

## Directives pour fil de solénoïde :

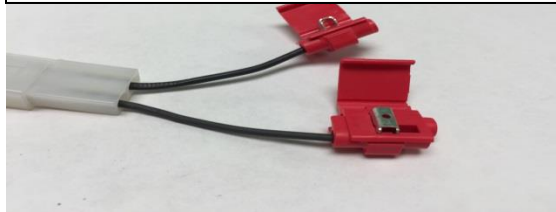
L'unité ci-jointe comprend soit un connecteur mâle d'origine, soit un connecteur bout-à-bout universel à enclenchement. S'il s'agit du connecteur mâle d'origine, brancher normalement dans la partie femelle correspondante du véhicule. Suivre les directives ci-dessous s'il s'agit d'un connecteur bout-à-bout universel à enclenchement.

Connecteur mâle d'origine



L'image du connecteur mâle est à titre indicatif seulement. Le connecteur offert est différent.

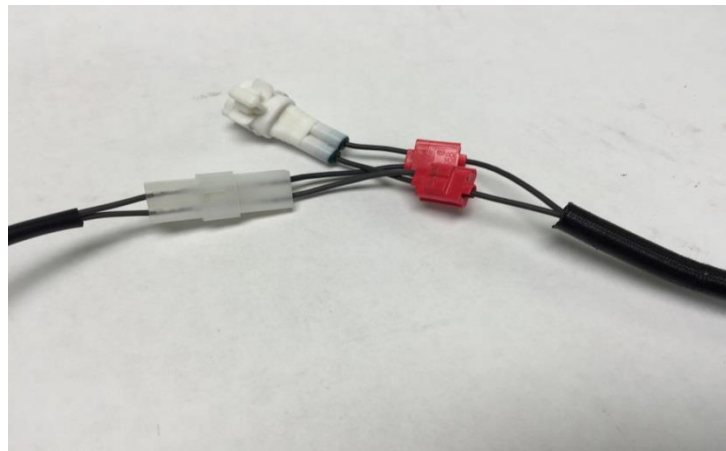
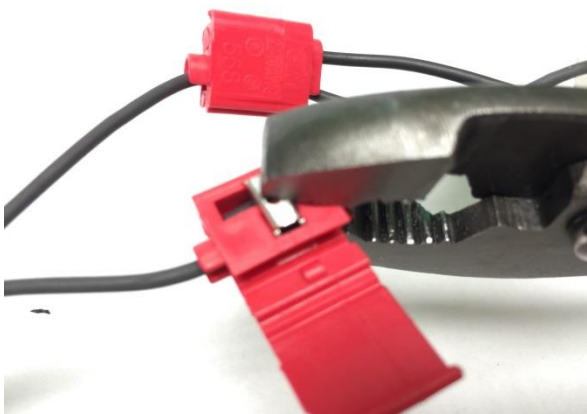
Connecteur bout-à-bout universel à enclenchement



Séparer les deux parties du faisceau en tirant sur les connecteurs blancs. ATTENTION : Ne pas tirer sur les fils.

**Le fil est sans polarité. Brancher dans un sens ou dans l'autre.**

S'il y a lieu, nettoyer l'huile et la graisse se trouvant sur le faisceau du véhicule sur environ un pouce à partir du connecteur mâle d'origine. Insérer le fil provenant du faisceau du véhicule dans l'ouverture du connecteur bout-à-bout universel à enclenchement rouge. À l'aide de pinces, fermer le connecteur de façon à sertir les deux fils au moyen de la partie métallique au centre du connecteur rouge. ATTENTION : Ne pas dénuder les fils en retirant leur gaine. Replier la languette d'enclenchement et fermer le connecteur. Répéter la procédure pour le branchement du deuxième fil.



Rassembler les deux parties du faisceau en regroupant les connecteurs blancs. Effectuer le branchement final dans le solénoïde.