

Suivre les directives ci-dessous pour assurer une installation et un fonctionnement adéquats :

### Tuyaux

**Toujours inspecter les tuyaux âgés de deux ans et plus et les remplacer s'ils montrent des signes d'usure ou de raideur.**

Les tuyaux usés contiennent des résidus qui risquent d'endommager la nouvelle pompe et d'invalider la garantie.

Une inspection de l'extérieur ne suffit pas à identifier les tuyaux usés étant donné que leur usure provient parfois de l'intérieur.

**Avant de démarrer le véhicule, il est très important de remplacer les tuyaux endommagés.**

### Réservoir

Tous les réservoirs doivent être vidangés. Certains réservoirs sont dotés d'un tamis. Regarder à l'intérieur du réservoir au moyen d'une lampe-torche afin de vérifier que le tamis n'est pas obstrué.

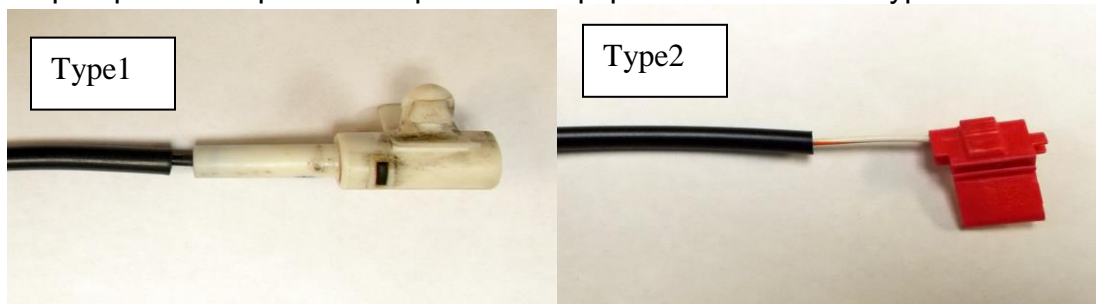
Pour éviter que des liquides contaminés provenant du réservoir pénètrent dans le système de direction et provoquent une défaillance, le réservoir doit être vidangé puis rincé intégralement avec un fluide de servodirection propre.

**La boîte contient de nouveaux joints et de nouveaux joints toriques. Ces pièces doivent être installées afin d'assurer l'étanchéité entre le réservoir et la pompe. La non-installation des joints et des joints toriques entraînera des fuites au branchement entre le réservoir et la pompe.**

### Capteur

La pompe de remplacement est dotée d'un capteur de pression. Installer la pompe avec soin de façon à éviter d'endommager le capteur de pression ou le câble.

La pompe de remplacement peut être équipée d'un des deux types de connecteur :



S'il s'agit d'un connecteur de type 1, brancher le connecteur au connecteur existant sur le véhicule.

S'il s'agit d'un connecteur de type 2, raccourcir d'un pouce le câble du capteur au dos de la pompe originale et rattacher le câble au connecteur de type 2.

