

ATTENTION : À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'EFFECTUER L'ENTRETIEN.

L'orifice de refoulement de la pompe comprend un raccordement en laiton. Le système de servodirection doit être nettoyé avant l'installation de la pompe. (Voir procédure de rinçage.) Utiliser uniquement un fluide de servodirection Honda pour assurer la libre circulation dans le système. L'obstruction du raccordement de laiton par des contaminants peut entraîner une défaillance de la pompe après son installation. Suivre la procédure de nettoyage de l'orifice ci-dessous avant de retourner la pompe.

Retirer les deux vis de la conduite de pression au moyen d'une douille 10 mm.

Retirer la conduite de pression de l'orifice de refoulement.

Regarder à l'intérieur de l'orifice de refoulement et localiser les deux languettes de métal de l'anneau de retenue.

Au moyen d'une pointe, déloger l'anneau de retenue sans endommager l'intérieur de l'orifice de refoulement.

Retirer le clapet antiretour de l'orifice de refoulement au moyen de pinces à bec fin.

Nettoyer le clapet antiretour à fond avec du solvant.

Utiliser de l'air comprimé pour enlever le solvant sur le clapet antiretour.

Nettoyer tous les orifices derrière le clapet antiretour dans l'orifice de refoulement.

Remettre le clapet antiretour et l'anneau de retenue en place dans l'orifice de refoulement.

Rebrancher la conduite de pression.

Remplir le système avec un fluide de servodirection Honda propre et redémarrer la voiture.

Si la pompe ne fournit pas d'assistance à la direction, répéter la procédure de nettoyage.