

# Prefazione

Cari amici clienti:


Prima di tutto, grazie per aver scelto di acquistare i nostri prodotti. Tutto lo staff della nostra azienda vi ringrazia di cuore per la vostra scelta! Questo manuale vi introdurrà alle caratteristiche e ai metodi di manutenzione delle biciclette elettriche prodotte dalla nostra azienda. Leggete attentamente il manuale dopo l'acquisto per capire le prestazioni, le caratteristiche, le precauzioni, l'utilizzo e la manutenzione di questa bicicletta. Assicuratevi di utilizzare la bicicletta elettrica in modo sicuro nelle migliori condizioni di guida.


Per garantire la sicurezza dell'utilizzo della nostra bicicletta elettrica, vi invitiamo a utilizzare i nostri pezzi di ricambio professionali. Se avete delle domande, contattate il nostro servizio tecnico autorizzato o la nostra azienda.


Cari utenti, al momento dell'acquisto dei prodotti della nostra società, vi invitiamo a compilare la "scheda di registrazione della vendita della bicicletta elettrica (garanzia)" in dettaglio, completamente e chiaramente e di conservare la "garanzia dell'utente" correttamente, consegnando le altre due copie alla stazione di servizio locale della società o al rivenditore per essere contattati in caso si inconvenienti.

## ★ Suggerimenti importanti

1. Gli schemi e le descrizioni testuali di questo manuale sono usati solo come istruzioni per il funzionamento e non devono essere intesi come materiale per il controllo dei prodotti;
  2. Le illustrazioni del manuale potrebbero non corrispondere al prodotto reale, che in ogni caso prevarrà;
  3. L'azienda si riserva il diritto di migliorare le prestazioni del prodotto e le relative configurazioni senza preavviso;
  4. Questo veicolo può essere utilizzato dal solo conducente, e non deve trasportare più persone.
  5. Questo prodotto è adatto per pendolari su brevi distanze. Non usare per prestazioni pericolose come gare e acrobazie. In caso contrario possono verificarsi danni alla bicicletta e lesioni al conducente.
  6. L'uso della bicicletta in giornate piovose non è raccomandato perché può portare a cadute e ferite.
  7. Questo prodotto è un prodotto con scopo generico. Assicurarsi che sia conforme ai regolamenti locali prima di usarlo. In caso contrario, le responsabilità legali ricadono esclusivamente dell'utilizzatore.
  8. Se l'utilizzatore modifica o cambia lo stato di default della bicicletta elettrica senza autorizzazione, tutte le responsabilità legali derivanti ricadono esclusivamente sull'utilizzatore.
- La vostra scelta: l'inizio del nostro servizio! Saremo lieti di offrirvi a partire da adesso un servizio conveniente, tempestivo, veloce e soddisfacente! Leggete attentamente le istruzioni prima dell'uso, e non usate il prodotto senza conoscerne le caratteristiche (leggete attentamente le istruzioni contrassegnate con i termini di "pericolo", "avviso" e "attenzione").

 Pericolo: ignorare questa avvertenza può portare a incidenti personali. Al fine di ridurre il danno a sé stessi o agli altri, è necessario seguire le istruzioni degli avvertimenti speciali

 Attenzione: ignorare questa avvertenza può causare danni al veicolo e alle sue parti; in particolare questi avvisi informano su cosa fare o non fare.

 Nota: ignorare questa avvertenza può causare lievi danni o malfunzionamenti al veicolo e alle sue parti; rispettate le operazioni permesse o proibite presenti negli avvisi.

# Consigli speciali per l'uso in sicurezza

Cari utenti, per la vostra sicurezza e la prevenzione degli incidenti, leggete e seguite i seguenti consigli:

I. Quando si usano le biciclette elettriche, è necessario rispettare le regole del traffico e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.

- (1) È vietato ai minori di 16 anni condurre biciclette elettriche sulla strada;
- (2) Le biciclette elettriche dovrebbero essere condotte su corsie non motorizzate, a una velocità inferiore a quella massima specificata dalle leggi e dai regolamenti locali.
- (3) Non prestare la bicicletta elettrica a persone che non sono in grado di utilizzarla in sicurezza per evitare lesioni;
- (4) Le biciclette elettriche possono trasportare persone o articoli secondo le leggi e i regolamenti;
- (5) Si raccomanda di indossare un casco durante la guida;
- (6) Conducendo in giorni di pioggia e neve, lo spazio di frenata sarà aumentato, prestare attenzione e rallentare per tempo; evitare la pioggia intensa e altre situazioni climatiche estreme.

II. Norme per l'utilizzo in sicurezza delle biciclette elettriche.

(1) Le biciclette elettriche non devono essere parcheggiate all'entrata degli edifici, sulle scale di evacuazione, nei corridoi e nelle uscite di sicurezza;

(2) Le biciclette elettriche non dovrebbero essere caricate e parcheggiate in edifici residenziali, e dovrebbero essere tenute lontano dai combustibili durante la ricarica e il tempo di ricarica non dovrebbe essere troppo lungo;

(3) Uso e manutenzione corretti della batteria:

- Caricare la batteria per 12 ore la prima volta dopo l'acquisto o dopo un lungo periodo di non utilizzo. Per il normale utilizzo eseguire la ricarica di 12 ore ogni due mesi. Quando non si usa per molto tempo, scollegare la batteria dal cavo di alimentazione del veicolo, caricare ogni mezzo mese.
- Non cortocircuitare i poli positivi e negativi dei terminali di ingresso e di uscita delle batterie;
- Tenere lontano dai bambini, dalle fonti di fuoco e di calore; è vietato bruciare le batterie;
- Evitare attentamente le vibrazioni, gli urti e l'estrusione della batteria;
- La batteria non è impermeabile, evitare il contatto con acqua e l'immersione;
- La batteria deve essere caricata dopo l'uso. Se non viene utilizzata per un lungo periodo, rimuoverla dal veicolo e riparla;
- La batteria deve essere conservata in un luogo pulito, asciutto e ventilato e deve evitarsi il contatto con sostanze corrosive, lontano da fonti di fuoco e di calore;
- Suggerimenti importanti!

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;

2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;

3. Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.

Condizioni di stoccaggio della batteria: temperatura ambiente: -20~55°C; umidità ambiente ≤65% RH. Temperatura di funzionamento della batteria: -10~45°C.

## Suggerimenti importanti!

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;

2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;

3. Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.


4. L'utilizzo del freno può provocare il riscaldamento dei freni e dei dischi e ciò può provocare ustioni al corpo umano, non toccare.

5. Eventuali oggetti nel mozzo delle ruote possono provocare il ferimento del conducente, quindi verificare e pulire prima di usare la bicicletta.

6. Usando la bicicletta, evitare che qualsiasi oggetto tocchi il mozzo per evitare lesioni.

7. Non toccare il mozzo delle ruote con una qualsiasi parte del corpo mentre si usa la bicicletta, per evitare lesioni personali.

8. Questo prodotto non produce rumore di intensità superiore a 50dB. Se si avverte un rumore più forte, fermarsi e verificare se è presente qualche anomalia sulla bicicletta.

 Pericolo: le batterie da smaltire non devono essere smontate senza autorizzazione, e non devono essere smaltite arbitrariamente per evitare l'inquinamento ambientale; le batterie esaurite di questo prodotto devono essere riciclate dall'impresa o dai distributori o dai punti vendita designati dal governo

# Consigli speciali per l'uso in sicurezza

(4)metodo di utilizzo sicuro del caricatore:

- È vietato collocare qualsiasi oggetto sul caricatore;
- È vietato inserire qualsiasi liquido o metallo nel caricatore;
- È severamente vietato smontare e modificare il caricatore;
- Durante la ricarica, collegare prima l'uscita del caricatore alla porta di ricarica della batteria, e poi inserire la spina di alimentazione CA del caricatore nella presa di corrente; non inserire e rimuovere la spina di alimentazione con le mani bagnate;
- Non usare il caricatore in presenza di mal tempo con tuoni e fulmini;
- Non giocare con il caricatore e la batteria durante la ricarica;
- Non utilizzare il caricatore in ambienti instabili, con eccessivo fumo e polvere ed eccessivamente umidi;
- Mantenere una buona ventilazione e condizioni di dissipazione del calore quando il caricatore funziona, ed evitare di usare il caricatore alla luce diretta del sole;
- Se l'uscita del caricatore non è collegata alle batterie, evitare di lasciarlo collegato alla rete elettrica per molto tempo;
- Durante il processo di ricarica, la spia del caricabatterie è rossa. Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica;
- Il tempo di ricarica standard è di 3-10 ore (non più di 12 ore), e non è consentita la ricarica nelle stazioni di ricarica rapida.



Nota: quando si sostituisce il caricatore, assicurarsi che sia adatto al modello della batteria. Utilizzare solo il caricatore speciale fornito dalla nostra azienda; non sono autorizzati altri modelli.

(5)Precauzioni durante il lavaggio:

Quando si lava la bicicletta, non spruzzare direttamente l'acqua sul tamburo del freno, sul motore e sull'asse anteriore e posteriore per evitare che l'acqua influisca sulle prestazioni di funzionamento e sulla durata;

- Non usare vapore o acqua ad alta pressione per lavare la bicicletta;
- Prestare particolare attenzione al corretto funzionamento del freno dopo la pulizia del veicolo o durante la guida su strada bagnata. Dopo la pulizia o durante la guida su strada bagnata, l'effetto frenante può diminuire.

Per questi motivi è necessario condurre lentamente e preservare la sicurezza.

(6)Regolazione del manubrio e della sella (se applicabile);

- Quando si regolano il manubrio o la sella, fare attenzione a non superare il segno della linea di limite;
- Dopo aver regolato il tubo orizzontale, lo stelo, la sella e l'altezza della sella, fissarli in posizione; la coppia raccomandata è 18 N\*m.



AVVERTENZA 1- come con tutti i componenti meccanici, EPAC è soggetta ad usura e forte stress. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura e allo stress meccanico in modo diverso. Se si supera il ciclo vita previsto di un componente, questo può rompersi in modo imprevedibile causando lesioni al conducente. Qualsiasi tipo di graffio, incrinatura o cambio di colore in aree fortemente stressate indica che il componente ha raggiunto il termine del suo ciclo di vita e deve essere sostituito.



AVVERTENZA 2 - Per i componenti compositi, un danno da impatto può essere invisibile per l'utilizzatore, il produttore deve spiegare le conseguenze di un danno da impatto e le conseguenze nel caso di impatto; i componenti compositi devono essere restituiti al produttore per l'ispezione o demoliti e sostituiti.

# Precauzioni prima della guida

Cari utenti, per la vostra sicurezza e per prevenire incidenti, vi invitiamo a eseguire i seguenti controlli prima della guida. Se si riscontrano anomalie, ripararle a tempo e dove necessario affidarsi all'aiuto di un professionista!

(1) Ispezione del circuito di alimentazione e del circuito di illuminazione:

- Controllare se il circuito di alimentazione, il circuito di illuminazione e il dispositivo appaiono danneggiati; Accendere l'alimentazione, premere l'interruttore delle luci, controllare se i fari e le luci posteriori sono accesi, e se la luminosità dei fari e delle luci posteriori è normale;
- Verificare rispettivamente il freno anteriore e il freno posteriore. La leva del freno a sinistra corrisponde al freno anteriore e la leva del freno a destra corrisponde al freno posteriore. L'icona del freno è indicata sul display.

(2) Controllo dei freni:

- Controllare se i freni anteriori e posteriori funzionano normalmente; verificare l'efficacia frenante dei freni anteriori e posteriori per assicurarsi che non ci siano problemi;
- Confermare se l'interruttore di spegnimento funziona correttamente quando le ruote del veicolo vengono sollevate contemporaneamente da terra;
- Controllare il fissaggio di ogni asse per assicurarsi che gli assi anteriore e posteriore e il manubrio siano fissati in modo affidabile.

(3) Controllare il fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori:

- Scuotere il manubrio su, giù, in avanti, indietro, a sinistra e a destra per controllare se è allentato o traballante;
- Scuotere le ruote anteriori e posteriori a sinistra e a destra per controllare se ci sono allentamenti o se la rotazione risulta bloccata per eccessivo serraggio.

(4) Ispezione delle gomme:

- Verificare che la pressione di gonfiaggio della ruota sia nel range indicato sullo pneumatico.
- controllare se il pneumatico presenta crepe o un'usura anomala;
- controllare se nel pneumatico sono incastrati chiodi, pietre e vetro;
- Sostituire il pneumatico quando usurato.

(5) Ispezione del riflettore e della targa:

- Controllare se manca il riflettore. Se non presente, contattare il servizio post-vendita immediatamente per ricevere un riflettore con le stesse caratteristiche, e installarlo come indicato nelle istruzioni originali. Non cambiare la posizione, modificare, smontare, ecc., le parti autonomamente.

- Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento del riflettore e mantenerne la superficie pulita.

- Prestare attenzione a non coprire il riflettore con bagagli, seggiolone per bambini, vestiti e altri oggetti, per evitare potenziali pericoli per la sicurezza.

Controllare se la targa è installata saldamente, se il numero è ben visibile, se è danneggiata o sporca, in caso affermativo provvedere a risolvere il problema per tempo.



Per garantire la sicurezza di guida è necessario prima di condurre controllare i seguenti elementi: fissaggio corretto del telaio, del manubrio e della sella, corretto funzionamento del sistema frenante e adeguata pressione delle gomme.




Tutti i dati sulla durata della batteria in chilometri in questo manuale sono risultati dai test eseguiti nel sito per i test all'esterno di ADO in condizioni di: batteria completamente carica, 25 °C, assenza di vento e sotto un carico di 65 kg. È normale che il chilometraggio reale differisca significativamente a causa delle abitudini di guida, del carico, delle condizioni della strada, delle condizioni atmosferiche ecc.

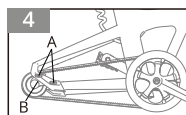
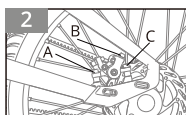
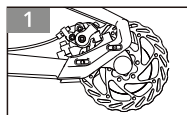
# Metodi di regolazione di ogni parte

I.Regolazione del sistema frenante anteriore e posteriore: (il metodo di regolazione dei freni anteriori e posteriori è lo stesso)

1.Freno a disco posteriore integrato (vedi figura 1); regolare i dadi superiori e inferiori del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza del freno sia di 1,5-3mm, regolare l'altezza del freno a disco, e quindi serrare i dadi.

2.Freno a disco anteriore integrato (vedi figura 2): Regolare i dadi A e B del freno a disco e regolare l'altezza del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza sia di 1,5-3 mm. Se la distanza non è corretta, usare la vite C per correggere, e quindi stringere il dado.

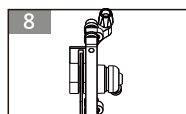
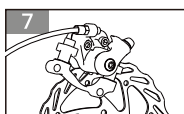
 Nota: per garantire la sicurezza di guida, sostituire la pastiglia del freno quando è consumata a metà circa del suo spessore.



Avvitare il dado di regolazione per stringere il freno, svitarlo per allentarlo. Durante la regolazione, agire sulla leva del freno, in modo da impostare la posizione della maniglia del freno a 1/3 della sua corsa totale; a questo punto fissare la pastiglia del freno in posizione. (Vedi figura 3)

3.Freno a disco: (vedi Figure 7 e 8)

Punti da considerare durante la regolazione del freno a disco: assicurarsi che ci sia abbastanza spazio tra il freno a disco e la pastiglia del freno (quando la ruota gira la pastiglia del freno non deve toccare il disco e l'effetto frenate deve essere adeguato) regolare il dado per aggiustare la lunghezza del cavo del freno, controllare se la leva del freno è regolata correttamente; fare un giro di prova per assicurarsi che la frenata sia efficace.



II. Regolazione della cinghia (vedere Figura 4)

1. Allentare il dado di serraggio A sul lato delle pinze mobili sinistra e destra dell'asse posteriore e regolare il dado interno B al centro delle pinze mobili per rendere la cinghia abbastanza stretta per lo scorrimento senza rumori anomali.

2. Mantenere la superficie centrale delle ruote posteriori sulla superficie centrale del telaio e serrare il dado a morsetto A sui lati sinistro e destro dell'asse posteriore con le pinze mobili.

III.Smontaggio della ruota anteriore (vedi figura 5)

1.Allentare il dado di fissaggio sinistro e posteriore dell'asse anteriore, rimuovere il dado, rimuovere l'asse anteriore e rimuovere la ruota anteriore.

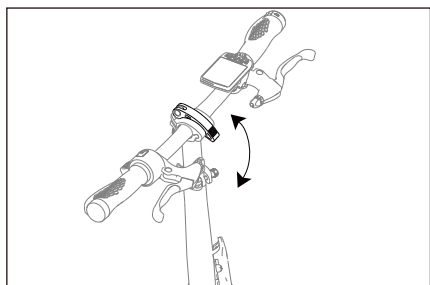
2.Durante il montaggio, allineare il foro centrale della ruota anteriore con il foro del doppio braccio della forcella anteriore idraulica, inserire l'asse anteriore nel foro e stringere i dadi di fissaggio sinistro e destro dell'asse anteriore girando in senso orario. Dopo l'installazione, far girare la ruota anteriore, e verificare la presenza di eventuali blocchi o dadi allentati. (La coppia raccomandata non deve essere inferiore a 18 N\*m)

IV.Smontaggio della ruota posteriore (vedi figura 6)

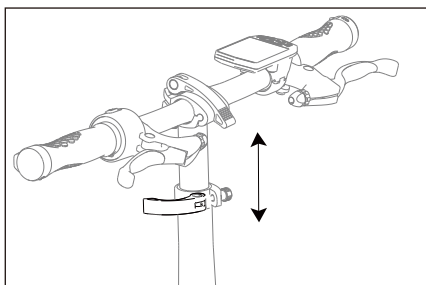
1.Estrarre il cavo del motore dal connettore, capovolgere la bicicletta (nota: non toccare il manubrio, il coperchio della testa, le parti della trasmissione), ruotare il dado dell'asse posteriore, il dado di posizionamento del freno posteriore e il cavo del freno in senso antiorario, sganciare il giunto della catena, e poi rimuovere la ruota posteriore in direzione dell'apertura.

# Metodi di regolazione di ogni parte

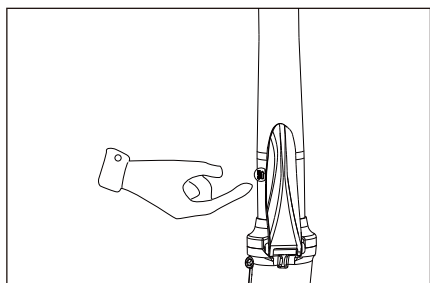
V.I metodi di piegatura e di apertura della bicicletta pieghevole sono i seguenti: (le fasi di apertura sono da ⑩ a ①)



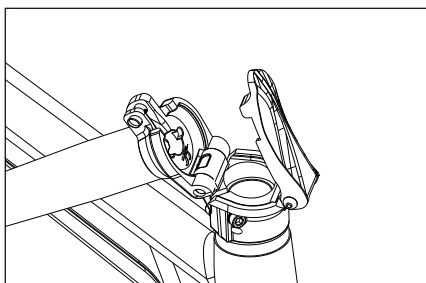
① Maniglia a T rotante



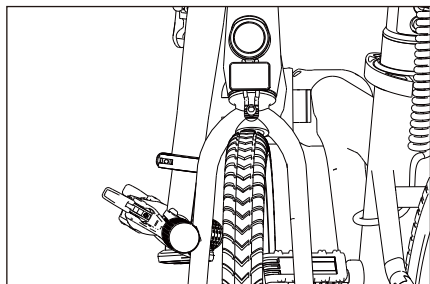
② Abbassare il tubo verticale  
L'altezza non può superare il limite indicato.



