

IMPORTANT INSTRUCTIONS AND WARRANTY INFORMATION

PLEASE READ

FAILURE TO FLUSH THE POWER STEERING SYSTEM WILL VOID YOUR WARRANTY

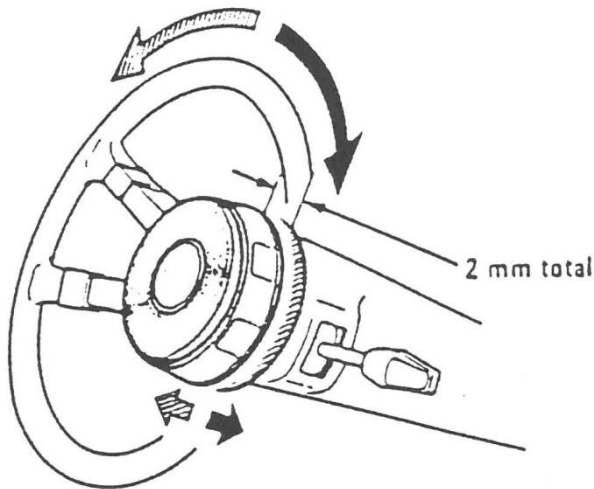
When flushing the system pour some of the oil from the system through a napkin or coffee filter. If metal particles are found, the pump must be replaced. Proof that this procedure was followed must be noted on the repair order for condition after assembly and testing. Use proper torque specifications when tightening the power steering hose fittings. **NOTE:** NO warranty credit will be issued for stripped threads.

To insure power assist in both left and right turns, check for correct steering shaft movement after installation of the replacement unit, see procedure below.

STEERING SHAFT MOVEMENT CHECK

1. Check the lines running from the control valve to the cylinder. Replace them if they are bent or pinched, restricting fluid flow.
2. With the engine OFF, watch for a slight change in clearance between the turn signal cover and steering wheel while turning the wheel right and left. Total movement in and out should be at least 2 mm for proper control valve operation.

NOTE: Normal power steering will make a clunking noise and feel rough when the wheel is turned with the engine OFF.



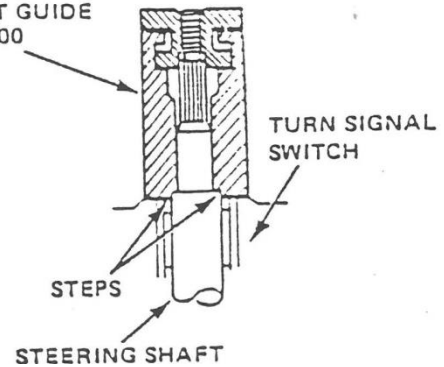
3. If the steering wheel moves only in or only out, but not both, remove the wheel, loosen the three bolts in the steering shaft connector, and adjust the shaft as described in the next column. Make sure the shaft slides freely up and down before retightening the bolts.
4. Replace the control unit if adjustment does not restore normal movement.

STEERING SHAFT ADJUSTMENT

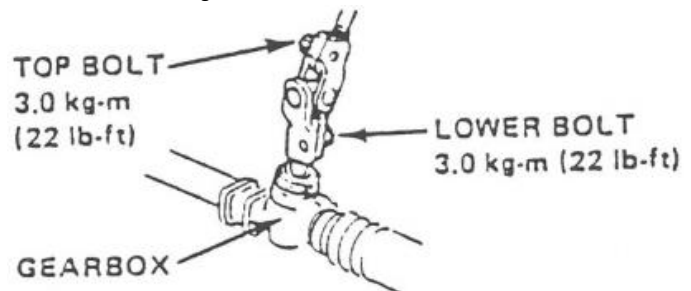
When properly adjusted, the shaft should move 1 mm in when the steering wheel is turned left, and 1 mm out when the wheel is turned right, for a total of 2 mm movement.

1. Remove the steering wheel and the turn signal cancelling sleeve.
2. Install the special tool on the top end of the steering shaft as far as it will go; the step in the legs of the tool should bottom against the shoulder on the steering shaft as shown.

ADJUSTMENT GUIDE
07973-6710000



3. Remove the boot from the base of the steering column, and loosen the top bolt in the connector assembly. Check the lower bolt to be sure it is tight.



4. Then pull down on the top part of the connector while you tighten the top bolt. Check to be sure the legs of the tool are now seated against the turn signal switch body.
5. Reinstall the boot, cancelling sleeve, and steering wheel. Be sure the lugs on the cancelling sleeve are lined up with the grooves in the steering wheel hub before tightening the steering shaft nut.

