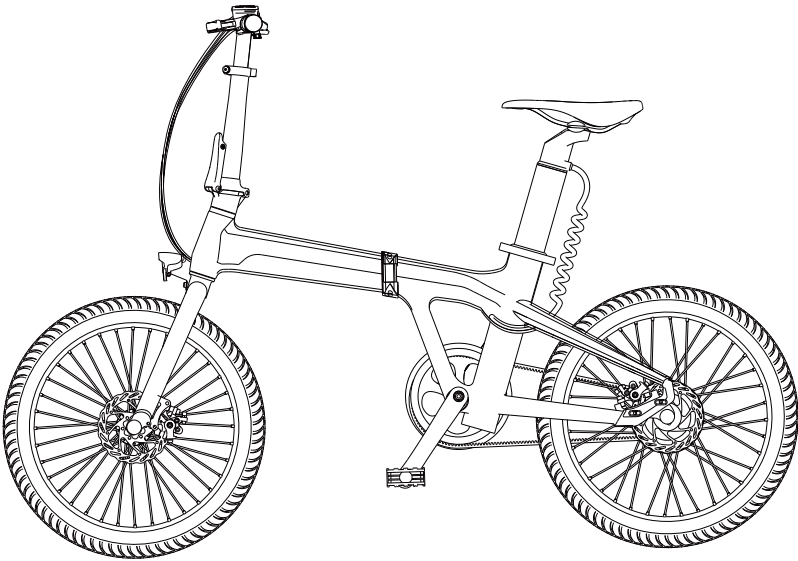




A DECE OASIS

A20 AIR

Original Instructions



Attention!

Please keep the instruction manual properly!
To ensure your safety, please read the instruction manual carefully before using the electric bicycle to better understand the performance of the electric bicycle.

Catalogue

| | |
|-----------------------|--------------|
| English | 01~16 |
| Français | 17~32 |
| Deutsche | 33~48 |
| Italiano | 49~64 |
| Español | 65~80 |
| Русский | 81~96 |

Required preface

Dear user friends:

First of all, thank you for choosing to buy our products. All the staff of our company express their heartfelt thanks for your choice! This manual will introduce you to the common sense and maintenance methods of electric bicycles produced by our company. Please read the manual carefully after purchasing to understand the performance, characteristics, precautions and maintenance common sense of this bicycle, make sure you use the electric bicycle safely in the best driving condition.

In order to ensure the safety of using our electric bicycle, please be sure to use our professional spare parts. If you have any questions, please contact our authorized service station or our company.

Dear users, when purchasing the products of our company, please fill in the "electric bicycle sales (warranty) registration card" in detail completely and clearly and keep the "user warranty" properly, deliver the other two copies to the company's resident service station or distribution unit so that we can contact and serve you in time.

★ Important Tips

- 1.The patterns and text descriptions of this manual are only used as instructions for operation and are not used as the basis for inspection of products;
- 2.The illustration in this manual may not match the actual product, and the actual sales style shall prevail;
- 3.The company has the right to improve product performance and related configurations without prior notice;
- 4.This vehicle can only ride alone, and do not carry people.
- 5.This product is suitable for daily short-distance commuting. Please do not use it for dangerous performances such as competitions and stunts. Otherwise, it may cause damage to the bicycle or cause injury to the rider.
6. Riding in rainy days may lead to fall and injury, which is not recommended.
7. This product is a general-purpose product. Make sure the product complies with local regulations before using it. Otherwise, all legal responsibilities shall be borne by the user.
8. If the user modifies or changes the default state of the electric bicycle without permission,. Users will bear all legal responsibilities by themselves caused therefrom shall be borne by the user.

Your choice-the beginning of our service!" In the following days, we will wholeheartedly provide you with convenient, timely, fast and satisfactory service! Please read the instructions carefully before using, and do not use it before knowing the characteristics of this car (please read carefully for the terms of "danger", "warning" and "attention").



Danger: ignoring this warning can lead to personal accidents. In order to reduce the harm to yourself or others, special warning must be done or not allowed to do.



Warning: ignoring this warning can cause damage to the vehicle and its equipment, especially notifying what to do or not to do.



Note: ignoring this warning may cause slight damage to the vehicle and its equipment or the vehicle cannot run normally, telling what to do or what not to do.

Special tips for using security

Dear users, for your safety and prevention of safety accidents, please read and follow the following tips:

I. When using electric bicycles, you should abide by traffic regulations and pay attention to driving safety.

- (1) It is forbidden for people under 16 years old to drive electric bicycles on the road;
- (2) E-bikes should be driven on non-motorized lanes, lower than the maximum speed specified by local laws and regulations.
- (3) Do not lend electric bicycles to people who will not operate to avoid injury;
- (4) Electric bicycles shall carry personnel or articles according to laws and regulations;
- (5) It is recommended to wear a helmet when riding;
- (6) Riding in rainy and snowy days, the braking distance will be prolonged, pay attention to slow down; Heavy rain and other bad weather, try to avoid traveling.

II. Please pay attention to the safety of electric bicycles.

- (1) Electric bicycles should not be parked in the building foyer, evacuation stairs, walkways and safety exits;
- (2) Electric bicycles should not be charged and parked in residential buildings, and should be kept away from combustibles when charging, and the charging time should not be too long;
- (3) Correct use and maintenance of battery:
 - Please charge the battery for 12 hours for the first time after purchase or long-term storage. When using it normally, charge it for 12 hours every two months. When not in use for a long time, please separate the battery from the vehicle power cord, supplement every half a month.
 - It is forbidden to short circuit the positive and negative poles of the input and output terminals of the battery pack;
 - Keep away from children, fire sources and heat sources, and it is forbidden to put the battery pack into the fire;
 - Strenuous vibration, impact and extrusion of the battery are strictly prohibited;
 - Pay attention to waterproof to prevent battery pack from being exposed to water shower and immersion;
 - The battery pack should be charged with use. When not in use for a long time, be sure to remove it from the whole vehicle for storage;
 - The battery pack should be stored in a clean, dry and ventilated place, and should avoid contact with corrosive substances, away from fire sources and heat sources;
 - Storage Conditions of battery pack: ambient temperature -20~55°C; Ambient humidity ≤65%RH. The temperature of battery operation: -10~45°C.

Warm tips!

1. Water inlet is not guaranteed, please use the original charger to charge;
2. Do not charge in the kitchen, living room, bedroom and other domestic places;
3. It is recommended that the battery life cycle be 2 years to avoid damage caused by aging.
4. Braking will make the brakes and discs become hot, which may burn the human body, please do not touch.
5. If there is any item on the wheel hub, it may cause injury to the rider, so please check and clean up before riding.
6. When riding, you need to please avoid prevent any objects from touching the hub to avoid injury.
7. Avoid touching the wheel hub with any part of body during riding so as to avoid personal injury.
8. This product will not produce a sound of more than 50 dB(A). If there is obvious noise, please stop and check whether the bicycle is abnormal.



Danger: waste batteries shall not be dismantled without authorization, and shall not be discarded at will to avoid environmental pollution; The waste batteries of this product shall be recycled by the enterprise or distributors or government designated outlets

Special tips for using security

(4) safe use method of charger:

- It is forbidden to place any items on the charger;
- It is forbidden to put any liquid or metal into the charger;
- It is strictly prohibited to disassemble and modify the charger;
- When charging, insert the output of the charger into the charging port of the battery pack first, and then insert the AC power plug of the charger into the Mains socket; It is forbidden to plug and remove the power plug with wet hands;
- Do not use the charger when thunder and lightning;
- Do not play with the charger and battery pack when charging;
- Do not use the charger in unstable, excessive lampblack and dust and excessively humid environments;
- Keep good ventilation and heat dissipation conditions when the charger works, and avoid using the charger in direct sunlight;
- When the output of the charger is not connected to the battery pack, do not connect the charger to the mains for a long time;
- During the charging process, the indicator light of the charger is red. When the indicator light turns green, battery is fully charged;
- The normal charging time is 3-10 hours (no more than 12 hours), and the fast charging station is not allowed to charge.



Note: when replacing the charger, it should match the battery model; The special charger provided by our company must be used, and other Chargers are not allowed to charge the battery pack.

(5) Precautions for washing:

When washing the bicycle, do not directly splash water on the brake drum, motor and front and rear axle to prevent water from affecting the service performance and life;

- Do not use steam or high-pressure water pipes when washing bicycle ;
- Pay special attention to the working condition of the brake after cleaning the vehicle or driving in the water. After cleaning or driving in the water, the braking effect may decrease. At this time, pay attention to safety when driving slowly.

(6) Adjustment of handlebar and saddle (if applicable);

- When adjusting the handlebar or saddle, be careful not to expose the safety line mark of stem and saddle pipe;
- After adjusting the horizontal pipe, stem, saddle and saddle pipe, pay attention to fastening, and the recommended torque is 18N.m.



WARNING 1 — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change in color in highly stressed areas indicates that the component has been reached its service life and should be replaced.



WARNING 2 — For composite components impact damage may be invisible to the user, the manufacturer shall explain the consequences of impact damage and the consequences in the event of an impact; composite components should be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced.

Precautions before riding

Dear users, for your safety and to prevent safety accidents, please do the following checks before riding. If there is any abnormality, please repair it in time or find a professional repair!

(1) Inspection of power supply circuit and lighting circuit:

- Check whether the power supply circuit, lighting circuit and device are damaged; Turn on the power supply, operate the lighting switch, check whether the headlights and taillights are on, and whether the brightness of the headlights and taillights is normal;
- Check that the right brake handle is corresponding to the rear brake, while the left brake handle is corresponding to the front brake, and the brake icon is indicated on the display.

(2) Check of brake device:

- Check whether the front and rear brakes can work normally; Check the braking effect of the front and rear brakes to ensure that the brakes are normal and effective;
- Confirm whether the power-off switch is normal when the rear wheels are off the ground with the support of the whole vehicle;
- Please check the fastening status of each axle to ensure that the front and rear axles and handlebars are fastened reliably.

(3) Check the fastening status of handlebar and front and back wheels:

- Shake the handlebar up, down, front, back, left and right to check whether it is loose or pongee;
- Shake left and right front and back wheels to check whether there is looseness; whether the rotating wheel is too tight or stuck.

(4) Tire inspection:

- Check that the wheel inflation pressure is within the range marked on the tire.
- Whether the tire has cracks or abnormal wear;
- Whether the tire is embedded with nails, stones and glass;
- When the tire is used to the tread wear mark, the tire should be replaced.

(5) Inspection of reflector and license plate:

- Check whether the reflector is missing. If it is found missing, contact the after-sales service immediately to reassemble the reflector of the same specification and model, and the installation position should be consistent with the original bicycle. Please do not change the position, modify, disassemble, etc. privately.
- Before each use, check that the function of the reflector is normal and the surface of the reflector is kept clean.
- The Reflector device cannot be blocked by luggage, children chair, clothes and other objects, otherwise it will cause potential safety hazards.
- Check whether the license plate is installed firmly, whether the number is clear, whether there is any damage or pollution, and if there is any should, reinforce, clean or replace it in time.



Before each ride, please make sure that the following items: whether the frame lock, vertical tube lock, seat tube locking fastener are locked, whether the brake system is normal, and the tires are full of gas to ensure riding safety!



All endurance mileage data of the battery in this manual are from tests done in ADO outdoor test site on the condition that the battery is full, at 25°C, with no wind, and under 65kg load. It is normal that the actual riding mileage may be significantly different due to rider habits, weight, road conditions, weather, etc.

Adjustment methods of each part

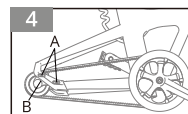
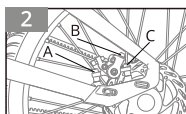
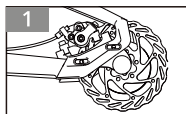
I.Adjustment of front and rear brake system: (the adjustment method of front and rear brakes is the same)

1.The rear integrated disc brake(see figure 1); Adjust the upper and lower nuts of the disc brake to make the spacing between disc brake and brake caliper 1.5-3mm, adjust the height of disc brake, and then tighten the nuts.

2.Front integrated disc brake (see figure 2): Adjust the A and B nuts of the disc brake and adjust the height of the disc brake so that the distance between the disc brake and the caliper is 1.5-3mm. If the distance is deviated, use the C screw to adjust, and then tighten the nut.



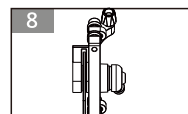
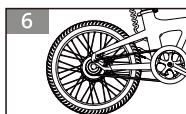
Note: To ensure driving safety, brake rubber the working face is worn to 1/2 of brake rubber, a new brake rubber should be replaced.



Rotate the Adjusting nut to rotate the Adjusting nut forward, the brake becomes tight, otherwise it becomes loose. When adjusting, hold the brake handle at the same time, so that when the position of the brake handle is 1/3 of the total stroke, the brake rubber block can be tightly attached to the brake drum. (See figure 3)

3.Disc brake: (see Figure 7 and 8)

Key points of disc brake adjustment: there is enough clearance between disc brake and brake pad (there is no interference between the brake disc and the brake skin when rotating, and the best braking effect is appropriate) adjust the nut, lengthen about brake cable, check whether the brake handle has been adjusted to the appropriate tightness; Then test ride to ensure effective and normal braking.



II.Belt adjustment (see figure 4)

1. Loosen the fastening nut A on the side of the left and right movable claws of the rear axle, and adjust the inner nut B in the middle of the movable claws to make the belt tight enough for sliding without abnormal noise.

2. The center surface of the rear wheel is basically kept on the center surface of the frame, and at the same time, tighten the fastening nuts A on the left and right sides of the rear axle with movable claws.

III.Front wheel disassembly (see Figure 5)

1.Loosen the left and rear fastening thread of the front axle, remove the nut, remove the front axle, and remove the front wheel.

2.When assembling, align the center hole of the front wheel with the double arm hole of the hydraulic front fork, penetrate the front axle into the hole, and tighten the left and right fastening nuts of the front axle clock wise.

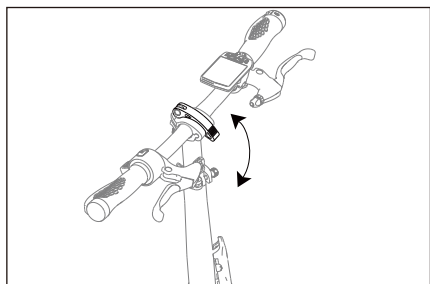
After installation, rotate the front wheel, and there shall be no stuck or loose phenomenon. (The recommended torque is not less than 18N. m)

IV.Rear wheel disassembly (see Figure 6)

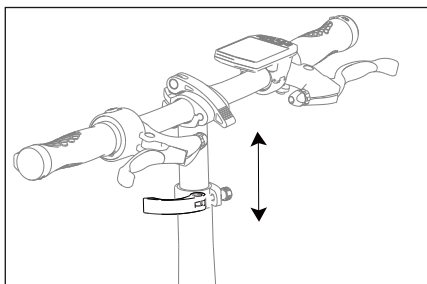
1.Pull the motor cable off the connector, turn the car body over(note: Do not touch the handlebar, head cover, toolbox parts), rotate the rear axle nut, rear brake positioning nut and brake cable in the counterclockwise direction, unpack the chain joint, and then remove the rear wheel in the direction of the opening.

Adjustment methods of each part

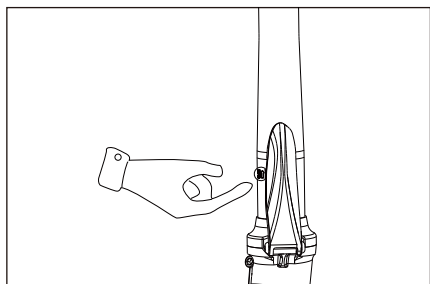
V.The folding and expansion methods of folding bicycle are as follows: (the expansion steps are from ⑩ to ①)



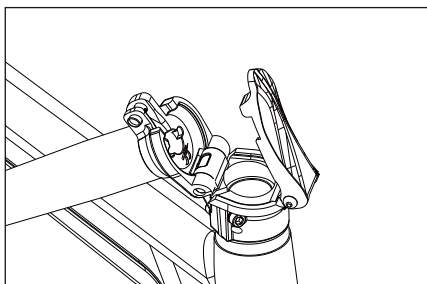
① Rotating T handle



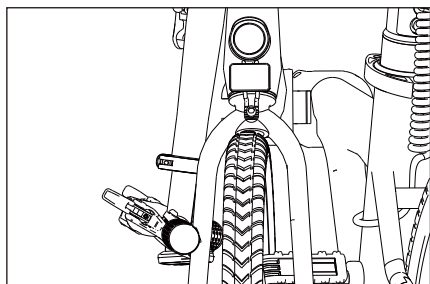
② Lower by vertical tube
The height cannot exceed the limit mark.



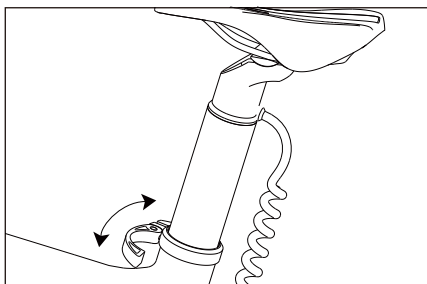
③ Open safety lock



④ Rotate vertical tube

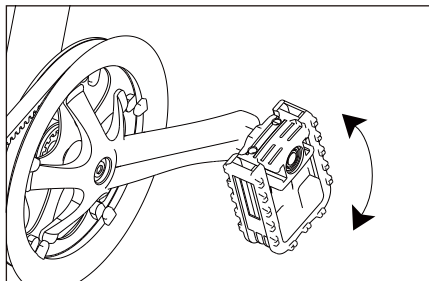


⑤ Folding riser

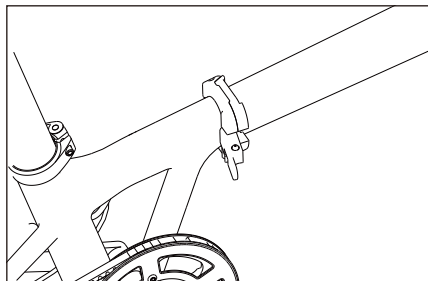


⑥ Lower seat tube
The height cannot exceed the limit mark.