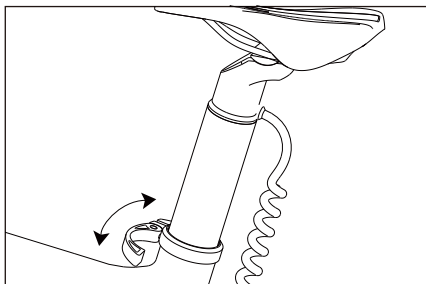
③ Aprire la leva bloccante di sicurezza



④ Ruotare il tubo verticale

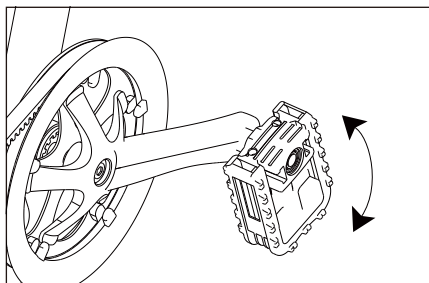


⑤ Piegare

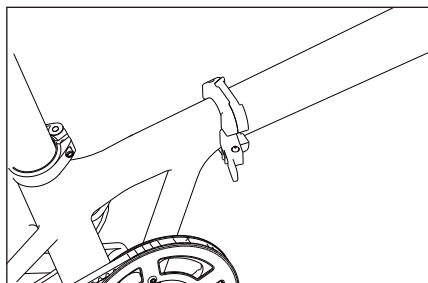


⑥ Abbassare la sella  
L'altezza non può superare il limite indicato.

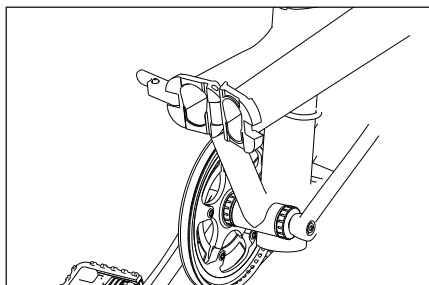
# Metodi di regolazione di ogni parte



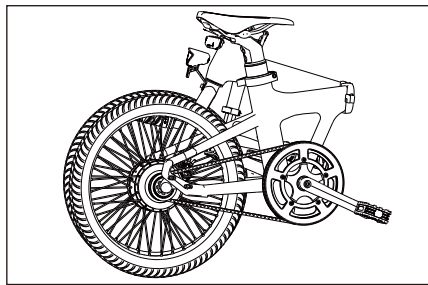
⑦ Pedale pieghevole



⑧ Aprire la leva bloccante di sicurezza del telaio



⑨ Piegarlo il telaio



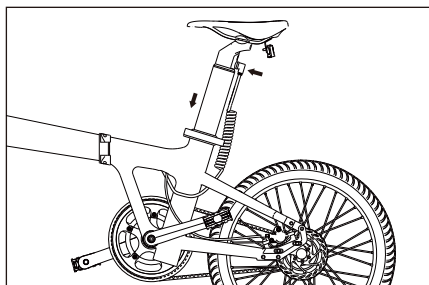
⑩ Terminare l'operazione

## VI. Installazione della batteria

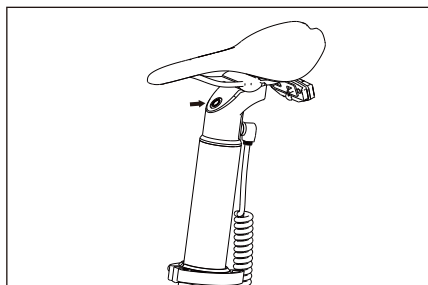
La batteria è composta principalmente da due pezzi, cella e scheda di protezione PCM (la batteria di potenza è generalmente chiamata sistema di gestione della batteria BMS). La cella è equivalente al cuore della batteria, e il sistema di gestione è equivalente al cervello della batteria.

La cella è composta principalmente dall'elettrodo positivo, dall'elettrodo negativo, elettrolita, diaframma e rivestimento, mentre la scheda di protezione è composta principalmente da chip di protezione (o chip di gestione), tubo MOS, resistenza, condensatore, scheda PCB, ecc.

Inserire la batteria nel tubo del sedile e collegare il cavo della batteria, assicurarsi che il tubo del sedile sia fissato correttamente, quindi attivare l'interruttore batteria per la guida.

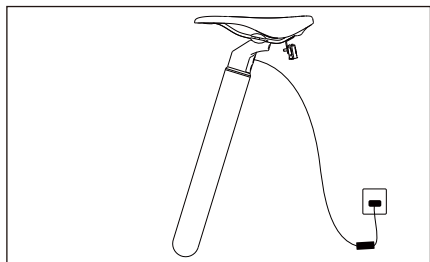


1. Inserire la batteria nel tubo del sedile e collegare il cavo della batteria.

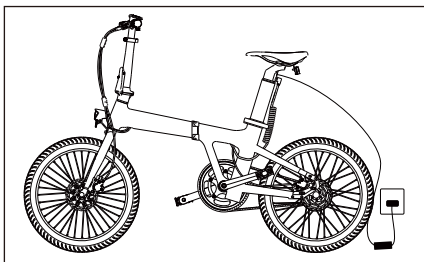


2. Azionare l'interruttore della batteria prima dell'uso.

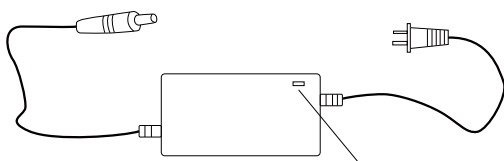
# Metodi di regolazione di ogni parte



3. Estrarre la batteria e caricarla separatamente



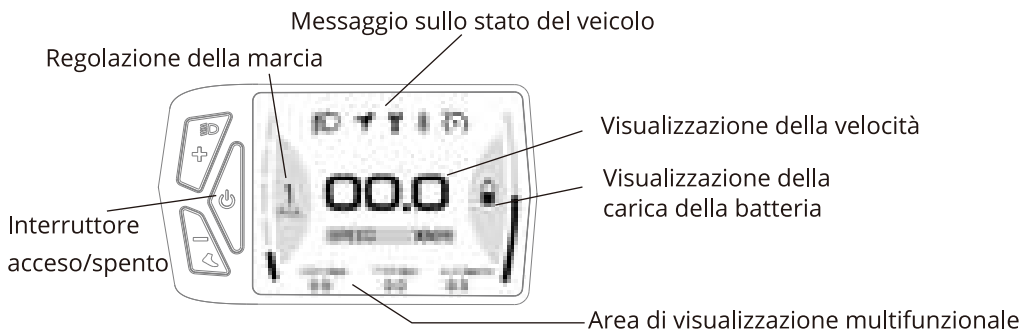
4. Può anche essere caricata inserita nel veicolo



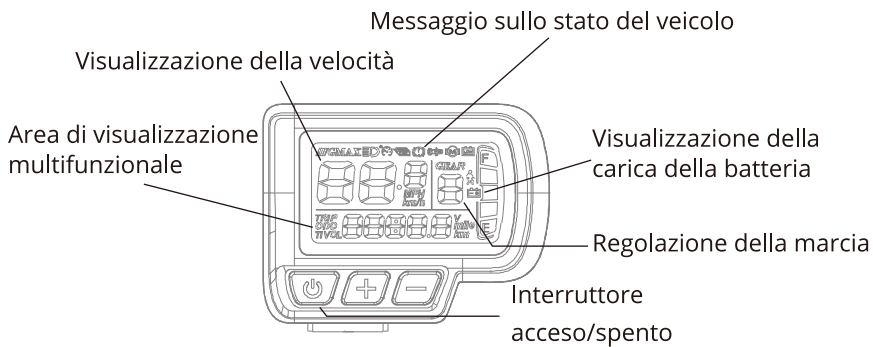
La luce rossa indica la fase di ricarica normale, mentre la luce verde indica la ricarica completa

## VIII. Istruzioni per l'uso della tabella dei codici:

1. Premere a lungo il tasto Accensione (power) per 3 secondi per accendere/spegnere la ebike;
2. Quando accesa, premere il TASTO ACCENSIONE e l'area multifunzione mostrerà ODO, TRIP, TIME  
ODO: distanza totale percorsa dalla bicicletta  
TRIP: distanza percorsa in questo viaggio  
TIME: orario di inizio di questo viaggio
3. Premere il tasto "+" per aumentare la marcia. Più alta è la marcia maggiore è la velocità
4. premere il pulsante "-" per abbassare la marcia. Più bassa è la marcia, minore è la velocità
5. Marcia PAS: (superata la velocità di pedalata di 6 km/h si attiva la pedalata assistita)  
Marcia 1: Max 15 km/h Marcia 2: Max 20 km/h Marcia 3: Max 25 km/h







### Download dell'App

1. Per il sistema IOS, scaricare ADO EBIKE da Apple Store.
2. Per il sistema Android, scaricare ADO EBIKE da Google Play.
3. Se nessuno dei suddetti metodi funziona, scaricare dal sito Web ufficiale o contattare il servizio clienti.

# Malfunzionamenti della bicicletta elettrica e metodi di risoluzione dei problemi

Numero di serie	Descrizione del malfunzionamento	Analisi delle cause del malfunzionamento	Metodi di risoluzione dei problemi
1	Mancanza di regolazione della velocità o velocità inferiore a 10 km/h	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bassa tensione della batteria</li> <li>2. Guasto all'acceleratore</li> <li>3. Guasto del gruppo di trasmissione</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caricare completamente la batteria</li> <li>2. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
2	Il motore dell'asse non funziona dopo l'accensione	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cablaggio della batteria allentato</li> <li>2. Spina del cablaggio del motore allentata/scossa</li> <li>3. Guasto all'acceleratore</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Estrarre la scatola della batteria e controllare i contatti.</li> <li>2. Connessione della spina di alimentazione</li> <li>3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
3	Chilometraggio insufficiente dopo la ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pressione dei pneumatici bassa</li> <li>2. Carica insufficiente o guasto del caricatore</li> <li>3. Invecchiamento o danno della batteria</li> <li>4. Percorso con molte salite (forte vento contrario (carico pesante (strada disconnessa) temperatura elevata)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Gonfiare le gomme</li> <li>2. Controllare che la carica sia sufficiente o il caricatore</li> <li>3. Sostituire la batteria</li> <li>4. Si raccomanda di usare la pedalata assistita</li> </ol>
4	Il caricatore non ricarica	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La spina non è inserita correttamente</li> <li>2. Fusibile del caricatore bruciato</li> <li>3. Fusibile della batteria bruciato</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Presa elettrica</li> <li>2. Inviare al servizio tecnico per la sostituzione</li> <li>3. Sostituire il fusibile</li> </ol>
5	La batteria ha sufficiente carica ma non viene visualizzata nessuna tensione sul motore della ruota	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Quando si avvia il motore elettrico, la tensione è inferiore a 30V</li> <li>2. Caduta della linea di commutazione della batteria</li> <li>3. Connettore del monitor allentato</li> <li>4. Guasto del regolatore</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire con una nuova batteria</li> <li>2. Ricollegare/assicurarsi che ci sia un buon contatto</li> <li>3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione</li> </ol>
6	Dopo aver aperto la serratura elettrica della porta, si scopre che il segnale sulla batteria è normale quello sul monitor di guida è anormale.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batteria con poca tensione;</li> <li>2. Danni alla leva del freno destro e sinistro</li> <li>3. Il regolatore o il motore sono danneggiati</li> <li>4. Linea elettrica anomala</li> <li>5. Danni al manubrio o interruzione della linea elettrica</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sostituire il manubrio e riparare le linee elettriche</li> <li>2. Ricaricare regolarmente</li> <li>3. Sostituire la maniglia destra e sinistra del freno</li> <li>4. Sostituire il regolatore o il motore</li> </ol>
7	Modalità di avvio zero anomala (interruttore disco sinistro e destro)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'interruttore della modalità di avvio o il manubrio sono danneggiati.</li> <li>2. Linea elettrica anomala</li> </ol>	Sostituire le parti danneggiate/ eseguire la manutenzione delle linee elettriche
8	Eccezione di modalità di avvio non zero (interruttore al centro)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Errore di avviamento o danno all'alimentazione</li> <li>2. Linea elettrica anomala</li> </ol>	Controllare la posizione dell'interruttore/sostituire l'alimentazione/controllare la linea elettrica



Nota: se non è possibile correggere o determinare la natura del guasto (danno interno del motore, regolatore, caricatore, batterie, ecc.) inviare il veicolo al rivenditore o all'assistenza tecnica del produttore per l'ispezione e la manutenzione. Durante il periodo di garanzia, non aprire parti importanti senza autorizzazione, per non perdere la garanzia fornita dall'azienda.



Durante la manutenzione sulla bicicletta, la batteria deve essere rimossa per evitare anomalie che possono causare incendio o danneggiamento della batteria. Per riparare o mantenere la bicicletta devono essere usate parti di ricambio originali, in caso contrario la bicicletta potrebbe non funzionare correttamente o le relative parti potrebbero venire danneggiate.

# Manutenzione e riparazione

Manutenzione quotidiana:

1. Il veicolo deve essere mantenuto pulito, utilizzare un panno asciutto per rimuovere l'umidità dopo il lavaggio ed evitare la ruggine e il cortocircuito dei componenti elettrici.
2. Controllare sempre la pressione dei pneumatici per mantenerla a valori ottimali.
3. Le parti principali della trasmissione come l'asse anteriore/posteriore, l'asse di trasmissione, la forcella anteriore, il volano e il motore elettrico dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente per mantenere le parti della trasmissione funzionanti; Controllare le viti e i dadi di tutta la bicicletta e fissare le parti allentate per evitare eccessiva usura o danni.

**⚠** Si noti che la coppia di serraggio della ruota anteriore, dell'asta del manubrio, del bullone di serraggio del tubo della sella e della sella non deve essere inferiore a 18 N\*m; la coppia di serraggio della ruota posteriore, della coppa di trasmissione non deve essere inferiore a 30 N\*m

4. I freni dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente; assicurarsi che lo spazio tra la gomma del freno e il disco non sia essere troppo grande.
5. Controllare sempre il cavo del freno; mantenerlo flessibile e lubrificato. Lubrificare correttamente da un'estremità all'altra del cavo. Tirare la leva del freno per assicurarsi che il cavo scorra senza problemi nella guaina di protezione.
6. Le parti mobili della bicicletta elettrica dovrebbero essere spesso lubrificate con una piccola quantità di olio lubrificante per ridurre l'usura e mantenere la guida fluida, come mostrato nella seguente tabella:

Parte da lubrificare	Lubrificante	Ciclo di lubrificazione
Asse anteriore, asse centrale, cuscinetto dell'asse posteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Da sei mesi a un anno
sterzo e forcella anteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Cuscinetto del pedale	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Catena	N.30 olio meccanico	15 giorni
Doppio supporto di bloccaggio della piastra laterale e parti della trasmissione	30 olio meccanico	15 giorni

Nome	Leva tubo orizzontale	Stiel	Sella	Tubo della sella	asse anteriore	asse posteriore	Dado dell'albero di trasmissione
Coppia di rotazione	18 N*m	18 N*m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Posizione	Metodo	Tempo
Albero centrale	Controllare se la coppa dell'olio della trasmissione è allentata/smontare l'albero centrale, lavare e cambiare l'olio e controllare le parti.	Controllare frequentemente/una volta all'anno
Ruote anteriori e posteriori	Controllare l'oscillazione della ruota, la tensione dei raggi, i raggi, il raggio principale per eventuali danni; regolare la ruota	Il primo mese/anno dopo l'acquisto
cavo del freno	Sostituire il cavo del freno quando usurato.	Una volta al mese
leva del freno	Regolare la posizione e controllare le prestazioni	Una volta ogni tre mesi
Catena	Controllare se il perno è allentato o danneggiato, e se la catena è troppo allentata.	Una volta ogni sei mesi
Dado anteriore e posteriore, vite centrale del manubrio, vite di fissaggio della sella	Controllare la tensione di serraggio	Una volta ogni sei mesi

Usa corretto e metodi di manutenzione di motore, regolatore e batteria:

1. Il motore deve essere mantenuto pulito, evitare la penetrazione di materiali estranei, liquido corrosivo, gas, ecc., evitare colpi sulla calotta del motore e eccessivo surriscaldamento per evitare danni al motore.
2. Evitare l'attrito e il contatto dei cavi con metalli taglienti, assicurarsi che i cavi siano collegati saldamente al telaio.
3. Il regolatore è costituito da un dispositivo intelligente ad alta tecnologia protetto da una password. Se l'utente esegue la manutenzione autonomamente, i componenti saranno facilmente danneggiati. In caso di guasto al regolatore inviare il veicolo all'assistenza tecnica.
4. La batteria è una batteria speciale per biciclette elettriche. Quando la bicicletta elettrica non viene usata per un lungo periodo, la batteria deve essere conservata con una quantità sufficiente di carica, e va ricaricata regolarmente per evitare la vulcanizzazione causata da un lungo periodo di sotto-alimentazione.
5. La batteria non deve stare nelle vicinanze di una fiamma viva o di una fonte di calore ad alta temperatura, ed è vietato bruciarla. L'esposizione diretta al sole è strettamente vietata nei periodi caldi e torridi.

# Ambito del servizio post-vendita e della garanzia

Fornisce i metodi di funzionamento e gli elementi di manutenzione corretti, gli scontrini d'acquisto validi, i documenti di garanzia e l'indirizzo e il numero di contatto del servizio di garanzia.

2. Gli utenti devono condurre correttamente secondo il manuale del prodotto. Per qualsiasi mancata prestazione causata dalla qualità della produzione, l'azienda adempierà agli obblighi delle Tre Garanzie secondo le leggi pertinenti e i regolamenti nazionali.

3. La società è responsabile della riparazione dei guasti al di fuori dell'ambito delle Tre Garanzie e dei componenti principali dopo il periodo delle Tre Garanzie, ma le spese saranno addebitate in modo appropriato.

4. Se la sostituzione della batteria supera il periodo delle tre garanzie, l'azienda la fornirà al prezzo di fabbrica, ma la batteria dovrà essere riciclata e restituita al produttore per garantire lo smaltimento sicuro ed evitare l'inquinamento ambientale.

