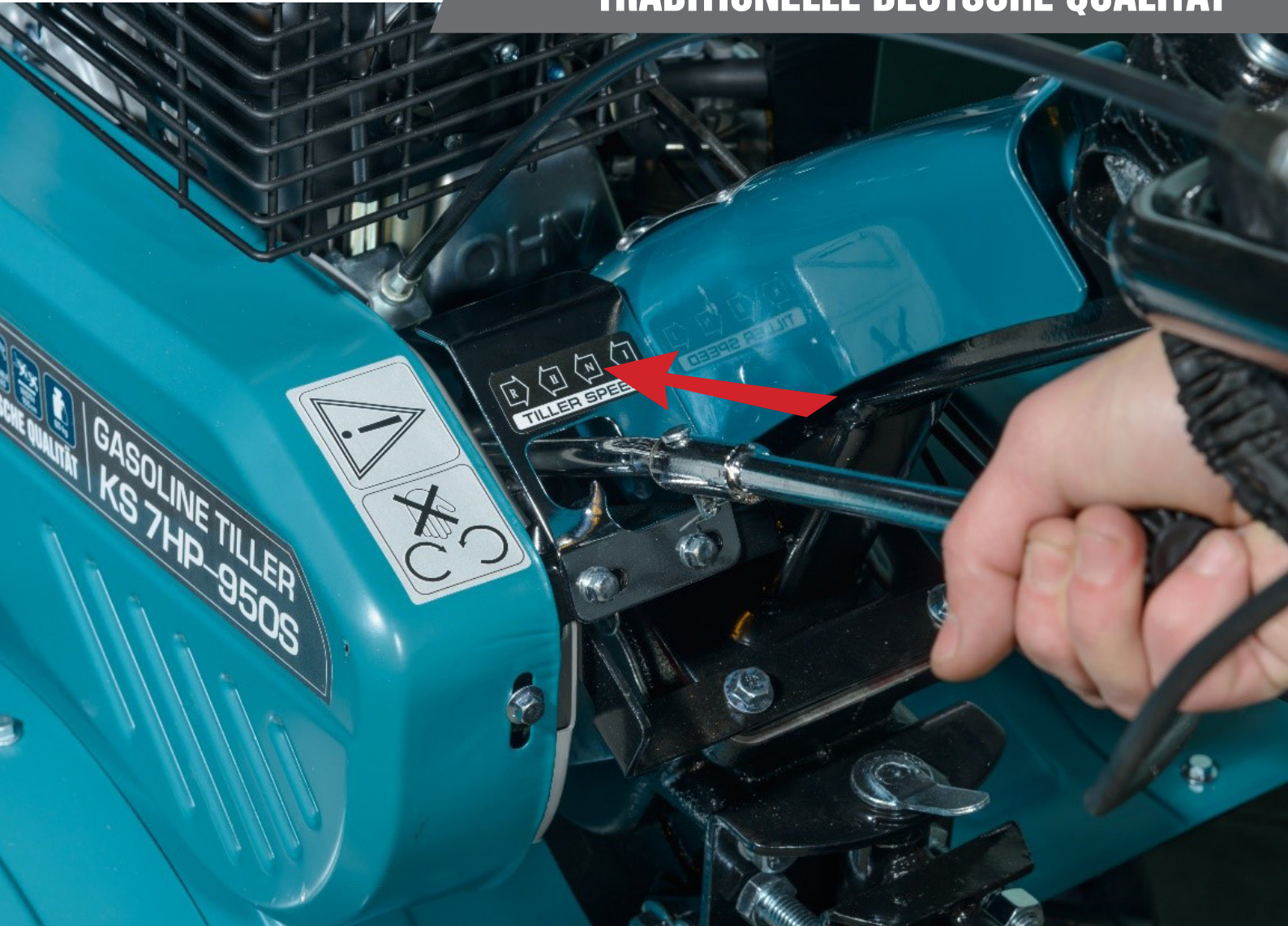
ЗБІЛЬШЕННЯ
ШВИДКОСТІ



ЗМЕНШЕННЯ
ШВИДКОСТІ

4. Для регулювання швидкості ходу використовуйте регулятор обертів двигуна.

