

CAUTION: PLEASE READ AND UNDERSTAND PRIOR TO SERVICE

This pump has a small brass orifice in the pressure port. Power steering system has to be cleaned prior to the pump installation. (See flushing procedure.) Use only original Honda Power steering fluid for proper fluid flow through the steering system.

If pump fails after installation its most likely that the small brass orifice is clogged with contaminants and causing the pump to malfunction. Please proceed with the following orifice cleaning procedure before returning the pump.

Using 10 mm socket, remove two bolts from the pressure line.

Remove pressure line from the pressure port.

Look inside of the pressure port and locate two wire tabs from the snap ring.

Using seal pick, remove snap ring from its groove being careful not to scratch the housing inside of the pressure port.

Next remove the check valve from the pressure port by using needle nose pliers.

You will need to clean check valve thoroughly in the solvent.

Use compressed air to remove all solvents from the check valve.

Use compressed air to clean all ports behind the check valve in the pressure port.

Reinstall check valve and snap ring into the housing.

Reinstall the pressure line.

Refill system with clean Honda Power Steering fluid and restart the car.

If pump still has no power assist, repeat the cleaning procedure.

PRECAUCIÓN: LEA Y COMPRENDA ANTES DE SERVICIO

Esta bomba tiene un pequeño orificio de latón en el puerto de presión. sistema de dirección asistida debe ser limpiado antes de la instalación de la bomba. (Véase el lavado de procedimiento.) Utilice solamente líquido de dirección original de Honda de energía para el flujo de los fluidos a través del sistema de dirección.

Si falla después de la instalación su más probable de la bomba que el pequeño orificio de latón está obstruido con contaminantes y haciendo que la bomba no funcione correctamente. Por favor proceda con el siguiente procedimiento de limpieza del orificio antes de devolver la bomba.

El uso de tubo de 10 mm, retire los dos tornillos de la línea de presión.

Retire la línea de presión del puerto de presión.

Mire en el interior del puerto de presión y localizar dos lengüetas de alambre desde el anillo de resorte.

El uso de recogida sello, retire el anillo elástico de su ranura con cuidado de no rayar la carcasa interior del puerto de presión.

A continuación, retire la válvula de retención desde el puerto de presión mediante el uso de pinzas de punta fina

Usted tendrá que limpiar a fondo la válvula de retención en el disolvente.

Use aire comprimido para eliminar todos los disolventes de la válvula de retención.

Use aire comprimido para limpiar todos los puertos detrás de la válvula de retención en el puerto de presión.

Vuelva a instalar la válvula de retención y el anillo elástico en la carcasa.

Vuelva a instalar la tubería de presión.

Sistema de reposición con el líquido de la dirección limpia Honda alimentación y reinicie el coche.

Si la bomba todavía ha asistir a ningún poder, repita el procedimiento de limpieza.