(-) periodo di garanzia per le parti principali

Dettagli sulla portata e la durata della garanzia

Nome della parte	Garanzia (Tranne per ragioni di qualità non del prodotto)	Garanzia	Contenuto del servizio
Telaio	Fenomeni naturali di saldatura aperta, dissaldatura e frattura	5 anni	Sostituzione gratuita
forcella anteriore Telaio, parafrangente, copricatena, gancio	Le macchie di vernice cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Manubrio, CERCHIO, pignone, pedivella	Le parti galvaniche cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Assale anteriore o posteriore, volano e altre parti rotanti	Danneggiamento o frattura delle parti del trattamento termico	12 mesi	Sostituzione gratuita
Il motore	Rottura del rotore, rottura della carcassa. Danni agli avvolgimenti	12 mesi	Sostituzione gratuita
Controllore. caricabatterie	Danni al circuito e danni ai componenti	12 mesi	Rinnovo semestrale e manutenzione semestrale
Batteria al litio	Caduta di capacità eccessiva, assenza di rilascio di tensione, rischi per la sicurezza della batteria	12 mesi	Dalla data di consegna, la capacità è inferiore al 60%. Manutenzione o sostituzione gratuita
Camera d'aria	Le perdite d'aria causate da problemi di qualità interni come il tracoma non verranno sostituite dopo la riparazione.	15 giorni	Riparazione o sostituzione gratuita Riparazione o sostituzione gratuita
Parti di vernice	Pezzi di grandi dimensioni cadono, ovviamente sbiadiscono, si formano bolle, si rimpono	6 mesi	Sostituzione gratuita
Fusibile, lampadina, cavo, interruttore, ganascia del freno	Parti vulnerabili, non coperte da garanzia		
Pneumatico esterno	Sostituzione per fessurazione entro 1 mese (fattore non umano)		

Non entra nella copertura delle Tre Garanzie:

1. Guasto causato dalla mancata osservanza delle istruzioni contenute nel "manuale di istruzioni" con riferimento all'utilizzo, alla manutenzione e regolazione da parte dell'utente.

2. Smontaggio non autorizzato da parte dell'utente, così come guasti causati dal non rispetto delle regole d'uso.

3. Guasti causati da un uso/stoccaggio improprio, o incidenti.

4. Perdita della garanzia, e se il "link di ricevuta" non viene rispedito alla nostra azienda, o il veicolo presenta dati incoerenti.

5. Le parti soggette a usura e i materiali di consumo vengono rispediti non impacchettati. Ciò provoca graffi superficiali sui freni, la borsa della sella, le parti in plastica, i raggi, il cerchione, i cavi del freno, ecc.

6. Il costo dovuto alla riparazione dei danni provocati dall'utente nel tentativo di riparare il veicolo senza autorizzazione del servizio tecnico.

7. Dopo che gli accessori lasciano la fabbrica, se la carenatura si graffia o danneggia in modo irreparabile. Il cavo è graffiato o rotto in modo irreparabile.

# Registro di manutenzione

Data	Contenuto della manutenzione	Osservazioni

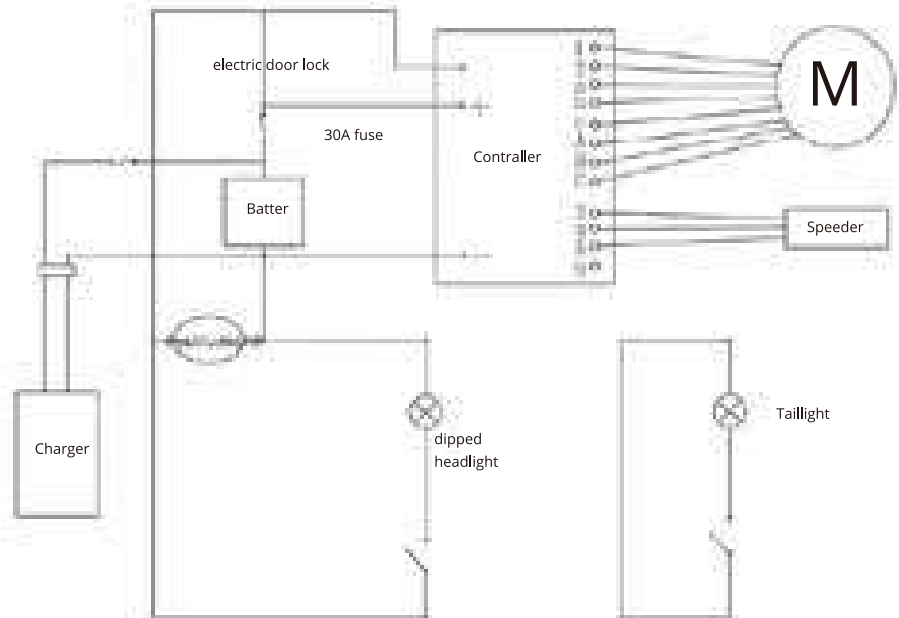
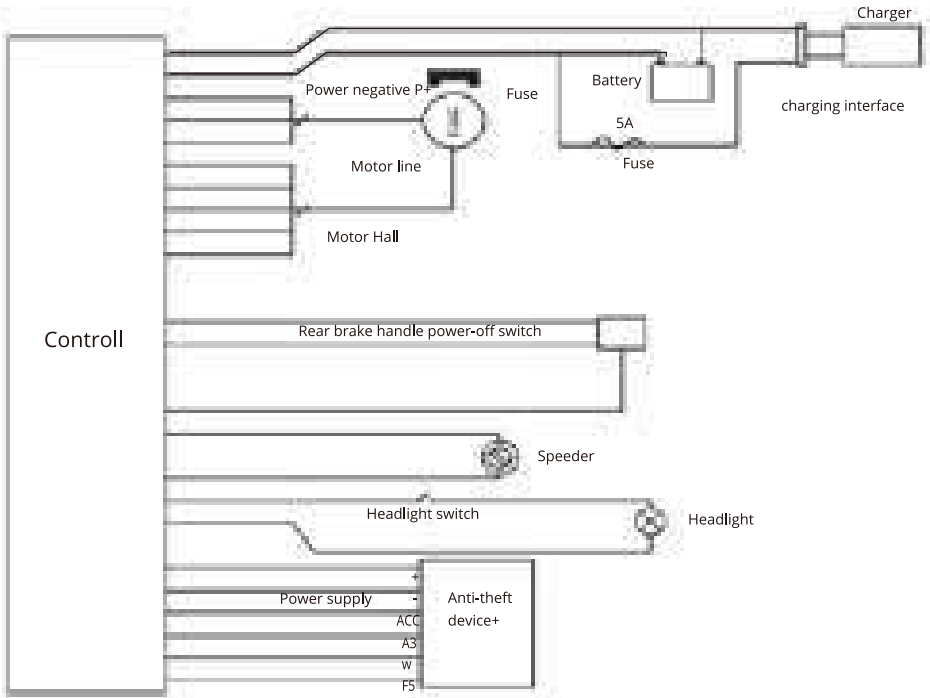
## Descrizione della garanzia:

1. Tutte le parti del veicolo saranno garantite rigorosamente secondo il periodo di garanzia.
2. Il periodo di garanzia inizia dalla data di fabbricazione.
3. Se il regolatore, il caricatore, la batteria e il motore vengono disassemblati autonomamente, non sarà fornita alcuna garanzia.
4. Se le parti hanno superato il periodo di garanzia, la garanzia non verrà assicurata
5. Quando il veicolo si guasta, la manutenzione deve essere effettuata nel punto di manutenzione designato, e gli accessori non devono essere smontati e montati autonomamente. Il regolatore, la batteria e il caricatore devono possedere tutta l'etichettatura originale senza alcun danno.
6. Quando il veicolo viene riparato, devono essere presentati i certificati pertinenti come la scheda di garanzia, la fattura, il certificato di conformità e così via.
7. La garanzia della batteria è di tipo uno a uno. In caso di problemi con la batteria, questa deve essere prima restituita al produttore. La batteria verrà testata dal produttore, per giudicare se presenta un malfunzionamento in seguito al test di funzionamento standard della batteria, e valutare se il danno rientra nella copertura della garanzia, in caso affermativo sarà cambiata.
8. Il regolatore è coperto dalla garanzia. La sostituzione del regolatore verrà fatta dopo un adeguato test. Se non può essere riparato, verrà sostituito. Se il regolatore è stato danneggiato manualmente, la garanzia non sarà valida.
9. Eseguire regolarmente la manutenzione di tutto il veicolo ed evitare il più possibile di condurre su strade bagnate. Il danno dei dispositivi elettrici causato dal contatto con acqua non sarà risarcito dalla garanzia.
10. Se la bicicletta è stata acquistata in un negozio fisico, rivolgersi al punto di acquisto per l'assistenza post-vendita.
11. Se la bicicletta è stata acquistata in un negozio online, presentare la prova di acquisto e richiedere l'assistenza post-vendita allo stesso negozio online.
12. Se non si è soddisfatti dal servizio post vendita del punto di acquisto, contattare il seguente servizio clienti, fornendo tutte le informazioni relative all'acquisto:

Email assistenza post-vendita: [Support@adoebike.com](mailto:Support@adoebike.com)

Sito web ufficiale: [www.adoebike.com](http://www.adoebike.com)

# Schema elettrico

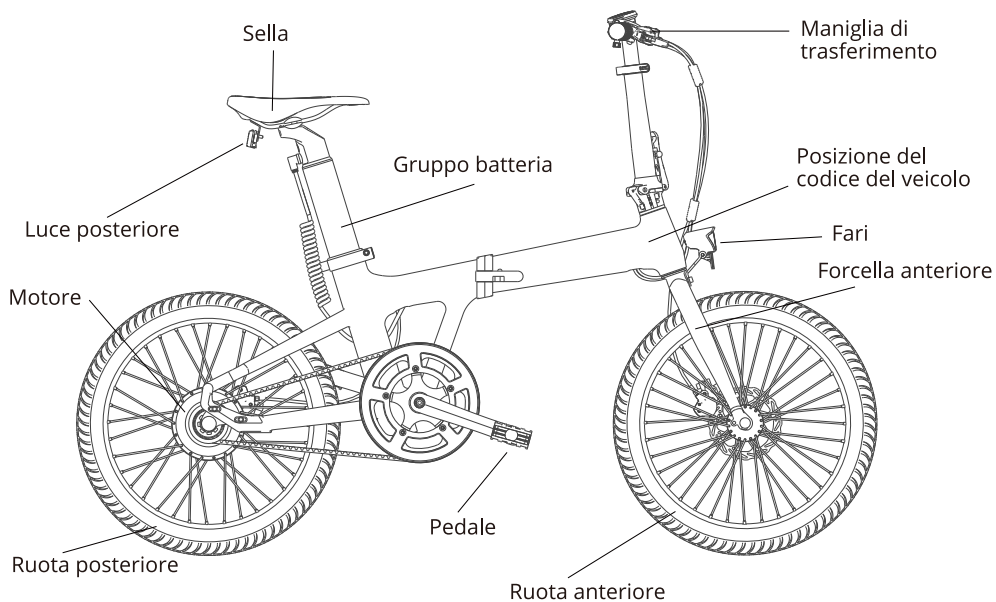


## A20 Air Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica pieghevole
Dimensione dei pneumatici:	20*1,95 pollici
Velocità massima:	25km/h
Velocità assistita:	<100km
Capacità di carico:	120kg
Peso netto del prodotto:	18kg
Peso lordo del prodotto:	24kg
Unità aperta:( L*L*A)	1510*580*1100mm
Piegata: (L*L*A)	860*480*630mm
Dimensione dell'imballaggio: (L*L*A)	880*360*610mm

## Configurazione dell'hardware

Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Sistema di trasmissione a cinghia
Sensore:	Sensore di coppia
Sistema frenante:	Freni a disco idraulici anteriori e posteriori
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	36V/9.6AH
Potenza del caricatore:	42V/2A (CE/Sicurezza)

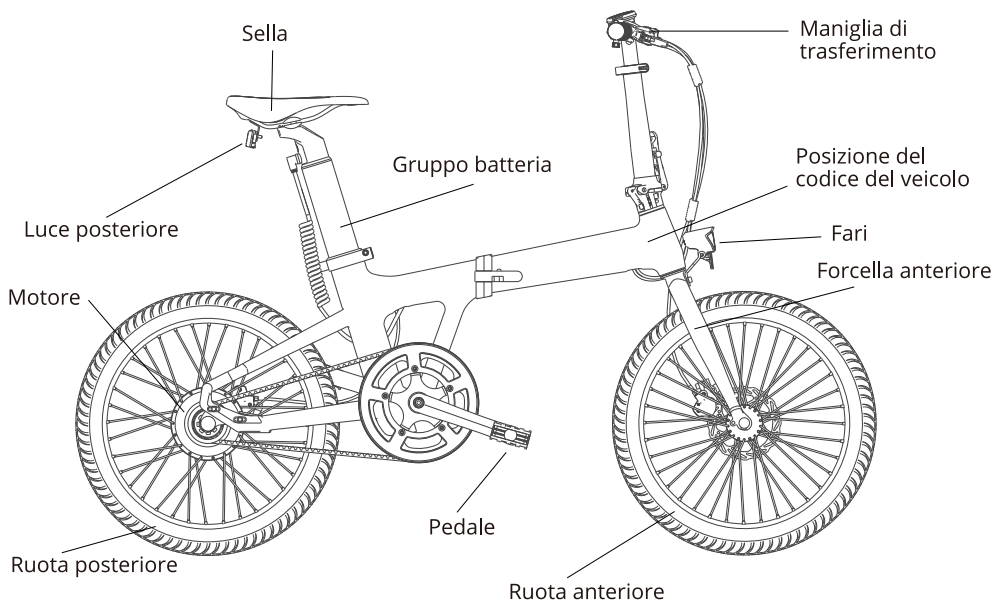


## A20 Lite Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica pieghevole
Dimensione dei pneumatici:	20*1,95 pollici
Velocità massima:	25km/h
Velocità assistita:	<100km
Capacità di carico:	120kg
Peso netto del prodotto:	19kg
Peso lordo del prodotto:	25kg
Unità aperta:( L*L*A)	1510*580*1100mm
Piegata: (L*L*A)	860*480*630mm
Dimensione dell'imbballaggio: (L*L*A)	880*360*610mm

## Configurazione dell'hardware

Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Sistema di trasmissione a cinghia
Sensore:	Sensore di cadenza
Sistema frenante:	Doppio freno a disco anteriore e posteriore
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	36V/9.6AH
Potenza del caricatore:	42V/2A (CE/Sicurezza)





# Introducción requerida

Queridos usuarios:


Primero que nada, gracias por comprar nuestros productos. ¡Todo el equipo de la compañía les agradece cordialmente por elegirnos! Este manual incluye el sentido común y los métodos de mantenimiento de las bicicletas eléctricas producidas por nuestra compañía. Lea el manual con cuidado luego de su compra, para poder entender cómo funciona, sus características, precauciones y el sentido común de mantenimiento de está bicicleta, asegúrese de usar la bicicleta eléctrica de manera segura y en la mejor condición de manejo. Para asegurar la seguridad al usar nuestra bicicleta eléctrica, asegúrese de usar nuestros repuestos profesionales. Si tiene alguna pregunta, contáctese con nuestra central de atención autorizada o con la compañía.


Queridos usuarios, al comprar nuestros productos, complete la "tarjeta de registro de ventas (garantía) de la bicicleta eléctrica" de manera clara y guarde la "garantía de usuario" con cuidado, entregue las otras dos copias a la central de atención local de la compañía o a la distribuidora para que podamos contactarnos con usted a tiempo.


## ★ Consejos importantes

1. Los patrones y descripciones de texto de este manual solo deben usarse como instrucciones para el manejo y no como una base para revisar los productos;
2. Puede ser que la ilustración de este manual no coincida con el producto real, y el estilo real de venta prevalecerá;
3. La compañía tiene el derecho de mejorar el funcionamiento del producto y configuraciones pertinentes sin aviso previo;
4. Este vehículo se puede manejar solo, y no llevar gente.
5. Este producto sirve para recorrer distancias cortas a diario. No lo use para recorridos peligrosos como ser competiciones y acrobacias. De lo contrario, se pueden provocar daños a la bicicleta o lesiones personales.
6. Para evitar caídas y lesiones, no se recomienda andar en bicicleta en días lluviosos.
7. Este producto es de uso general. Asegúrese de que el producto cumple con las normas locales antes de usarla. Tenga en cuenta que deberá asumir todas las responsabilidades legales.
8. Si modifica o cambia el estado por defecto de la bicicleta eléctrica sin permiso, deberá asumir todas las responsabilidades legales.

¡Elegiste usar nuestros servicios! ¡En los siguientes días, le proporcionaremos un servicio conveniente, oportuno, rápido y satisfactorio de todo corazón! Lea las instrucciones con cuidado antes de usar, tampoco debe usarla sin saber sus características (lea con cuidado los términos "peligro", "advertencia" y "atención")

 Peligro: Si ignora esta advertencia puede sufrir accidentes personales. Para reducir el daño hacia usted o a terceros, se dará una advertencia especial sobre lo que se puede o no hacer.

 Advertencia: Si ignora esta advertencia puede provocar daños al vehículo y su equipo, advierte en detalle lo que se puede o no hacer.

 Nota: Si ignora esta advertencia puede provocar daños leves al vehículo y su equipo, o el vehículo no funcionará de manera correcta, advierte sobre lo que se puede hacer o no.

# Consejos especiales para un manejo seguro

Queridos usuarios, para su seguridad y para evitar accidentes, lea y siga los siguientes consejos.

I. Al usar bicicletas eléctricas, debe cumplir con las normas de tráfico y prestar atención a la seguridad de manejo.

- (1) Personas menores de 16 años no pueden manejar bicicletas eléctricas en la calle;
  - (2) Las bicicletas eléctricas solo deben manejarse en carriles no motorizados y a menos del máximo de velocidad definido por leyes y normas locales.
  - (3) No preste las bicicletas eléctricas a personas que no manejan con cuidado;
  - (4) Las bicicletas eléctricas pueden llevar personal u objetos según las leyes y normas;
  - (5) Se recomienda usar casco al manejar;
  - (6) Manejar en días lluviosos o nevosos, la distancia del freno se prolonga, esté atento a disminuir la velocidad; En caso de lluvia fuerte u otro mal tiempo, es mejor no viajar.
- II. Preste atención a la seguridad de las bicicletas eléctricas.

(1) No se deben estacionar las bicicletas eléctricas en los vestíbulos de edificios, escaleras de emergencia, pasillos o salidas de emergencias;

(2) No se deben cargar y estacionar las bicicletas eléctricas en edificios residenciales, y deben mantenerse lejos de combustibles al cargar, además el tiempo de carga no debe ser muy largo;

(3) Uso correcto y mantenimiento de la batería:

- Cargue la batería por 12 horas la primera vez luego de su comprar o después de estar almacenada por un largo tiempo. Si la usa con regularidad, cárguela por 12 horas cada dos meses. Si no la usa en mucho tiempo, separe la batería del complemento del cable de alimentación del vehículo, cada mitad de mes.
- No se debe hacer corto circuito los polos positivos y negativos de los tomas de entrada y salida de la batería;
- Mantenga lejos de niños, fuentes de fuego y calor, no se debe colocar la batería en fuego;
- Vibraciones arduas, choques y extrusiones sobre la batería están absolutamente prohibidas;
- Preste atención a la protección de agua para evitar que la batería se moje o sumerja en agua;
- Se debe cargar la batería al usar. Si no la usa en mucho tiempo, asegúrese de retirarla de todo el equipo para luego almacenarla;
- La batería debe almacenarse en un lugar limpio, seco y ventilado, y no debe entrar en contacto con sustancias corrosivas y debe estar alejada de fuentes de fuego y calor;
- ¡Consejos sobre temperatura!
  1. Entrada de agua no garantizada, use el cargador original para cargar;
  2. No cargue en la cocina, sala de esta, habitación u otros lugares domésticos;
  3. Se recomienda que el ciclo de vida de la batería sea de 2 años para evitar daños por antigüedad.
- Condiciones para almacenamiento de la batería. Temperatura ambiente -20~55°C; Humedad ambientes 65%RH. Temperatura de la batería en funcionamiento: -10~45°C.

