

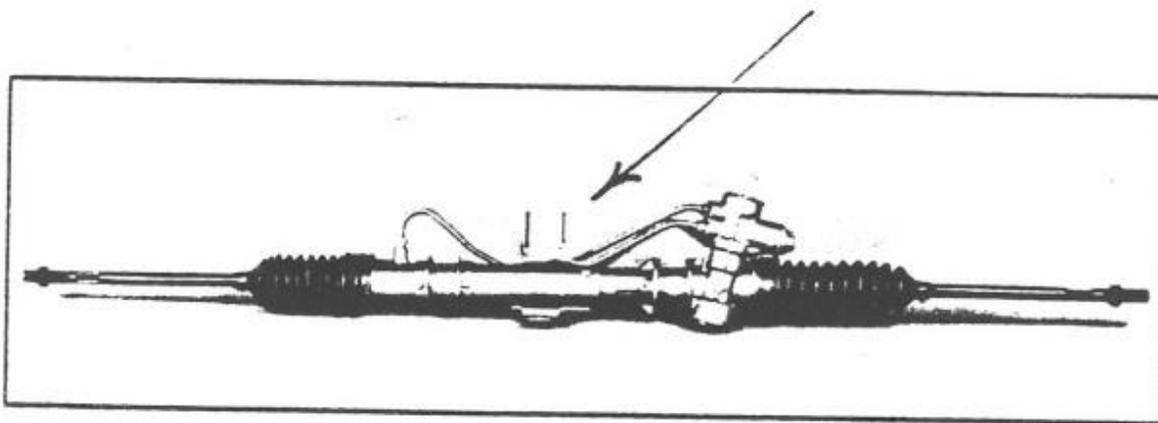
DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE

À LIRE ATTENTIVEMENT

LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe doit être remplacée. La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation pour que la garantie soit valide. Le filetage de tous les raccords était en bon état après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection. **REMARQUE** : AUCUN crédit ne sera émis au titre de la garantie en cas de filets endommagés.

L'unité peut être installée sur les véhicules à boîte manuelle ou automatique. Le support sur le tube de crémaillère (voir image ci-dessous) est nécessaire pour une utilisation sur les véhicules à boîte manuelle, mais ne nuira pas à l'installation de l'unité sur les véhicules à boîte automatique.



Étant donné l'emplacement indéterminé du pignon dans le boîtier de direction d'origine, un recentrage du volant de direction peut

s'avérer nécessaire après l'installation du boîtier.