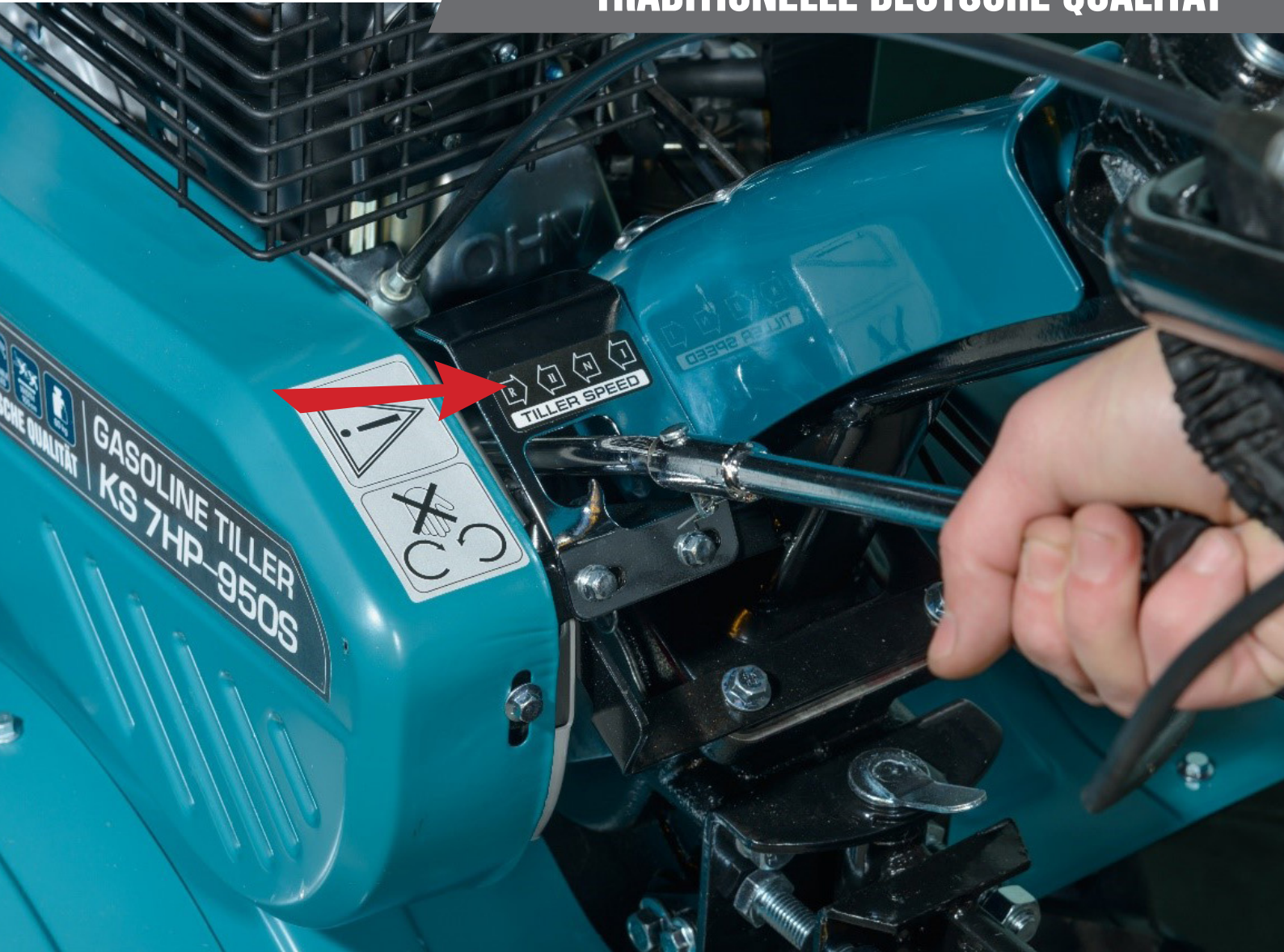
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



5. Для зупинки культиватора в робочому стані виконайте наступні дії:

- 1) Відпустіть зчеплення
- 2) Переведіть важіль перемикання передач в положення «0» (N)

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



РЕВЕРС

1. Для того, щоб фрези або колеса почали зворотне обертання переведіть важіль перемикавання передач у положення « -1 » (R)

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



2. Натисніть червоний запобіжник (біля важеля зчеплення), натисніть важіль зчеплення і утримуйте його.

