

DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE**À LIRE ATTENTIVEMENT****LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE**

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe doit être remplacée. La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation pour que la garantie soit valide. Le filetage de tous les raccords était en bon état après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection. **REMARQUE** : AUCUN crédit ne sera émis au titre de la garantie en cas de filets endommagés.

Les boîtiers de direction de la SAAB 900 se déclinent en deux versions. Le boîtier de TYPE 1 est muni d'un carter monobloc en aluminium. Le boîtier de TYPE 2 est muni d'un carter en deux pièces, le logement de soupape est en acier et le tube est en aluminium.

Même si l'apparence du carter et des canalisations est différente, LES BOÎTIERS SONT INTERCHANGEABLES!