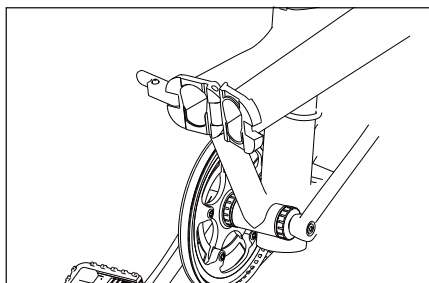
Adjustment methods of each part



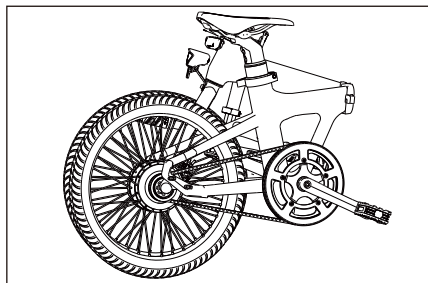
⑦ Folding pedal



⑧ Open the frame and fold safety lock



⑨ Folding frame



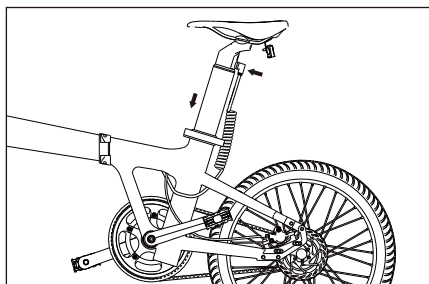
⑩ Finish folding

VI. Battery installation

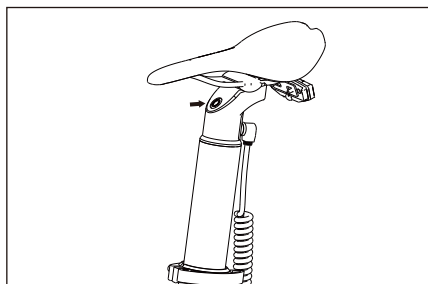
The battery is mainly composed of two pieces, cell and protection board PCM (power battery is generally called battery management system BMS). Cell is equivalent to the heart of the battery, and the management system is equivalent to the brain of the battery.

Cell is mainly composed of positive electrode material, negative electrode material, electrolyte, diaphragm and Shell, while the protection board is mainly composed of protection chip(or management chip), MOS tube, resistor, capacitor, PCB board, etc.

Insert the battery into the seat tube and connect the battery cable, make sure the seat tube lock is tightened tightly and then turn on the battery switch to ride.

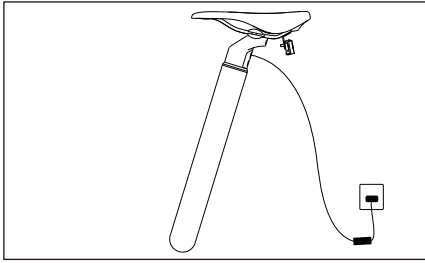


1. Insert the battery into the seat tube, then connect the battery cable

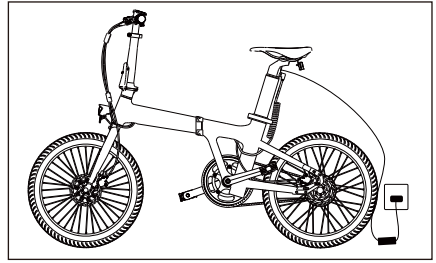


2. Turn on the battery switch before use

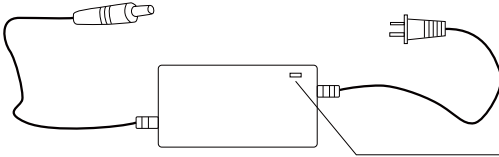
Adjustment methods of each part



3. Take out the battery and charge the battery separately



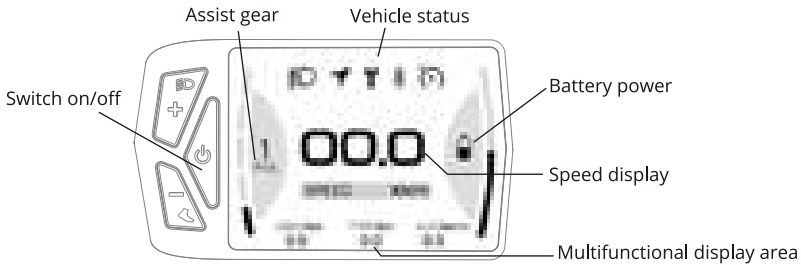
4. You can also choose vehicle charging

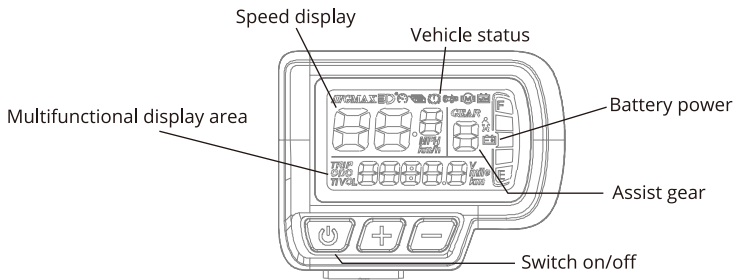


Red light indicates normal charging
Green light indicates charging completed

VIII. Instructions for using the code table:

1. Long press Power key for 3 seconds to switch on/off the ebike;
2. In the power-on state, press POWER KEY, the multi-function area will display ODO, TRIP, TIME.
ODO: Total mileage of this bicycle
TRIP: Miles since the ride
TIME: Start-up time of this ride
3. Press the "+" button to increase the gear. The higher the gear, the faster the speed.
4. Press the "-" button to lower the gear. The lower the gear, the slower the speed.
5. PAS gear: (After pedaling to 6 km/h, start the power assist)
Gear 1: Max 15km/h Gear 2: Max 20km/h Gear 3: Max 25km/h







APP download

1. For IOS system, please go to the Iphone store to search for ADO EBIKE to download.
2. For Android system, please go to Google market to search for ADO EBIKE to download.
3. If the above two methods do not work, please visit the official website to download or contact customer service.

Electric bicycle fault inspection and troubleshooting methods

| Serial Number | Fault description | Failure cause analysis | Troubleshooting methods |
|---------------|--|---|--|
| 1 | Speed regulation failure or speed less than 10 km/h | 1, Low battery voltage 2, Speeder failure 3, Transmission Group failure | 1, Fully charge the battery 2, Send to maintenance station for repair |
| 2 | Hub motor does not work after power on | 1, Loose battery wiring 2, Motor wiring plug loose \off 3, Speeder failure | 1, Take out the battery box and hang it up. 2, Fastening wiring plug 3, Send to maintenance station for repair |
| 3 | Insufficient mileage after charging | 1, Insufficient tire pressure 2, Insufficient charging or charger failure 3, Battery aging or damage 4, There are many uphill \strong headwinds \heavy load \poor road Mow temperature | 1, Sufficient gas 2, Sufficient power or check the charger 3, Replace battery 4, It is recommended to use pedal assist |
| 4 | Charger not charging | 1, The plug is not inserted properly 2, Charger fuse blown 3, Battery pack fuse blown | 1, Fastening socket 2, Send to repair station for replacement 3, Replace fuse |
| 5 | The battery has sufficient power but no voltage indicates that the electric wheel hub is difficult to | 1, When starting the electric hub, the voltage is lower than 30V 2, Battery switching line fall off 3, Monitor connector loose 4, Controller failure | 1, Replace new battery 2, Reconnection \fastening 3, Send to maintenance station for repair |
| 6 | After opening electric door lock, it is found that the signal part is normal and the driving part is abnormal. | 1, Battery under voltage; 2, Left and right brake handle damage 3, The controller or motor is damaged 4, Abnormal line 5, Motorcycle handlebar damage or line difference | 1, Replace motorcycle handlebar and repair lines 2, Timely charging 3, Replace left and right brake handle 4, Replace controller or motor |
| 7 | Abnormal zero start mode (switch left and right disk) | 1, The startup mode switch or motorcycle handlebar is damaged. 2, Abnormal line | Replace damaged parts/ maintenance lines |
| 8 | Non-zero startup mode exception (switch in the middle) | 1, Incorrect start-up tax switch overlap or booster damage 2, Abnormal line | Check switch position/replace booster/overhaul line |

 Note: When a fault that cannot be eliminated by yourself or a fault that cannot be determined, the internal damage of the motor, controller, charger, battery pack, etc. please send the vehicle to the place of purchase or the company's special maintenance station for inspection and maintenance. During the warranty period, please do not open important parts without authorization, otherwise the company will not guarantee.

 1. When doing bicycle maintenance, the battery must be removed to avoid abnormality that may cause fire or damage to the battery.
2. Original parts should be used in repairing or maintaining the bicycle, otherwise your bicycle may not work properly, or related parts may be damaged.

Maintenance and Repair

Daily maintenance:

- 1.The vehicle should be kept clean and clean, and the vehicle should be wiped with dry cloth in time after being drenched to avoid rusting of parts and short circuit of electrical components.
- 2.Always check the air storage capacity of the tire to keep it in normal use.
- 3.The main transmission parts such as front axle, a rear axle, coner axle, front fork, Flywheel and electric hub should be checked and adjusted frequently to keep the transmission parts flexible without impact sound and noise; Check the screws and nuts of the bicycle, if it is found that it is loose, it should be tightened in time to prevent the parts from being worn out or causing greater damage and fracture due to looseness.



Note that the tightening torque of front wheel, handlebar core screw rod, saddle pipe clamping Bolt and saddle clamping Bolt shall not be less than 18N.m;The tightening torque of rear wheel, bottom bracket Cup and bottom bracket Cup lock nut shall not be less than 30N.m

- 4.The braking part should be checked and adjusted frequently to make it in a flexible state, for example, the gap between the brake rubber and the gate core should not be too large.
- 5.Always check whether the operating parts and cable are flexible, and ensure that there is no stagnation, no stagnation, and properly drip lubricating oil from one end of the hose slowly, and pull the wire rope at the same time, feel that the wire rope slides lightly in the hose.
- 6.Electric bicycle moving parts should be often injected with a small amount of lubricating oil to reduce wear and keep riding light, as shown in the following table:

| Lubrication part | Lubricant | Lubrication cycle |
|--|--|------------------------|
| Front axle, center axle, a rear axle bearing | 3# calcium-based lubricating oil | Six months to one year |
| front fork headset | 3# calcium-based lubricating oil | Half a year |
| Pedal bearing | 3 pieces of calcium-base lubricating oil | Half a year |
| Chain | 30# mechanical oil | Half a month |
| Double support locking plate side support and transmission parts | 30 and mechanical oil | Half a month |

| Name | Handle horizontal tube | stem | Saddle | Saddle pipe | front axle | rear axle | Center shaft nut |
|----------------|------------------------|--------|--------|-------------|------------|-----------|------------------|
| Running torque | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 30N. m | 30N. m |

| Location | Method | Time |
|---|--|--|
| Center shaft | Check whether the bottom bracket Cup is loose/disassemble the central shaft, wash and change oil, and check the parts. | Check frequently /once every year |
| Front and rear wheels | Check the wheel swing, spoke tension, spokes, mother spoke for damage; Adjust the wheel | The first month/year after the first new car |
| brake cable | If there is a steel wire at the root of the rolling head, replace the new brake line. | Once every month |
| brake handle | If there is a steel wire at the root of the rolling head, replace the new brake line. | Once every three months |
| Chain | Check whether the pin shaft is loose or bulging, and whether the extension of the chain is too large. | Once every six months |
| Front and rear nut, handlebar core screw, saddle clamping screw | Check for looseness | Once every six months |

Correct use and maintenance methods of motor, controller and battery:

- 1.The motor should be kept clean, no foreign matter, corrosive liquid, gas, etc. should enter the motor, and the motor Shell should not be knocked and baked to avoid damage to the motor.
2. All wires should avoid friction and contact with sharp metal, and the wires should be tied firmly with the frame.
- 3.The controller is a high-tech intelligent computer memory program password. If the user opens the repair by himself, the components will be easily damaged. If the controller fails, please go to the service department to repair it.
- 4.This battery is a special battery for electric bicycles. When the electric bicycle is not used for a long time, the battery should be stored after sufficient electricity, and the electric energy should be replenished regularly to avoid battery vulcanization caused by long-term under power.
- 5.The battery cannot be near open flame or high temperature heat source, and the battery cannot be thrown into the fire. Direct exposure to the sun is strictly prohibited in hot and hot weather.

After-sales service and warranty scope

Provide correct operation methods and maintenance items, provide valid car purchase tickets, warranty cards, and the address and contact number of the warranty unit.

2.Users should operate correctly according to the product manual. Any performance failure caused by production quality, according to relevant laws and national Three Guarantees regulations, the company shall uniformly fulfill the Three Guarantees obligations.

3.The company is responsible for the repair of faults outside the scope of the Three Guarantees and the main components after the Three Guarantees period, but the fees shall be charged as appropriate.

4.If the battery replacement exceeds the Three Guarantees period, the company will supply it at the ex-factory price, but the battery must be recycled one by one and returned to the battery manufacturer to ensure safety and avoid environmental pollution.

(-) warranty period for major parts

Details of warranty scope and term

| Part name | Warranty Period (except human factors) | Warranty | Service content |
|---|---|----------|--|
| Frame | Natural open welding, desoldering and fracture phenomena | 5 years | Free replacement |
| front fork Frame, Fender, chain cover, Hanger | Paint patches fall off | 12months | Free replacement |
| Handlebar, RIM, Sprocket, crank, | Electroplating parts fall off | 12months | Free replacement |
| Front or rear axle, Flywheel and other rotating parts | Damage or fracture of heat treatment parts | 12months | Free replacement |
| Motor | Rotor breaking, casing cracking. Winding damage | 12months | Free replacement |
| Controller. charger | Circuit damage and component damage | 12months | Half-year renewal and half-year maintenance |
| Lithium battery | Excessive capacity drop, no voltage release, battery safety hazards | 12months | Since the date of delivery, the capacity is less than 60%. Free maintenance or replacement |
| Inner tube | Air leakage caused by internal quality problems such as trachoma will not be replaced after repair. | 15 days | Free repair or replacement |
| Paint parts | Large pieces fall off, obviously fade, blister, crack | 6 months | Free replacement |
| Fuse, Bulb, cable, switch, brake shoe | Vulnerable parts, not covered by warranty | | |
| Outer tire | Replacement for cracking within 1 month (non-human factor) | | |

It does not belong to the scope and content of the Three Guarantees:

- 1.Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the "instruction manual.
- 2.The user disassembles and refits himself, as well as faults caused by non-compliance with the rules of use.
- 3.Faults caused by improper use, storage, or accidents.
- 4.There is no warranty card, and the "receipt link" is not sent back to our company, or vehicles with inconsistent cards and goods.
- 5.Wearing parts and consumables shall not be provided in three packs. Including brake, seat bag, plastic parts, spokes, RIM, brake cable, surface scratch, etc.
- 6.The cost of self-repair without the consent of the special maintenance unit.
- 7.After the accessories leave the factory, the shell is scratched or the shell is damaged without repair. The lead is scratched or broken without repair.

Maintenance record

| Date | Maintenance content | Remarks |
|------|---------------------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

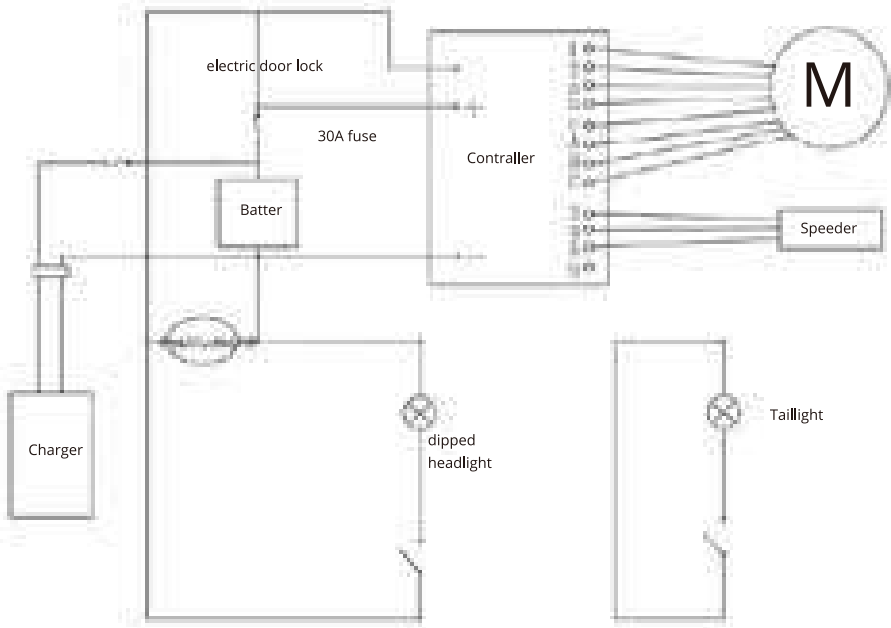
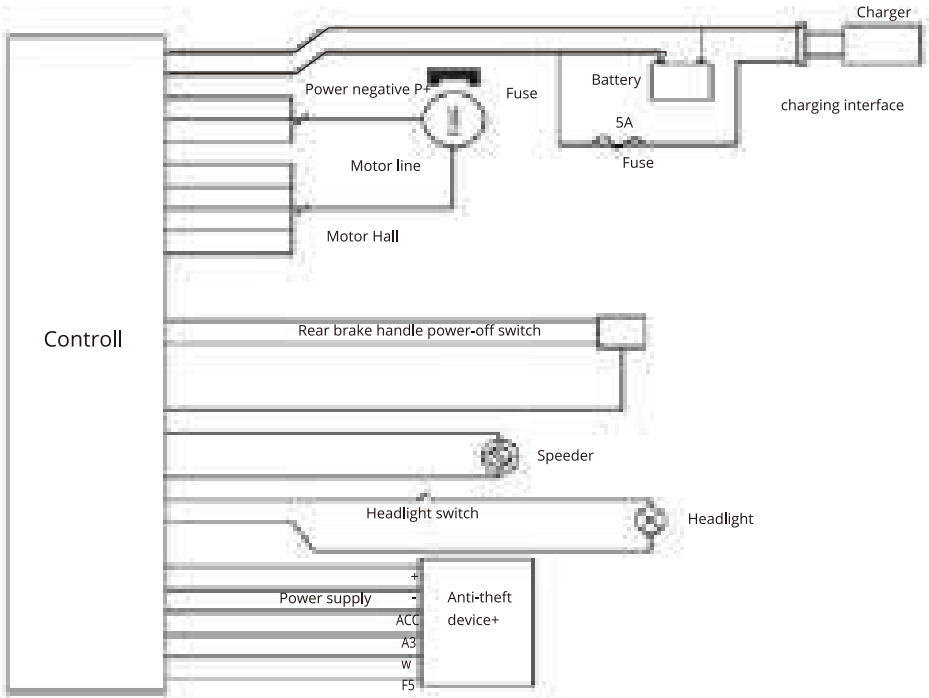
Warranty description:

- 1.All parts of the vehicle will be guaranteed strictly according to the warranty period.
- 2.The warranty period starts from the factory date.
- 3.If you unpack the controller, charger, battery and motor privately, no warranty will be given.
4. If the parts exceed the warranty period, the warranty will not be granted.
- 5.When the vehicle fails, the maintenance must be carried out at the designated maintenance point, and the accessories must not be disassembled and assembled privately. Controller, battery and charger must ensure that all labeling is complete, and no one is damaged.
- 6.When the vehicle is repaired, relevant certificates such as warranty card, invoice, certificate of conformity and so on must be presented.
- 7.Battery warranty adopts one-to-one warranty. In case of battery problems, the battery must be returned to the manufacturer first. After the battery is tested by the manufacturer, judge whether the battery is broken according to the battery testing standard, and determine whether the battery damage is within the scope of warranty, and then carryout warranty.
- 8.The controller will be maintained for warranty. The replacement of the controller must ensure that the plug-in is complete for testing. If it cannot be repaired, a new controller will be replaced. If the controller is damaged manually, it will not be guaranteed.
- 9.Pay attention to the maintenance of the whole vehicle and avoid riding in the water as much as possible. The damage of electrical devices caused by water inflow will not be guaranteed.
10. If you buy the bicycle from an offline store, please go to the point of purchase for after-sales service.
11. If you bought abuy the bicycle from an online store. When you need to repair it, please bring the proof of purchase and apply for after-sales service at the corresponding online store.
12. If you are dissatisfied with the after-sales service at the point of purchase, please provide the relevant purchase information and contact the following customer service:

