

## **À LIRE ATTENTIVEMENT : DIRECTIVES IMPORTANTES ET INFORMATIONS AU SUJET DE LA GARANTIE.**

### **LE NON-RINÇAGE DU SYSTÈME DE SERVODIRECTION INVALIDERA LA GARANTIE**

#### **PROCÉDURE DE RINÇAGE**

Pour commencer, verser un peu d'huile provenant du système de servodirection sur une serviette ou un filtre à café. S'il y a présence de particules de métal, la pompe et la crémaillère **DOIVENT** être remplacées.

Désactiver le circuit d'allumage pour ne pas endommager le module de gestion du moteur et l'ordinateur de bord. Consulter le manuel d'entretien du véhicule. De cette façon, le moteur ne tournera pas au démarrage. Actionner le démarreur pendant de courtes périodes afin d'éviter la surchauffe. Cette procédure ne s'applique pas aux moteurs diesel. S'il y a lieu, actionner la pompe manuellement afin de vidanger le système.

Déconnecter la canalisation de retour du réservoir et placer l'extrémité dans un bac de récupération. Remplir le réservoir de nouveau liquide PROPRE, actionner le démarreur et braquer lentement les roues de gauche à droite, en prenant soin de ne pas laisser le réservoir se vider complètement. Remplir le réservoir de liquide propre à plusieurs reprises de sorte que le système soit effectivement vidangé et rincé. Consulter le manuel d'entretien, le manuel du propriétaire ou le manuel du concessionnaire pour connaître le type de liquide de servodirection recommandé.

Finalement, réactiver le circuit de démarrage et reconnecter la canalisation de retour au réservoir. Consulter ensuite la procédure de purge.

La preuve du respect de la procédure doit être consignée dans la demande de réparation pour que la garantie soit valide. Le filetage de tous les raccords était en bon état après l'assemblage et la mise à l'essai. Utiliser les valeurs de couple appropriées pour serrer les raccords de canalisation du système de servodirection.

**Suivre uniquement les étapes 1, 2 et 3 de l'installation pignon-crémaillère.**

**Lire attentivement les directives suivantes avant l'installation du mécanisme de direction :**

1. Le mécanisme a été centré au moment de sa remise à neuf.
2. Le volant de direction doit être bloqué en position médiane avant de retirer le raccordement de l'arbre d'entrée et pendant la procédure de réparation pour éviter d'endommager les capteurs, le coussin de sécurité et le contacteur tournant.
3. Après l'installation du mécanisme de direction réusiné et le réglage de la géométrie, vérifier si le système de direction est doté d'un capteur d'angle de braquage et d'un capteur de couple. Le cas échéant, déterminer si ces capteurs nécessitent un étalonnage. Ils se trouvent dans la colonne de direction et améliorent l'efficacité du système de direction. Contrairement aux anciens appareils, certains dispositifs de géométrie modernes sont dotés de fonctions d'étalonnage et de diagnostic pour capteur d'angle. Certains systèmes de géométrie peuvent procéder à un auto-étalonnage tandis que d'autres nécessitent l'utilisation d'un analyseur-contrôleur pour être étalonnés. Chaque fabricant d'équipement d'origine a ses propres procédures et exigences. Consulter le manuel d'entretien ou la base de données ALLDATA pour obtenir des directives sur un véhicule en particulier.

**AUCUN CRÉDIT NE SERA ÉMIS AU TITRE DE LA GARANTIE EN CAS DE  
FILETS ENDOMMAGÉS**

**À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT D'EFFECTUER  
L'ENTRETIEN. LE NON-RESPECT DE CES  
DIRECTIVES PEUT ENTRAÎNER UNE DÉFAILLANCE  
DE LA DIRECTION ASSISTÉE, ENGENDRER DES  
BRUITS PROVENANT DU SYSTÈME ET INVALIDER LA  
GARANTIE.**

**PROCÉDURE DE PURGE**

Lorsque le système est vide, il peut sembler que le réservoir contient la bonne quantité de liquide alors que l'ajout de liquide est pourtant nécessaire. APRÈS L'INSTALLATION DU MÉCANISME DE DIRECTION, MAIS AVANT D'AVOIR DÉMARRÉ LE VÉHICULE, entreprendre les procédures suivantes qui visent à empêcher l'introduction d'air dans le système, causée par la cavitation du liquide.

- 1) Remplir le réservoir de liquide de servodirection.
- 2) Démarrer le véhicule SANS BRAQUER LES ROUES.
- 3) Vous remarquerez que le niveau de liquide du réservoir baisse. Remplir le réservoir à nouveau.
- 4) Braquer lentement les roues de gauche à droite. Vérifier le niveau de liquide dans le réservoir et en ajouter au besoin.
- 5) Après que l'air a été purgé du système, vérifier le niveau de liquide à nouveau et remplir s'il y a lieu.

Le non-respect de la procédure ci-dessus peut entraîner une défaillance de la direction assistée et engendrer des bruits après l'entretien du mécanisme de direction. En cas de défaillance de la direction assistée ou de bruits provenant du système, laisser reposer le véhicule puis effectuer les étapes ci-dessus.