Не використовуйте режим реверсу для обробки ґрунту!

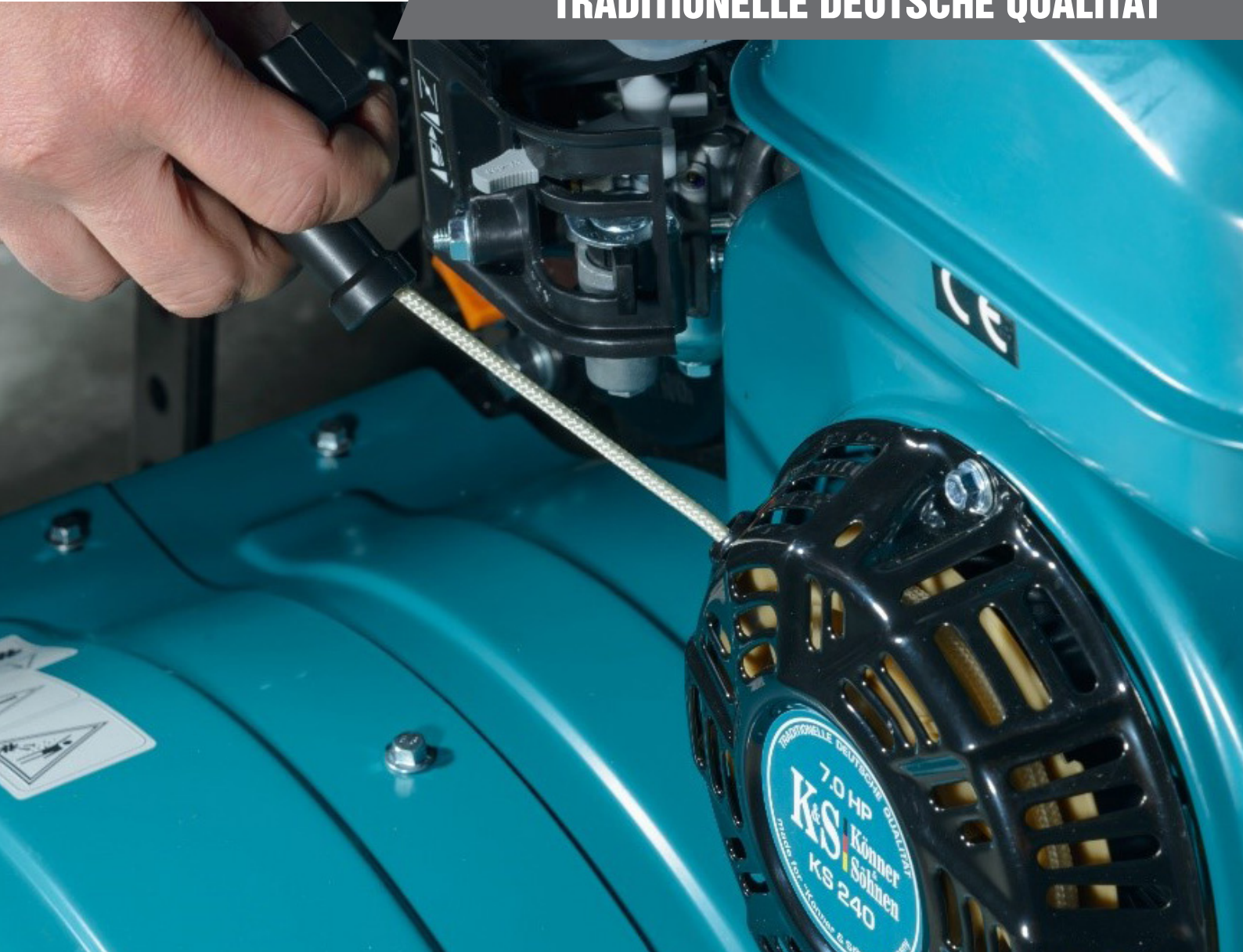
TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



ЗУПИНКА ДВИГУНА

1. Переведіть перемикач запалювання в положення «ВИКЛ».

TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT



Тривале зберігання культиватора:

1. При працюючому моторі закрити паливний кран та дати мотору самостійно зупинитись
2. Злити залишки палива
3. Потягнути ручку старту до відчуття опору та плавно відпустити її.