After-sales Service email : Support@adoebike.com

Official website : www.adoebike.com

Electrical schematic diagram

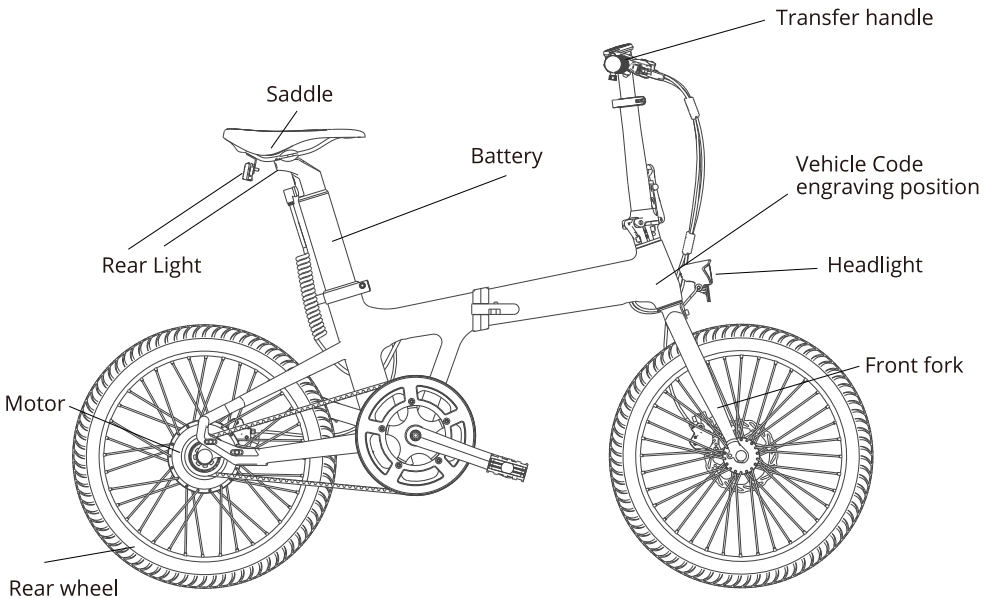


A20 Air Product Description

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Bicycle type | Folding Electric Bicycle |
| Tires Size: | 20*1.95 inches |
| Max Speed: | 25km/h |
| Mileage: | <100km |
| Load Capacity: | 120kg |
| Product Net Weight: | 18kg |
| Product Gross Weight: | 24kg |
| overall Unit:(L*W*H) | 1510*580*1100mm |
| After Folding:(L*W*H) | 860*480*630mm |
| Packing size:(L*W*H) | 880*360*610mm |

Hardware Configuration

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Body Material : | Aluminum alloy 6061 |
| Motor Type: | Hall Brushless DC Motor |
| Transmission: | Belt drive system |
| Sensor: | Torque sensor |
| Brake System: | Front and rear hydraulic disc brakes |
| Battery Type: | Lithium battery |
| Battery Capacity: | 36V/9.6AH |
| Battery Charger Power: | 42V/2A(CE/ Safety) |

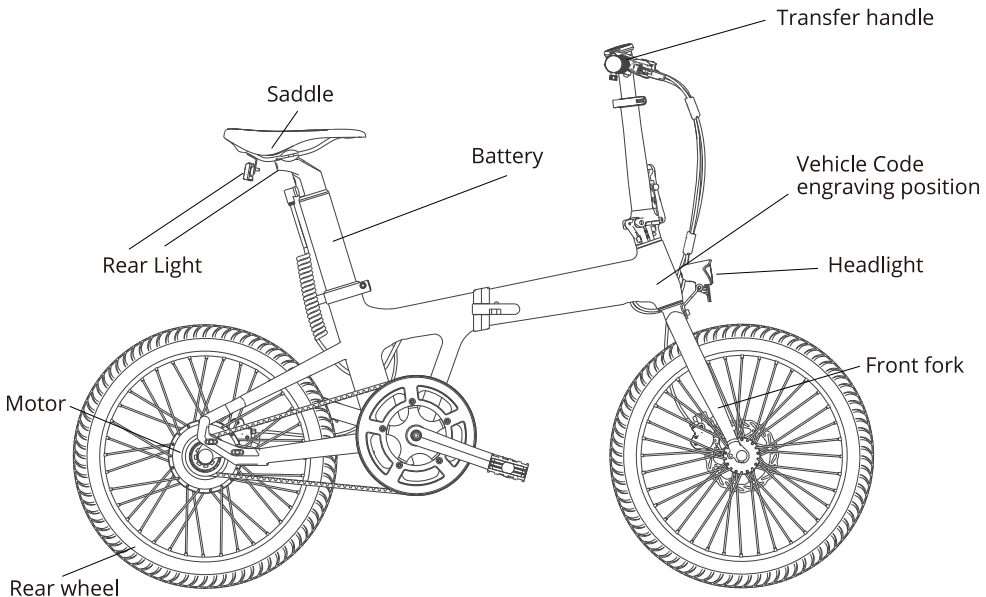


A20 Lite Product Description

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| Bicycle type | Folding Electric Bicycle |
| Tires Size: | 20*1.95 inches |
| Max Speed: | 25km/h |
| Mileage: | <100km |
| Load Capacity: | 120kg |
| Product Net Weight: | 19kg |
| Product Gross Weight: | 25kg |
| overall Unit:(L*W*H) | 1510*580*1100mm |
| After Folding:(L*W*H) | 860*480*630mm |
| Packing size:(L*W*H) | 880*360*610mm |

Hardware Configuration

| | |
|------------------------|----------------------------------|
| Body Material : | Aluminum alloy 6061 |
| Motor Type: | Hall Brushless DC Motor |
| Transmission: | Belt drive system |
| Sensor: | Cadence sensor |
| Brake System: | Front and Rear Double disc brake |
| Battery Type: | Lithium battery |
| Battery Capacity: | 36V/9.6AH |
| Battery Charger Power: | 42V/2A(CE/ Safety) |



Préface obligatoire

Chers amis utilisateurs:

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir choisi d'acheter nos produits. Tout le personnel de notre société vous remercie sincèrement pour votre choix! Ce manuel vous présentera le bon sens et les méthodes d'entretien des vélos électriques produits par notre société. Veuillez lire attentivement le manuel après l'achat pour comprendre les performances, les caractéristiques, les précautions et le bon sens de l'entretien de ce vélo, assurez-vous d'utiliser le vélo électrique en toute sécurité dans les meilleures conditions de conduite.


Afin d'assurer la sécurité d'utilisation de notre vélo électrique, assurez-vous d'utiliser nos pièces de rechange professionnelles. Si vous avez des questions, veuillez contacter notre station de service autorisée ou notre société.


Chers utilisateurs, lors de l'achat des produits de notre société, veuillez remplir la «carte d'enregistrement de vente (garantie) de vélo électrique» en détail complètement et clairement et conserver la «garantie utilisateur» correctement, livrer les deux autres exemplaires à la station de service résidente ou à l'unité de distribution de la société afin que nous puissions vous contacter et vous servir à temps.


★ Conseils importants

1. Les modèles et les descriptions textuelles de ce manuel servent uniquement d'instructions pour le fonctionnement et ne sont pas utilisés comme base pour l'inspection des produits;
2. L'illustration de ce manuel peut ne pas correspondre au produit réel, et le style de vente réel prévaudra;
3. La société a le droit d'améliorer les performances du produit et les configurations connexes sans préavis;
4. Ce véhicule ne peut être utilisé que seul, et ne peut pas transporter de personnes.
5. Ce produit est adapté aux déplacements quotidiens sur de courtes distances. Veuillez ne pas l'utiliser pour des performances dangereuses telles que des compétitions et des cascades. Sinon, cela pourrait endommager la bicyclette ou blesser le cycliste.
6. Rouler par temps de pluie peut entraîner des chutes et des blessures, ce qui n'est pas recommandé.
7. Ce produit est un produit à usage général. Assurez-vous que le produit est conforme aux réglementations locales avant de l'utiliser. Dans le cas contraire, toutes les responsabilités légales sont à la charge de l'utilisateur.
8. Si l'utilisateur modifie ou change l'état par défaut du vélo électrique sans autorisation, toutes les responsabilités légales qui en découlent seront supportées par l'utilisateur.

Votre choix - le début de notre service ! Dans les jours qui suivent, nous vous fournirons de tout cœur un service pratique, opportun, rapide et satisfaisant ! Veuillez lire attentivement les instructions avant de l'utiliser, et ne l'utilisez pas avant de connaître les caractéristiques de cette voiture (veuillez lire attentivement les termes «danger», «avertissement» et «attention»).

 **Danger:** le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents corporels. Afin de réduire les risques pour vous-même ou pour les autres, il est nécessaire de faire ou de ne pas faire certaines mises en garde.

 **Avertissement:** ignorer cet avertissement peut entraîner des dommages au véhicule et à ses équipements, en particulier la notification de ce qu'il faut faire ou ne pas faire.

 **Remarque:** le non-respect de cet avertissement peut causer de légers dommages au véhicule et à ses équipements ou le véhicule ne peut pas fonctionner normalement, en indiquant ce qu'il faut faire ou ne pas faire.

Conseils spéciaux pour l'utilisation de la sécurité

Chers utilisateurs, pour votre sécurité et la prévention des accidents de sécurité, veuillez lire et suivre les conseils suivants:

I. Lorsque vous utilisez un vélo électrique, vous devez respecter le code de la route et faire attention à la sécurité de la conduite.

- (1) Il est interdit aux personnes de moins de 16 ans de conduire des vélos électriques sur la route;
- (2) Les bicyclettes électriques doivent être conduites sur des voies non motorisées, à une vitesse inférieure à la vitesse maximale spécifiée par les lois et règlements locaux.
- (3) Ne prêtez pas de bicyclettes électriques à des personnes qui ne les utiliseront pas afin d'éviter toute blessure;
- (4) Les bicyclettes électriques doivent transporter du personnel ou des articles conformément aux lois et aux règlements;
- (5) Il est recommandé de porter un casque lors de la conduite;
- (6) Par temps de pluie ou de neige, la distance de freinage est plus longue, il faut donc ralentir; en cas de forte pluie ou de mauvais temps, il faut éviter de se déplacer.

II. Veuillez prêter attention à la sécurité des bicyclettes électriques.

(1) Les bicyclettes électriques ne doivent pas être garées dans le foyer du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les passerelles et les sorties de sécurité;

(2) Les bicyclettes électriques ne doivent pas être chargées et garées dans les bâtiments résidentiels, et doivent être éloignées des combustibles lors de la charge, et le temps de charge ne doit pas être trop long;

(3) Utilisation et entretien corrects de la batterie:

- Veuillez charger la batterie pendant 12 heures pour la première fois après l'achat ou le stockage à long terme. Lorsque vous l'utilisez normalement, chargez-la pendant 12 heures tous les deux mois. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez séparer la batterie du cordon d'alimentation du véhicule, complétez tous les six mois.

- Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs des bornes d'entrée et de sortie de la batterie;
- Tenez-le à l'écart des enfants, des sources de feu et des sources de chaleur, et il est interdit de mettre la batterie au feu;
- Les vibrations, les chocs et l'extrusion de la batterie sont strictement interdits;
- Faites attention à l'étanchéité pour éviter que le bloc-piles ne soit exposé à une douche d'eau et à l'immersion;
- Le bloc-piles doit être chargé lors de son utilisation. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez à le retirer de l'ensemble du véhicule pour le ranger;
- La batterie doit être stockée dans un endroit propre, sec et ventilé, et doit éviter tout contact avec des substances corrosives, loin des sources de feu et des sources de chaleur;
- Conseils chaleureux!

1. L'entrée d'eau n'est pas garantie, veuillez utiliser le chargeur original pour charger;

2. Ne pas charger dans la cuisine, le salon, la chambre à coucher et autres lieux domestiques;

3. Il est recommandé que le cycle de vie de la batterie soit de 2 ans pour éviter les dommages causés par le vieillissement.

• Conditions de stockage de la batterie: température ambiante -20~55°C; humidité ambiante ≤65%RH. La température de fonctionnement de la batterie: -10-45 °C.

Conseils chaleureux!

1. L'entrée d'eau n'est pas garantie, veuillez utiliser le chargeur original pour charger;

2. Ne pas charger dans la cuisine, le salon, la chambre à coucher et autres lieux domestiques;

3. Il est recommandé que le cycle de vie de la batterie soit de 2 ans pour éviter les dommages causés par le vieillissement.

4. Le freinage rendra les freins et les disques chauds, ce qui peut brûler le corps humain, ne pas toucher.

5. S'il y a un objet sur le moyeu de la roue, cela peut causer des blessures au cycliste, alors veuillez vérifier et nettoyer avant de rouler.

6. Lorsque vous roulez, veuillez à ce qu'aucun objet ne touche le moyeu afin d'éviter toute blessure.

7. Évitez de toucher le moyeu de la roue avec une partie quelconque du corps pendant la conduite afin d'éviter toute blessure corporelle.

8. Ce produit ne produira pas un son de plus de 50DB. S'il y a un bruit évident, veuillez vous arrêter et vérifier si le vélo est anormal.



Danger: les batteries usagées ne doivent pas être démantelées sans autorisation, et ne doivent pas être jetées à volonté pour éviter la pollution de l'environnement; Les batteries usagées de ce produit doivent être recyclées par l'entreprise ou les distributeurs ou les points de vente désignés par le gouvernement.

Conseils spéciaux pour l'utilisation de la sécurité

(4)méthode d'utilisation sûre du chargeur:

- Il est interdit de placer des objets sur le chargeur;
- Il est interdit de mettre un liquide ou un métal dans le chargeur;
- Il est strictement interdit de démonter et de modifier le chargeur;
- Lors du chargement, insérez d'abord la sortie du chargeur dans le port de chargement de la batterie, puis insérez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans la prise secteur; il est interdit de brancher et de débrancher la fiche d'alimentation avec les mains mouillées;
- N'utilisez pas le chargeur en cas de tonnerre et d'éclairs;
- Ne jouez pas avec le chargeur et le bloc-piles pendant la charge;
- N'utilisez pas le chargeur dans un environnement instable, excessivement noir de lampe et poussiéreux et excessivement humide;
- Maintenez de bonnes conditions de ventilation et de dissipation de la chaleur lorsque le chargeur fonctionne, et évitez d'utiliser le chargeur en plein soleil;
- Lorsque la sortie du chargeur n'est pas connectée à la batterie, ne connectez pas le chargeur au secteur pendant une longue période;
- Pendant le processus de charge, le voyant lumineux du chargeur est rouge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée;
- Le temps de charge normal est de 3 à 10 heures (pas plus de 12 heures), et la station de charge rapide n'est pas autorisée à charger.



Remarque: lorsque vous remplacez le chargeur, il doit correspondre au modèle de batterie; Le chargeur spécial fourni par notre société doit être utilisé, et les autres chargeurs ne sont pas autorisés à charger le bloc-batterie.

(5)Précautions pour le lavage:

Lorsque vous lavez la bicyclette, n'éclaboussez pas directement le tambour de frein, le moteur et l'essieu avant et arrière afin d'éviter que l'eau n'affecte les performances et la durée de vie du service;

- N'utilisez pas de vapeur ou de tuyaux d'eau à haute pression pour laver la bicyclette;
- Accordez une attention particulière à l'état de fonctionnement du frein après le nettoyage du véhicule ou la conduite dans l'eau. Après le nettoyage ou la conduite dans l'eau, l'effet de freinage peut diminuer. Dans ce cas, faites attention à la sécurité en conduisant lentement.

(6)Réglage du guidon et de la selle (le cas échéant);

- Lors du réglage du guidon ou de la selle, veillez à ne pas exposer la marque de la ligne de sécurité de la tige et du tube de selle;
- Après avoir ajusté le tube horizontal, la tige, la selle et le tube de selle, faites attention à la fixation, et le couple recommandé est de 18N.m.



AVERTISSEMENT 1 — Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que le composant a atteint sa durée de vie et doit être remplacé.



AVERTISSEMENT 2 — Pour les composants composites, les dommages dus aux impacts peuvent être invisibles pour l'utilisateur, le fabricant doit expliquer les conséquences des dommages dus aux impacts et les conséquences en cas d'impact; les composants composites doivent être retournés au fabricant pour inspection ou détruits et remplacés.

Précautions à prendre avant de rouler

Chers utilisateurs, pour votre sécurité et pour éviter tout accident, veuillez effectuer les contrôles suivants avant de rouler. En cas d'anomalie, réparez-la à temps ou faites appel à un réparateur professionnel !

(1)Contrôle du circuit d'alimentation électrique et du circuit d'éclairage:

- Vérifiez si le circuit d'alimentation, le circuit d'éclairage et le dispositif sont endommagés; mettez l'alimentation sous tension, actionnez l'interrupteur d'éclairage, vérifiez si les phares et les feux arrière sont allumés, et si la luminosité des phares et des feux arrière est normale;
- Vérifiez respectivement le frein avant et le frein arrière. La poignée de frein gauche correspond au frein avant et la poignée de frein droite correspond au frein arrière. L'icône de frein est indiquée sur l'écran.

(2)Contrôle du dispositif de freinage:

- Vérifiez si les freins avant et arrière peuvent fonctionner normalement; Vérifiez l'effet de freinage des freins avant et arrière pour vous assurer que les freins sont normaux et efficaces;
- Assurez-vous que l'interrupteur de mise hors tension fonctionne normalement lorsque les roues arrière ne touchent pas le sol, avec un appui total du véhicule;
- Veuillez vérifier l'état de fixation de chaque essieu pour vous assurer que les essieux avant et arrière et les guidons sont fixés de manière fiable.

(3)Vérifiez l'état de fixation du guidon et des roues avant et arrière:

- Secouez le guidon vers le haut, vers le bas, vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite pour vérifier s'il est desserré ou pongé;
- Secouez les roues avant et arrière gauche et droite pour vérifier s'il y a du jeu; si la roue tournante est trop serrée ou coincée.

(4)Inspection des pneus:

- Vérifiez que la pression de gonflage des roues se situe dans la plage indiquée sur le pneu.
- si le pneu présente des fissures ou une usure anormale;
- si le pneu est encastré dans des clous, des pierres et du verre;
- Lorsque le pneu est utilisé jusqu'à la marque d'usure de la bande de roulement, le pneu doit être remplacé.

(5)Inspection du réflecteur et de la plaque d'immatriculation:

- Vérifiez si le réflecteur est manquant. S'il est manquant, contactez immédiatement le service après-vente pour remonter le réflecteur de la même spécification et du même modèle, et la position d'installation doit être conforme à celle de la bicyclette d'origine.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le fonctionnement du réflecteur est normal et que la surface du réflecteur est propre.
- Le dispositif réflecteur ne peut pas être bloqué par des bagages, une chaise d'enfant, des vêtements et d'autres objets, sinon cela entraînerait des risques potentiels pour la sécurité.
- Vérifiez si la plaque d'immatriculation est bien installée, si le numéro est clair, s'il n'y a pas de dommage ou de pollution, et s'il y en a, renforcez, nettoyez ou remplacez-la à temps.