¡Consejos sobre temperatura!

1. Entrada de agua no garantizada, use el cargador original para cargar;
2. No cargue en la cocina, sala de esta, habitación u otros lugares domésticos;
3. Se recomienda que el ciclo de vida de la batería sea de 2 años para evitar daños por antigüedad.
4. No toque los frenos y los discos luego de frenar para evitar quemarse.
5. Revise si hay algún objeto en el cubo de la rueda antes de andar para evitar lesiones personales.
6. Al andar, no permita que objetos toque el cubo para evitar lesiones.
7. Al andar no toque el cubo de la rueda con ninguna parte del cuerpo para evitar lesiones personales.
8. Este producto no produce un sonido mayor a 50 DB. Si siente un ruido claro, pare y revise si la bicicleta está uncionando de manera correcta.



Peligro: No se deben desmantelar las baterías viejas sin autorización, tampoco se deben tirar para no contaminar el medioambiente; Las baterías de este producto deben ser recicladas por la empresa o distribuidores o puntos designados por el gobierno

# Consejos especiales para un manejo seguro

## (4) Método de uso seguro del cargador:

- No se debe colocar ningún objeto en el cargador;
- No se debe colocar ningún líquido o metal dentro del cargador;
- Está absolutamente prohibido desmontar o modificar el cargador;
- Al cargar, primero coloque la salida del cargador en el puerto para cargar de la batería, y luego coloque el enchufe de alimentación CA del cargador en el toma de red; no se debe enchufar y retirar el enchufe de alimentación con las manos mojadas;
- No use el cargador si hay truenos y relámpagos;
- No juegue con el cargador y la batería al cargar;
- No use el cargador bajo ambientes inestables, con mucho humo y polvo y muy húmedos.
- Mantenga unas buenas condiciones de ventilación y dispersión de calor cuando esté cargando, y también evite usar el cargador bajo la luz del sol;
- Si la salida del cargador no está conectada a la batería, no conecte el cargador a la red por un largo tiempo;
- Durante el proceso de carga, la luz indicadora del cargador es roja. Cuando la luz indicadora se vuelve verde, la batería está completamente cargada;
- El tiempo normal de carga es entre 3-10 horas (no más de 12 horas), no se puede cargar con la estación de carga rápida.



Nota: Si cambia de cargador, asegúrese de que coincida con el modelo de batería; Debe usar el cargador especial proporcionado por nuestra compañía, no se deben usar otros Cargadores para cargar la batería.

## (5) Precauciones de lavado:

Al lavar la bicicleta, no salpique agua directamente al tambor de freno, motor y al eje frontal y trasero para evitar que el agua afecte el funcionamiento y la vida;

- No use vapor o tuberías de agua a presión al lavar la bicicleta;
- Preste mucha atención a la condición de funcionamiento del freno luego de limpiar el vehículo o manejar en el agua. El freno puede verse afectado luego de limpiar o manejar en el agua. En estos casos, manejar lento es más seguro.

## (6) Ajuste de manubrio y asiento (si es necesario):

- Al ajustar el manubrio o el asiento, tenga cuidado de no comprometer la línea de seguridad del eje y tubo del asiento;
- Luego de ajustar el tubo horizontal, boquilla, asiento y el tubo del asiento, asegúrese de ajustar bien, el torque recomendado es de 18N.m.



**PRECAUCIÓN 1-** Como con todos los componentes mecánicos, la EPAC se puede desgastar y experimentar fuertes presiones. Diferentes materiales y componentes reaccionan de manera diferente al desgaste y fuertes presiones. Un componente puede fallar de repente si se superó su vida útil, y provocar lesiones personales. Cualquier tipo de rayadura, rayones o cambios en el color en zonas de fuerte presión indica que la vida útil del componente finalizó y se lo debe reemplazar.



**PRECAUCIÓN 2 –** En caso de los componentes compuestos los daños por impacto pueden ser imperceptibles, el fabricante deberá explicar las consecuencias de daño por impacto y las consecuencias de un impacto; se deberán devolver los componentes compuestos al fabricante para que los revise o deseche y los reemplace.

# Precauciones antes de manejar

Queridos usuarios, para su seguridad y para evitar accidentes, siga los siguientes puntos antes de manejar. ¡Si algo no funciona correctamente, repárelo a tiempo o busque a un profesional!

(1) Revisión del circuito de fuente de alimentación y circuito de alumbrado:

- Revise si el circuito de fuente de alimentación, circuito de alumbrado y el dispositivo están dañados; Apague la fuente de alimentación, use el interruptor de luces, revise si las luces delanteras o traseras están encendidas, y si la iluminación de las luces delanteras y traseras es normal;
- Revise el freno delantero y trasero. La manija de freno izquierda corresponde al freno delantero y la manija de freno derecha corresponde al freno trasero. Se indica el ícono del freno en la pantalla.

(2) Revisación de frenos:

- Revise si los frenos delanteros y traseros funciona de manera normal; Revise si el efecto de frenado de los frenos delanteros y traseros para asegurarse que los frenos estén y funcionen bien.
- Confirme que el interruptor de apagado esté normal, cuando las ruedas se levanten del suelo, con el soporte de todo el vehículo;
- Revise si todos los ejes para asegurarse que los ejes delanteros y traseros y los manubrios están bien ajustados.

(3) Revise si están bien ajustados el manubrio y las ruedas delanteras y traseras;

- Mueva el manubrio hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha para revisar si está flojo o suelto;
- Mueva las ruedas delanteras y traseras hacia la izquierda y derecha para revisar si están flojas; si la rotación de la rueda está muy rígida o trabada.

(4) Revisación de llanta:

- Revise que la presión de inflado de la rueda se encuentra dentro del rango marcado en el neumático.
- Si la llanta tiene roturas o desgaste inusual;
- Si la llanta tiene incrustados clavo, piedras y vidrio;
- Cambie la llanta cuando llegue al límite del indicador de desgaste.

(5) Revisación de reflector y matrícula:

- Revise si no encuentra el reflector. En caso de no encontrarlo, contáctese con el servicio postventa de inmediato para volver a montar el reflector de la misma característica y modelo, la posición de instalación tiene que coincidir con la bicicleta original. No cambie la posición, modifique, desmonte etc. por sí mismo.
- Antes de cada uso, revise si el reflector funciona bien y si la superficie del reflector está limpia.
- No debe bloquear el dispositivo reflector con equipaje, silla para niños, ropa y otros objetos, para evitar posibles riesgos de seguridad.
- Revise si la matrícula está colocada con firmeza, si el número puede verse claramente, si hay algún daño o contaminación, y en caso de encontrar esto, refuerce, limpie o cambie a tiempo.



Antes de salir a manejar, ¡asegúrese que los siguientes objetos: si el candado de cuadro, candado en U y si el sujetador del asiento están cerrados, si el sistema de frenos está bien, y si las llantas tienen suficiente aire para un manejo seguro!




Todos los datos de resistencia de kilometraje de la batería en este manual se obtuvieron de testeados realizados en lugares ADO al exterior con una batería llena, a 25 °C, sin viento, y con una carga menor a 65 kg. Es normal que el kilometraje de recorrido actual sea muy diferente debido a los hábitos, peso del usuario, las condiciones del camino, el clima, etc.

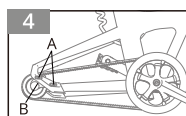
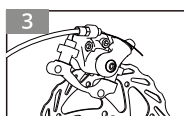
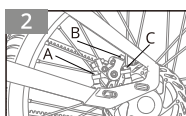
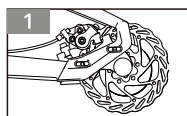
# Métodos de ajuste para cada parte

I. Ajuste del sistema de frenos delantero y trasero: (el método de ajuste de los frenos delanteros y traseros es el mismo)

1. El freno de disco trasero integrado (ver imagen 1); Ajuste las tuercas de arriba y abajo del freno de disco para que el espacio entre el freno de disco y la pinza de freno sea de 1,5 -3mm, ajuste la altura del freno de disco, y luego ajuste las tuercas.

2. El disco de freno delantero integrado (ver imagen 2): Ajuste las tuercas A y B del freno de disco y ajuste la altura del freno de disco para que el espacio entre el freno de disco y la pinza sea de 1,5 -3mm. Si el espacio se cambió, use el tornillo C para ajustar, y luego ajuste la tuerca.

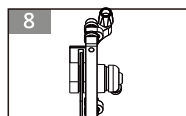
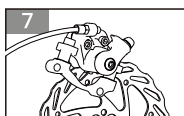
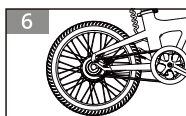
 Nota: Para asegurarse un manejo seguro, tenga en cuenta que si se usó la mitad de la goma de freno, debe reemplazarla.



Rote tuerca ajustadora para rotar la tuerca ajustadora hacia adelante, de esta manera se ajusta el freno y no se afloja. Al ajustar, mantenga la manija del freno al mismo tiempo, para que cuando la posición de la manija del freno esté a 1/3 del trazo total, el bloque de la goma de freno se amarre bien al tambor de freno. (Ver imagen 3)

3. Freno de disco: (Ver imagen 7 y 8)

Puntos clave del ajuste del freno de disco: asegúrese que hay espacio suficiente entre el freno de disco y la pastilla de freno (que no haya ninguna interferencia entre el freno de disco y la piel del freno al rotar, y que el efecto de frenado sea adecuado) ajuste la tuerca, alargue el cable de freno, revise si la manija del freno está ajustada adecuadamente; Luego haga una prueba de manejo para asegurarse que los frenos funcionan de manera efectiva y normal.



II. Ajuste del cinturón (vea la Imagen 4)

1. Afloje la tuerca de sujeción A al costado de las asas móviles izquierda y derecha del eje trasero, y ajuste la tuerca interna B en el medio de las asas móviles, para que el cinturón esté lo suficientemente ajustado para deslizar sin ruidos anormales.

2. Mantenga la superficie central de las ruedas traseras en la superficie central del marco y ajuste la tuerca de sujeción A en los lados derecho e izquierdo del eje trasero, con las asas móviles.

III. Desmontaje de la rueda delantera (ver imagen 5)

1. Afloje la rosca ajustadora de la derecha y trasera del eje delantero, retire la tuerca, retire el eje delantero, y retire la rueda delantera.

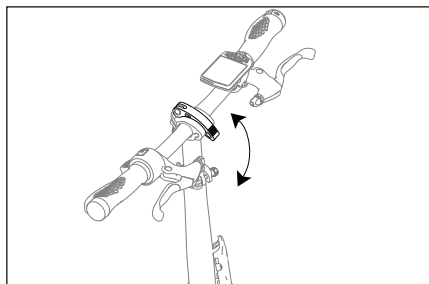
2. Al montar, alinee el agujero central de la rueda delantera con el agujero doble de la horquilla tele hidráulica delantera, inserte el eje delantero en el agujero, y ajuste las tuercas ajustadoras izquierdas y derechas del eje delantero en sentido a reloj. Luego de la instalación, rote la rueda delantera. No debería estar atorada ni suelta. (El torque recomendado no debe ser menos de 18N.m)

IV. Desmonte de rueda trasera (ver imagen 6)

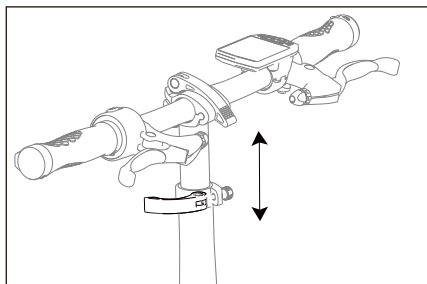
1. Retire el cable del motor del conector, gire el cuerpo del equipo (Nota: No toque el manubrio, la tapa del cabezal, y las partes de la caja de herramientas), rote la tuerca del eje trasero, la posición de la tuerca del freno trasero y el cable de freno en sentido contrarreloj, desembale la unión de la cadena y luego retire la rueda trasera en dirección hacia la entrada.

# Métodos de ajuste para cada parte

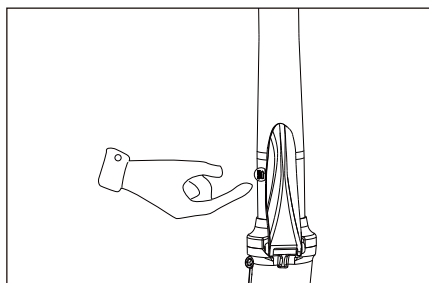
V. Los métodos para plegar y ampliar la bicicleta son los siguientes: (los pasos para ampliar son desde el ⑩ a ①)



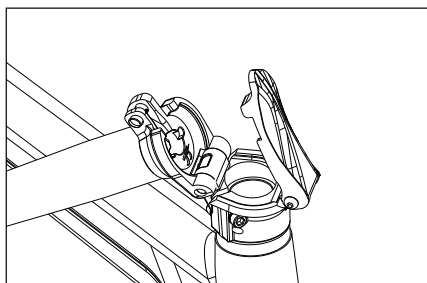
① Rotando manija en T



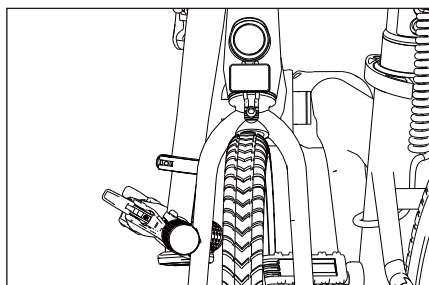
② Baje hacia el tubo vertical  
No se debe superar el límite de altura.



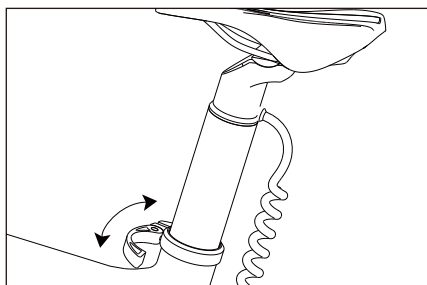
③ Abra el candado de seguridad



④ Rote el tubo vertical

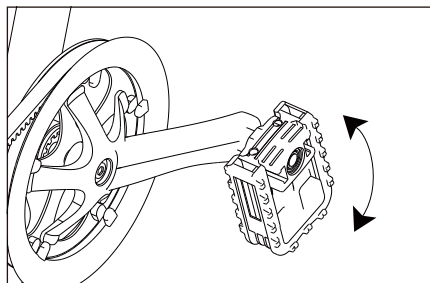


⑤ Elevador de pliegue

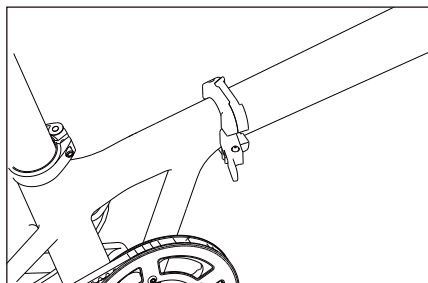


⑥ Baje el tubo del asiento  
No se debe superar el límite de altura.

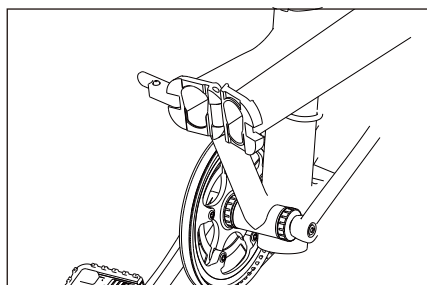
# Métodos de ajuste para cada parte



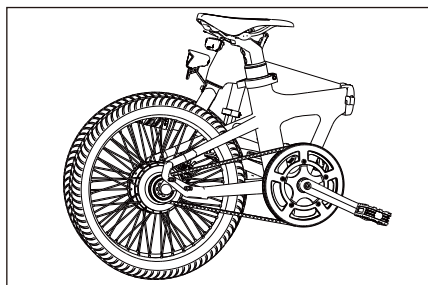
⑦ Pedal de pliegue



⑧ Abra el marco y pliegue el candado de seguridad



⑨ Marco de pliegue



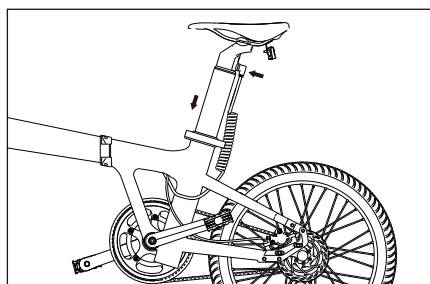
⑩ Terminar plegado

## VI. Instalación de batería

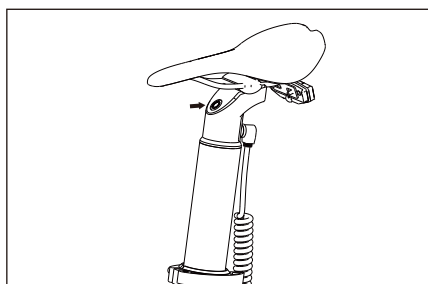
La batería está principalmente compuesta por dos piezas, pila y la barra de protección PCM (batería de alimentación es comúnmente llamada como sistema de manejo de batería BMS). La pila es equivalente al corazón de la batería, y el sistema de manejo es equivalente al cerebro de la batería.

La pila está principalmente compuesta por material de electrodo positivo, material de electrodo negativo, diafragma de electrolito y Armazón, mientras que barra de protección está principalmente compuesto por un chip protector (o chip de manejo), tubo MOS, resistente, capacitador, barra PCB, etc.

Inserte la batería en el tubo del asiento y conecte su cable; asegúrese de que el tubo del asiento esté sujetado de forma adecuada, y active el interruptor de la batería para la conducción.

