

DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE**À LIRE ATTENTIVEMENT****LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE**

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe doit être remplacée. La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation pour que la garantie soit valide. Le filetage de tous les raccordements était en bon état après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection. **REMARQUE** : AUCUN crédit ne sera émis au titre de la garantie en cas de filets endommagés.

Avant d'installer les embouts de biellettes intérieures, déterminer si une plaque-frein ou des rondelles-frein sont nécessaires (les deux sont fournies dans la trousse). Suivre les directives ci-dessous.

VIS À TÊTE DE 22 MM Utiliser la nouvelle plaque-frein pour installer les embouts de biellettes intérieures et orienter les languettes vers le boîtier de direction. Serrer les vis à 65 lb-pi et replier les languettes sur les pans de la vis.

VIS À TÊTE DE 15 MM Utiliser les nouvelles rondelles- frein pour installer les embouts de biellettes intérieures et serrer les vis à 65 lb-pi.