

DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE

À LIRE ATTENTIVEMENT

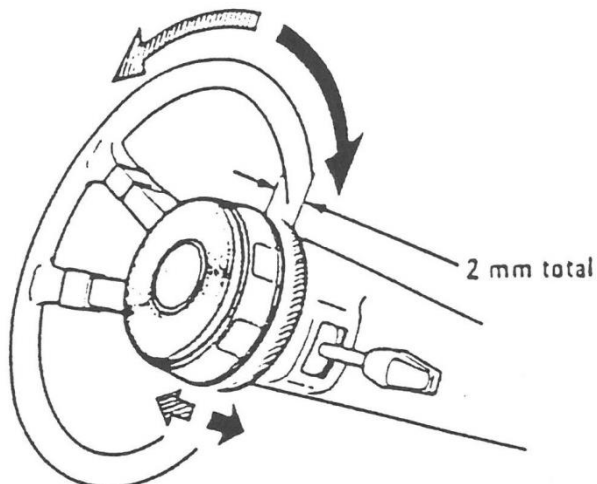
LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe doit être remplacée. La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection. **REMARQUE** : AUCUN crédit ne sera émis au titre de la garantie en cas de filets endommagés.

Vérifier le mouvement de l'arbre de direction après l'installation de l'unité de remplacement afin d'assurer le bon fonctionnement de la direction assistée au braquage des roues à droite et à gauche. Voir procédure ci-dessous.

VÉRIFICATION DU MOUVEMENT DE L'ARBRE DE DIRECTION

1. Vérifier l'état des conduites allant de la vanne de commande au vérin de direction. Remplacer les conduites si elles sont pliées ou écrasées; cela pourrait restreindre le débit du fluide.
2. Éteindre le moteur et constater une différence de dégagement entre la manette de clignotant et le volant de direction au braquage des roues à droite et à gauche. La portée totale du mouvement devrait être d'environ 2 mm pour assurer un fonctionnement adéquat de la soupape de commande.



es

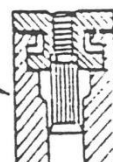
3. Si le volant de direction bouge seulement vers l'avant ou seulement vers l'arrière, retirer le volant, desserrer les trois vis du connecteur de l'arbre de direction et régler la position de l'arbre de direction selon les directives ci-contre. S'assurer que l'arbre glisse librement vers l'avant et vers l'arrière avant de resserrer les vis.
4. Remplacer l'unité de commande si le réglage de l'arbre ne rétablit pas le mouvement normal.

RÉGLAGE DE L'ARBRE DE DIRECTION

Lorsqu'il est réglé correctement, l'arbre de direction devrait s'enfoncer de 1 mm lorsque les roues sont braquées à gauche et ressortir de 1 mm lorsque les roues sont braquées à droite, soit une portée totale de 2 mm.

1. Retirer le volant de direction et la bague de rappel de la manette de clignotant.
2. Monter l'outil de réglage à l'extrémité supérieure de l'arbre de direction. Enfoncer jusqu'à ce que l'encoche des pattes de l'outil se

ADJUSTMENT GUIDE
07973-6710000



TURN SIGNAL
SWITCH

TOP BOLT
3.0 kg-m
(22 lb-ft)

LOWER BOLT
3.0 kg-m (22 lb-ft)

ST

GEARBOX

3. Retirer la gaine de la partie supérieure du connecteur. Vérifier que la vis de la partie inférieure du connecteur est bien serrée.

4. Tirer la partie inférieure vers le bas au moment de serrer la vis du haut. Vérifier que les pattes de l'outil de réglage s'appuient maintenant sur le support de manette de clignotant.
5. Réinstaller la gaine, la bague de rappel puis le volant. Les crêtes de la bague de rappel doivent être alignées sur les rainures du moyeu de volant avant de serrer l'écrou de l'arbre de direction.