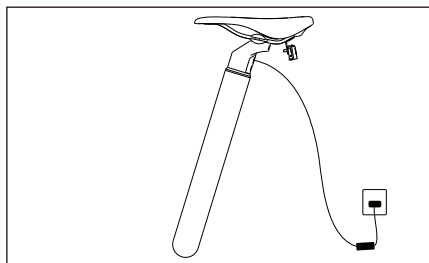


1. Inserte la batería en el tubo del asiento y conecte su cable.

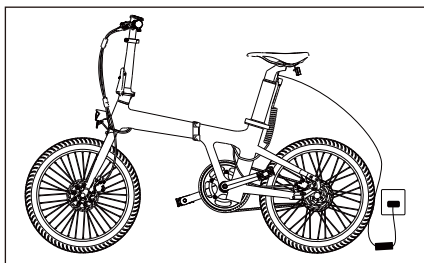


2. Active el interruptor de la batería antes de usar.

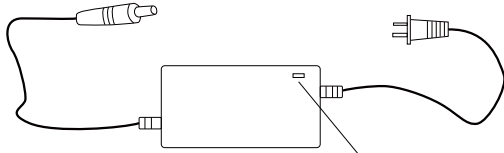
# Métodos de ajuste para cada parte



3. Retire la batería y cambie la batería por separado



4. También puede elegir cargar el vehículo



La luz roja indica que se está cargando de manera normal La luz verde indica que se completó la carga

## VIII. Instrucciones para usar la tabla de código:

1. Presione el botón de encendido por 3 segundos para encender/apagar la bicicleta eléctrica:
2. Con la bicicleta encendida, presione el BOTÓN DE ENCENDIDO, y la zona de multifunción mostrará ODO, TRIP, TIME

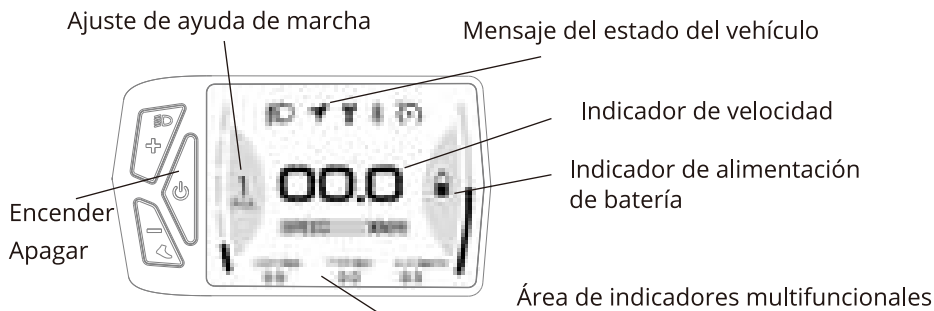
ODO: distancia total recorrida por la bicicleta

TRIP: Kilometraje de este viaje

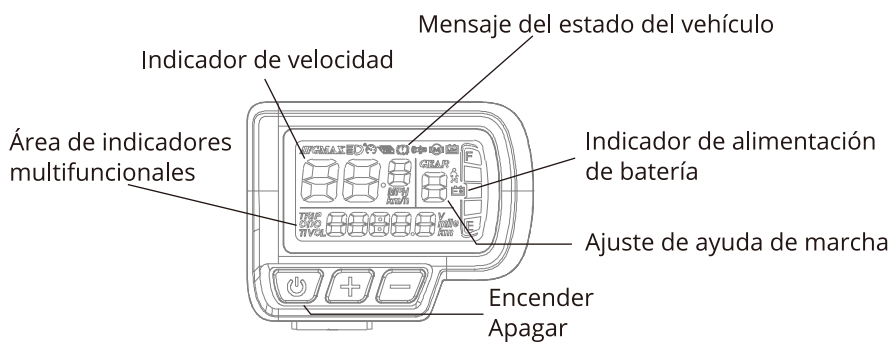
TIME: Tiempo de encendido de este viaje

3. Presione el botón "+" para aumentar la marcha. Mientras mayor sea la marcha, mayor será la velocidad.
4. Presione el botón "-" para bajar la marcha. Mientras menor sea la marcha, menor será la velocidad.
5. Marcha de pedaleo asistido (PAS): (Luego de pedalear 6 km/h, inicie el pedaleo asistido)

Marcha 1: Máx. 15 km/h Marcha 2: Máx. 20 km/h Marcha 3: Máx. 25 km/h









### Descarga de la aplicación

1. Para sistemas IOS, descargue ADO EBIKE de la Apple Store.
2. Para sistemas Android, descargue ADO EBIKE de Google Play.
3. Si ninguno de los métodos anteriores funciona, descargue la aplicación del sitio web oficial, o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

# Revisación de fallas de la bicicleta eléctrica y métodos de solución de problemas

Número de serie	Descripción de falla	Análisis de causa de falla	Métodos de solución de problemas
1	Regulación de velocidad fallida o velocidad a menos de 10km/h	1. Bajo voltaje de batería 2. Acelerador fallido 3. Grupo de transmisión fallido	1. Cargue la batería por completo 2. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
2	El motor de la rueda no funciona luego del encendido	1. Cableado de batería flojo 2. Cableado de enchufe de motor flojo / suelto 3. Acelerador fallido	1. Retire la caja de batería y cuélguela. 2. Enchufe de cableado de ajuste 3. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
3	Kilometraje insuficiente luego de carga	1. Presión de llanta insuficiente 2. Carga insuficiente o cargador fallido 3. Antigüedad de batería o daño 4. Hay muchas subidas / fuertes vientos en contra / mucha carga / temperatura del camino deficiente	1. Gas suficiente 2. Alimentación suficiente o revise el cargador 3. Reemplazar batería 4. Se recomienda usar la ayuda de pedal
4	El cargador no está cargando	1. El enchufe no está colocado adecuadamente 2. Explotó fusible del cargador 3. Explotó fusible de la batería	1. Toma de ajuste 2. Enviar a estación de reparación para un reemplazo 3. Reemplazar fusible
5	La batería tiene suficiente alimentación, pero no voltaje lo que indica que el buje de la rueda eléctrica tiene dificultades	1. Al encender el buje eléctrico, el voltaje es menor a 30V 2. La línea de cambio de batería se cae 3. Enchufe de pantalla flojo 4. Controlador fallido	1. Reemplazar nueva batería 2. Reconexión / ajuste 3. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
6	Luego de abrir el candado de la puerta eléctrica, se detecta que parte de la señal está bien y que la parte de manejo no es correcta.	1. Batería bajo voltaje; 2. Manija de freno izquierda y derecha dañada 3. El controlador o el motor está dañado 4. Línea no correcta 5. Manubrio de motocicleta dañado o diferencia de línea	1. Reemplace el manubrio de motocicleta y repare las líneas 2. Cargando a tiempo 3. Reemplace la manija de freno izquierda y derecha 4. Reemplace el controlador o motor
7	Modo de encendido no correcto (interruptor izquierdo y disco derecho)	1. El interruptor de modo en puesta en marcha o el manubrio de motocicleta está dañado. 2. Línea no correcta	Reemplace las partes dañadas / líneas de mantenimiento
8	Excepción de puesta en marcha distinta de cero (interruptor en el medio)	1. Superposición de puesta en marcha incorrecta o potenciador dañado 2. Línea no correcta	Revise la posición del interruptor / reemplace el potenciador / cambio de línea


 Nota: Cuando no puede eliminar la falla o no puede determinar la falla, el daño interno del motor, controlador, cargador, batería, etc. envíe el vehículo al lugar de compra a la estación especial de mantenimiento de la compañía para una revisión y mantenimiento. Durante el periodo de garantía, no abra las partes importantes sin autorización, sino la compañía no le dará una garantía.

 Al realizar el mantenimiento de bicicleta, se debe quitar la batería para evitar problemas que puedan provocar que se queme o dañe la batería. Al reparar o realizar mantenimiento, se deben usar las piezas originales de la bicicleta, de lo contrario es posible que su bicicleta no funcione de manera correcta, o que se dañen las piezas relacionadas.

# Mantenimiento y Reparación

## Mantenimiento diario:

1. Este vehículo debe mantenerse limpio, y debe ser secado con tela seca a tiempo luego de ser mojada para evitar que se oxiden las partes o corto circuitos de los componentes eléctricos.
2. Siempre revise la capacidad del almacenamiento de aire de la llanta para que funcione con normalidad.
3. Las partes de la transmisión principal como ser el eje delantero, eje trasero, eje central, horquilla delantera, volante y el buje eléctrico deben ser revisados y ajustados con frecuencia para mantener las partes flexibles sin sonido de choque y ruido; Revise los tornillos y tuercas de todo el vehículo, si encuentra alguno flojo, debe ajustarlo a tiempo para evitar que las partes se gasten o se dañen considerablemente y rompan debido a que están flojas.

 Tenga en cuenta que el torque ajustador de la rueda delantera, la varilla del tornillo principal del manubrio, tornillo sujetador del tubo del asiento y el tornillo sujetador del asiento no debe ser de menos de 18N.m; El torque ajustador de la rueda trasera, abrazadera inferior en forma de copa y la tuerca de la abrazadera inferior en forma de copa no debe ser de menos de 30N.m

4. La parte del frenado debe ser revisado y ajustado con frecuencia para que sea flexible, por ejemplo, la brecha entre la goma de freno y la puerta principal no deben ser muy grande.
5. Siempre revise que las partes de funcionamiento y el cable son flexibles, y asegúrese que no hay estancamiento, y lubrique de manera adecuada desde un extremo de la manguera con lentitud, y retire el cable metálico al mismo tiempo, debe darse cuenta que el cable metálico se desliza en la manguera.
6. Las partes móviles de la bicicleta eléctrica deben ser lubricadas un poco a menudo para que evitar que se gasten y funcionen sin rigidez, como se muestra en la siguiente tabla:

Parte lubricada	Lubricante	Ciclo de lubricación
Eje delantero, eje central, soporte de eje trasero	3# aceite lubricante a base de calcio	De 6 meses a 1 año
Casco de horquilla delantera	3# aceite lubricante a base de calcio	Mitad de año
Soporte de pedal	3 piezas de aceite lubricante a base de calcio	Mitad de año
Cadena	30# aceite mecánico	Mitad de mes
Plaqueta de candado de doble soporte, soporte lateral y partes de transmisión	30 y aceite mecánico	Mitad de mes

Nombre	Tubo horizontal de manija	Boquilla	Asiento	Tubo de asiento	Eje delantero	Eje trasero	Tuerca de eje central
Torque de rotación	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Ubicación	Método	Tiempo
Eje central	Revise si la abrazadera inferior en forma de copa está floja/desmonte el eje central limpie y cambie el aceite, y revise las partes.	Revise con frecuencia /una vez por año
Ruedas delanteras y traseras	Revise si hay daños en el giro de la rueda, la tensión de los rayos, rayos y rayo principal; Ajuste la rueda	El primer mes/año después del primer vehículo
Cable de freno	Si hay cable de acero en la base de la cabeza de rotación, reemplace la línea de freno.	Una vez por mes
Manija de freno	Ajuste la posición de instalación y revise el funcionamiento de reinicio	Ajuste la posición de instalación y revise el funcionamiento de reinicio
Cadena	Revise si el eje pin está flojo o atorado, y si la longitud de la cadena es muy larga.	Una vez cada seis meses
Tuerca delantera y trasero, tornillo principal del manubrio, tornillo sujetador del asiento	Revise si hay algo flojo	Una vez cada seis meses

## Uso correcto y métodos de mantenimiento de motor, controlador y batería:

1. El motor debe mantenerse limpio, sin suciedad externa, líquido corrosivo, gas, etc. dentro del motor el Armazón no debe estar tirado y caliente para evitar que se dañe el motor.
2. Todos los cables no deben entrar en contacto con metales filosos, y deben estar sujetos con firmeza al marco.
3. El controlador es programa de computadora de alta tecnología que recuerda contraseñas. Si el usuario abre la reparación por sí mismo, los componentes se dañarán con facilidad. Si el controlador falla, diríjase al departamento de atención para repararlo.
4. La batería es una batería especial para bicicletas eléctricas. Cuando no se usa la bicicleta eléctrica por mucho tiempo, la batería debe ser almacenada con suficiente electricidad, y la energía eléctrica debe ser recargada para evitar que se venza la batería debido a la falta de uso.
5. La batería no debe estar cerca de llamas o temperaturas altas, tampoco debe ser arrojada al fuego. Se prohíbe que esté expuesta al sol en tiempos calurosos.

# Servicio postventa y rango de garantía

- Proporcione métodos de funcionamiento correctos y objetos de mantenimiento, boletas de compras, tarjetas de garantías, y dirección y número de contacto de la unidad de garantía-
- Los usuarios deben manejarse según el manual del producto. Cualquier falla en el funcionamiento debido a la calidad del producto, según las leyes relevantes y normas nacionales de Tres Garantías, la compañía deberá cumplir de manera uniforme con las obligaciones de Tres Garantías.
  - La compañía es responsable por reparar las fallas fuera del rango de las Tres Garantías y los componentes principales luego del periodo de Tres Garantías, pero se cargarán los honorarios correspondientes.
  - Si el reemplazo de la batería supera el periodo de Tres Garantías, la compañía deberá proporcionarla al precio anterior de fábrica, pero la batería debe ser reciclada una por una y regresada al fabricante de la batería por seguridad y para evitar contaminación del medioambiente.
- (-) periodo de garantía para las partes principales

Nombre de la pieza	Garantía (Excepto por motivos no relacionados con la calidad del producto)	Garantía	Contenido del servicio
Marco	Fenómenos naturales de soldadura abierta, desoldadura y fractura	5 años	Reemplazo gratuito
Marco de horquilla delantera, guardabarros, cubierta de cadena, suspensión	Los parches de pintura se caen	12 meses	Reemplazo gratuito
Manillar, llanta, piñón, manivela	Las piezas de galvanoplastia se caen	12 montns	Reemplazo gratuito
Eje delantero o trasero, volante y otras piezas giratorias	Daño o fractura de piezas de tratamiento térmico.	12 meses	Reemplazo gratuito
Motor	Rotura del rotor, rotura de la carcasa. Daño de bobinado	12 meses	Reemplazo gratuito
Controlador. cargador	Daños en el circuito y daños en los componentes	12 meses	Renovación semestral y mantenimiento semestral
Batería de Lítio	Caída de capacidad excesiva, sin liberación de voltaje, peligros para la seguridad de la batería	12 meses	Desde la fecha de entrega, la capacidad es inferior al 60%. Mantenimiento o reemplazo gratuito
Tubo interior	Las fugas de aire causadas por problemas internos de calidad, como el tracoma, no se reemplazarán después de la reparación.	15 días	Reparación o reemplazo gratuito
Pintar partes	Las piezas grandes se caen, obviamente se desvanecen, ampollan, agrietan	6 meses	Reemplazo gratuito
Fusible, bombilla, cable. interruptor, zapata de freno	Piezas vulnerables, no cubiertas por la garantía		
Neumático exterior	Reemplazo por agrietamiento dentro de 1 mes (factor no humano)		

No está incluido en el rango y contenido de las Tres Garantías

- Fallas causadas por error del usuario de usar, mantener y ajustar según el “manual de instrucción”.
- El usuario desmonta y repara por sí mismo, también fallas causadas por no seguir las reglas de uso.
- Fallas causadas por uso, almacenamiento indebido, o accidentes.
- No hay tarjeta de garantía, y el “enlace de recibo” no se envió a la compañía, o vehículos con tarjetas y bienes que no coinciden.
- Las partes desgastadas e insumos no se proporcionarán en tres paquetes. Incluye freno, almohadilla de asiento, partes plásticas, rayos, LLANTA, cable de freno, rajadura de superficie, etc.
- El costo de reparación por sí mismo sin el consentimiento de la unidad especial de mantenimiento.
- Luego de que los accesorios dejan la fábrica, el armazón tiene rajadura o el armazón está dañado sin poderse reparar. La correa esta rajada o rota y no se puede reparar.

# Registro de mantenimiento

Fecha	Contenido de mantenimiento	Observaciones

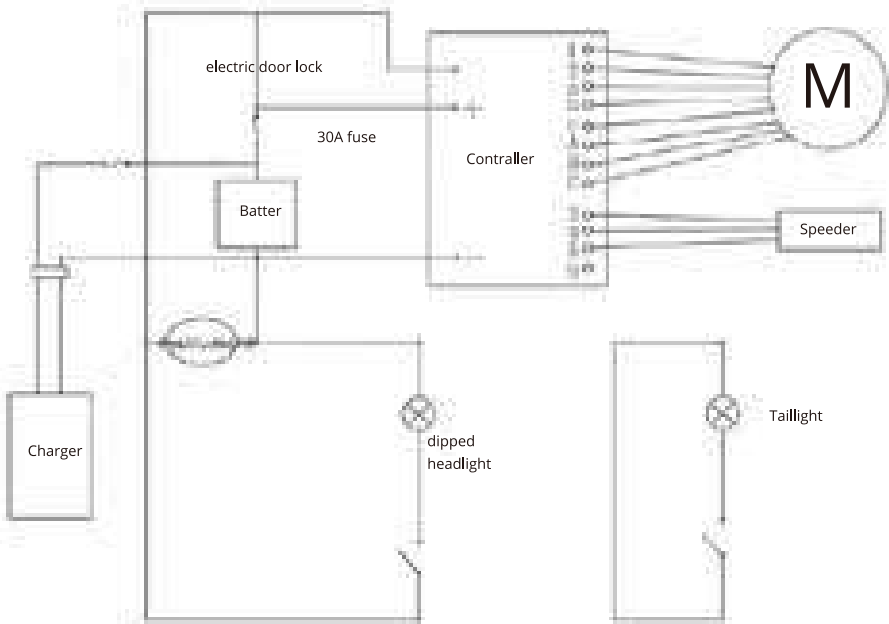
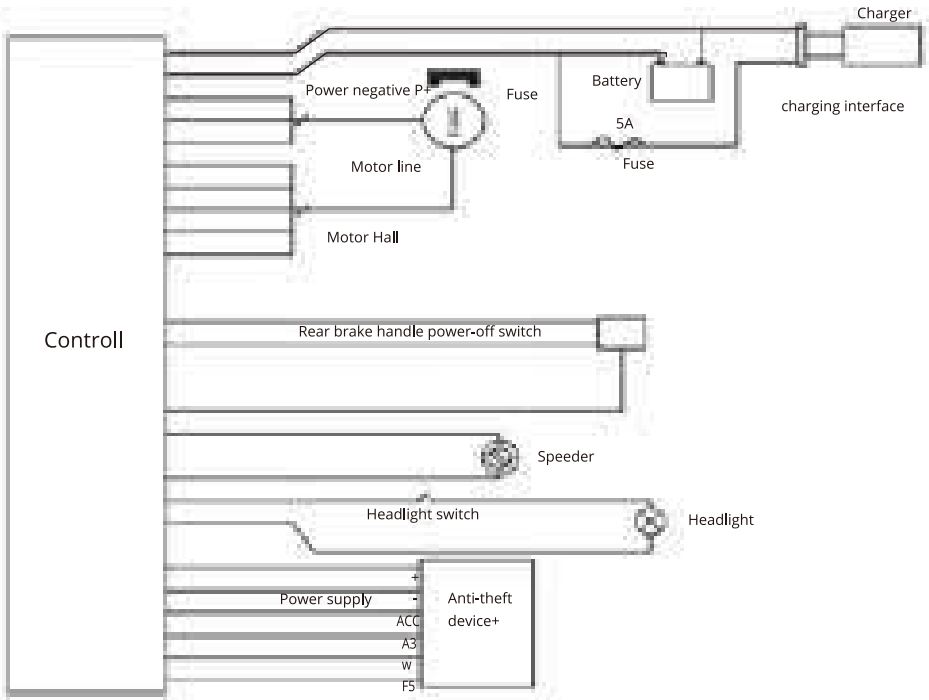
## Descripción de garantía

1. Todas las partes del vehículo están garantizadas dentro del periodo de garantía.
2. El periodo de garantía comienza desde la fecha de fabrica
3. Si desmonta el controlador, cargador, batería y el motor por sí mismo, no se le otorgará la garantía
4. No se otorgará una garantía si las piezas superaron su periodo de garantía.
5. Si el vehículo falla, el mantenimiento debe ser realizado por el punto de mantenimiento designado, y los accesorios no deben ser desmontados y montados por sí mismo. Controlador, batería y cargador debe asegurarse que el etiquetado está completo, y que ninguna parte está dañada.
6. Una vez reparado el vehículo, los documentos relevantes como ser la tarjeta de garantía, factura, certificado de conformidad y demás deben ser presentados.
7. La garantía de la batería adopta el tipo de 1 por 1. En caso de tener problemas con la batería, primero debe regresarla al fabricante. Luego de que el fabricante pruebe la batería, y decida si la batería está rota según las pruebas destinadas para batería, y determine que el daño a la batería está dentro del rango de la garantía, se le otorgará la garantía.
8. El controlador se mantendrá por garantía. El reemplazo del controlador debe asegurarse que la conexión está completa para probarse. Si no se puede reparar, se lo cambiará por un nuevo controlador. Si el controlador fue dañado manualmente, no estará incluido en la garantía
9. Preste atención al mantenimiento de todo el vehículo y evite manejar en el agua lo más que pueda. El daño a los dispositivos eléctricos causado por el flujo de agua no está incluido en la garantía.
10. Si compra la bicicleta desde una tienda en línea, diríjase al punto de compra para un servicio posventa.
11. Si compra la bicicleta desde una tienda en línea, traiga el recibo de compra y solicite un servicio posventa en la tienda en línea correspondiente.
12. Si está disconforme con el servicio posventa en el punto de compra, proporcione la información de compra relevante y contáctese con el siguiente servicio de atención al cliente:

