

To insure proper installation and operation, please review the following instructions:

### **Hoses:**

**Always inspect hoses that are more than two years old and replace them if they show wear or lack of flexibility.**

Old hoses contain residue that can harm the new pump and void the warranty.

Worn hoses cannot always be detected by outside inspection, since they can go bad from the inside out.

**It is very important to replace all bad hoses before starting the car.**

### **Reservoir:**

All reservoirs must be cleaned. Some reservoirs have a screen inside. Use a flashlight to make sure the screen inside of the reservoir is not blocked.

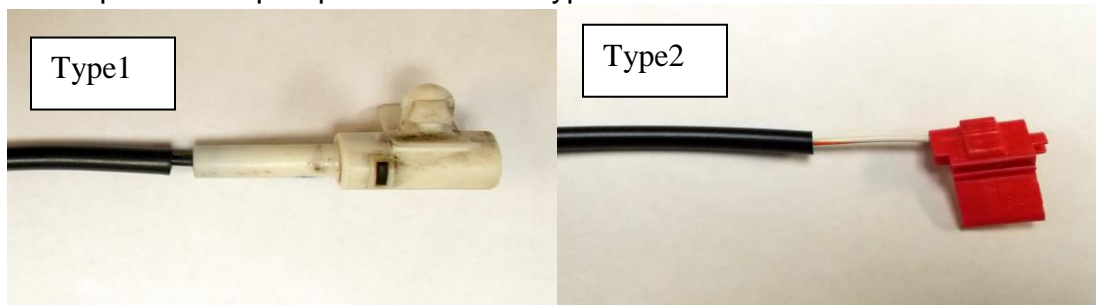
Failure to thoroughly clean and flush the reservoir with clean power steering fluid will allow contamination from the reservoir to enter into the steering system, causing system malfunction.

**There are new seals and o-rings included in this box. These components must be installed to insure a proper seal between the reservoir and the pump. Failure to install these seals and o-rings will lead to leakage at the connection point between the reservoir and pump.**

### **Sensor:**

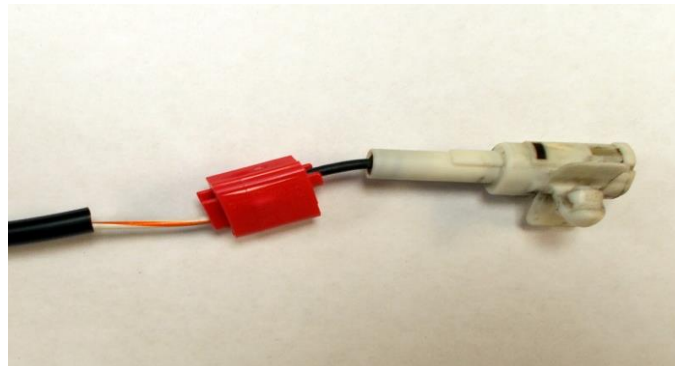
This replacement pump is complete with a pressure sensor. Use caution when installing the pump so as not to damage the pressure sensor or wire.

The replacement pump can have two types of connectors:



If you have the Type1 connector plug it into the exiting connector on the vehicle.

If you have the Type2 connector remove one inch of the sensor wire from the back of the original pump and reattach to the Type2 connector.



## Para garantizar la instalación y correcto funcionamiento, por favor revise las siguientes instrucciones:

### Mangueras:

Siempre inspeccione las mangueras que son más de dos años y reemplazarlos si muestran desgaste o falta de flexibilidad.

mangueras viejas contienen residuos que pueden dañar a la nueva bomba y anular la garantía.

mangueras desgastadas no siempre se pueden detectar mediante inspección exterior, ya que pueden ir mal desde dentro hacia fuera.

Es muy importante reemplazar todas las mangueras dañadas antes de arrancar el coche.

### Depósito:

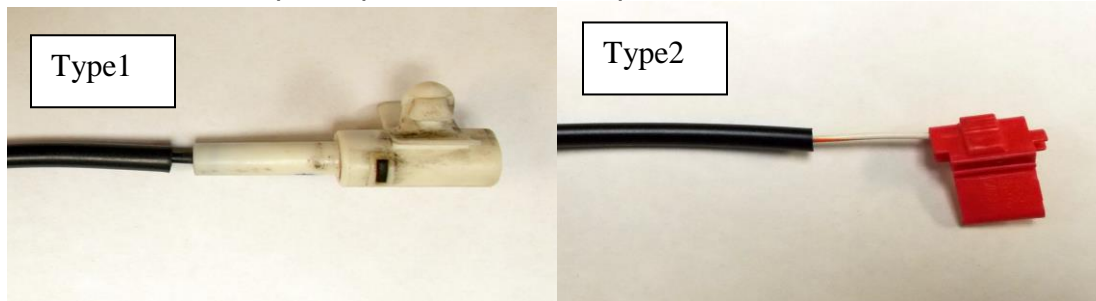
Todos los depósitos deben ser limpiados. Algunos depósitos tienen una pantalla interior. Utilice una linterna para asegurarse de que la pantalla en el interior del depósito no está bloqueado.

Si no se limpia a fondo y enjuague el depósito con líquido de la dirección asistida permitirá la contaminación desde el depósito a entrar en el sistema de dirección, provocando un mal funcionamiento del sistema. Hay nuevos sellos y juntas tóricas incluidas en esta caja. Estos componentes deben estar instalados para asegurar un sellado adecuado entre el depósito y la bomba. Si no se instalan estos sellos y juntas tóricas dará lugar a fugas en el punto de conexión entre el depósito y la bomba.

### Sensor:

Esta bomba de reemplazo se completa con un sensor de presión. Tenga cuidado al instalar la bomba a fin de no dañar el sensor de presión o alambre.

La bomba de reemplazo puede tener dos tipos de conectores:



Si usted tiene el conector Tipo 1 conectarlo al conector de salida situada sobre el vehículo. Si usted tiene el conector Type2 eliminar una pulgada del cable del sensor de la parte posterior de la bomba original y vuelva a conectar al conector de Tipo 2.

