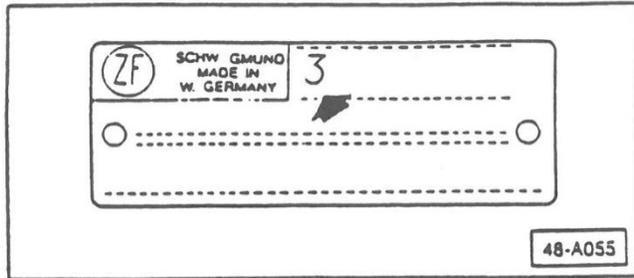


## Remplacement de la pompe hydraulique centrale (suite)

### A – Pompes à étiquette argent



N° de code sur l'étiquette (flèche)	Utiliser pièce n°	Marquage sur la tête de la vis
1	N 021 072.2	Aucun
2	N 902 670.01	1 rainure
3	N 902 669.01	2 rainures
Aucun chiffre	N 902 670.01	1 rainure

### B – Pompes à étiquette rouge (n'importe quel numéro de code)

\*Utiliser pièce n° N 902 669.01 (2 rainures sur la tête)

- Serrer le boulon creux (boulon banjo) à 40 Nm (29 lb-pi)
  - Remplir le réservoir de fluide hydraulique
- Pièce n° G 002 000

### Vérification du fonctionnement de la pompe

#### ATTENTION

Ne pas braquer les roues sans que le système hydraulique ne soit rempli de fluide. Le braquage des roues peut provoquer des dommages au mécanisme de direction si le système hydraulique est vide.

- Démarrer le moteur en actionnant fermement la pédale de frein

#### REMARQUE

La pédale de frein s'enfoncera lorsque la partie « frein » de la pompe s'activera, étant donné la pression hydraulique exercée.

- Si la pédale de frein ne s'enfonce pas dans les 30 secondes, éteindre le moteur et laisser reposer le véhicule de 30 à 45 secondes
- Répéter la vérification du fonctionnement de la pompe
- Inspecter tous les tuyaux et les raccords afin de déceler des fuites
- Purger le système de direction en braquant les roues rapidement d'un bout à l'autre à plusieurs reprises
- Ajouter du fluide hydraulique si le niveau passe au-dessous de la marque « MAX »

#### REMARQUE

Le réservoir doit être exempt de bulles d'air lorsque le volant de direction est actionné.