Avant chaque sortie, veuillez vous assurer que les éléments suivants: le verrou du cadre, le verrou du tube vertical, le verrou du tube de selle sont bien verrouillés, que le système de freinage est normal et que les pneus sont pleins de gaz, afin de garantir la sécurité de la conduite !




Toutes les données relatives au kilométrage d'endurance de la batterie figurant dans ce manuel proviennent de tests effectués sur le site d'essai extérieur d'ADO, à condition que la batterie soit pleine, à 25 °C, sans vent et avec une charge de 65 kg. Il est normal que le kilométrage réel puisse être sensiblement différent en raison des habitudes du conducteur, de son poids, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc.

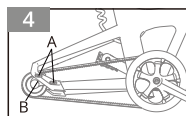
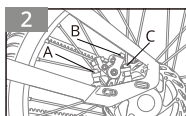
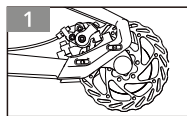
Méthodes de réglage de chaque pièce

I. Réglage du système de freinage avant et arrière: (la méthode de réglage des freins avant et arrière est la même)

1. Frein à disque intégré arrière (voir figure 1): Réglez les écrous supérieurs et inférieurs du frein à disque pour que l'espacement entre le frein à disque et l'étrier de frein soit de 1,5 à 3 mm, réglez la hauteur du frein à disque, puis serrez les écrous.

2. Frein à disque intégré à l'avant (voir figure 2): Réglez les écrous A et B du frein à disque et ajustez la hauteur du frein à disque pour que la distance entre le frein à disque et l'étrier soit de 1,5-3mm. Si la distance est déviée, utiliser la vis C pour régler, puis serrer l'écrou.

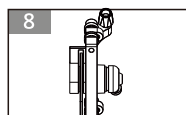
 Remarque: Pour assurer la sécurité de conduite, le caoutchouc de frein, la face de travail est usée à la moitié du caoutchouc de frein, un nouveau caoutchouc de frein doit être remplacé.



Tourner l'écrou de réglage vers l'avant, le frein devient serré, sinon il devient lâche. Lors du réglage, tenez la poignée de frein en même temps, de sorte que lorsque la position de la poignée de frein est à 1/3 de la course totale, le bloc de caoutchouc de frein peut être fermement fixé au tambour de frein. (Voir figure 3)

3. Frein à disque: (voir figures 7 et 8)

Points clés du réglage du frein à disque: le jeu est suffisant entre le frein à disque et la plaquette de frein (il n'y a pas d'interférence entre le disque de frein et la peau de frein lors de la rotation, et le meilleur effet de freinage est approprié); ajustez l'écrou, allongez environ le câble de frein, vérifiez si la poignée de frein a été ajustée au serrage approprié; puis faites un essai pour vous assurer que le freinage est efficace et normal.



II. Belt Adjustment (See Figure 4)

1. Desserrez l'écrou de serrage A sur le côté des pinces mobiles gauche et droite de l'essieu arrière et réglez l'écrou intérieur B au milieu des pinces mobiles pour que la courroie soit suffisamment serrée pour glisser sans bruit anormal.

2. Maintenez la surface centrale des roues arrière sur la surface centrale du cadre et serrez l'écrou de serrage A sur les côtés gauche et droit de l'essieu arrière à pinces mobiles.

III. Démontage de la roue avant (voir Figure 5)

1. Desserrez les filetages de fixation gauche et arrière de l'essieu avant, retirez l'écrou, déposez l'essieu avant et la roue avant.

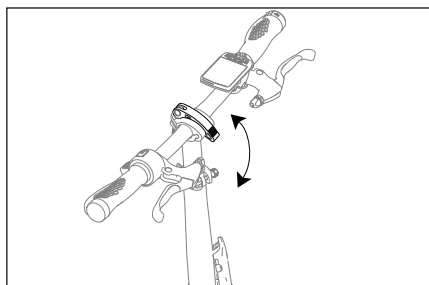
2. Lors du montage, aligner le trou central de la roue avant avec le trou du double bras de la fourche avant hydraulique, faire pénétrer l'essieu avant dans le trou, et serrer les écrous de fixation gauche et droit de l'essieu avant dans le sens horaire. Après l'installation, faites tourner la roue avant, et il ne doit pas y avoir de phénomène de blocage ou de desserrage. (Le couple de serrage recommandé n'est pas inférieur à 18N.m).

IV. Démontage de la roue arrière (voir Figure 6)

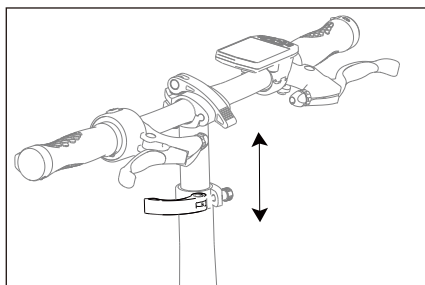
1. Retirez le câble du moteur du connecteur, retournez la carrosserie de la voiture (remarque: ne touchez pas le guidon, le capot, les pièces de la boîte à outils), faites tourner l'écrou de l'essieu arrière, l'écrou de positionnement du frein arrière et le câble de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déballez le joint de chaîne, puis retirez la roue arrière dans le sens de l'ouverture.

Méthodes de réglage de chaque pièce

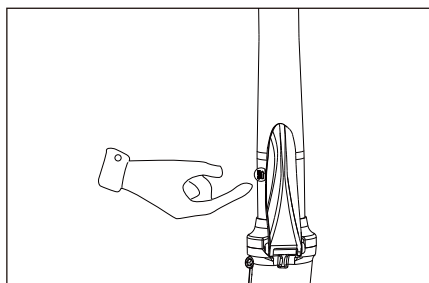
V. Les méthodes de pliage et d'expansion du vélo pliant sont les suivantes: (les étapes d'expansion sont de ⑩ à ①).



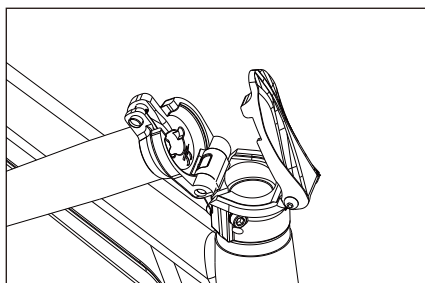
① Poignée en T rotative



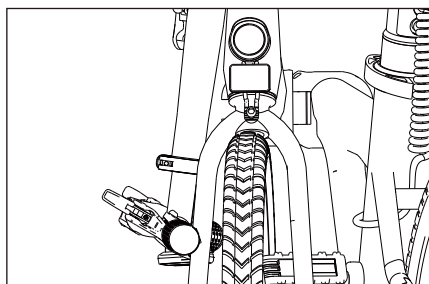
② Enfoncement par tube vertical
La hauteur ne peut pas dépasser la marque limite.



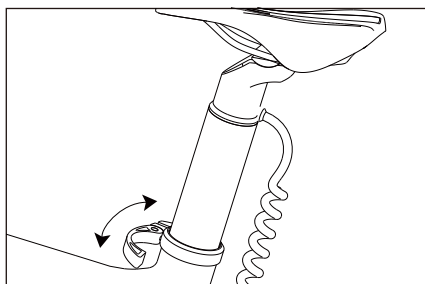
③ Ouvrir le verrou de sécurité



④ Tourner le tube vertical

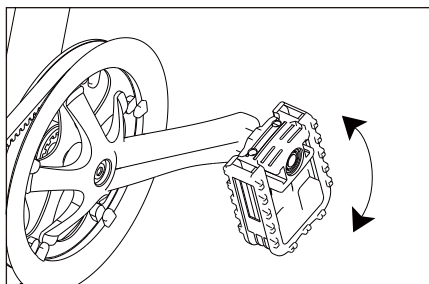


⑤ Contremarche pliable

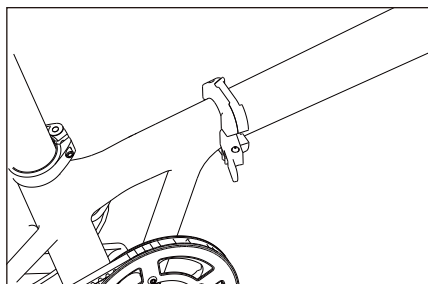


⑥ Abaisser le tube de selle
La hauteur ne peut pas dépasser la marque limite.

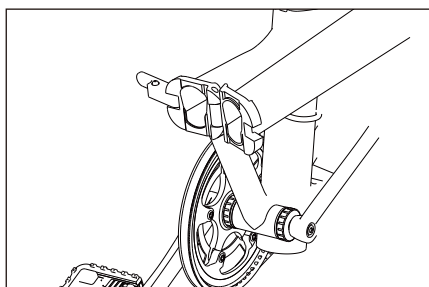
Méthodes de réglage de chaque pièce



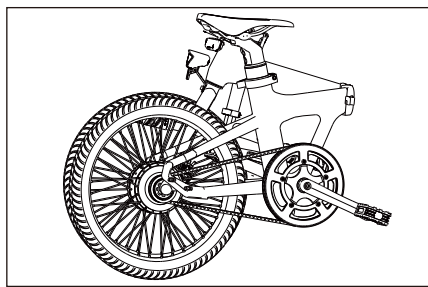
⑦ Pédale repliable



⑧ Ouvrir le cadre et replier le verrou de sécurité



⑨ Cadre pliable



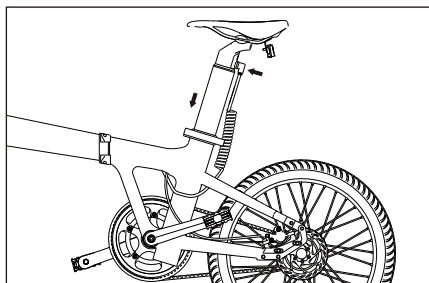
⑩ Finition du pliage

VI. Installation de la batterie

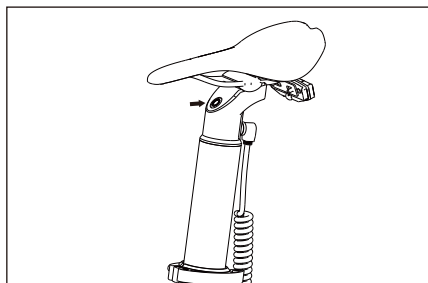
La batterie est principalement composée de deux pièces, la cellule et la carte de protection PCM (la batterie de puissance est généralement appelée système de gestion de la batterie BMS). La cellule est l'équivalent du cœur de la batterie, et le système de gestion est l'équivalent du cerveau de la batterie.

La cellule est principalement composée du matériau de l'électrode positive, du matériau de l'électrode négative, de l'électrolyte, du diaphragme et de la coquille, tandis que la carte de protection est principalement composée de la puce de protection (ou puce de gestion), du tube MOS, de la résistance, du condensateur, de la carte PCB, etc.

Insérez la batterie dans le tube de selle et connectez le câble de la batterie, assurez-vous que le tube de selle est correctement fixé, puis allumez l'interrupteur de la batterie pour rouler.

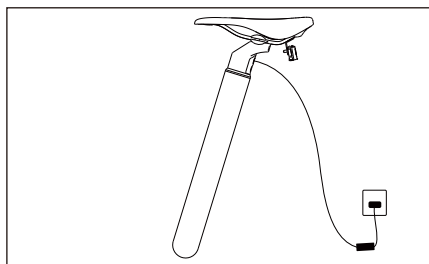


1. Insérez la batterie dans le tube de selle et connectez le câble de la batterie.

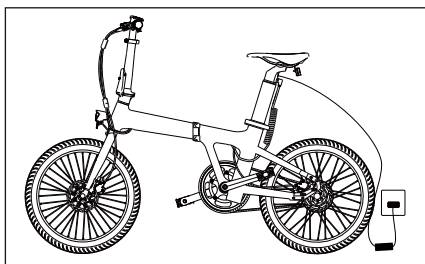


2. Allumez l'interrupteur de la batterie avant l'utilisation.

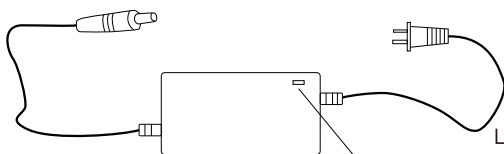
Méthodes de réglage de chaque pièce



3. Retirez la batterie et chargez-la séparément



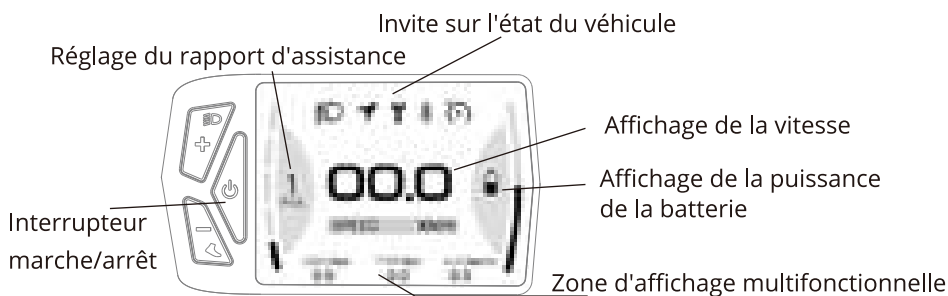
4. Vous pouvez également choisir de charger votre véhicule.

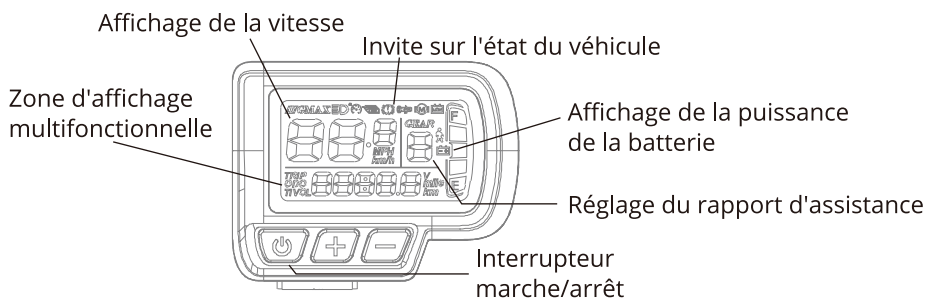


Le voyant rouge indique une charge normale
Le voyant vert indique une charge terminée

VIII. Instructions pour l'utilisation du tableau de codes:

1. Appuyez longuement sur la touche Power pendant 3 secondes pour allumer/éteindre l'eBike ;
2. A l'état de marche, appuyez sur la touche POWER, la zone multifonction affiche ODO, TRIP, TIME.
ODO : Kilométrage total de cette bicyclette
TRIP : Kilométrage de ce voyage
TIME : Heure de démarrage de l'attraction
3. Appuyez sur le bouton « + » pour augmenter le rapport. Plus le rapport est élevé, plus la vitesse est élevée.
4. Appuyez sur le bouton « - » pour abaisser le rapport. Plus le rapport est bas, plus la vitesse est lente.
5. Vitesse PAS : (Après avoir pédalé jusqu'à 6 km/h, démarrer l'assistance électrique)
Vitesse 1 : 15 km/h max. Vitesse 2 : 20 km/h max. Vitesse 3 : 25 km/h max.





Télécharger l'application

1. Si vous utilisez un système IOS, veuillez télécharger ADO EBIKE sur Apple Store.
2. Si vous utilisez un système Android, veuillez télécharger ADO EBIKE sur Google Play.
3. Si ni l'une ni l'autre des méthodes susmentionnées ne fonctionne, veuillez télécharger sur le site officiel ou contacter le service clientèle.

Méthodes d'inspection et de dépannage des défauts des vélos électriques

| Numéro de série | Description de la panne | Analyse de la cause de la défaillance | Méthodes de dépannage |
|-----------------|--|--|---|
| 1 | Défaut de régulation de la vitesse ou vitesse inférieure à 10 km/h | 1.Faible tension de la batterie 2.Défaillance de l'accélérateur 3.Défaillance du groupe de transmission | 1.Rechargez complètement la batterie 2.Envoyer à la station d'entretien pour réparation |
| 2 | Le moteur du moyeu ne fonctionne pas après la mise sous tension | 1.Câblage de la batterie desserré 2.La fiche de câblage du moteur est desserrée. 3.Défaillance de l'accélérateur | 1.Sortez le boîtier de la batterie et suspendez-le. 2.Fixer la fiche de câblage 3.Envoyer à la station d'entretien pour réparation |
| 3 | Kilométrage insuffisant après la charge | 1.Pression des pneus insuffisante 2.Charge insuffisante ou défaillance du chargeur 3.Vieillessement ou endommagement de la batterie 4.Il y a beaucoup de montées, de forts vents de face, une charge lourde, une route en mauvais état Température de fauchage | 1.Quantité d'essence suffisante 2.Alimentation suffisante ou vérifiez le chargeur 3.Remplacer la batterie 4.II est recommandé d'utiliser l'assistance au pédalage |
| 4 | Le chargeur ne se charge pas | 1.La fiche n'est pas insérée correctement 2.Le fusible du chargeur est grillé. 3.Le fusible de la batterie est grillé | 1.Chambre de fixation 2.Envoyer à la station de réparation pour remplacement 3.Remplacer le fusible |
| 5 | La batterie a une puissance suffisante, mais l'absence de tension indique que le moyeu de roue électrique a du mal à | 1.Lors du démarrage du moyeu électrique, la tension est inférieure à 30V. 2.La ligne de commutation de la batterie tombe 3.Le connecteur du moniteur est desserré 4.Défaillance du contrôleur | 1.Remplacer la nouvelle batterie 2.Reconnexion \Fixation 3.Envoyer à la station d'entretien pour réparation |
| 6 | Après avoir ouvert la serrure électrique de la porte, on constate que la partie signal est normale et que la partie commande est anormale. | 1.Batterie sous tension; 2.Poignée de frein gauche et droite endommagée 3.Le contrôleur ou le moteur est endommagé 4.Ligne anormale 5.Le guidon de la moto est endommagé ou la ligne est différente | 1.Remplacer le guidon de la moto et réparer les lignes 2.Chargement tardif 3.Remplacer la poignée de frein gauche et droite 4.Remplacer le contrôleur ou le moteur |
| 7 | Mode de démarrage anormal (commutateur de disque gauche et droit) | 1.Le commutateur de mode de démarrage ou le guidon de la moto est endommagé. 2.Ligne anormale | Remplacer les pièces endommagées/les lignes de maintenance |
| 8 | Exception de mode de démarrage non nul (interrupteur au milieu) | 1.Chevauchement incorrect du commutateur de taxe de démarrage ou booster endommagé 2.Ligne anormale | Vérifier la position du commutateur/remplacer le booster/la ligne de maintenance |



Remarque: Lorsqu'un défaut qui ne peut être éliminé par vous-même ou un défaut qui ne peut être déterminé, les dommages internes du moteur, du contrôleur, du chargeur, de la batterie, etc. veuillez envoyer le véhicule au lieu d'achat ou à la station d'entretien spécial de la société pour inspection et entretien. Pendant la période de garantie, veuillez ne pas ouvrir les pièces importantes sans autorisation, sinon la société ne garantira pas.