Correo del servicio posventa: [Support@adoebike.com](mailto:Support@adoebike.com)

Sitio oficial: [www.adoebike.com](http://www.adoebike.com)

# Diagrama eléctrico

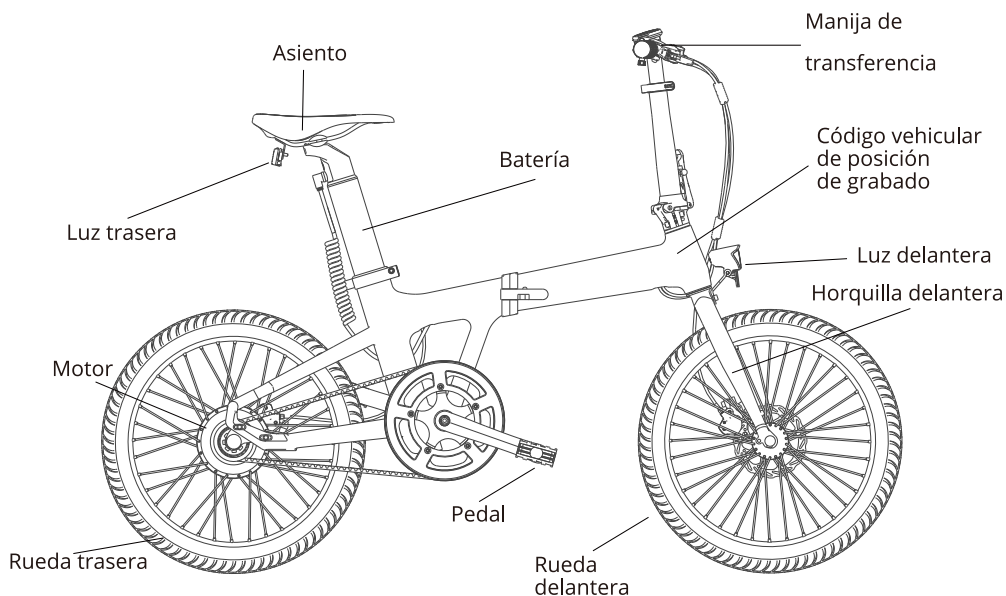


### Descripción del producto A20 Air

Tipo de bicicleta	Bicicleta Eléctrica Plegable
Tamaño de llantas:	20 * 1,95 pulgadas
Velocidad Máx.:	25km/h
Rango de ayuda:	<100km
Capacidad de carga	120kg
Peso neto de producto:	18kg
Peso bruto de producto:	24kg
Unidad general:(L*W*H)	1510*580*1100mm
Luego de plegar: (L*W*H)	860*480*630mm
Tamaño de embalaje:(L*W*H)	880*360*610mm

### Configuración de Hardware

Material de cuerpo:	Aluminio aleado 6061
Tipo de motor:	Motor CD sin escobillas
Transmisión:	Sistema de conducción con cinturón
Sensor:	Sensor de par
Sistema de freno:	Frenos de disco hidráulicos delanteros y traseros
Tipo de batería:	Batería de litio
Potencia de batería:	36V/9.6AH
Alimentación de cargador de batería:	42V/2A(CE/ Seguridad)

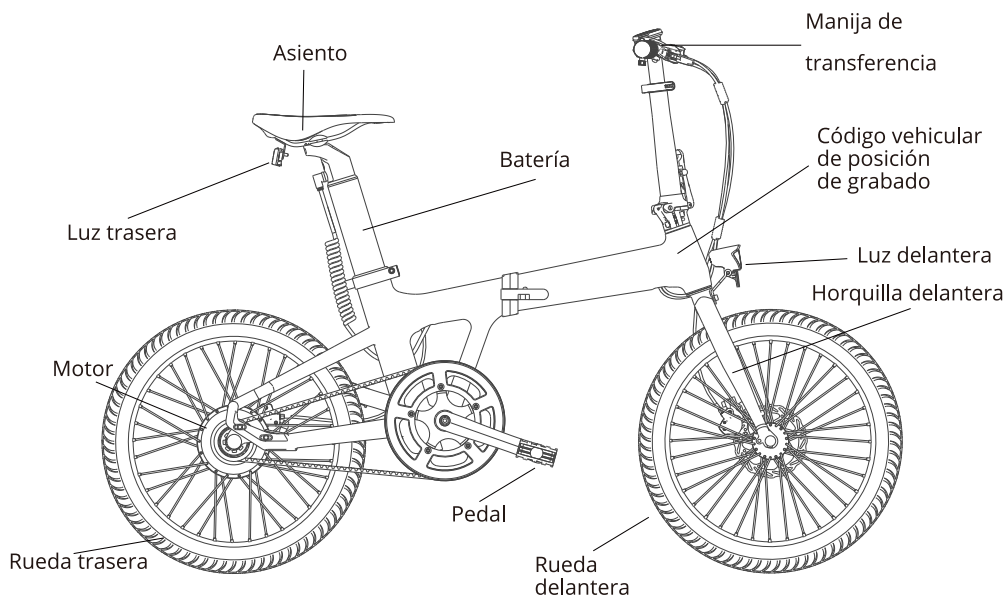


### Descripción del producto A20 Lite

Tipo de bicicleta	Bicicleta Eléctrica Plegable
Tamaño de llantas:	20 * 1,95 pulgadas
Velocidad Máx.:	25km/h
Rango de ayuda:	<100km
Capacidad de carga	120kg
Peso neto de producto:	19kg
Peso bruto de producto:	25kg
Unidad general:(L*W*H)	1510*580*1100mm
Luego de plegar: (L*W*H)	860*480*630mm
Tamaño de embalaje:(L*W*H)	880*360*610mm

### Configuración de Hardware

Material de cuerpo:	Aluminio aleado 6061
Tipo de motor:	Motor CD sin escobillas
Transmisión:	Sistema de conducción con cinturón
Sensor:	sensor de cadencia
Sistema de freno:	Freno de disco doble delantero y trasero
Tipo de batería:	Batería de litio
Potencia de batería:	36V/9.6AH
Alimentación de cargador de batería:	42V/2A(CE/ Seguridad)





# Обязательное предисловие

Дорогие друзья-пользователи:

Прежде всего, благодарим Вас за то, что выбрали нашу продукцию. Все сотрудники нашей компании выражают искреннюю благодарность за Ваш выбор! Настоящее руководство ознакомит Вас с общими принципами и методами обслуживания электровелосипедов, производимых нашей компанией. Пожалуйста, внимательно прочтите руководство после покупки, чтобы ознакомиться с эффективностью, характеристиками, мерами предосторожности и техническим обслуживанием данного велосипеда, а также убедитесь, что Вы используете электровелосипед, соблюдая меры предосторожности, и в наилучших условиях для вождения.

Для обеспечения безопасности использования нашего электровелосипеда обязательно используйте наши профессиональные запасные части. Если у Вас возникли какие-либо вопросы, свяжитесь с нашим авторизованным сервисным центром или с нашей компанией.

Уважаемые пользователи, при покупке продукции нашей компании, пожалуйста, полностью и четко заполните «регистрационную карту продажи (гарантии) электровелосипеда» и сохраните «гарантию пользователя» надлежащим образом, доставьте два других экземпляра в местный сервисный центр компании или дистрибьюторскую организацию, чтобы мы могли связаться с Вами и вовремя предоставить Вам обслуживание.

★ Важные советы

1. Образцы и текстовые описания настоящего руководства используются только в качестве инструкций по эксплуатации и не используются в качестве основы для проверки продуктов;
2. Иллюстрация, приведенная в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому продукту, и преимущественную силу имеет фактический вид продаж;
3. Компания имеет право без предварительного уведомления улучшать характеристики продукции и соответствующие конфигурации;
4. Данное транспортное средство предназначено только для одного человека и не подходит для перевозки пассажиров.
5. Данное изделие подходит для ежедневных поездок на короткие расстояния. Пожалуйста, не используйте его во время опасных действий, таких как соревнование и трюки. В противном случае это может привести к повреждению велосипеда или травме велосипедиста.
6. Не рекомендуется передвигаться в дождливые дни, так как это может привести к падению и травмам.
7. Данное изделие является изделием общего назначения. Убедитесь, что изделие соответствует местным нормам, прежде чем использовать его. В противном случае вся юридическая ответственность ложится на пользователя.
8. В случае, если пользователь самостоятельно производит модификацию или изменение стандартного состояния электровелосипеда без разрешения, всю вытекающую из этого юридическую ответственность несет пользователь.

Ваш выбор – начало нашего обслуживания! В последующие дни мы от всей души предоставим Вам удобное, своевременное, быстрое и удовлетворительное обслуживание! Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию перед использованием и не используйте продукт, пока не ознакомитесь с характеристиками данного транспортного средства (внимательно внимательно ознакомьтесь с терминами «опасность», «предупреждение» и «внимание»).



Опасность: игнорирование данного предупреждения может привести к личным несчастным случаям. В целях уменьшения вреда, причиняемого Вам или другим лицам, необходимо сделать специальное предупреждение или не допустить этого



Предупреждение: игнорирование данного предупреждения может привести к повреждению транспортного средства и его оборудования, особенно это касается указаний того, что делать или не делать.



Примечание: игнорирование данного предупреждения может привести к незначительному повреждению транспортного средства и его оборудования или же транспортное средство не может нормально работать, указания, что делать или не делать.

# Специальные советы по безопасному использованию

Уважаемые пользователи, для обеспечения вашей безопасности и предотвращения дорожно-транспортных происшествий, просим ознакомиться со следующими советами и следовать им:

I. При использовании электровелосипедов следует соблюдать правила дорожного движения и обращать внимание на безопасность вождения.

- (1) Лицам младше 16 лет запрещено ездить на электровелосипедах по дорогам;
- (2) Электровелосипеды должны ездить по немоторизованным полосам движения со скоростью ниже максимальной, установленной местными законами и постановлениями.
- (3) Не давайте электровелосипеды людям, которые не будут им управлять, чтобы избежать травм;
- (4) Электровелосипеды должны перевозить людей или предметы согласно законам и постановлениям;
- (5) Во время езды рекомендуется надевать шлем;
- (6) При езде в дождливые и снежные дни тормозной путь будет увеличен, обратите внимание на необходимость снижения скорости; старайтесь избегать поездок в сильный дождь и другие неблагоприятные погодные условия.

II. Уделяйте внимание безопасности электровелосипедов.

- (1) Электровелосипеды не следует ставить в фойе здания, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и безопасных выходах;
- (2) Электровелосипеды не должны заряжаться и находиться на стоянке в жилых зданиях и не должны иметь горючих материалов при зарядке, а время зарядки не должно быть слишком большим;
- (3) Правильное использование и техническое обслуживание аккумулятора:
  - Зарядите аккумулятор в течение 12 часов в первый раз после покупки или длительного хранения. При нормальном использовании заряджайте его в течение 12 часов каждые два месяца. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, отсоедините его от шнура питания транспортного средства, дополняя его каждые полмесяца.
  - Запрещается замыкать положительные и отрицательные полюса входных и выходных клемм аккумуляторной батареи;
  - Беречь от детей, источников огня и тепла, запрещается класть аккумуляторную батарею в огонь;
  - Сильная вибрация, ударная нагрузка и сдавливание аккумулятора строго запрещены;
  - Уделяйте внимание водонепроницаемости, следите за тем, чтобы аккумулятор не подвергался воздействию водяного душа и погружению в воду;
  - Следует заряжать аккумулятор по мере использования. Если он не используется в течение длительного времени, обязательно полностью снимите его из транспортного средства для хранения;
  - Аккумуляторная батарея должна храниться в чистом, сухом и вентилируемом месте, избегайте ее контакта с коррозионными веществами вне источников огня и тепла;
  - Полезные советы!
    1. Поддача воды не гарантирована, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;
    2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых помещениях;
    3. Во избежание повреждения, вызванного старением, срок службы аккумулятора рекомендуется установить в 2 года.
  - Условия хранения аккумуляторной батареи: температура окружающей среды -20~55°C; влажность окружающей среды ≤ 65% относительной влажности. Температура работы от аккумулятора: -10~45°C.

## Полезные советы!

1. Поддача воды не гарантирована, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;
2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых помещениях;
3. Рекомендуется, чтобы срок службы аккумулятора составлял 2 года, чтобы избежать повреждений, вызванных старением.
4. При торможении происходит нагрев тормозов и дисков, поэтому не допускайте прикосновения к ним во избежание ожогов.
5. Наличие каких-либо предметов на ступице колеса может привести к травме велосипедиста, поэтому перед началом езды необходимо все проверить и убрать посторонние предметы.
6. Во время езды, не допускайте прикосновения каких-либо предметов к ступице во избежание травм.
7. Во время езды избегайте прикосновения какой-либо части тела к ступице колеса во избежание травм.
8. Данное изделие не производит звук более 50 Дб. При возникновении явного шума остановитесь и проверьте, не нарушена ли нормальная работа велосипеда.



Опасность: отработанные аккумуляторы не должны демонтироваться без разрешения и не должны выбрасываться по своему усмотрению во избежание загрязнения окружающей среды; отработанные аккумуляторы данного продукта подлежат переработке предприятием или дистрибьюторами или торговыми точками, назначенными правительством

# Специальные советы по безопасному использованию

(4) метод безопасного использования зарядного устройства:

- Запрещается размещать какие-либо предметы на зарядном устройстве;
- Запрещается наполнять зарядное устройство жидкостью или металлом;
- Демонтаж и модификация зарядного устройства строго запрещены;
- Во время зарядки сначала вставьте выход зарядного устройства в порт зарядки аккумуляторной батареи, после чего вставьте вилку питания переменного тока зарядного устройства в сетевую розетку; запрещено вставлять и извлекать вилку из розетки мокрыми руками;
- Не используйте зарядное устройство во время грозы и молнии;
- Во время зарядки не играйте с зарядным устройством и аккумулятором;
- Не используйте зарядное устройство в нестабильной, чрезмерно прокопченной и запыленной, а также в чрезмерно влажной среде;
- Поддерживайте надлежащие условия вентиляции и теплоотвода при работе зарядного устройства и избегайте использования зарядного устройства под прямыми солнечными лучами;
- Когда выход зарядного устройства не подключен к аккумуляторной батарее, не подключайте зарядное устройство к электросети в течение длительного времени;
- Во время зарядки индикатор зарядного устройства горит красным. Когда индикатор загорится зеленым, аккумулятор полностью заряжен;
- Обычное время зарядки составляет 3-10 часов (не более 12 часов), а станция быстрой зарядки не заряжается.



Примечание: при замене зарядного устройства оно должно соответствовать модели аккумулятора; необходимо использовать специальное зарядное устройство, предоставленное нашей компанией, другие зарядные устройства не могут заряжать аккумуляторную батарею.

(5) Меры предосторожности при мойке:

При мойке велосипеда не допускайте попадания брызг воды на тормозной барабан, двигатель, а также на переднюю и заднюю оси, чтобы вода не повлияла на эксплуатационные характеристики и срок службы;

- Не используйте паропровод или водяные трубы высокого давления при мойке велосипеда;
- Обратите особое внимание на рабочее состояние тормоза после очистки транспортного средства или езды по воде. После очистки или езды по воде эффект торможения может снизиться. В это время уделяйте внимание безопасности при медленной езде.

(6) Регулировка руля и седла (если применимо);

- При регулировке руля или седла следует проявлять осторожность, чтобы не обнажить отметку линии безопасности на выносе и седловой трубе;
- После регулировки горизонтальной трубы, выноса, седла и седловой трубы обратите внимание на крепление, рекомендованный момент затяжки составляет 18 Нм.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 1** - Как и все механические элементы, pedalный электровелосипед подвергается износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталость от напряжения. Если расчетный срок службы какой-либо детали превышен, она может внезапно выйти из строя, что может привести к травмам велосипедиста. Любая форма трещин, царапин или изменение цвета в зонах повышенной нагрузки указывает на то, что деталь выработала свой эксплуатационный ресурс и подлежит замене.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 2** - Для композитных элементов ударные повреждения могут быть незаметны для пользователя, производитель должен объяснить последствия ударных повреждений и последствия в случае удара; композитные элементы должны быть возвращены производителю для проверки или уничтожены и заменены.

# Меры предосторожности перед поездкой

Уважаемые пользователи, для Вашей безопасности и во избежание несчастных случаев, выполните следующие проверки перед поездкой. Если есть какие-либо отклонения от нормы, своевременно исправьте их или обратитесь за квалифицированным ремонтом!

(1) Проверка цепи питания и освещения:

- Проверить, не повреждены ли цепь питания, цепь освещения и прибор; включите питание, задействуйте выключатель освещения, проверьте, включены ли фары и задние фонари, а также является ли нормальной яркость фар и задних фонарей;
- Проверьте передний и задний тормоз соответственно. Левая тормозная ручка соответствует переднему тормозу, а правая - заднему. На дисплее отображается значок тормоза.

(2) Проверка тормозного устройства:

- Проверьте, нормально ли функционируют передние и задние тормоза; проверьте эффект торможения передних и задних тормозов для обеспечения нормального и эффективного функционирования тормозов;
- Убедитесь, что выключатель питания работает исправно, когда задние колеса оторваны от земли при поддержке всего транспортного средства;
- Проверьте состояние крепления каждой оси, чтобы обеспечить, что передняя и задняя оси и руль надежно закреплены.

(3) Проверьте состояние крепления руля, а также передних и задних колес:

- Встряхните руль вверх, вниз, вперед, назад, влево и вправо, чтобы проверить на предмет ослабления;
- Встряхните левое и правое переднее и заднее колеса, чтобы проверить на предмет расшатанности; проверьте, не является ли вращающееся колесо слишком тугим или застревающим.

(4) Проверка шин:

- Убедитесь, что давление накачки колеса находится в пределах диапазона, обозначенного на шине.
- имеет ли шина трещины или чрезмерный износ;
- Забита ли шина гвоздями, камнями и стеклом;
- Когда шина дошла до следа износа протектора, шина должна быть заменена.

(5) Проверка отражателя и номерного знака:

- Проверьте, не отсутствует ли отражатель. В случае отсутствия отражателя следует немедленно обратиться в службу послепродажного обслуживания для повторной сборки отражателя той же спецификации и модели, при этом место установки должно соответствовать оригинальному велосипеду. Не меняйте положение, не изменяйте, не разбирайте и т. д.
- Перед каждым использованием проверяйте нормальность функционирования отражателя и чистоту его поверхности.
- Отражатель не должен быть заблокирован багажом, детским креслом, одеждой и другими предметами, иначе это может создать потенциальную угрозу безопасности.
- Проверьте, надежно ли установлен номерной знак, четкий ли номер, нет ли повреждений или загрязнений, а также, в случае необходимости, своевременно укрепите, очистите или замените его.



