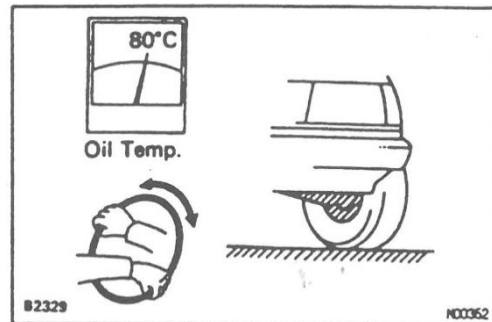


DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE
À LIRE ATTENTIVEMENT

LA NON-VÉRIFICATION DE LA PRESSION D'HUILE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE

Si on attribue la cause d'un problème de direction à une faible pression d'huile, **effectuer une vérification de la pression d'huile**. Avant de remplacer les pièces, déterminer si le problème provient de la pompe de servodirection ou du boîtier de direction à crémaillère.

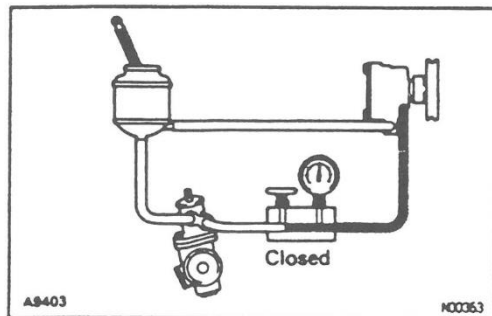
1. Débrancher la conduite de pression de la pompe au logement de du boîtier de direction.
2. Brancher le raccord d'admission du manomètre à huile sur la conduite.
3. Brancher le raccord de sortie du manomètre à huile sur la soupape du
4. **LA SOUPAPE DU MANOMÈTRE DOIT ÊTRE OUVERTE**
5. Purger le système (voir le manuel de réparation).
6. Vérifier que le niveau de fluide est adéquat.
7. Démarrer le moteur et laisser tourner au ralenti.
8. Braquer le volant d'un bout à l'autre pour faire passer la température du fluide à 80 °C (176 °F).



soupape
boîtier.

9. Fermer la soupape du manomètre brièvement (10 secondes et lire les valeurs de pression.

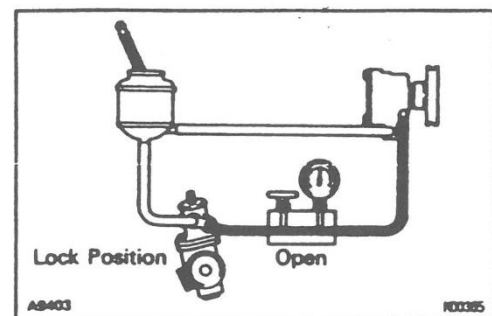
- ✓ **Comparer les valeurs lues lorsque la soupape est fermée et celles figurant au manuel de réparation (spécifications). Si les valeurs lues sont plus basses que celles indiquées, la pompe de servodirection doit être remplacée.**



maximum)
les valeurs

10. Braquer le volant complètement dans une direction et lire les valeurs pression en maintenant la soupape ouverte.

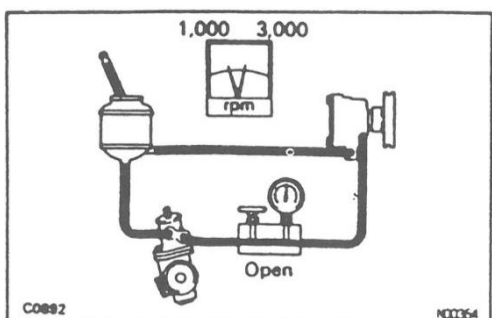
- ✓ **Comparer les valeurs lues au braquage complet et celles aux spécifications. Si les valeurs lues sont plus basses que indiquées, la soupape du boîtier de direction comporte une interne et doit être remplacée.**



de
figurant
celles
fuite

11. Maintenir la soupape ouverte, porter le régime moteur à 1000 tr/min valeurs de pression. Porter le régime moteur à 3000 tr/min et lire les pression à nouveau.

- ✓ **Si les valeurs lues à 1000 tr/min et à 3000 tr/min dépassent maximales indiquées dans le manuel de réparation, la servodirection doit être remplacée ou réparée.**



et lire les
valeurs de
les valeurs
pompe de