Lors de l'entretien de la bicyclette, la batterie doit être retirée pour éviter toute anomalie susceptible de provoquer un incendie ou d'endommager la batterie.
Les pièces d'origine doivent être utilisées pour la réparation ou l'entretien de la bicyclette, sinon votre bicyclette risque de ne pas fonctionner correctement, ou les pièces connexes peuvent être endommagées.

Entretien et réparation

Entretien quotidien:

1. Le véhicule doit être maintenu propre et net, et le véhicule doit être essuyé avec un chiffon sec à temps après avoir été trempé pour éviter la rouille des pièces et le court-circuit des composants électriques.
2. Vérifiez toujours la capacité de stockage d'air du pneu pour le maintenir en utilisation normale.
3. Les principales pièces de la transmission, telles que l'essieu arrière, l'essieu avant, la fourche avant, le volant et le moyeu électrique, doivent être contrôlées et ajustées fréquemment pour que les pièces de la transmission restent flexibles et ne produisent pas de bruits d'impact. Vérifiez les vis et les écrous de toute la voiture, s'ils sont desserrés, il faut les resserrer à temps pour éviter que les pièces ne s'usent ou ne causent des dommages plus importants ou des fractures à cause de leur desserrement.

 Notez que le couple de serrage de la roue avant, de la tige filetée du moyeu du guidon, du boulon de serrage du tube de selle et du boulon de serrage de la selle ne doit pas être inférieur à 18N.m; le couple de serrage de la roue arrière, de la coupelle du pédalier et du contre-écrou de la coupelle du pédalier ne doit pas être inférieur à 30N.m.

4. La pièce de freinage doit être vérifiée et ajustée fréquemment afin de la rendre flexible. Par exemple, l'écart entre le caoutchouc de frein et le moyeu de la porte ne doit pas être trop important.
5. Vérifiez toujours si les pièces de fonctionnement et le câble sont flexibles, et assurez-vous qu'il n'y a pas de stagnation, et faites couler correctement de l'huile lubrifiante d'une extrémité du tuyau lentement, et tirez le câble en même temps, sentez que le câble glisse légèrement dans le tuyau.
6. Les pièces mobiles de la bicyclette électrique doivent être souvent injectées avec une petite quantité d'huile lubrifiante pour réduire l'usure et garder une conduite légère, comme indiqué dans le tableau suivant:

| Pièce à lubrifier | Lubrifiant | Cycle de lubrification |
|---|--|------------------------|
| Essieu avant, essieu central, roulement de l'essieu arrière | 3# huile lubrifiante à base de calcium | Six mois à un an |
| Jeu de direction de la fourche avant | 3# huile lubrifiante à base de calcium | Six mois à un an |
| Roulement de pédale | 3 pièces d'huile lubrifiante à base de calcium | Six mois à un an |
| Chaîne | 30# Huile mécanique | Un mois et demi |
| Support double plaque de verrouillage support latéral et pièces de transmission | 30 et huile mécanique | Un mois et demi |

| Nom | Poignée tube horizontal | tige | Selle | Tube de selle | essieu avant | axe arrière | Écrou de l'arbre central |
|--------------------|-------------------------|--------|--------|---------------|--------------|-------------|--------------------------|
| Couple de rotation | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 18N. m | 30N. m | 30N. m |

| Emplacement | Méthode | Temps |
|--|--|---|
| Arbre central | Vérifiez si la coupelle du pédalier est desserrée/démontez l'arbre central, lavez et changez l'huile, et vérifiez les pièces. | Contrôlez fréquemment /une fois par an |
| Roues avant et arrière | Contrôlez le balancement de la roue, la tension des rayons, les rayons, le rayon mère pour voir s'ils sont endommagés; réglez la roue. | Le premier mois/année après la première voiture neuve |
| Câble de frein | S'il y a un fil d'acier à la racine de la tête de roulement, remplacez le nouveau câble de frein. | Une fois par mois |
| poignée de frein | Ajustez la position d'installation et vérifiez les performances de réinitialisation. | Une fois tous les trois mois |
| Chaîne | Vérifiez si l'arbre de l'axe est lâche ou bombé, et si l'extension de la chaîne est trop importante. | Une fois tous les six mois |
| Écrou avant et arrière, vis du moyeu du guidon, vis de serrage de la selle | Vérifiez qu'ils ne sont pas desserrés. | Une fois tous les six mois |

Méthodes d'utilisation et d'entretien correctes du moteur, du contrôleur et de la batterie:

1. Le moteur doit être maintenu propre, aucun corps étranger, liquide corrosif, gaz, etc. ne doit pénétrer dans le moteur, et la coque du moteur ne doit pas être frappée ou cuite pour éviter d'endommager le moteur.
2. Tous les fils doivent éviter la friction et le contact avec des métaux tranchants, et les fils doivent être attachés fermement au cadre.
3. Le contrôleur est un ordinateur intelligent de haute technologie avec un programme de mémoire et un mot de passe. Si l'utilisateur ouvre la réparation par lui-même, les composants seront facilement endommagés. Si le contrôleur tombe en panne, veuillez vous adresser au service après-vente pour le réparer.
4. Cette batterie est une batterie spéciale pour les bicyclettes électriques. Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être stockée après avoir reçu suffisamment d'électricité, et l'énergie électrique doit être réapprovisionnée régulièrement pour éviter la surconsommation de la batterie causée par un manque d'énergie à long terme.
5. La batterie ne doit pas se trouver à proximité d'une flamme nue ou d'une source de chaleur à haute température, et ne doit pas être jetée au feu. L'exposition directe au soleil est strictement interdite par temps chaud et très chaud.

Service après-vente et étendue de la garantie

- Fournir des méthodes d'utilisation et des éléments d'entretien corrects, fournir des tickets d'achat de voiture valides, des cartes de garantie, ainsi que l'adresse et le numéro de contact de l'unité de garantie.
2. Les utilisateurs doivent opérer correctement selon le manuel du produit. En cas d'échec de la performance causé par la qualité de la production, conformément aux lois pertinentes et aux règlements nationaux des Trois Garanties, l'entreprise doit remplir uniformément les obligations des Trois Garanties.
3. L'entreprise est responsable de la réparation des défauts en dehors du champ d'application des Trois Garanties et des composants principaux après la période des Trois Garanties, mais les frais seront facturés en conséquence.
4. Si le remplacement de la batterie dépasse la période des Trois Garanties, l'entreprise la fournira au prix départ usine, mais la batterie doit être recyclée une par une et renvoyée au fabricant de la batterie pour garantir la sécurité et éviter la pollution de l'environnement.
- (-) période de garantie pour les pièces principales
- Détails de l'étendue et de la durée de la garantie

| Nom de la pièce | Garantie (Sauf pour des raisons non liées à la qualité du produit) | Garantie | Contenu des services |
|---|--|----------|--|
| Cadre, | Phénomènes naturels de soudage, de dessoudage et de rupture à ciel ouvert | 5 années | Remplacement gratuit |
| cadre de fourche avant, garde-boue, couvercle de chaîne, cintre | Les taches de peinture tombent | 12 mois | Remplacement gratuit |
| Guidon, JANTE, Pignon, manivelle, | Les pièces de galvanoplastie tombent | 12 mois | Remplacement gratuit |
| Essieu avant ou arrière, volant moteur et autres pièces rotatives | Dommages ou rupture des pièces de traitement thermique | 12 mois | Remplacement gratuit |
| Moteur | Rupture du rotor, fissuration du carter. Dommages au bobinage | 12 mois | Remplacement gratuit |
| Manette. chargeur | Dommages aux circuits et aux composants | 12 mois | Renouvellement semestriel et maintenance semestrielle |
| Batterie au lithium | Chute de capacité excessive, pas de relâchement de tension, risques pour la sécurité de la batterie | 12 mois | Depuis la date de livraison, la capacité est inférieure à 60%. Maintenance ou remplacement gratuit |
| Tube interne | Les fuites d'air causées par des problèmes de qualité internes tels que le trachome ne seront pas remplacées après réparation. | 15 jours | Réparation ou remplacement gratuit |
| Pièces de peinture | Les gros morceaux tombent, se fanent évidemment, cloquent, se fissurent | 6 mois | Remplacement gratuit |
| Fusible, Ampoule, câble. interrupteur, mâchoire de frein | Pièces vulnérables, non couvertes par la garantie | | |
| Pneu extérieur | Remplacement pour fissuration dans un délai d'un mois (facteur non humain) | | |

Il n'appartient pas au champ d'application et au contenu des Trois Garanties:

- Défaillance causée par le fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le véhicule conformément au «manuel d'instructions».
- L'utilisateur démonte et remonte lui-même, ainsi que les pannes causées par le non-respect des règles d'utilisation.
- Les défauts causés par une mauvaise utilisation, un mauvais stockage ou un accident.
- Il n'y a pas de carte de garantie, et le «lien de réception» n'est pas renvoyé à notre société, ou les véhicules avec des cartes et des marchandises incohérentes.
- Les pièces d'usure et les consommables ne doivent pas être fournis en trois paquets. Y compris le frein, le sac de selle, les pièces en plastique, les rayons, la jante, le câble de frein, les rayures de surface, etc.
- Le coût de l'auto-réparation sans l'accord de l'unité d'entretien spéciale.
- Après la sortie des accessoires de l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagée sans réparation. Le fil est rayé ou cassé sans réparation.

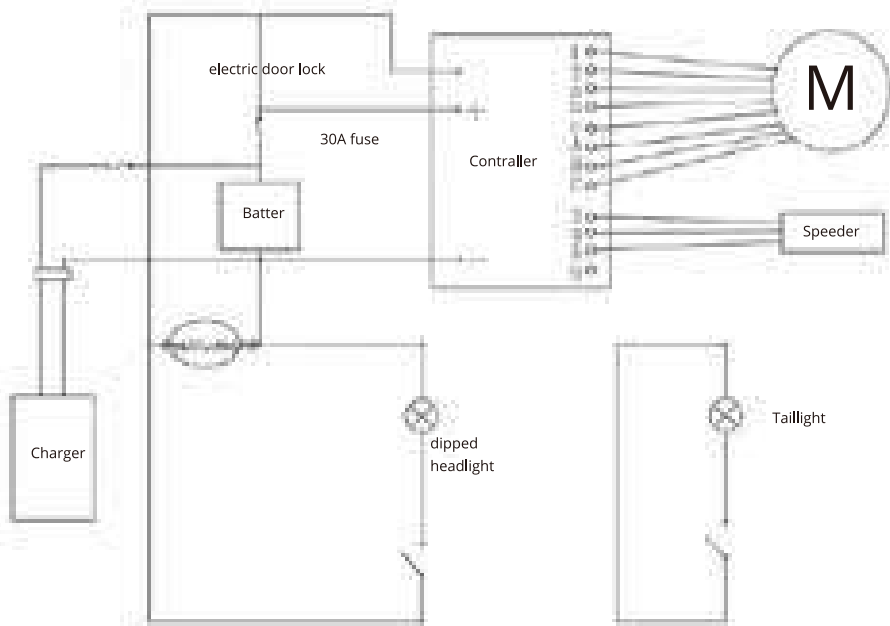
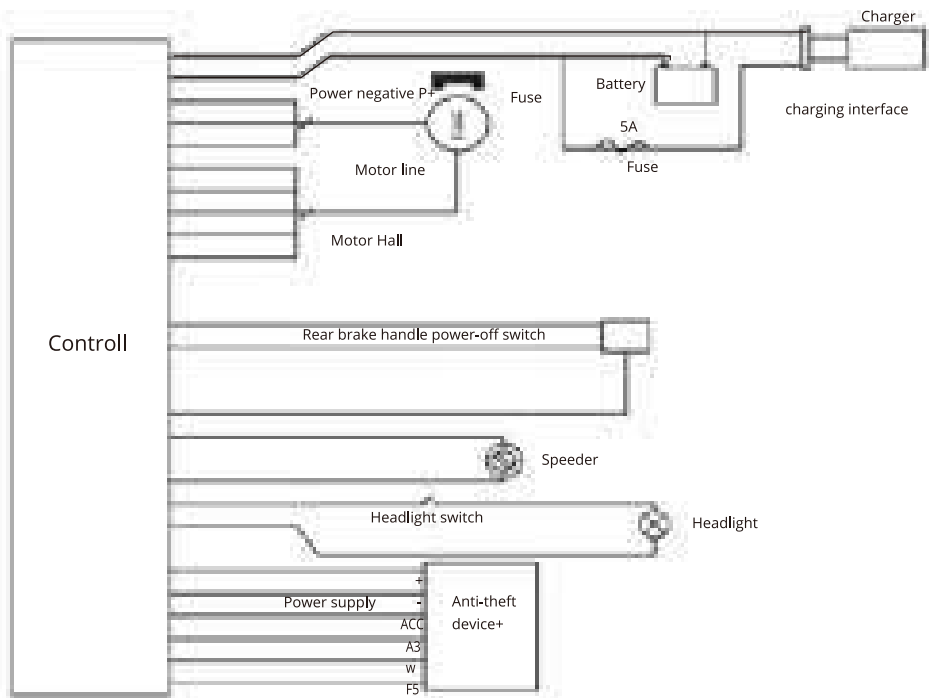
Dossier d'entretien

| Date | Contenu de l'entretien | Remarques |
|------|------------------------|-----------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Description de la garantie:

1. Toutes les pièces du véhicule seront garanties strictement selon la période de garantie.
2. La période de garantie commence à partir de la date d'usine.
3. Si vous déballez le contrôleur, le chargeur, la batterie et le moteur à titre privé, aucune garantie ne sera accordée.
4. Si les pièces dépassent la période de garantie, la garantie ne sera pas accordée.
5. En cas de panne du véhicule, l'entretien doit être effectué au point d'entretien désigné, et les accessoires ne doivent pas être démontés et assemblés à titre privé. Le contrôleur, la batterie et le chargeur doivent garantir que toutes les étiquettes sont complètes et qu'aucune n'est endommagée.
6. Lorsque le véhicule est réparé, les certificats pertinents tels que la carte de garantie, la facture, le certificat de conformité, etc. doivent être présentés.
7. La garantie de la batterie adopte une garantie individuelle. En cas de problème de batterie, celle-ci doit d'abord être renvoyée au fabricant. Après que la batterie ait été testée par le fabricant, celui-ci détermine si la batterie est cassée conformément à la norme de test de la batterie et si les dommages causés par la batterie sont couverts par la garantie, puis il applique la garantie.
8. Le contrôleur sera entretenu pour la garantie. Le remplacement du contrôleur doit garantir que la prise est complète pour les tests. S'il ne peut pas être réparé, un nouveau contrôleur sera remplacé. Si le contrôleur est endommagé manuellement, il ne sera pas garanti.
9. Faites attention à l'entretien de l'ensemble du véhicule et évitez autant que possible de rouler dans l'eau. L'endommagement des appareils électriques causé par l'entrée d'eau ne sera pas garanti.
10. Si vous achetez le vélo dans un magasin hors ligne, veuillez vous rendre au point d'achat pour le service après-vente.
11. Si vous achetez le vélo dans un magasin en ligne, veuillez apporter la preuve d'achat et faire une demande de service après-vente auprès du magasin en ligne correspondant.
12. Si vous n'êtes pas satisfait du service après-vente au moment de l'achat, veuillez fournir les informations d'achat pertinentes et contacter le service clientèle suivant :
Courriel du service après-vente : Support@adoebike.com
Site officiel : www.adoebike.com

Schéma électrique

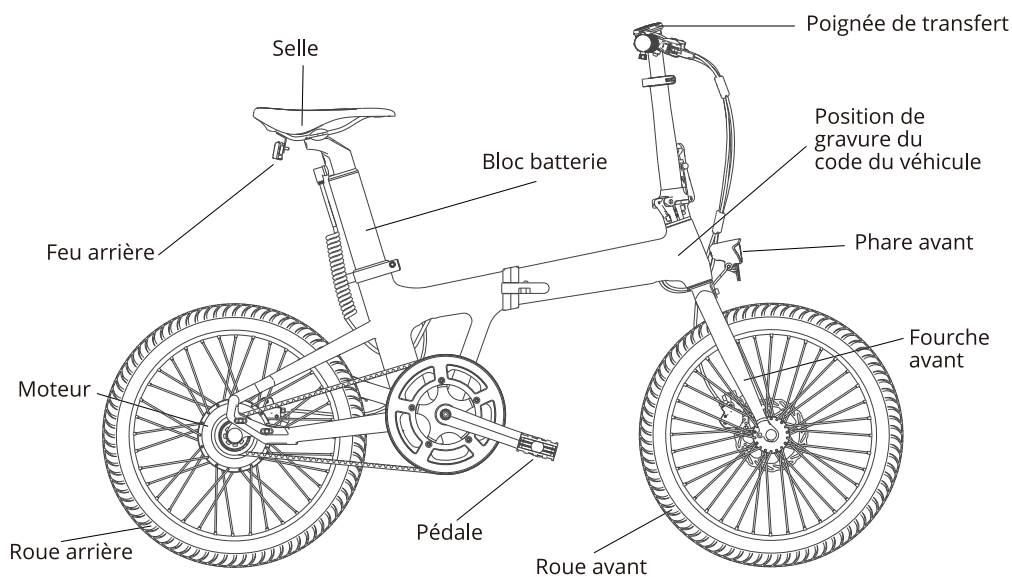


Description du produit A20 Air

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Type de bicyclette | Bicyclette électrique pliante |
| Taille des pneus: | 20*1,95 pouces |
| Vitesse maximale: | 25km/h |
| Portée assistée: | <100km |
| Capacité de charge: | 120kg |
| Poids net du produit: | 18kg |
| Poids brut du produit: | 24kg |
| Unité globale:(L*I*h) | 1510*580*1100mm |
| Après le pliage:(L*I*h) | 860*480*630mm |
| Taille de l'emballage: (L*I*h) | 880*360*610mm |

Configuration matérielle

| | |
|------------------------------------|---|
| Matériau du corps: | Alliage d'aluminium 6061 |
| Type de moteur: | Moteur DC sans balais à effet Hall |
| Transmission: | Système de transmission par courroie |
| Capteur : | Capteur de couple |
| Système de freinage: | Freins à disque hydrauliques avant et arrière |
| Type de batterie: | Batterie au lithium |
| Capacité de la batterie: | 36V/9.6AH |
| Puissance du chargeur de batterie: | 42V/2A (CE/ Sécurité) |