Перед каждой поездкой, пожалуйста, убедитесь в том, что блокировка рамы, фиксатор вертикальной трубы, фиксатор подседельной трубы заблокированы, а также проверьте, исправна ли тормозная система и заполнены ли шины газом для обеспечения безопасности езды!




Все данные о пробеге аккумулятора, приведенные в данном руководстве, получены в результате испытаний, проведенных на открытом испытательном полигоне ADO при условии полной зарядки аккумулятора при температуре 25 °C, отсутствии ветра и нагрузке 65 кг. Как правило, фактический пробег может значительно отличаться из-за привычек водителя, веса, дорожных условий, погоды и т.д.

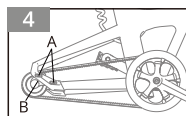
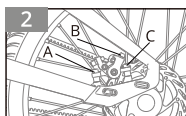
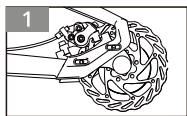
# Способы регулировки каждой детали

I. Регулировка передней и задней тормозной системы: (метод регулировки передних и задних тормозов совпадает)

1. Задний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 1); отрегулируйте верхнюю и нижнюю гайки дискового тормоза таким образом, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом тормоза составляло 1,5-3 мм, отрегулируйте высоту дискового тормоза и затем затяните гайки.

2. Передний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 2): отрегулируйте гайки А и В дискового тормоза, а также высоту дискового тормоза таким образом, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом составляло 1,5-3 мм. Если расстояние отклоняется, то для регулировки используется винт С, а затем затягивается гайка.

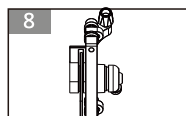
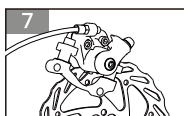
 Примечание: для обеспечения безопасности вождения, когда рабочая поверхность тормозной резины изнашивается до 1/2 тормозной резины, следует заменить тормозную резину на новую.



Регулировочная гайка поворачивается таким образом, чтобы она повернулась вперед, и тормоз затягивается, в противном случае он будет расшатан. При регулировке рукоятка тормоза должна удерживаться одновременно таким образом, чтобы при положении рукоятки тормоза, равном 1/3 от общего хода, тормозной резиновый блок мог плотно крепиться к тормозному барабану. (См. рис. 3)

3. Дисковый тормоз: (см. рис. 7 и 8)

Ключевые точки регулировки дискового тормоза: имеется достаточный зазор между дисковым тормозом и тормозной колодкой (при вращении нет столкновения между тормозным диском и тормозной обшивкой, достигается наилучший эффект торможения) для регулировки гайки, удлините тормозной трос, проверьте, отрегулирована ли рукоятка тормоза до соответствующей затяжки; затем проведите пробную поездку, чтобы убедиться в эффективном и нормальном торможении.



II. Регулировка ремня (см. рис. 4)

1. Ослабьте зажимную гайку А со стороны левого и правого подвижных захватов задней оси и отрегулируйте внутреннюю гайку В в середине подвижных захватов так, чтобы ремень был достаточно натянут для скольжения без постороннего шума.

2. Удерживая центральную поверхность задних колес на центральной поверхности рамы, с помощью подвижных захватов затяните зажимную гайку А с левой и правой сторон задней оси.

III. Разборка переднего колеса (см. рис. 5)

1. Ослабьте левую и заднюю резьбу крепления передней оси, снимите гайку, снимите переднюю ось, а затем снимите переднее колесо.

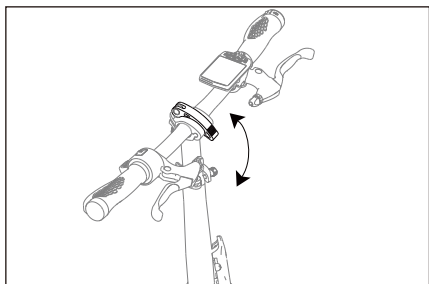
2. При сборке выровняйте центральное отверстие переднего колеса с отверстием для двойного рычага гидравлической вилки передней оси, вставьте переднюю ось в отверстие и затяните левую и правую крепежные гайки передней оси по часовой стрелке. После установки поверните переднее колесо, чтобы не было застревания или ослабления. (Рекомендованный момент затяжки не менее 18 Н.м)

IV. Разборка заднего колеса (см. рис. 6)

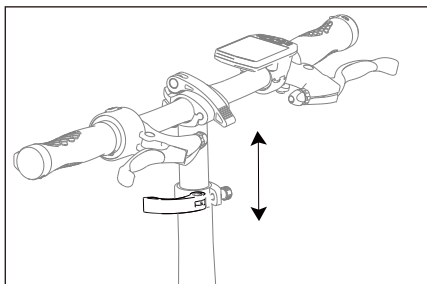
1. Извлеките кабель двигателя из соединителя, переверните кузов транспортного средства (примечание: не касайтесь руля, крышки головки, частей ящика для инструментов), поверните против часовой стрелки гайку задней оси, гайку позиционирования заднего тормоза и тормозной трос, распакуйте соединение звеньев, после чего снимите заднее колесо в направлении открытия.

# Способы регулировки каждой детали

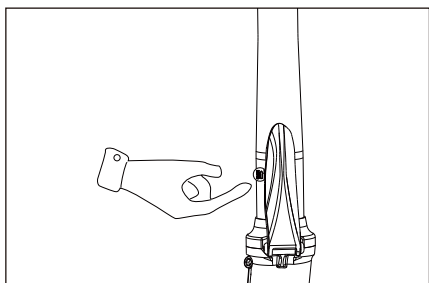
V. Способы складывания и раскладывания складного велосипеда являются следующими:  
(шаги выполняются от ⑩ до ①)



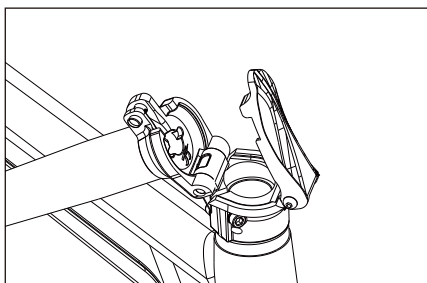
① Поверните T-образную рукоятку



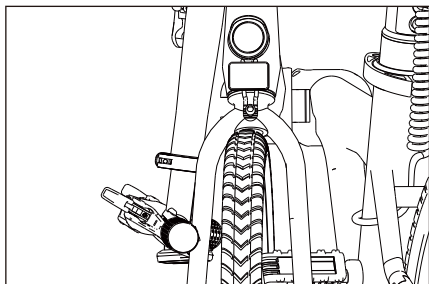
② Опустите вертикальную трубу  
Высота не может превышать предельную отметку.



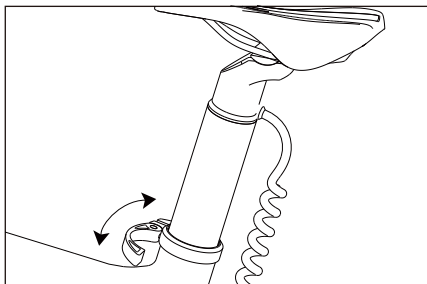
③ Откройте предохранительный замок



④ Поверните вертикальную трубу

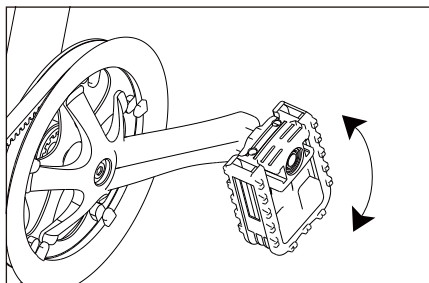


⑤ Сложите подъемный механизм

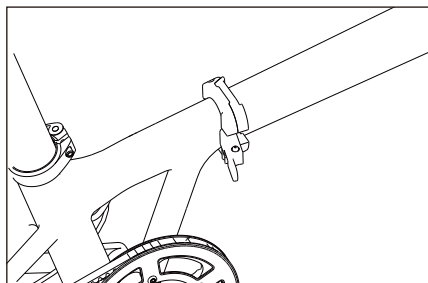


⑥ Опустите подседельную трубу  
Высота не может превышать предельную отметку.

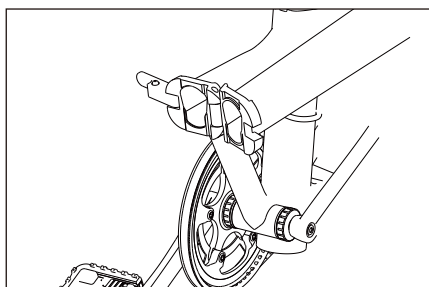
# Способы регулировки каждой детали



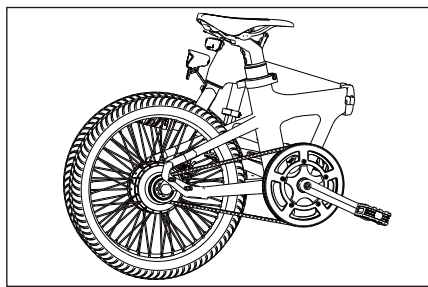
⑦ Сложите педаль



⑧ Откройте раму и сложите предохранительный замок



⑨ Сложите раму



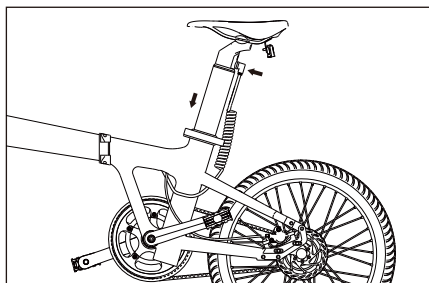
⑩ Завершение складывания

## VI. Установка аккумулятора

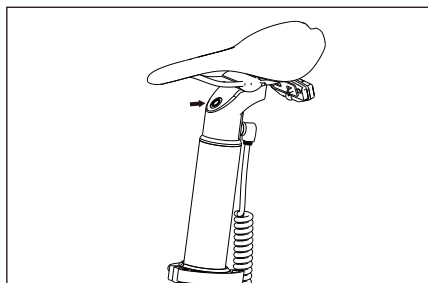
Аккумулятор в основном состоит из двух частей: ячейки и платы защиты РСМ (аккумуляторная батарея обычно называется системой управления аккумуляторами BMS). Ячейка эквивалентна сердцу аккумулятора, а система управления эквивалентна мозгу аккумулятора.

Ячейка состоит главным образом из положительного электродного материала, отрицательного электродного материала, электролита, диафрагмы и оболочки, а защитная панель состоит главным образом из защитного чипа (или чипа управления), MOS-трубки, резистора, конденсатора, платы РСВ и т. д.

Вставьте аккумулятор в подседельную трубу и подключите кабель для аккумулятора, убедитесь, что подседельная труба закреплена надлежащим образом, после чего включите выключатель аккумулятора для начала движения.

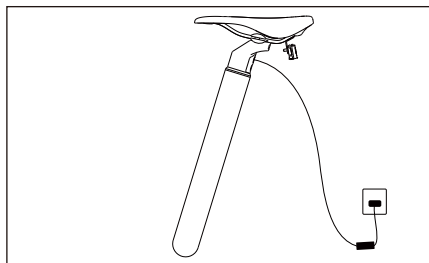


1. Вставьте аккумулятор в подседельную трубу и подключите кабель для аккумулятора.

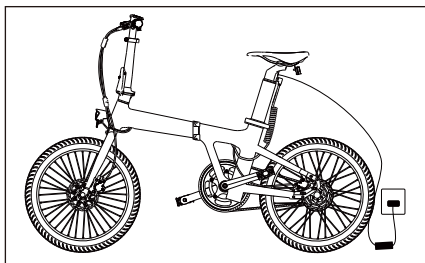


2. Включите выключатель аккумулятора перед использованием.

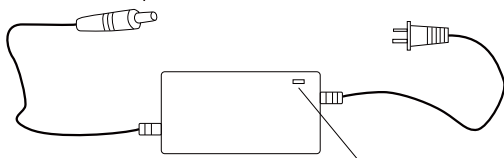
# Способы регулировки каждой детали



3. Вытащите аккумулятор и зарядите отдельно



4. Также Вы можете выбрать зарядку транспортного средства



Красный свет указывает на нормальную зарядку, зеленый свет указывает на то, что зарядка завершена

## VIII. Инструкция по использованию таблицы кодов:

1. Длительное нажатие кнопки питания в течение 3 секунд позволяет включить/выключить электровелосипед;

2. В состоянии включения нажмите кнопку ПУСК, после чего на многофункциональном дисплее отобразятся СЧЕТЧИК ПРОБЕГА, НАПРЯЖЕНИЕ, ПРОБЕГ, ВРЕМЯ.

ODO: общий пробег этого велосипеда

TRIP: пробег текущей поездки

TIME: время начала текущей поездки

3. Нажмите кнопку "+", чтобы повысить передачу. Чем выше передача, тем выше скорость.

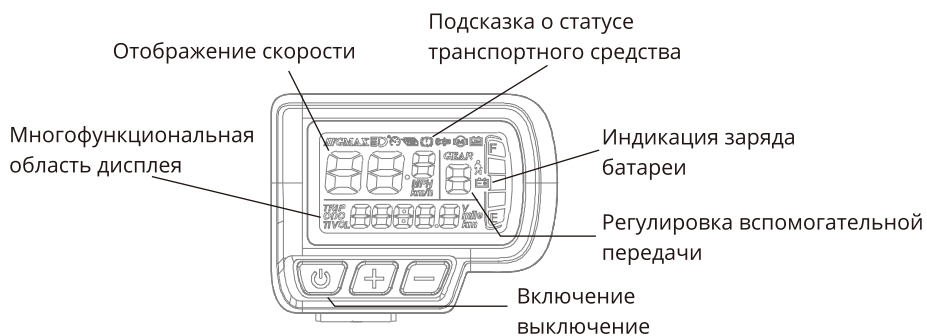
4. Нажмите кнопку "-", чтобы понизить передачу. Чем ниже передача, тем ниже скорость.

5. Передача системы PAS: (после нажатия педалей до 6 км/ч включите функцию помощи при движении)

1-я передача: макс. 15 км/ч. 2-я передача: макс. 20 км/ч. 3-я передача: макс. 25 км/ч.







### Скачайте приложение

1. Для системы IOS скачайте ADO EBIKE из Apple Store.
2. Для системы Android скачайте ADO EBIKE из Google Play.
3. Если ни один из вышеуказанных способов не работает, скачайте с официального сайта или обратитесь в клиентскую службу.

# Методы проверки и устранения неисправностей электровелосипеда

Серийный номер	Описание сбоя	Анализ причины отказа	Методы устранения неисправности
1	Отказ регулирования скорости или скорость менее 10 км/ч	1. Низкое напряжение батареи 2. Отказ регулятора скорости 3. Отказ коробки передач	1. Зарядите аккумулятор полностью 2. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
2	Двигатель втулки не работает после включения	1. Ослабленная проводка аккумулятора 2. Выключена/ослаблена вилка электропроводки 3. Отказ регулятора скорости	1. Извлеките аккумуляторную коробку и подведите ее. 2. Крепление вилки электропроводки 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
3	Недостаточный пробег после зарядки	1. Недостаточное давление в шинах 2. Недостаточная зарядка или отказ зарядного устройства 3. Старение или повреждение аккумулятора 4. Много подъемов\сильный встречный ветер\большая нагрузка\плохая дорога\ низкая температура	1. Достаточно ли газа 2. Достаточно ли мощность или проверьте зарядное устройство 3. Замените аккумулятор 4. Рекомендуется использовать поддержку для вспомогательные педали
4	Зарядное устройство не заряжает	1. Вилка вставлена неправильно 2. Предохранитель зарядного устройства перегорел 3. Предохранитель аккумулятора перегорел	1. Крепление розетки 2. Отправьте на станцию технического обслуживания для замены 3. Замените предохранитель
5	Аккумулятор имеет достаточный заряд, но отсутствие напряжения указывает на то, что электрическая втулка колеса затруднена	1. При запуске электрической втулки напряжение менее 30 В. 2. Контур переключается аккумулятора падает 3. Соединитель монитора ослаблен 4. Отказ контроллера	1. Замените батарею на новую 2. Повторное подключение\крепление 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
6	После открытия электрического дверного замка обнаруживается, что сигнальная часть является исправной, а приводная часть неисправна.	1. Аккумулятор находится под напряжением; 2. Левая и правая рукоятки тормоза повреждены 3. Контроллер или двигатель повреждены 4. Аномальный контур 5. Повреждение руля мотоцикла или разность контуров	1. Замените руль мотоцикла и отремонтируйте контур 2. Своевременная зарядка 3. Замените левую и правую рукоятки тормоза 4. Замените контроллер или двигатель
7	Ненормальный режим нулевого запуска (переключение на левый и правый диски)	1. Переключатель режима запуска или руль мотоцикла повреждены. 2. Аномальный контур	Замените поврежденные детали/контур обслуживания
8	Исключение из ненулевого режима запуска (переключатель посередине)	1. Неправильное перекрытие или повреждение стартового переключателя 2. Аномальный контур	Проверьте положение переключателя/заменить усилитель/контур для капитального ремонта



Примечание: если неисправность не может быть устранена самостоятельно или не может быть установлена, имеется внутреннее повреждение двигателя, регулятора, зарядного устройства, аккумуляторного блока, и т. д., пожалуйста, отправьте транспортное средство в место покупки или на специальную ремонтную станцию компании для проведения осмотра и технического обслуживания. В течение гарантийного срока не открывайте важные детали без разрешения, иначе компания не предоставит гарантию.



При проведении технического обслуживания велосипеда необходимо снять аккумулятор, чтобы избежать нарушений, которые могут привести к возгоранию или повреждению аккумулятора.

При ремонте или обслуживании велосипеда следует использовать оригинальные детали, иначе это может привести к неправильной работе велосипеда или повреждению связанных с ним деталей.

# Техническое обслуживание и ремонт

## Ежедневное обслуживание:

1. Транспортное средство должно находиться в чистоте, если транспортное средство намочило, необходимо своевременно протереть его сухой тканью во избежание образования ржавчины деталей и короткого замыкания электрических элементов.
2. Всегда проверяйте количество воздуха в шинах, чтобы обеспечить их нормальную эксплуатацию.
3. Основные детали коробки передач, такие как передняя ось, задняя ось, промежуточная ось, вилка передней оси, маховик и электрическая втулка, должны регулярно проверяться и регулироваться, чтобы детали коробки передач оставались в гибком состоянии и не издавали звуков и шумов; проверьте винты и гайки всего транспортного средства, если обнаружится, что они ослаблены, их следует своевременно затянуть во избежание износа деталей или нанесения большего повреждения и поломки из-за ослабления.



Обратите внимание, что момент затяжки переднего колеса, стержня винта сердечника руля, зажимного болта седловой трубы и зажимного болта седла должен составлять не менее 18 Н.м; момент затяжки заднего колеса, крышки каретки и стопорной гайки крышки каретки должен составлять не менее 30 Н.м.

