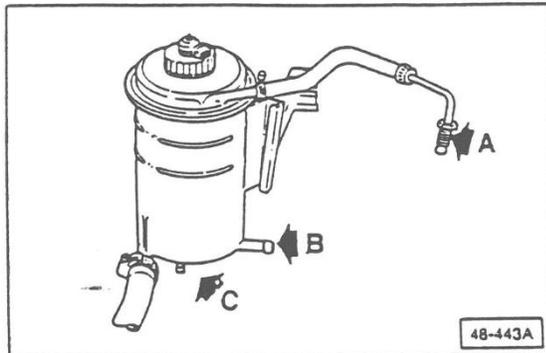


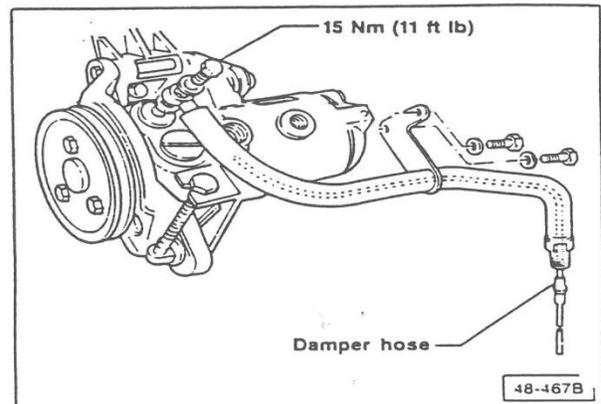
Remplacement de la pompe hydraulique centrale

Séquence

- Avant de remplacer la pompe, éteindre le moteur et purger l'accumulateur hydraulique en actionnant la pédale de frein de 20 à 25 fois
- Desserrer les vis de la poulie de pompe et celles du support de pompe
- Retirer les canalisations hydrauliques de la pompe
- Retirer du véhicule la pompe, les supports et la poulie



- Verser un peu de fluide hydraulique dans l'orifice de refoulement (flèche A) et la chambre de pompage arrière (flèche C) de la nouvelle pompe
- Remplir la chambre d'aspiration (flèche B) de fluide hydraulique
- Faire tourner la pompe manuellement 4 ou 5 tours (le fluide s'écoulera par la flèche C) - Maintenir la chambre d'aspiration (flèche B) remplie de fluide
- Installer la nouvelle pompe dans le véhicule
- Débrancher la canalisation pompe-accumulateur au raccord et vérifier la présence et l'obstruction de la conduite d'amortissement

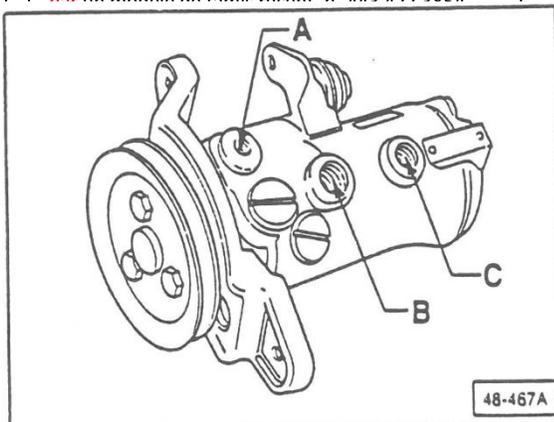
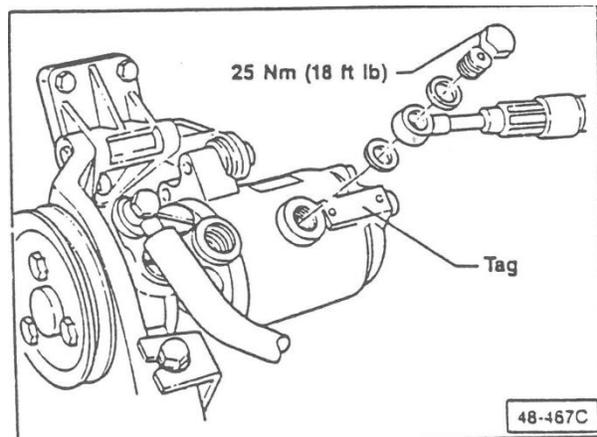


- Dévisser la canalisation servofrein-réservoir au servofrein (flèche A)
- Retirer le collier de serrage de la canalisation de retour au réservoir et débrancher délicatement la canalisation (flèche B)
- Retirer les écrous et les rondelles qui rattachent le support du réservoir au compartiment moteur puis retirer le réservoir en l'apportant à l'avant du véhicule
- Desserrer la canalisation de l'accumulateur sous le réservoir et débrancher (flèche C)
- Retirer le réservoir, y compris le support et les canalisations
- Laver le réservoir, le tamis et les canalisations au moyen d'un solvant propre

Remarque

Remplacer le tamis s'il est endommagé ou s'il est impossible de le nettoyer à fond. Remplacer avec un modèle de tamis récent n° 442 422 285A

- Assembler la canalisation d'accumulateur et



- Brancher la conduite de pression au moyen d'un boulon

Orifice de la chambre de pompage arrière

- *pompe avec **étiquette rouge** :
Utiliser boulon banjo à petit trou
Pièce n° N 903 246.01
- *pompe avec **étiquette argent** :
Utiliser boulon banjo à 3 grands trous sans tamis
Pièce n° N 021 071 2



- Brancher la conduite d'aspiration au moyen d'un boulon creux (boulon banjo) approprié