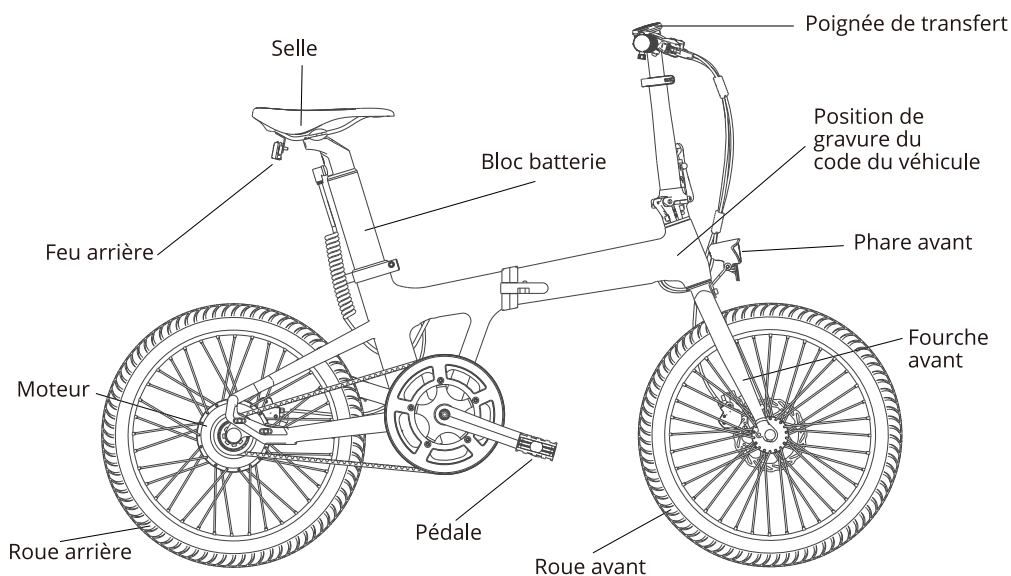


Description du produit A20 Lite

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Type de bicyclette | Bicyclette électrique pliante |
| Taille des pneus: | 20*1,95 pouces |
| Vitesse maximale: | 25km/h |
| Portée assistée: | <100km |
| Capacité de charge: | 120kg |
| Poids net du produit: | 19kg |
| Poids brut du produit: | 25kg |
| Unité globale:(L*I*h) | 1510*580*1100mm |
| Après le pliage:(L*I*h) | 860*480*630mm |
| Taille de l'emballage: (L*I*h) | 880*360*610mm |

Configuration matérielle

| | |
|------------------------------------|--|
| Matériau du corps: | Alliage d'aluminium 6061 |
| Type de moteur: | Moteur DC sans balais à effet Hall |
| Transmission: | Système de transmission par courroie |
| Capteur : | Capteur de cadence |
| Système de freinage: | Frein à double disque avant et arrière |
| Type de batterie: | Batterie au lithium |
| Capacité de la batterie: | 36V/9.6AH |
| Puissance du chargeur de batterie: | 42V/2A (CE/ Sécurité) |



Erforderliches Vorwort

Liebe Benutzerfreunde:

Zunächst einmal vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unserer Produkte entschieden haben. Alle Mitarbeiter unseres Unternehmens bedanken sich ganz herzlich für Ihre Wahl! Dieses Handbuch macht Sie mit den Funktionen und Wartungsmethoden der von unserer Firma hergestellten Elektrofahrräder vertraut. Bitte lesen Sie das Handbuch nach dem Kauf sorgfältig durch, um die Funktionen, die Eigenschaften, die Vorsichtsmaßnahmen und die Wartungsmethoden dieses Fahrrads zu verstehen, und stellen Sie sicher, dass Sie das Elektrofahrrad sicher und im besten Fahrzustand verwenden.

Um die Sicherheit bei der Verwendung unseres Elektrofahrrads zu gewährleisten, stellen Sie bitte sicher, dass Sie unsere produkteigenen Ersatzteile verwenden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unsere autorisierte Servicestelle oder an unser Unternehmen.

Liebe Benutzer, beim Kauf der Produkte unseres Unternehmens, füllen Sie bitte die „(Garantie)-Registrierungskarte für den Verkauf von Elektrofahrrädern“ vollständig und deutlich aus und bewahren Sie die „Benutzergarantie“ sorgfältig auf. Senden Sie die beiden anderen Kopien an die lokale Service- oder Vertriebsstelle des Unternehmens, damit wir Sie rechtzeitig kontaktieren und betreuen können.

★ Wichtige Tipps

1. Die Muster und Textbeschreibungen dieses Handbuchs dienen lediglich als Anleitung zur Bedienung und nicht als Grundlage für die Überprüfung von Produkten;
2. Die Abbildungen in diesem Handbuch stimmen möglicherweise nicht mit dem tatsächlichen Produkt überein, die aktuelle Verkaufsausführung ist ausschlaggebend;
3. Das Unternehmen ist dazu berechtigt, die Produktfunktionen und die entsprechenden Konfigurationen ohne vorherige Ankündigung zu verbessern;
4. Dieses Fahrzeug ist für nur einen Fahrer bestimmt und nicht für die Beförderung mehrerer Personen.
5. Dieses Produkt ist für den täglichen Kurzstreckenverkehr geeignet. Bitte verwenden Sie es nicht für gefährliche Leistungen wie Wettbewerbe und die Ausführung von Tricks. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrrad oder zu Verletzungen des Fahrers kommen.
6. Das Fahren an regnerischen Tagen kann zu Stürzen und Verletzungen führen, was nicht empfohlen wird.
7. Dieses Produkt ist ein Allzweckprodukt. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt den örtlichen Vorschriften entspricht, bevor Sie es verwenden. Andernfalls trägt der Benutzer die gesamte rechtliche Verantwortung.
8. Wenn der Benutzer den Standardzustand des Elektrofahrrads ohne Erlaubnis modifiziert oder verändert, trägt er alle daraus resultierenden rechtlichen Verantwortlichkeiten.

„Mit Ihrer Auswahl beginnt unser Service!“ Wir bieten Ihnen herzlichst einen bequemen, pünktlichen, schnellen und zufriedenstellenden Service! Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Verwendung sorgfältig durch und verwenden Sie das Fahrzeug nicht, bevor Sie mit den Funktionen dieses Fahrzeugs vertraut sind (beachten Sie die Hinweise bezüglich der Begriffe „Gefahr“, „Warnung“ und „Achtung“ sorgfältig).



Gefahr: Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Personenverletzungen führen. Um die Verletzungsgefahr für sich selbst oder für andere zu verringern, beachten Sie bitte die Hinweise bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.



Warnung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.



Anmerkung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und zur Vermeidung von Unfällen lesen und befolgen Sie bitte die folgenden Hinweise:

I. Bei der Benutzung von Elektrofahrrädern beachten Sie die Verkehrsregeln und achten Sie auf die Fahrsicherheit.

- (1) Für Personen unter 16 Jahren ist es verboten, Elektrofahrräder im Straßenverkehr zu benutzen;
- (2) E-Bikes sollten auf nicht-motorisierten Fahrwegen verwendet werden, die der von den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegten Höchstgeschwindigkeit unterliegen.
- (3) Verleihen Sie Elektrofahrräder nicht an Personen, die sie nicht handhaben können, um Verletzungen zu vermeiden;
- (4) Elektrofahrräder befördern Personen oder Gegenstände gemäß den Gesetzen und Vorschriften;
- (5) Es wird empfohlen, beim Fahren einen Helm zu tragen;
- (6) Wenn Sie bei Regen und Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg, achten Sie darauf, entsprechend langsamer zu fahren; bei starkem Regen und anderen schlechten Wetterbedingungen vermeiden Sie am Besten jegliche Fahrten.

II. Bitte achten Sie auf die Sicherheit von Elektrofahrrädern.


- (1) Elektrofahrräder dürfen nicht im Foyer des Gebäudes, auf Fluchttreppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen abgestellt werden;
- (2) Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden und beim Aufladen von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Die Ladezeit sollte übermäßig verlängert werden;
- (3) Die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung des Akkus:
 - Bitte laden Sie den Akku beim ersten Mal nach dem Kauf oder bei längerer Lagerung für 12 Stunden auf. Laden Sie den Akku bei normaler Verwendung alle zwei Monate für 12 Stunden auf. Bei längerem Nichtgebrauch trennen Sie bitte den Akku vom Fahrzeugnetzkabel, laden Sie alle 15 Tage nach.
 - Es ist verboten, die positiven und negativen Pole der Eingangs- und Ausgangsklemmen des Akku-Packs kurzzuschließen;
 - Halten Sie den Akku von Kindern, Feuer- und Wärmequellen fern. Der Akku darf nicht in Feuer gelegt werden;
 - Starke Vibrationen, Stöße und Extrusion des Akkus sind strengstens untersagt;
 - Achten Sie auf die Wasserdichtigkeit, um zu vermeiden, dass der Akku-Pack Duschen ausgesetzt und in Wasser getaucht wird;
 - Der Akku-Pack sollte bei Gebrauch geladen werden. Wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie es zur Lagerung vom gesamten Fahrzeug entfernen;
 - Der Akku-Pack sollte an einem sauberen, trockenen und belüfteten Ort gelagert werden. Er sollte nicht mit korrosiven Substanzen in Berührung kommen und von Feuer- und Wärmequellen ferngehalten werden;
 - Warme Tipps!
1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;
2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;
3. Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.

Lagerbedingungen des Akku-Packs: Umgebungstemperatur -20-55°C; Umgebungsfeuchtigkeit ≤ 65%RH. Die

Akku-Betriebstemperatur: -10-45°C.

Warme Tipps!

1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;
2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;
3. Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.
4. Beim Bremsen werden die Bremsen und Bremsscheiben heiß, was zu Verbrennungen im Körper führen kann, bitte nicht berühren.
5. Sollten sich Gegenstände auf der Radnabe befinden, kann dies zu Verletzungen des Fahrers führen, bitte überprüfen und reinigen Sie diese vor der Fahrt.
6. Vermeiden Sie beim Fahren, dass Gegenstände die Nabe berühren, um Verletzungen zu vermeiden.
7. Vermeiden Sie es, die Radnabe während der Fahrt mit irgendeinem Körperteil zu berühren, um Verletzungen zu vermeiden.
8. Dieses Produkt erzeugt keine Geräusche von mehr als 50 dB. Wenn Sie ein auffälliges Geräusch hören, halten Sie bitte an und überprüfen Sie, ob das Fahrrad nicht in Ordnung ist.

 Gefahr: Alt-Akkus dürfen nicht ohne Genehmigung demontiert und nicht willkürlich entsorgt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden; Die Alt-Akkus dieses Produkts müssen vom Unternehmen oder den Händlern oder den von den Ämtern bestimmten Stellen recycelt werden

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

(4)Vorgehen zur sicheren Verwendung des Ladegeräts:

- Es ist verboten, jegliche Gegenstände auf das Ladegerät zu legen;
- Es ist verboten, jegliche Flüssigkeiten oder Metalle in das Ladegerät einzuführen;
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät zu zerlegen und zu ändern;
- Führen Sie beim Laden zuerst den Ausgang des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akku-Packs ein und verbinden Sie anschließend den Netzstecker des Ladegeräts mit der Netzsteckdose; Verbinden Sie den Netzstecker nicht mit nassen Händen anzuschließen oder zu trennen;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei Gewitter und Blitzschlag;
- Spielen Sie während des Ladens nicht mit dem Ladegerät und dem Akku-Pack;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in instabilen, übermäßig staubigen sowie feuchten Umgebungen;
- Sorgen Sie für eine gute Belüftung und Wärmeableitung beim Betrieb des Ladegeräts, und vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts im direkten Sonnenlicht;
- Wenn der Ausgang des Ladegeräts nicht mit dem Akku-Pack verbunden ist, schließen Sie das Ladegerät nicht für längere Zeit an das Stromnetz an;
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte des Ladegeräts rot. Wenn die Anzeigeleuchte grün leuchtet, ist der Akku vollständig aufgeladen;
- Die normale Ladezeit beträgt 3-10 Stunden (nicht mehr als 12 Stunden), und vermeiden Sie das Laden an der Schnellladestation.



Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.

(5)Vorsichtsmaßnahmen beim Waschen:

Spritzen Sie beim Waschen des Fahrrads kein Wasser direkt auf die Bremstrommel, den Motor und die Vorder- und Hinterachse, um zu verhindern, dass Wasser die Leistung und Lebensdauer beeinträchtigt;

- Verwenden Sie beim Waschen des Fahrrads keinen Dampf oder Hochdruckwasserleitungen;
- Achten Sie besonders auf den Betriebszustand der Bremse, nachdem Sie das Fahrzeug gereinigt oder durch Wasser gefahren haben. Nach dem Reinigen oder Fahren im Wasser kann die Bremswirkung nachlassen. Achten Sie zu diesem Zeitpunkt beim langsamen Fahren auf die Sicherheit.

(6)Einstellen von Lenker und Sattel (falls zutreffend);

- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder Sattels darauf, dass Sie die Markierung der Sicherheitslinie von Vorbau und Sattelrohr nicht freilegen;
- Achten Sie nach dem Einstellen des horizontalen Rohrs, des Schafts, des Sattels und des Sattelrohrs auf die Befestigung, das empfohlene Drehmoment beträgt 18N.m.

WARNUNG 1 — Wie alle mechanischen Komponenten ist auch der EPAC Verschleiß und hoher Beanspruchung unterworfen. Verschiedene Materialien und Komponenten können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich versagen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen zeigt an, dass das Bauteil seine Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden sollte.

WARNUNG 2 — Bei Bauteilen aus Verbundwerkstoffen können Aufprallschäden für den Benutzer unsichtbar sein; der Hersteller muss die Folgen von Aufprallschäden und die Konsequenzen im Falle eines Aufpralls erklären; Bauteile aus Verbundwerkstoffen sollten zur Überprüfung an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden.

Vorsichtsmaßnahmen vor der Fahrt

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und um Unfälle zu vermeiden, führen Sie bitte vor der Fahrt die folgenden Überprüfungen durch. Wenn ein Fehler vorliegt, reparieren Sie ihn bitte rechtzeitig oder suchen Sie eine professionelle Werkstatt auf!

(1)Überprüfung des Stromversorgungs- und Beleuchtungskreises:

- Prüfen Sie, ob der Stromversorgungskreis, der Beleuchtungskreis und das Gerät beschädigt sind; schalten Sie die Stromversorgung ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter, prüfen Sie, ob die Scheinwerfer und Rückleuchten eingeschaltet sind und ob die Helligkeit der Scheinwerfer und Rückleuchten ordnungsgemäß ist;
- Prüfen Sie die Vorder- bzw. Hinterradbremse. Der linke Bremsgriff entspricht der Vorderradbremse und der rechte Bremsgriff entspricht der Hinterradbremse. Das Bremssymbol wird auf der Anzeige angezeigt.

(2)Überprüfung der Bremsvorrichtung:

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen normal funktionieren; Prüfen Sie die Bremswirkung der vorderen und hinteren Bremsen, um sicherzustellen, dass die Bremsen normal funktionieren und wirken;
- Prüfen Sie, ob der Aus-Schalter normal funktioniert, wenn die Hinterräder vom Boden abgehoben sind mit der Abstützung des gesamten Fahrzeugs;
- Prüfen Sie den Befestigungszustand jeder Achse, um sicherzustellen, dass Vorder- und Hinterachse und der Lenker zuverlässig befestigt sind.

(3)Überprüfen Sie den Befestigungszustand des Lenkers sowie der Vorder- und Hinterräder:

- Schütteln Sie den Lenker nach oben, unten, vorne, hinten, links und rechts, um zu prüfen, ob er lose oder fest sitzt;
- Schütteln Sie die linken und rechten Vorder- und Hinterräder, um zu prüfen, ob sie befestigt sind; ob das Rad während des Drehens zu fest sitzt oder klemmt.

(4)Reifen-Überprüfung:

- Prüfen Sie, ob der Reifendruck innerhalb des auf dem Reifen angegebenen Bereichs liegt.
- Prüfen Sie, ob der Reifen Risse oder abnormalen Verschleiß aufweist;
- Ob der Reifen eingebettete Nägel, Steine und Glas aufweist;
- Wenn der Reifen bis zur Profil-Verschleiß-Markierung abgenutzt ist, sollte der Reifen ersetzt werden.

(5)Überprüfung der Rückleuchte und des Nummernschild:

- Prüfen Sie, ob die Rückleuchte vorhanden ist. Falls sie fehlt, wenden Sie sich sofort an den Kundendienst, um die Rückleuchte der gleichen Spezifikation und des gleichen Modells erneut zu montieren, und die Einbaustelle sollte mit der Originalversion des Fahrrads übereinstimmen. Bitte ändern Sie die Stelle nicht, demontieren Sie nicht, usw.
- Prüfen Sie vor jeder Verwendung, ob die Rückleuchte normal funktioniert und die Oberfläche der Rückleuchte sauber gehalten wird.
- Die Rückleuchte darf nicht durch Gepäckstücke, Kinderstühle, Kleidungsstücke und andere Gegenstände behindert werden, da sonst Sicherheitsrisiken auftreten können.

Prüfen Sie, ob das Nummernschild fest montiert ist, ob die Nummer deutlich zu erkennen ist, ob Beschädigungen oder Verschmutzungen vorhanden sind, und, sollte dies der Fall sein, befestigen, reinigen oder ersetzen Sie es rechtzeitig.



Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.




ADO-Außenbereich-Testgelände durchgeführt wurden, unter der Bedingung, dass der Akku voll ist, bei 25 °C, ohne Wind und mit einer Last von 65 kg. Es ist normal, dass die tatsächliche Fahrleistung aufgrund von Fahrgewohnheiten, Gewicht, Straßenbedingungen, Wetter usw. erheblich abweichen kann.

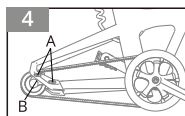
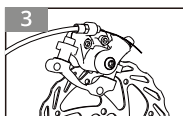
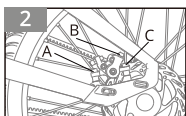
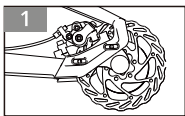
Einstellmethoden der einzelnen Teile

I. Einstellen des vorderen und hinteren Bremssystems: (die Einstellmethode der vorderen und hinteren Bremsen ist die gleiche)

1. Die hintere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 1); Stellen Sie die oberen und unteren Muttern der Scheibenbremse so ein, dass der Abstand zwischen Scheibenbremse und Bremsattel 1,5-3 mm beträgt, stellen Sie die Höhe der Scheibenbremse ein und ziehen Sie dann die Muttern fest.

2. Vordere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 2): Stellen Sie die A- und B-Muttern der Scheibenbremse ein und passen Sie die Höhe der Scheibenbremse so an, dass der Abstand zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsattel 1,5-3 mm beträgt. Wenn der Abstand abweicht, stellen Sie ihn mit der C-Schraube ein, und ziehen Sie dann die Mutter fest.

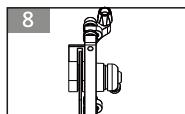
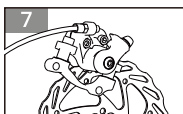
 Hinweis: Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten und der Bremsgummiblock an der Arbeitsfläche bis auf 1/2 des Bremsgummiblocks abgenutzt ist, sollte ein neues Bremsgummi eingesetzt werden.



