

DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE

À LIRE ATTENTIVEMENT

LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe doit être remplacée. La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation pour que la garantie soit valide. Le filetage de tous les raccords était en bon état après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection. **REMARQUE** : AUCUN crédit ne sera émis au titre de la garantie en cas de filets endommagés.

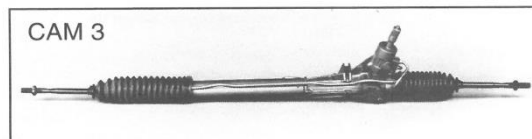
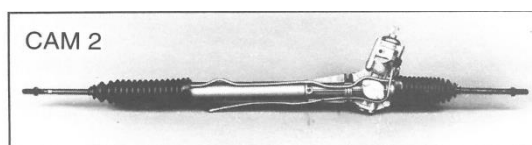
Ce mécanisme peut être utilisé pour remplacer les mécanismes de 19 mm de type CAM ou ZF. Utiliser tout le matériel de fixation fourni avec l'unité de remplacement. Se référer aux informations et aux illustrations ci-dessous avant d'installer le mécanisme.

Ensemble n° 62002

Boulon en U
Rondelles
Rondelles frein
Support en aluminium
Bande en acier

Matériel de fixation côté conducteur

Matériel de fixation côté passager
(Réutiliser boulons en U, écrous, et rondelles du côté passager.)

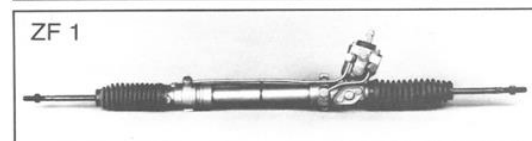
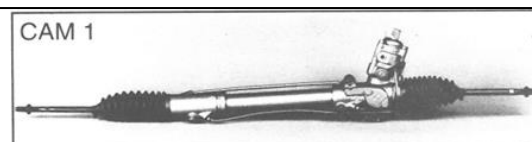


Ensemble n° 62003

Boulons
Rondelles frein
Rondelles
Plaque
Support en acier

Matériel de fixation côté conducteur

Matériel de fixation côté passager
(Réutiliser boulons en U, écrous et rondelles du côté passager.)

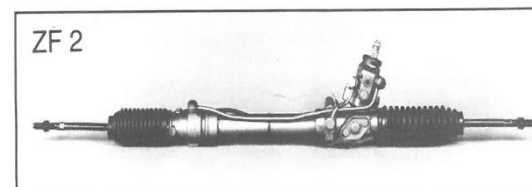


Ensemble n° 62004

Boulons
Rondelles-frein
Rondelles
Support en acier

Matériel de fixation côté conducteur

Matériel de fixation côté passager
(Réutiliser boulon en U, écrous et rondelles du côté passager.)



Ensemble n° 62005

Boulons
Rondelles-frein
Rondelles
Support en aluminium
Bande en acier

Matériel de fixation côté conducteur

Matériel de fixation côté passager
(Réutiliser boulon en U, écrous, et rondelles du côté passager.)

