

IMPORTANT INSTRUCTIONS AND WARRANTY INFORMATION

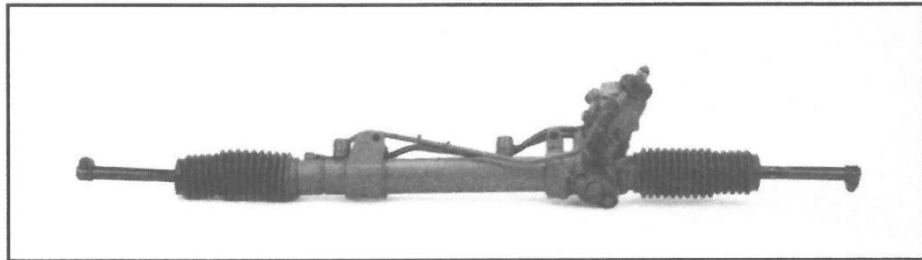
PLEASE READ

FAILURE TO FLUSH THE POWER STEERING SYSTEM WILL VOID YOUR WARRANTY

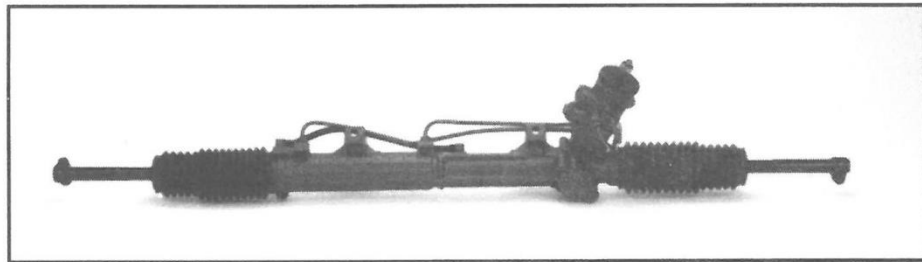
When flushing the system pour some of the oil from the system through a napkin or coffee filter. If metal particles are found, the pump must be replaced. Proof that this procedure was followed must be noted on the repair order for warranty to be valid. All port threads were in good condition after assembly and testing. Use proper torque fittings. **NOTE:** NO warranty credit will be issued for stripped threads.

The enclosed unit can be used to replace either the TYPE 1 or TYPE 2 design steering gears, see pictures below.

TYPE 1



TYPE 2



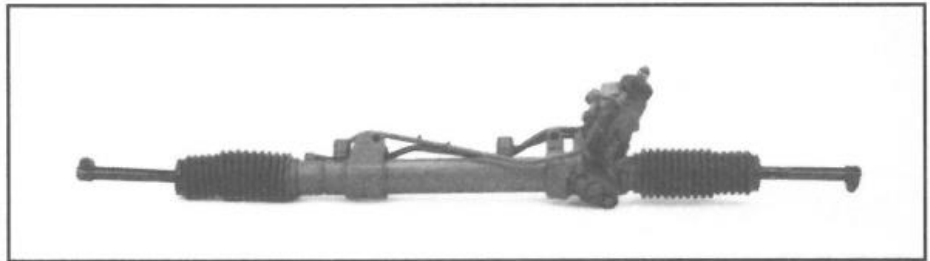
INSTRUCCIONES IMPORTANTES E INFORMACIÓN DE GARANTÍA **POR FAVOR LEE**

SI NO SE NIVELA LA DIRECCIÓN ASISTIDA SE ANULARÁ LA GARANTÍA

Al lavar el sistema verter un poco del aceite del sistema a través de un filtro de servilleta o café. Si se encuentran partículas de metal, la bomba debe ser reemplazado. La prueba de que este procedimiento fue seguido debe ser anotado en la orden de reparación para la garantía sea válida. Todas las roscas del puerto estaban en buenas condiciones después del montaje y pruebas. Utilice accesorios de torque correcto. **NOTA:** Si no tiene crédito de garantía será emitido si las roscas.

La unidad cerrada se puede utilizar para sustituir a cualquiera de los mecanismos de dirección TIPO 1 o TIPO 2 de diseño, ver fotos de abajo.

TIPO 1



TIPO 2