Wenn Sie die Einstellmutter nach vorne drehen, wird die Bremse festgezogen, sonst lockert sie sich. Halten Sie beim Einstellen den Bremsgriff gleichzeitig fest, so dass bei einer Stellung des Bremsgriffs von 1/3 des Gesamthubs, der Bremsgummiblock fest an der Bremstrommel anliegt. (Siehe Abbildung 3)

3. Scheibenbremse: (siehe Abbildung 7 und 8)

Die wichtigsten Aspekte bei der Einstellung der Scheibenbremse: genügend Spiel zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsbelag (beim Drehen tritt keine Störung zwischen der Bremsscheibe und der Bremschicht auf und die beste Bremswirkung angemessen ist), stellen Sie die Mutter ein, verlängern Sie das Bremskabel etwas, und prüfen Sie, ob der Bremsgriff auf die angemessene Festigkeit eingestellt wurde; unternehmen Sie dann eine Testfahrt, um eine effektive und normale Bremsung sicherzustellen



II. Riemeneinstellung (siehe Abbildung 4)

1. Lösen Sie die Spannmutter A an der Seite der linken und rechten beweglichen Greifer der Hinterachse und stellen Sie die Innenmutter B in der Mitte der beweglichen Greifer so ein, dass der Riemen straff genug ist, um ohne abnormale Geräusche zu gleiten.

2. Halten Sie die mittlere Oberfläche der Hinterräder auf der mittleren Oberfläche des Rahmens und ziehen Sie die Spannmutter A auf der linken und rechten Seite der Hinterachse anhand der beweglichen Greifer fest.

III. Demontage des Vorderrads (siehe Abbildung 5)

1. Lösen Sie das linke und hintere Befestigungsgewinde der Vorderachse, entfernen Sie die Mutter, entfernen Sie die Vorderachse und das Vorderrad.

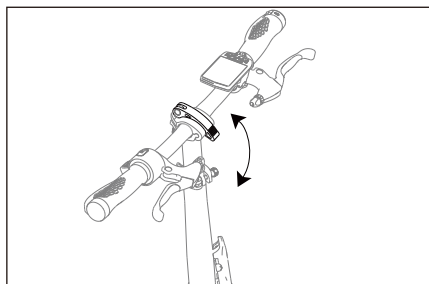
2. Richten Sie bei der Montage das Mittelloch des Vorderrads auf das Doppelarmloch der hydraulischen Vorgabel aus, führen Sie die Vorderachse in das Loch ein und ziehen Sie die linken und rechten Befestigungsmuttern der Vorderachse im Uhrzeigersinn fest. Drehen Sie das Vorderrad nach der Installation, es dürfen keine Verklebungen oder losen Teile keine festsitzenden oder losen Erscheinungen vorhanden sein. (Der empfohlene Drehmoment darf 18N.m nicht unterschreiten)

IV. Demontage des Hinterrades (siehe Abbildung 6)

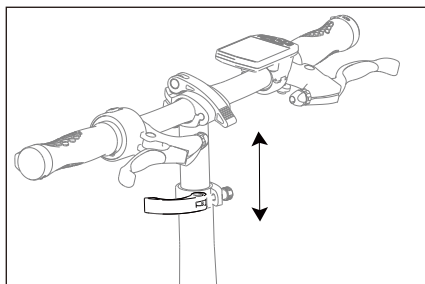
1. Trennen Sie das Motorkabel vom Stecker, drehen Sie die Karosserie um (Hinweis: Berühren Sie nicht den Lenker, die Kopfabdeckung und die Werkzeugkastenteile), drehen Sie die Mutter der Hinterachse, die Mutter zur Positionierung der Hinterradbremse und das Bremskabel gegen den Uhrzeigersinn, packen Sie das Kettengelenk aus und entfernen Sie dann das Hinterrad in Richtung der Öffnung.

Einstellmethoden der einzelnen Teile

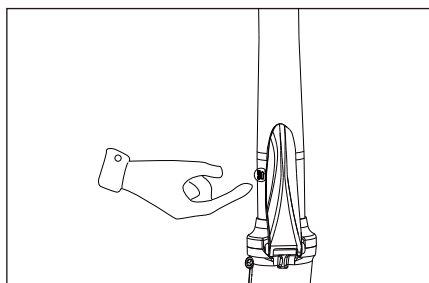
V. Die Klapp- und Ausklappmethoden des Faltrads sind wie folgt: (die Ausklapp-Schritte sind von ⑩ bis ①)



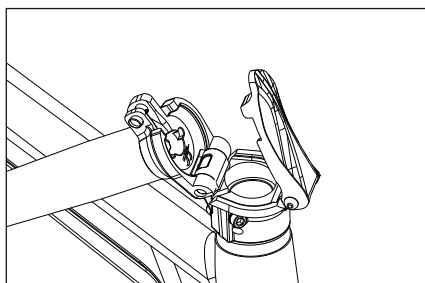
① Drehbarer T-Griff



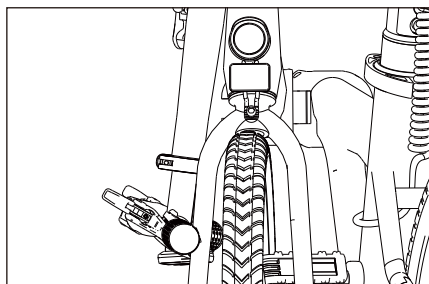
② Anhand des vertikales Rohres absenken
Die Höhe darf die Grenzmarkierung nicht überschreiten.



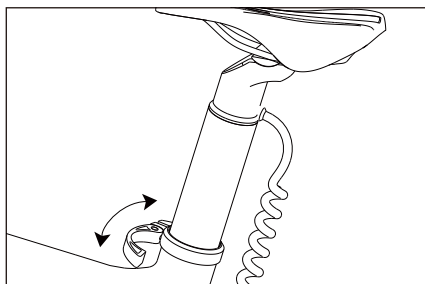
③ Sicherheitsschloss öffnen



④ Senkrechtes Rohr drehen

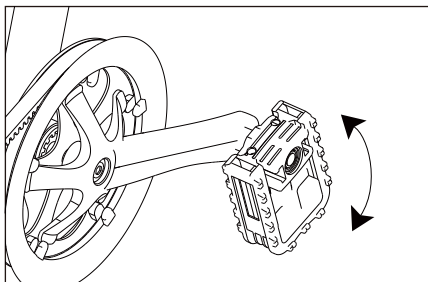


⑤ Klappbarer Steigbügel

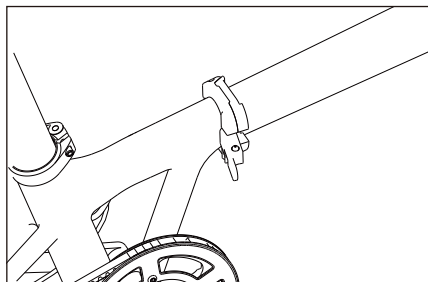


⑥ Unteres Sitzrohr
Die Höhe darf die Grenzmarkierung nicht überschreiten.

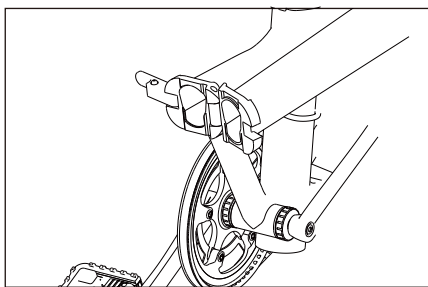
Einstellmethoden der einzelnen Teile



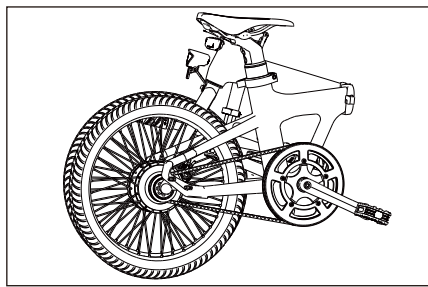
⑦ Klappbares Pedal



⑧ Rahmen öffnen und Sicherheitsverriegelung einklappen



⑨ Klappbarer Rahmen



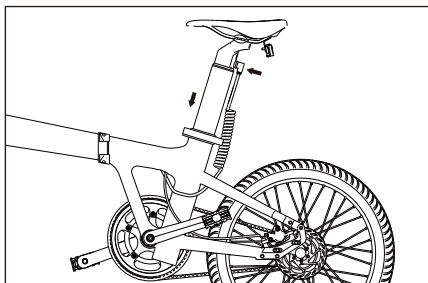
⑩ Einklappen beenden

VI. Einbau des Akkus

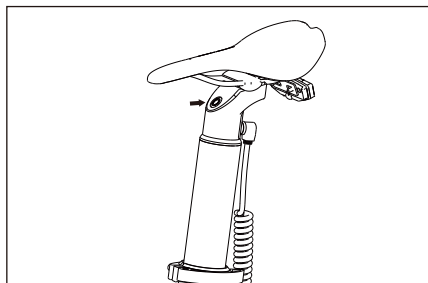
Der Akku besteht hauptsächlich aus zwei Teilen, der Zelle und der Schutzplatte PCM (Leistungs-Akku wird allgemein als Akku-Managementsystem BMS bezeichnet). Die Zelle entspricht dem Herzen des Akkus und das Managementsystem entspricht dem Gehirn der Akku.

Die Zelle besteht hauptsächlich aus positivem Elektrodenmaterial, negativem Elektrodenmaterial, Elektrolyt, Diaphragma und Gehäuse, während die Schutzplatte hauptsächlich aus Schutzchip (oder Managementschip), MOS-Röhre, Widerstand, Kondensator, PCB-Platine usw., besteht.

Setzen Sie die Batterie in das Sitz-Rohr ein und schließen Sie das Batteriekabel an, vergewissern Sie sich, dass das Sitz-Rohr ordnungsgemäß befestigt ist, und schalten Sie dann den Batterieschalter zum Fahren ein.

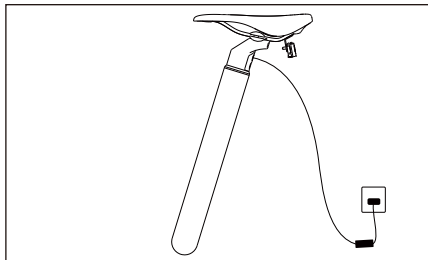


1.1. Setzen Sie die Batterie in das Sitz-Rohr ein und schließen Sie das Batteriekabel an.

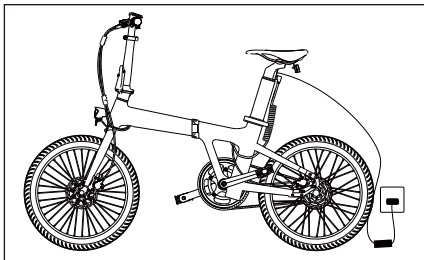


2. Schalten Sie den Batterieschalter vor der Verwendung ein.

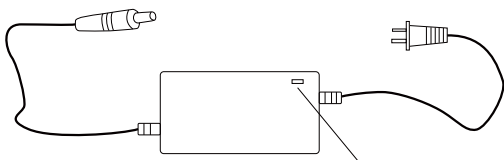
Einstellmethoden der einzelnen Teile



3. Nehmen Sie den Akku heraus und laden Sie den Akku separat



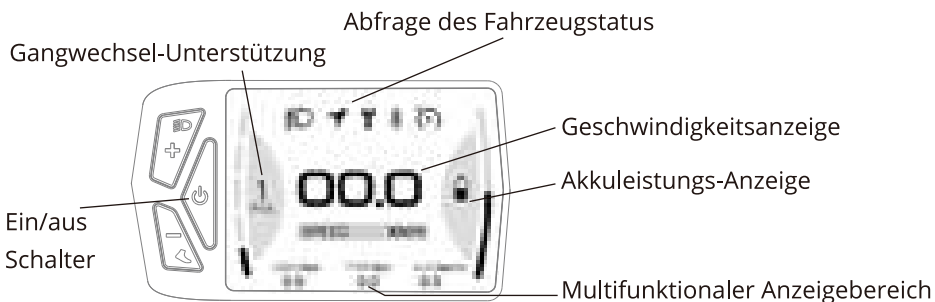
4. Sie können auch Fahrzeug laden wählen

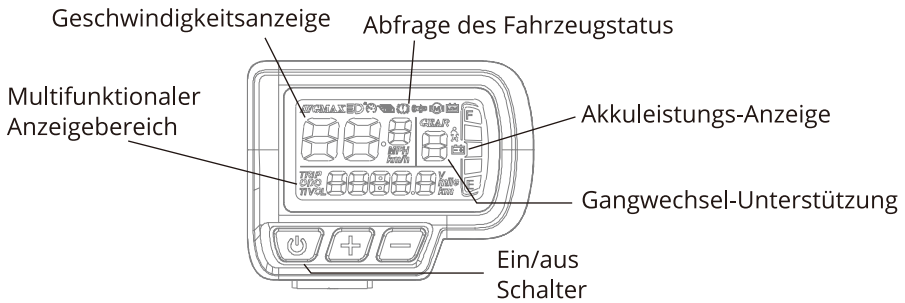


Rotes Licht zeigt das normale Laden an, das grüne Licht zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist

VIII. Anweisungen zur Verwendung der Code-Tabelle:

1. Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike ein- und auszuschalten;
2. Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die EIN-/AUS-TASTE, die Multifunktionsanzeige zeigt ODO, TRIP, TIME.
ODO: Gesamtkilometerstand des Fahrrads
TRIP: Kilometerstand für diese Fahrt
TIME: Startzeit für diese Fahrt3.
3. Drücken Sie die Taste „+“, um den Gang zu erhöhen. Je höher der Gang, desto höher die Geschwindigkeit.
4. Drücken Sie die Taste „-“ um den Gang zu verringern. Je niedriger der Gang, desto langsamer die Geschwindigkeit.
5. PAS-Gang: (Nachdem Sie bis 6 km/h mit den Pedalen getreten haben, starten Sie die Kraftunterstützung)
Gang 1: Max. 15 km/h Gang 2: Max. 20 km/h Gang 3: Max. 25 km/h





Herunterladen der App

1. Für IOS-Systeme, laden Sie bitte ADO EBIKE aus dem Apple Store herunter.
2. Für das Android-System, laden Sie bitte ADO EBIKE von Google Play herunter.
3. Falls keine der oben genannten Methoden funktioniert, laden Sie bitte von der offiziellen Website herunter oder wenden Sie sich an den Kundendienst.

Methoden zur Überprüfung und Fehlerbehebung bei Elektrofahrrädern

| Seriennummer | Störungsbeschreibung | Störungsursachen-Analyse | Fehlerbehebungs-Methoden |
|--------------|---|--|--|
| 1 | Ausfall der Geschwindigkeitsregelung oder Geschwindigkeit unter 10 km/h | 1.Niedrige Akkuspannung 2.Ausfall des Beschleunigers 3.Ausfall der Getriebegruppe | 1.Laden Sie den Akku vollständig auf 2.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden |
| 2 | Der Hubmotor funktioniert nach dem Einschalten nicht | 1.Lose Akkuverkabelung 2.Motor-Verkabelungs-Stecker ist lose raus 3.Ausfall des Beschleunigers | 1.Entnehmen Sie die Akku-Box heraus und hängen Sie sie auf. 2.Verkaabelungs-Stecker befestigen 3.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden |
| 3 | Unzureichende Kilometerleistung nach dem Laden | 1.Unzureichender Reifendruck 2.Unzureichende Ladung oder Ausfall des Ladegeräts 3.Alterung oder Beschädigung des Akku 4.Viele Steigungen \starker Gegenwind \schwere Last \ schlechte Straße \ Mähntemperatur | 1.Ausreichend Kraftstoff 2.Ausreichende Leistung oder überprüfen Sie das Ladegerät 3.Akku austauschen 4.Es wird empfohlen, die Pedalstütze zu verwenden |
| 4 | Le chargeur ne se charge pas | 1.La fiche n'est pas insérée correctement 2.Le fusible du chargeur est grillé. 3.Le fusible de la batterie est grillé | 1.Chambre de fixation 2.Envoyer à la station de réparation pour remplacement 3.Remplacer le fusible |
| 5 | Das Ladegerät lädt nicht | 1.Der Stecker ist nicht ordnungsgemäss verbunden 2.Sicherung des Ladegeräts durchgebrannt 3.Sicherung des Akku-Packs durchgebrannt | 1.Befestigungssockel 2.Zum Austausch zur Werkstatt schicken 3.Sicherung austauschen |
| 6 | Nach dem Öffnen des elektrischen Türschlosses wird festgestellt, dass der Signalteil normal und der Antriebsteil abnormal funktioniert. | 1.Akku unter Spannung; 2.Schäden am linken und rechten Bremsgriff 3.Der Regler oder der Motor ist beschädigt 4.Abnormale Linie 5.Beschädigung des Motorradlenkers oder Leitungsdifferenz | 1.Motorradlenker austauschen und Leitungen reparieren 2.Rechtzeitiges Laden 3.Tauschen Sie den linken und den rechten Bremsgriff aus 4.Tauschen Sie den Regler oder den Motor aus |
| 7 | Abnormaler Nullstartmodus (linke und rechte Scheibe wechseln) | 1.Der Schalter für den Startmodus oder der Motorradlenker ist beschädigt. 2.Abnormale Linie | Beschädigte Teile/ Wartungsleitungen austauschen |
| 8 | Nicht-Null-Startmodus-Ausnahme (Schalter in der Mitte) | 1.Inkorrekte Inbetriebnahme Taxschalterüberschneidung oder Boosterschaden 2.Abnormale Linie | Schalterstellung prüfen/ Booster/ Überholleitung austauschen |



Hinweis: Bei einer nicht selbst zu behebbenden Störung oder einem nicht feststellbaren inneren Schaden an Motor, Regler, Ladegerät, Akku-Pack usw., schicken Sie das Fahrzeug zur Überprüfung und Wartung an die Verkaufsstelle oder an eine spezielle Wartungsstation des Unternehmens. Bitte öffnen Sie während der Garantiezeit keine wichtigen Teile ohne Genehmigung, da sonst die Firma keine Garantie übernimmt.



1.Bei der Wartung des Fahrrads muss der Akku entfernt werden, um Störungen zu vermeiden, die einen Brand oder eine Beschädigung des Akkus verursachen könnten.
Bei der Reparatur oder Wartung des Fahrrads sollten nur Originalteile verwendet werden, da Ihr Fahrrad
2.sonst möglicherweise nicht richtig funktioniert oder zugehörige Teile beschädigt werden können.

Wartung und Reparatur

Tägliche Wartung:

1. Das Fahrzeug sollte sauber gehalten und nach dem Durchnässen rechtzeitig mit einem trockenen Tuch abgewischt werden, um das Rosten von Teilen und den Kurzschluss von elektrischen Komponenten zu vermeiden.
2. Prüfen Sie stets die Luftspeicherkapazität des Reifens, um ihn im normalen Verwendungszustand zu halten.
3. Die wichtigsten Getriebeteile wie die Vorderachse, eine Hinterachse, die Querachse, die Vordergabel, das Schwingrad und die elektrische Nabe sollten häufig überprüft und eingestellt werden, um die Getriebeteile flexibel zu halten, ohne Schlagrässe und Geräusche zu verursachen; Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern des gesamten Fahrzeugs, wenn festgestellt wird, dass sie locker sind, sollten sie rechtzeitig angezogen werden, um zu verhindern, dass die Teile abgenutzt werden oder größere Schäden und Brüche aufgrund von Lockerungen verursachen.