INSTRUCCIONES IMPORTANTES E INFORMACIÓN DE GARANTÍA **POR FAVOR LEE**

SI NO SE NIVELA LA DIRECCIÓN ASISTIDA SE ANULARÁ LA GARANTÍA

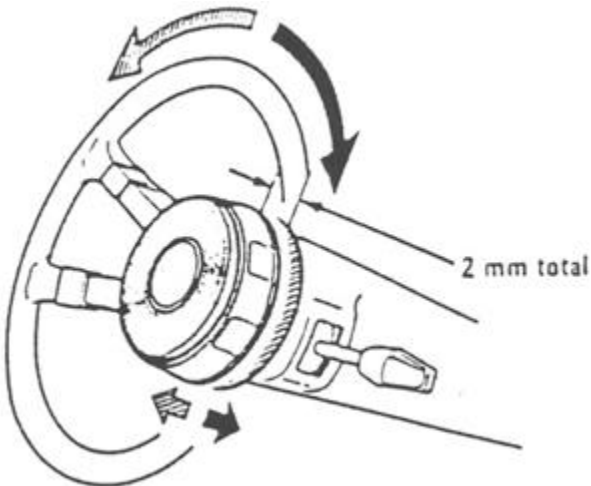
Al lavar el sistema verter un poco del aceite del sistema a través de un filtro de servilleta o café. Si se encuentran partículas de metal, la bomba debe ser reemplazado. La prueba de que se ha seguido este procedimiento debe ser anotado en la orden de reparación para la condición después del montaje y pruebas. Utilice las especificaciones de torque correctas al apretar las conexiones de manguera de dirección asistida. **NOTA:** Si no tiene crédito de garantía será emitido si las roscas.

Para asegurar la ayuda de la energía en los dos giros a la izquierda y derecha, comprobar el movimiento del eje de la dirección correcta después de la instalación de la unidad de reemplazo, consulte el siguiente procedimiento.

VERIFICACIÓN DE DIRECCIÓN DEL EJE DE MOVIMIENTO

1. Compruebe las líneas que se extienden desde la válvula de control al cilindro. Reemplazarlos si están doblados o pellizcados, restringiendo el flujo de fluido. Con el motor apagado, para ver un ligero cambio en la holgura entre la cubierta y la señal de giro del volante mientras gira la rueda derecha y la izquierda. Movimiento total de entrada y salida deben ser de al menos 2 mm para el funcionamiento correcto de la válvula de control.

NOTA: Dirección asistida normal hará un ruido metálico que escuche y se siente áspera cuando la rueda se hace girar con el motor apagado.

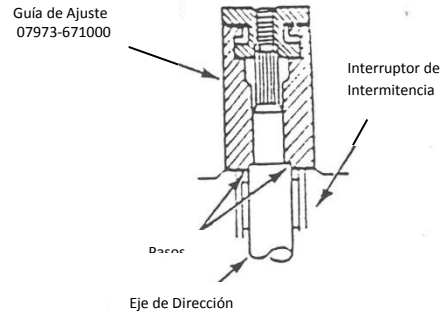


2. Si el volante se mueve sólo en o única, pero no ambos, quitar la rueda, afloje los tres tornillos en el conector del eje de dirección, y ajustar el eje como se describe en la siguiente columna. Asegúrese del eje entre libremente hacia arriba y hacia abajo antes de volver a apretar los tornillos.
3. Vuelva a colocar la unidad de control de ajuste no restaurar el movimiento normal.

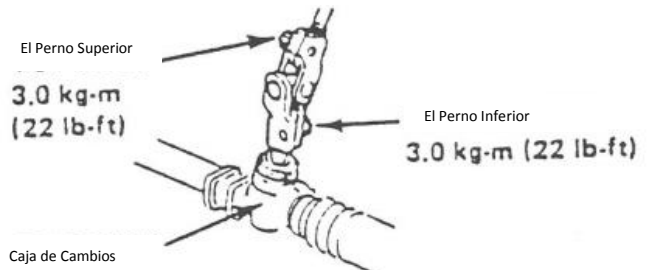
DIRECCION DEL EJE DE AJUSTE

Cuando se ajusta adecuadamente, el eje debe moverse a 1 mm cuando el volante se gira a la izquierda, y 1 mm cuando la rueda se gira a la derecha, para un total de movimiento de 2 mm.

1. Retire el volante y el manguito de señal de giro a la cancelación.
2. Instalar la herramienta especial en el extremo superior del eje de dirección en lo que le va a ir; el paso en las patas de la herramienta debe parte inferior contra el saliente en el eje de dirección, como se muestra.



3. Retire el arranque forman la base de la columna de dirección, y afloje el tornillo superior en el conjunto del conector. Compruebe el perno inferior para asegurarse de que quede bien apretado.



4. A continuación, tire hacia abajo de la mitad superior del conector mientras aprieta el perno superior. Compruebe que las patas de la herramienta están sentados contra el cuerpo del interruptor de señal de giro.
5. Vuelva a instalar el arranque, la manga de la cancelación, y el volante. Asegúrese de que las lengüetas del manguito de cancelación están alineados con las ranuras en el centro del volante antes de apretar la tuerca del eje de la dirección.