

IMPORTANT INSTRUCTIONS AND WARRANTY INFORMATION

PLEASE READ

Please read the following instructions before installing the steering unit:

- 1) The enclosed unit was centered upon remanufacturing.
- 2) Make sure the steering wheel is locked in the straight ahead position before removing the input shaft coupling and during the repair work to avoid damage to the sensors, air bag or clock spring.
- 3) After the remanufactured steering unit has been installed and after the wheel alignment process is finished it is important to determine if your steering system has and requires the re-calibration of the Steering Angle Sensor (SAS) and Torque Angle Sensor which are located in the steering column for optimal steering system performance. Some modern alignment machines have (SAS) diagnostic and re-calibration capabilities while older machines do not. Some (SAS) systems can self-calibrate and other systems require the use of a scan tool to re-calibrate it, each O.E.M has different procedures or requirements.
Refer to the service manual or Alldata for instructions for your specific vehicle.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES E INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA

POR FAVOR LEE

Lea las siguientes instrucciones antes de instalar la unidad de dirección:

- 1) La unidad cerrada se centró en la remanufactura.
- 2) Asegúrese de que el volante esté bloqueado en la posición recta antes de retirar el acoplamiento del eje de entrada y durante el trabajo de reparación para evitar daños a los sensores, airbag o muelle de reloj.
- 3) Después de que se haya instalado la unidad de dirección remanufacturada y después de terminar el proceso de alineación de las ruedas, es importante determinar si su sistema de dirección tiene y requiere la recalibración del Sensor de ángulo de dirección (SAS) y del sensor de ángulo de par que se encuentran en la dirección Columna para un rendimiento óptimo del sistema de dirección. Algunas máquinas de alineación modernas tienen capacidades de diagnóstico y recalibración (SAS) mientras que las máquinas más antiguas no. Algunos sistemas (SAS) pueden autocalibrar y otros sistemas requieren el uso de una herramienta de exploración para volver a calibrarla, cada O.E.M tiene diferentes procedimientos o requisitos. Consulte el manual de servicio o Alldata para obtener instrucciones para su vehículo específico.