4. Тормозную часть необходимо регулярно проверять и регулировать, чтобы она находилась в гибком состоянии, например, зазор между тормозной резиной и сердечником затвора не должен быть слишком большим.
5. Всегда проверяйте, находятся ли рабочие части и кабели в гибком состоянии, и убедитесь, что нет застоя, а также правильно ли капает смазочное масло с одного конца шланга, и одновременно потяните за трос, чувствуя, что трос легко скользит по шлангу.
6. Для снижения износа и сохранения света во время движения подвижных деталей электровелосипеда следует регулярно добавлять небольшое количество смазочного масла, как это указано в нижеследующей таблице:

Смазочная часть	Смазка	Период смазки
Передняя ось, центральная ось, подшипник задней оси	Смазочное масло на основе кальция 3#	От шести месяцев до одного года
гарнитура вилки передней оси	Смазочное масло на основе кальция 3#	Полгода
Подшипник педали	3 части смазочного масла на основе кальция	Полгода
Цепь	механическое масло 30#	Полмесяца
Двойная опора, блокирующая пластина, боковая опора и детали коробки передач	30 и механическое масло	Полмесяца

Название	Горизонтальная труба/рукоятка	вынос	Седло	Седловая труба	передняя ось	задняя ось	Гайка центрального вала
Рабочий момент затяжки	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	30 Н.м	30 Н.м

Место	Способ	Время
Центральный вал	Проверьте, ослаблена ли крышка нижнего кронштейна/разберите центральный вал, промойте и замените масло, и проверьте детали.	Проверяйте регулярно/раз в год
Передние и задние колеса	Проверьте поворот колеса, натяжение спиц, спицы, главную спицу на предмет повреждений; отрегулируйте колесо	Первый месяц/год после первого нового транспортного средства
тормозной трос	Если у основания роликовой головки установлена стальная проволока, замените тормозной контур на новый.	Раз в месяц
рукоятка тормоза	Настройте положение установки и проверьте производительность сброса.	Раз в три месяца
Цепь	Проверьте, не болтаются или не деформированы ли фиксаторы, и не слишком ли велико удлинение цепи.	Раз в полгода
Передняя и задняя гайки, винт сердечника руля, зажимной винт седла	Проверить на ослабление	Раз в полгода

Правильные методы эксплуатации и технического обслуживания двигателя, регулятора и аккумулятора:

1. Двигатель следует содержать в чистоте, в него не должны попадать посторонние предметы, коррозионная жидкость, газ и др., корпус двигателя не должен подвергаться ударам и прижиганию во избежание повреждения двигателя.
2. Все провода не должны иметь трения и контакта с острым металлом, а также должны прочно крепиться к раме.
3. Контроллер представляет собой высокотехнологичный интеллектуальный пароль программы памяти компьютера. Если пользователь выполняет ремонт самостоятельно, компоненты будут легко повреждены. При выходе контроллера из строя, пожалуйста, обратитесь в сервисный отдел для его ремонта.
4. Этот аккумулятор является специальным аккумулятором для электровелосипедов. Когда электровелосипед не используется в течение длительного времени, аккумулятор следует хранить после получения достаточного количества электроэнергии, а электрическую энергию следует регулярно пополнять во избежание вулканизации аккумулятора, вызванной длительным пребыванием под напряжением.
5. Аккумулятор не должен находиться вблизи открытого пламени или высокотемпературного источника тепла, запрещено бросать аккумулятор в огонь. Прямое воздействие солнца строго запрещено в жаркую погоду.

# Послепродажное обслуживание и гарантийные обязательства

Предоставьте правильные методы работы и элементы обслуживания, действующие билеты на покупку транспортного средства, гарантийные талоны, а также адрес и контактный номер гарантийной организации.

2. Пользователи должны выполнять операции, следуя руководству. Согласно соответствующим законам и национальным нормативным положениям о трех гарантиях, компания должна обеспечивать единообразное выполнение обязательств по трем гарантиям в случае любого сбоя в работе, вызванного качеством продукции.

3. Компания несет ответственность за устранение дефектов, выходящих за рамки трех гарантий и основных компонентов, по истечении периода трех гарантий, однако соответствующие сборы должны взиматься в зависимости от обстоятельств.

4. Если срок замены аккумулятора превышает срок действия трех гарантий, то компания предоставляет его по цене завода, однако аккумулятор должен быть переработан один за другим и возвращен изготовителю аккумулятора для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения окружающей среды.

(-) гарантийный срок на основные детали

Наименование	Гарантия (За исключением причин, не связанных с качеством продукции)	Гарантия	Содержание услуги
Рамка	Естественные явления открытой сварки, распайки и разрушения	5 лет	Бесплатная замена
передняя вилка Рама, крыло, крышка цепи, подвеска	Пятна краски отваливаются	12 месяцев	Бесплатная замена
Руль, RIM, Звездочка, кривошип	Гальванические детали отваливаются	12 месяцев	Бесплатная замена
Передний или задний мост, маховик и другие вращающиеся детали	Повреждение или поломка термообработанных деталей	12 месяцев	Бесплатная замена
Мотор	Поломка ротора, растрескивание корпуса. Повреждение обмотки	12 месяцев	Бесплатная замена
Контроллер. зарядное устройство	Повреждение цепи и повреждение компонентов	12 месяцев	Полугодовое продление и полугодовое обслуживание
Литиевая батарейка	Чрезмерное падение емкости, отсутствие сброса напряжения, опасность для аккумуляторной батареи	12 месяцев	С момента доставки емкость менее 60%. Бесплатное обслуживание или замена
Внутренняя труба	Утечка воздуха, вызванная внутренними проблемами качества, такими как трахома, не будет устранена после ремонта.	15 дней	Бесплатный ремонт или замена
Покраска деталей	Крупные куски отваливаются, очевидно выцветают, пузыри, трещины	6 месяцев	Бесплатная замена
Предохранитель, лампочка, кабель. переключатель, тормозная колодка	Уязвимые детали, на которые не распространяется гарантия		
Внешняя шина	Замена на взлом в течении 1 месяца (нечеловеческий фактор)		

Не входит в объем и содержание трех гарантий:

1. Отказы, вызванные неспособностью пользователя использовать, обслуживать и регулировать в соответствии с "руководством по эксплуатации".
2. Демонтаж и ремонт, самостоятельно выполняемый пользователем, а также неисправности, вызванные несоблюдением правил использования.
3. Неисправности, вызванные неправильным использованием, хранением или несчастными случаями.
4. Нет гарантийной карты, и «ссылки на квитанцию» не отправлены обратно в нашу компанию либо транспортные средства с несовместимыми картами и товарами.
5. Изнашиваемые детали и расходные материалы не должны поставляться в трех упаковках. Включая тормоз, подседельную велосумку, пластиковые детали, спицы, обод, тормозной трос, царапины на поверхности и др.
6. Стоимость самостоятельного ремонта без согласия специального подразделения технического обслуживания.
7. После того как комплектующие покидают завод, корпус поцарапан или поврежден без ремонта. Свинец поцарапан или сломан без ремонта.

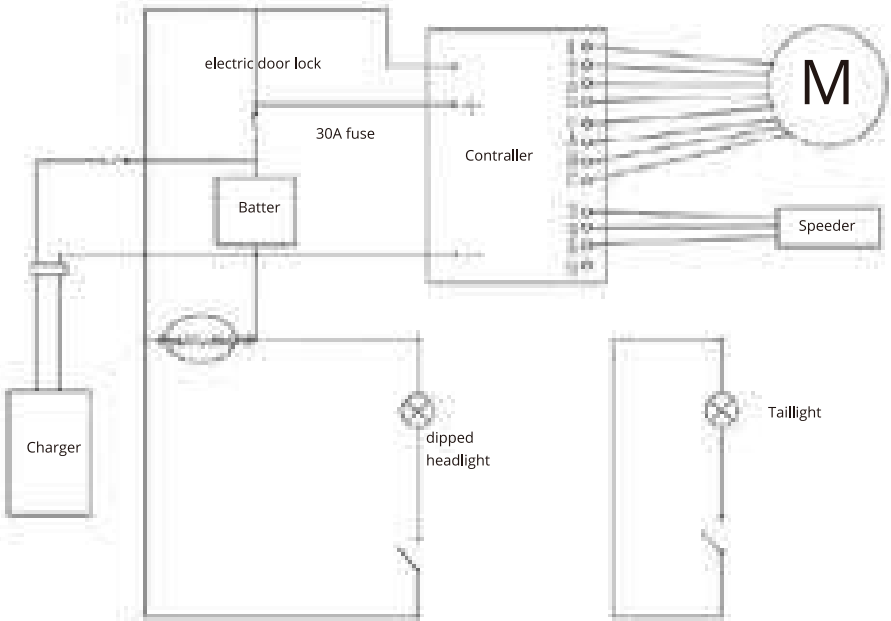
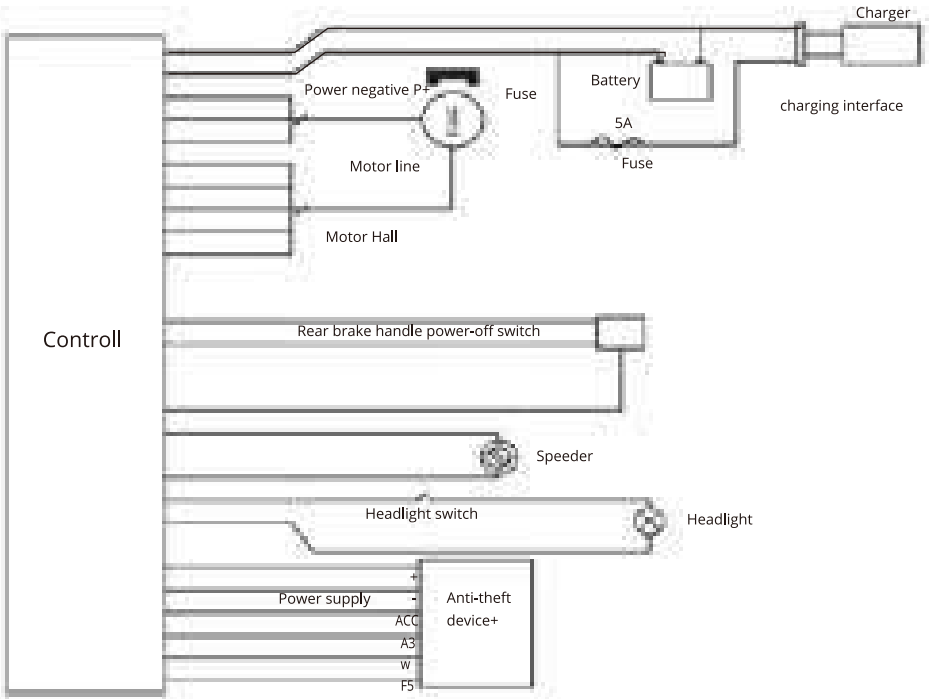
# Запись о техническом обслуживании

Дата	Содержание обслуживания	Примечания

## Описание гарантии:

1. Все части транспортного средства будут покрыты гарантией строго в соответствии с гарантийным периодом.
2. Гарантийный срок начинается с даты изготовления.
3. Если Вы распакуете контроллер, зарядное устройство, аккумулятор и двигатель в частном порядке, гарантия не будет предоставлена.
4. В случае превышения гарантийного срока на детали, гарантия не предоставляется.
5. В случае выхода транспортного средства из строя техническое обслуживание должно проводиться в назначенном месте обслуживания, а комплектующие не должны разбираться и собираться в частном порядке. Контроллер, аккумулятор и зарядное устройство должны содержать полную маркировку и не иметь повреждений.
6. При ремонте транспортного средства должны быть представлены соответствующие сертификаты, такие, как гарантийная карта, счет-фактура, свидетельство о соответствии и т.д.
7. Гарантия на аккумулятор действует индивидуально. В случае неисправности аккумулятора сначала аккумулятор должен быть возвращен производителю. После испытания аккумулятора производителем принимается решение о том, был ли аккумулятор поврежден в соответствии со стандартом испытания батареи, и определяется, относится ли повреждение аккумулятора к сфере действия гарантии, после чего выдается гарантия.
8. Контроллер будет обслуживаться по гарантии. Замена контроллера должна гарантировать включение для проведения испытания. Если его не починить, контроллер будет заменен на новый. Если контроллер поврежден вручную, гарантия не предоставляется.
9. Обращать внимание на техническое обслуживание всего транспортного средства и в максимально возможной степени избегайте езды по воде. При повреждении электрических устройств гарантия не предоставляется.
10. Если вы купили велосипед в офлайн-магазине, обратитесь в пункт покупки для послепродажного обслуживания.
11. Если вы купили велосипед в онлайн-магазине, возьмите с собой доказательство покупки и обратитесь за послепродажным обслуживанием в соответствующий онлайн-магазин.
12. Если вы не удовлетворены послепродажным обслуживанием в пункте покупки, предоставьте соответствующую информацию о покупке и обратитесь в указанную ниже службу поддержки клиентов: Электронная почта послепродажного обслуживания: [Support@adoebike.com](mailto:Support@adoebike.com)  
Официальный сайт: [www.adoebike.com](http://www.adoebike.com)

# Принципиальная электрическая схема

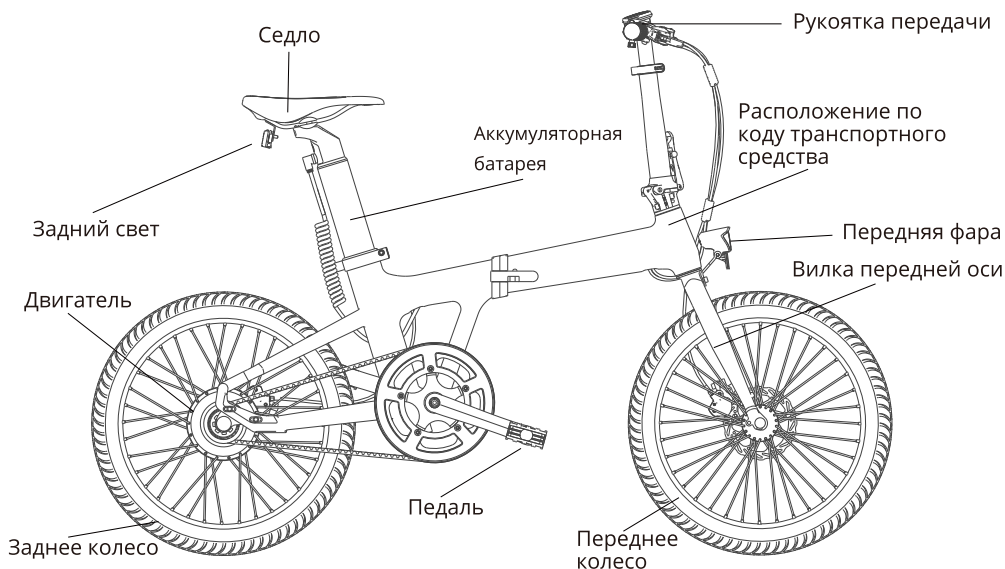


## Описание продукта A20 Air

Тип велосипеда	Складной электровелосипед
Размер шин:	20*1,95 дюйма
Максимальная скорость:	25 км/ч
Вспомогательный рейтинг:	<100 км
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто продукта:	18кг
Вес брутто продукта:	24кг
общий блок: (Д*Ш*В)	1510*580*1100mm
После складывания: (Д*Ш*В)	860*480*630mm
Размер упаковки: (Д*Ш*В)	880*360*610mm

## Конфигурация оборудования

Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип двигателя:	Бесщеточный холл двигатель постоянного тока
Коробка передач:	Система ременного привода
Датчик:	Датчик крутящего момента
Тормозная система:	Передние и задние гидравлические дисковые тормоза
Тип батареи:	Литиевый аккумулятор
Емкость батареи:	36 В/9.6 Ач
Мощность зарядного устройства:	42 В/2А (СЕ/Безопасность)

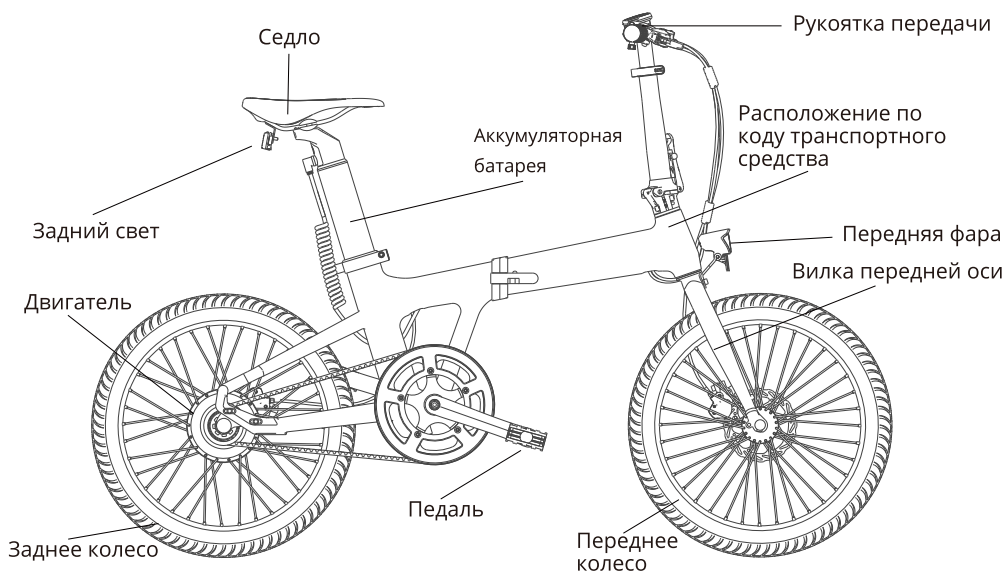


### Описание продукта A20 Lite

Тип велосипеда	Складной электровелосипед
Размер шин:	20*1,95 дюйма
Максимальная скорость:	25 км/ч
Вспомогательный рейтинг:	<100 км
Грузоподъемность:	120 кг
Вес нетто продукта:	19кг
Вес брутто продукта:	25кг
общий блок: (Д*Ш*В)	1510*580*1100mm
После складывания: (Д*Ш*В)	860*480*630mm
Размер упаковки: (Д*Ш*В)	880*360*610mm

### Конфигурация оборудования

Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип двигателя:	Бесщеточный холл двигатель постоянного тока
Коробка передач:	Система ременного привода
Датчик:	Датчик частоты вращения педалей
Тормозная система:	Передний и задний двухдисковый тормоз
Тип батареи:	Литиевый аккумулятор
Емкость батареи:	36 В/9.6 Ач
Мощность зарядного устройства:	42 В/2А (СЕ/Безопасность)





# EU Declaration of Conformity

**We herewith declare,**  
**Shenzhen UMI Technology Co., Ltd**  
**Rm#1008, Henglu E Era, Pinghu Street, Longgang District, Shenzhen, China**

That the following product complies with stated standards and other related documents following the provisions of the Machinery Directive 2006/42/EC.

In case of alteration of the product, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.


**Product Name:** Electric assist bicycle

**Product Type:** A20 Air, A20 Lite

**Product Description:** Folding Electric Assist Bicycle

The product has been assessed by the application of the following harmonised standards:

EN 15194: 2017  
EN 13849-1: 2015

**Date/Authorized Signature:** .....  2023.01.01 .....

**Title of Signatory:** .....Technical Manager.....

**Shenzhen UMI Technology Co., Ltd**

Address: Rm#1008, Henglu E Era, Pinghu Street,  
Longgang District, Shenzhen, China

E-mail: support@adoebike.com

ADO official website: www.adoebike.com

Work Time: 8:00 -17:00(winter, UTC+1 ; summer, UTC+2)



ADO official website



ADO manual download



ADO quick installation guide