

Solenoid Wire Instructions:

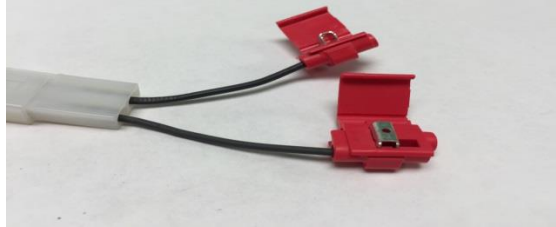
The enclosed unit will have either the OEM plug connector or a universal snap lock splice connector. If you have the OEM plug connector, plug it into the existing connector on the vehicle in a normal way. Follow the instructions below when using the universal snap lock splice connectors.

OEM plug connector



Photo of OEM plug design is for illustration purposes only; your plug design will differ from photo.

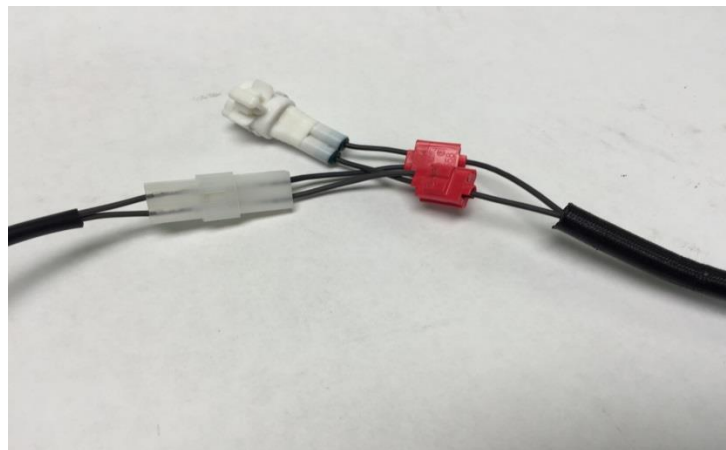
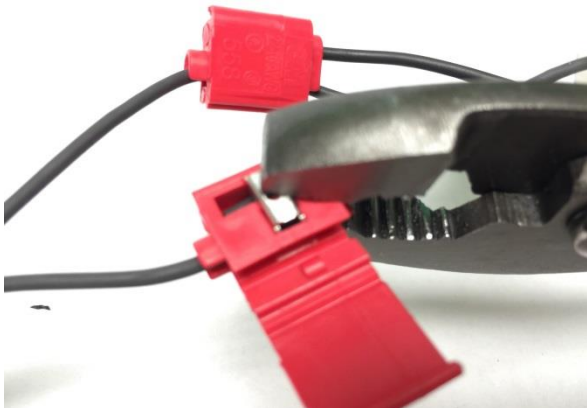
Universal snap lock splice connector



Separate the two half's of the wire harness by grasping the white connectors and pulling them apart. CAUTION: Do not pull on the actual wires.

There's no polarity to the solenoid wires so they can be connected in any order.

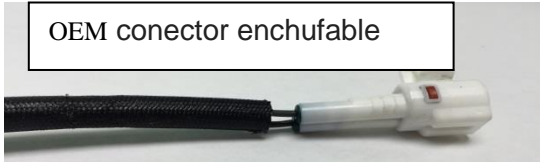
Clean off any oil or grease from the vehicle harness wires approximately 1 inch from the OEM connector and place the wire from the vehicle harness into the opening in the red universal snap lock splice connector and squeeze the metal piece in the center of the red connector with pliers to splice into both wires. CAUTION: Do not strip the insulation jacket from the wires. Fold the red tab over to lock the connector closed. Follow this same procedure for the second wire connection.



Re-attach the two half's of the wire harness by pushing the white connectors together to plug back into the solenoid for the final connection.

Instrucciones de transferencia de solenoide:

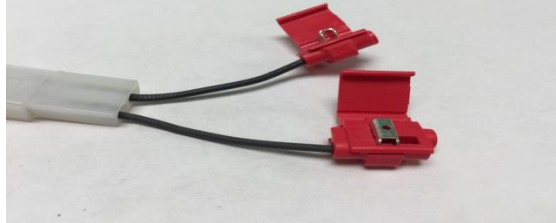
La unidad cerrada tendrá ya sea el conector OEM o un conector de empalme de cierre a presión universal. Si usted tiene el conector OEM, conectarlo en el conector existente en el vehículo de una manera normal. Siga las siguientes instrucciones al utilizar los conectores de empalme cerradura de resorte universales.



OEM conector enchufable

Foto de diseño de enchufe OEM es sólo para fines ilustrativos; el diseño del enchufe será diferente de la foto.

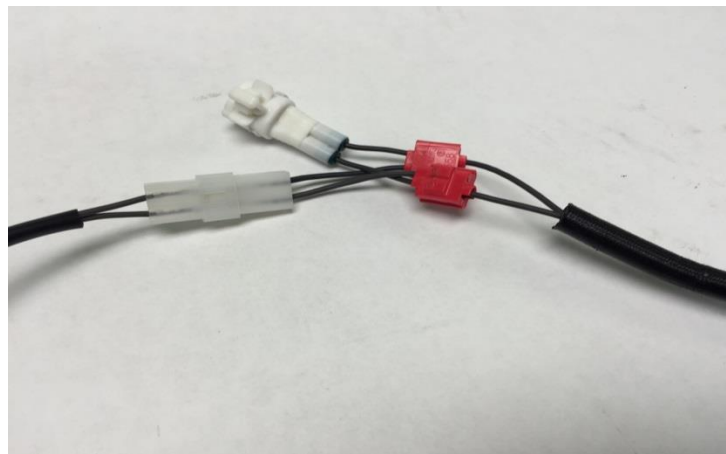
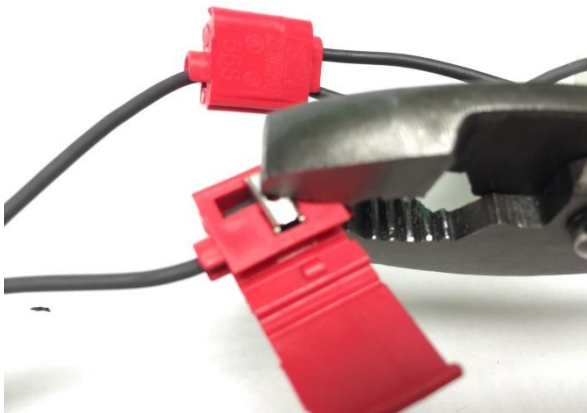
conector de empalme de cierre de resorte universal



Se separan las dos de la mitad del mazo de cables agarrando los conectores blanco y tirar de ellas. PRECAUCIÓN: No tire de los cables reales.

No hay polaridad de los cables del solenoide para que puedan ser conectados en cualquier orden.

Limpiar el aceite o la grasa de los cables del arnés del vehículo de aproximadamente 1 pulgada desde el conector OEM y colocar el cable del arnés del vehículo en la abertura en el conector de empalme de cierre a presión universal, rojo y apriete la pieza de metal en el centro del conector rojo con alicates para empalme en ambos cables. PRECAUCIÓN: No quite la camisa de aislamiento de los cables. Doble la pestaña roja sobre para cerrar el conector cerrado. Siga este mismo procedimiento para la segunda conexión de cables.



Re-adjunto de los dos semi del mazo de cables, empujando los conectores blancos juntos para enchufar de nuevo en el solenoide para la conexión final.