⚠ Beachten Sie, dass das Anzugsdrehmoment des Vorderrads, des Lenkerkern-Schraubbolzens, des Sattelrohr-Klemmbolzens und des Sattelklemmbolzens nicht weniger als 18N.m betragen darf; das Anzugsdrehmoment des Hinterrads, der Tretlagerschale und der Tretlagerschalensicherungsmutter darf nicht weniger als 30N.m betragen

4. Das Bremssteil sollte häufig überprüft und eingestellt werden, um es in einen flexiblen Zustand zu versetzen, z. B. sollte der Spalt zwischen Bremsgummi und Torkern nicht zu groß sein.
5. Prüfen Sie immer, ob die Betriebsteile und das Kabel flexibel sind, und stellen Sie sicher, dass keine Stagnation auftritt. Tropfen Sie langsam Schmieröl von einem Ende des Schlauchs, und ziehen Sie gleichzeitig am Drahtseil, stellen Sie sicher, dass das Drahtseil leicht im Schlauch gleitet.
6. Die beweglichen Teile des Elektrofahrrads sollten häufig mit einer kleinen Menge Schmieröl eingespritzt werden, um den Verschleiß zu verringern und das Fahren zu erleichtern, wie in der folgenden Tabelle dargestellt:

| Schmierungssteil | Schmiermittel | Schmierungszyklus |
|---|---|--------------------------------|
| Vorderachse, Mittelachse, ein Hinterachsenlager | 3# Auf Calcium basierendes Schmieröl | Sechs Monate bis zu einem Jahr |
| Vorderradgabel | 3# Auf Calcium basierendes Schmieröl | Ein halbes Jahr |
| Pedallager | 3 Stück auf Calcium basierendes Schmieröl | Ein halbes Jahr |
| Kette | 30# Mechanisches Öl | Ein halber Monat |
| Doppelträger Verriegelungsplatte Seitenträger und Getriebeteile | 30 und mechanisches Öl | Ein halber Monat |

| Ein halber Monat | Waagrecht Rohr des Handgriffs | Stiel | Sattel | Sattelrohr | Vorderachse | Hinterachse | Mittelwellenmutter |
|------------------|-------------------------------|-------|--------|------------|-------------|-------------|--------------------|
| Laufdrehmoment | 18N.m | 18N.m | 18N.m | 18N.m | 18N.m | 30N.m | 30N.m |

| Stelle | Methode | Zeit |
|---|---|---|
| Mittelwelle | Prüfen Sie, ob die Tretlagerschale locker ist/demontieren Sie die Zentralwelle, waschen Sie und wechseln Sie das Öl und prüfen Sie die Teile. | Häufig / einmal pro Jahr prüfen |
| Vorder- und Hinterräder | Prüfen Sie den Radschwung, die Speichenspannung, die Speichen, die Mutterspeiche auf Beschädigungen; Richten Sie das Rad aus | Der erste Monat/Jahr nach dem ersten Neuwagen |
| Bremskabel | Wenn sich an der Wurzel des Rollkopfes ein Stahldraht befindet, ersetzen Sie die neue Bremsleitung. | Einmal im Monat |
| Bremsgriff | Passen Sie die Einbaustelle an und prüfen Sie das Rückstellverhalten. | Einmal alle drei Monate |
| Kette | Prüfen Sie, ob die Bolzenwelle locker oder ausgebeult ist und ob die Verlängerung der Kette übermäßig ist. | Einmal alle sechs Monate |
| Vordere und hintere Mutter, Lenkerkernbolzen, Sattelklemmbolzen | Auf Lockerheit prüfen | Einmal alle sechs Monate |

Korrekte Verwendung und Wartungsmethoden von Motor, Regler und Akku:

1. Der Motor sollte sauber gehalten werden, es sollten keine Fremdkörper, korrosive Flüssigkeiten, Gase usw. in den Motor eindringen, und das Motorengehäuse sollte keinen Schlägen und/oder Feuer ausgesetzt werden, um Schäden am Motor zu vermeiden.
2. Alle Drähte sollten vor Reibung und Kontakt mit scharfen Metallen geschützt, und die Drähte sollten fest mit dem Rahmen verbunden sein.
3. Der Regler erfordert ein intelligentes High-Tech-Computer-Speicherprogramm-Passwort. Wenn der Benutzer die Reparatur selbst vornimmt, werden die Komponenten leicht beschädigt. Wenn der Regler ausfällt, wenden Sie sich bitte an die Service-Abteilung, um ihn zu reparieren.
4. Bei diesem Akku handelt es sich um eine besondere Akku für Elektrofahrräder. Wenn das Elektrofahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte der Akku nach ausreichender Stromzufuhr gelagert werden, und die Elektro-Energie sollte regelmäßig nachgeladen werden, um eine Vulkanisierung des Akkus aufgrund langfristiger Unterspannung zu vermeiden.
5. Der Akku darf sich nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Hitzequellen mit hoher Temperatur befinden, und der Akku darf nicht Feuer ausgesetzt werden. Direkte Sonneneinstrahlung ist bei heißem Wetter unbedingt zu vermeiden.

Kundendienst und Garantiefumfang

Stellen Sie korrekte Betriebsmethoden und Wartungsgegenstände bereit, sowie gültige KFZ-Kaufzertifikate, Garantiekarten und die Adresse und Kontaktnummer der Garantiestelle bereit.

2. Der Benutzer sollte das Fahrzeug gemäß dem Produkthandbuch verwenden. Bei Leistungsfehlern, die aufgrund der Produktionsqualität verursacht werden, muss das Unternehmen gemäß den einschlägigen Gesetzen und den nationalen Drei-Garantien-Vorschriften die Drei-Garantien-Verpflichtungen einheitlich erfüllen.

3. Für die Behebung von Mängeln außerhalb der Drei-Garantien-Frist und der Hauptkomponenten nach der Drei-Garantien-Frist ist das Unternehmen verantwortlich, wobei die entsprechenden Gebühren berechnet werden.

4. Wenn der Austausch des Akkus den Zeitraum der drei Garantien überschreitet, liefert es das Unternehmen zum Werkspreis. Der Akku muss jedoch individuell recycelt und an den Akkuhersteller zurückgegeben werden, um die Sicherheit zu gewährleisten und Umweltverschmutzung zu vermeiden.

(-) Garantiezeit für wichtige Teile
Details zu Garantiefumfang und -Laufzeit

| Teilname | Garantie (Außer aus Gründen der Nicht-Produktqualität) | Garantie | Serviceinhalt |
|--|---|-----------|--|
| Rahmen | Natürliches offenes Schweißen, Entlöten und Brucherscheinungen | 5 Jahre | Kostenloser Ersatz |
| Vordergabel Rahmen, Schutzblech, Kettenabdeckung, Aufhänger | Farbflecken fallen ab | 12 Monate | Kostenloser Ersatz |
| Lenker, Felge, Kettenrad, Kurbel, | Galvanische Teile fallen ab | 12 Monate | Kostenloser Ersatz |
| Vorder- oder Hinterachse, Schwungrad und andere rotierende Teile | Beschädigung oder Bruch von Wärmebehandlungsteilen | 12 Monate | Kostenloser Ersatz |
| Motor | Rotorbruch, Gehäuseriss. Wicklungsschaden | 12 Monate | Kostenloser Ersatz |
| Regler. Ladegerät | Schaltungsschaden und Komponentenschaden | 12 Monate | Halbjahresverlängerung und Halbjahreswartung |
| Lithium Batterie | Übermäßiger Kapazitätsabfall, keine Spannungsfreigabe, Sicherheitsrisiken für die Batterie | 12 Monate | Seit dem Lieferdatum beträgt die Kapazität weniger als 60 %. Kostenlose Wartung oder Austausch |
| Schlauch | Luftleckagen, die durch interne Qualitätsprobleme wie Trachom verursacht werden, werden nach der Reparatur nicht ersetzt. | 15 Tage | Kostenlose Reparatur oder Ersatz |
| Teile lackieren | Große Stücke fallen ab, verblassen offensichtlich, Blasen, knacken | 6 Monate | Kostenloser Ersatz |
| Sicherung, Glühbirne, Kabel, Schalter, Bremsbacke | Anfällige Teile, nicht durch die Garantie abgedeckt | | |
| Außenreifen | Ersatz für Rissbildung innerhalb von 1 Monat (nicht-menschlicher Faktor) | | |

Es ist nicht Teil des Umfangs und des Inhalts der Drei Garantien:

1. Fehler, die aufgrund Nichtbeachtung der „Gebrauchsanweisung“ durch den Benutzer verursacht wurden.

2. Der Benutzer nimmt die Demontage und Reparatur selbst vor, ebenso Störungen, die aufgrund Nichtbeachtung der Verwendungsregeln verursacht werden.

3. Fehler, die aufgrund unsachgemäßer Verwendung, Lagerung oder Unfälle verursacht werden.

4. Es ist keine Garantiekarte verfügbar, und der „Quittungslink“ wird nicht an unser Unternehmen zurückgeschickt, oder Fahrzeuge mit irregulären Karten und Waren.

5. Verschleißteile und Verbrauchsmaterialien dürfen nicht in Dreierpackungen geliefert werden. Einschließlich Bremse, Sitztasche, Kunststoffteile, Speichen, Felge, Bremskabel, Oberflächenkratzer, usw.

6. Die Kosten für die Selbstreparatur ohne Zustimmung der spezifischen Wartungseinheit.

7. Nachdem das Zubehör das Werk verlassen hat, ist das Gehäuse verkratzt oder das Gehäuse ist ohne Reparatur beschädigt. Die Leitung ist verkratzt oder ohne Reparatur zerrissen.

Wartungsprotokoll

| Datum | Wartungsinhalt | Bemerkungen |
|-------|----------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

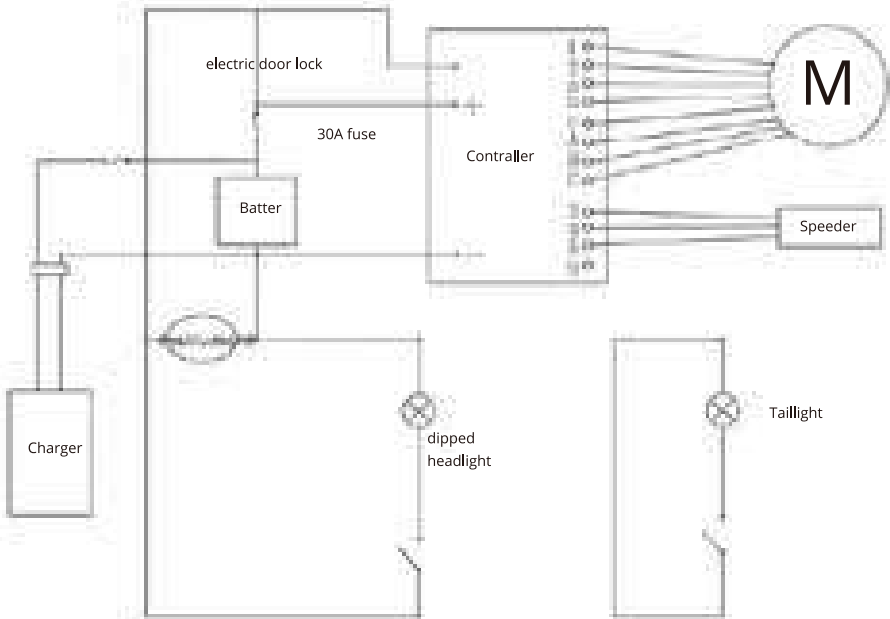
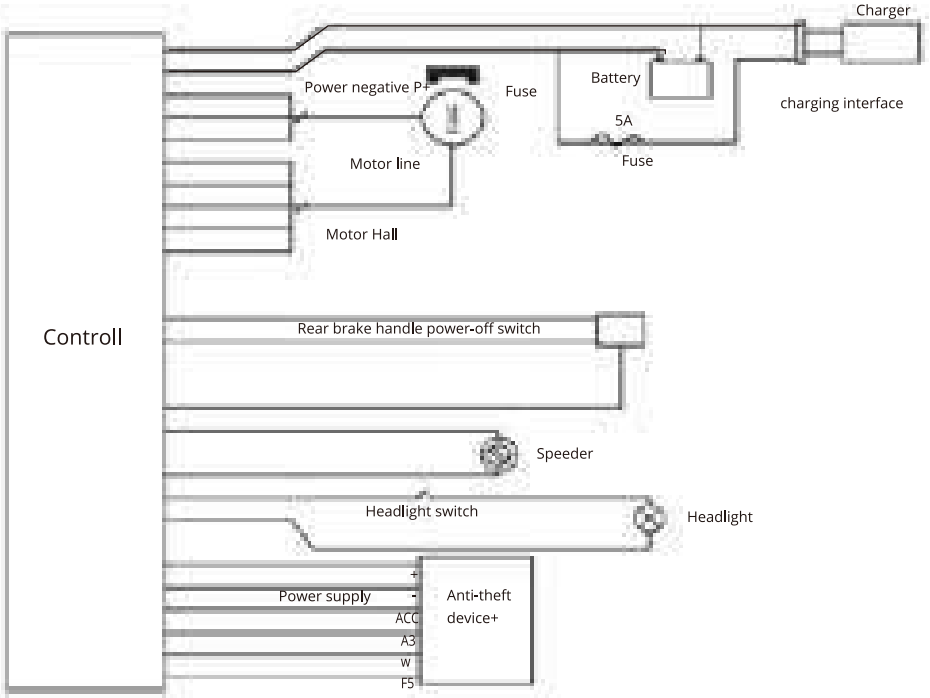
Garantie-Beschreibung:

1. Alle Fahrzeugteile werden strikt gemäß der Garantiezeit von der Garantie gedeckt.
2. Die Garantiezeit beginnt ab dem Werk-Lieferdatum.
3. Wenn Sie den Regler, das Ladegerät, den Akku und den Motor privat auspacken, wird keine Garantie übernommen.
4. Wenn die Teile die Garantiezeit überschreiten, wird die Garantie nicht gewährt.
5. Wenn das Fahrzeug ausfällt, muss die Wartung an der vorgesehenen Wartungsstelle durchgeführt werden, und das Zubehör darf nicht privat demontiert und montiert werden. Bzgl. dem Regler, Akku und Ladegerät muss sichergestellt werden, dass alle Beschriftungen vollständig sind und kein Teil beschädigt ist.
6. Bei der Fahrzeugreparatur müssen die entsprechenden Dokumente, wie z.B., Garantiekarte, Rechnung, Konformitätsbescheinigung, usw., vorgelegt werden.
7. Die Akkugarantie ist eine Eins-zu-eins-Garantie. Bei Problemen mit dem Akku muss der Akku zunächst an den Hersteller zurückgeschickt werden. Nachdem der Akku vom Hersteller getestet wurde, beurteilen Sie, ob der Akku gemäß der Akku-Testnorm defekt ist, und bestimmen Sie, ob der Akkuscheden von der Garantie gedeckt wird, und schließen Sie die Garantie ab.
8. Der Regler wird im Rahmen der Garantie gewartet. Der Austausch des Reglers muss sicherstellen, dass der Plug-in für den Test vollständig ist. Falls er nicht repariert werden kann, wird er mit einem neuen Regler ersetzt. Bei einer manuellen Beschädigung des Reglers wird er von der Garantie ausgeschlossen.
9. Achten Sie auf die Wartung des gesamten Fahrzeugs und vermeiden Sie Fahrten durch Wasser so weit wie möglich. Die Beschädigung elektrischer Geräte durch Wassereintritt wird von der Garantie nicht gedeckt.
10. Wenn Sie das Fahrrad in einem Offline-Geschäft gekauft haben, wenden Sie sich bitte für den Kundendienst an die Verkaufsstelle.
11. Wenn Sie das Fahrrad in einem Online-Geschäft gekauft haben, bringen Sie bitte den Kaufbeleg mit und beantragen Sie den Kundendienst bei dem entsprechenden Online-Geschäft.
12. Wenn Sie mit dem Kundendienst bei der Verkaufsstelle unzufrieden sind, geben Sie bitte die entsprechenden Kaufinformationen an und wenden Sie sich an den folgenden Kundendienst:

Kundendienst E-Mail: Support@adoebike.com

Offizielle Website: www.adoebike.com

Elektrischer Schaltplan

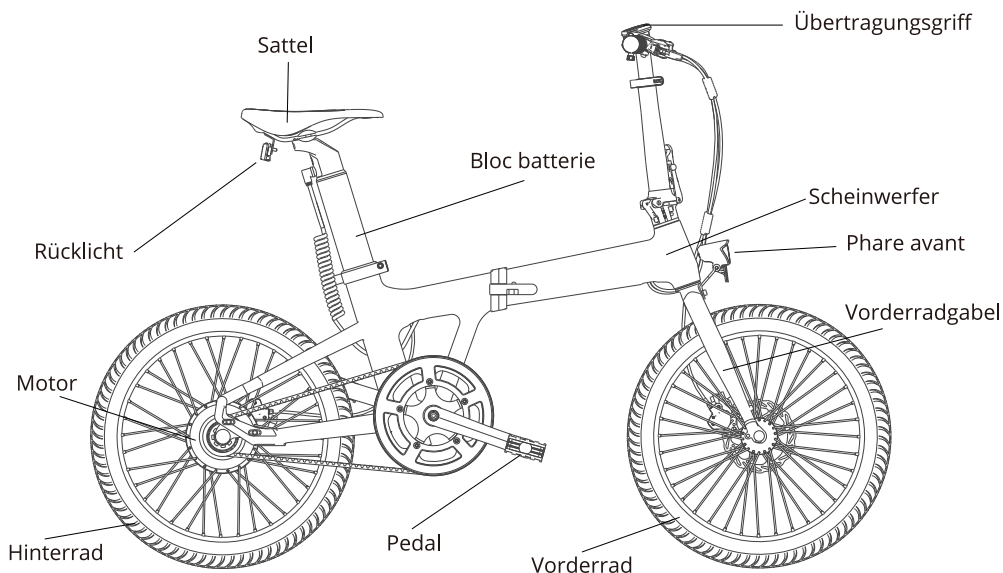


A20 Air Produktbeschreibung

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Fahrrad-Typ | Klappbares Elektrofahrrad |
| Reifengröße: | 20*1,95 Zoll |
| Maximale Geschwindigkeit: | 25km/h |
| Unterstützte Reichweite: | <100km |
| Tragfähigkeit: | 120kg |
| Produkt-Nettogewicht: | 18kg |
| Produkt-Bruttogewicht: | 24kg |
| Gesamtabmessungen:(L*B*H) | 1510*580*1100mm |
| Nach dem Falten:(L*B*H) | 860*480*630mm |
| Packungsgröße:(L*B*H) | 880*360*610mm |

Hardware-Konfiguration

| | |
|------------------------------|---|
| Gehäuse-Material : | Aluminiumlegierung 6061 |
| Motor-Typ: | Hall Bürstenloser DC-Motor |
| Gangschaltung: | Riemenantriebssystem |
| Sensor: | Drehmoment-Sensor |
| Bremssystem: | Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten |
| Akku-Typ: | Lithium-Akku |
| Akkuleistung: | 36V/9.6AH |
| Leistung des Akkuladegeräts: | 42V/2A(CE/ Sicherheit) |



A20 Lite Produktbeschreibung

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Fahrrad-Typ | Klappbares Elektrofahrrad |
| Reifengröße: | 20*1,95 Zoll |
| Maximale Geschwindigkeit: | 25km/h |
| Unterstützte Reichweite: | <100km |
| Tragfähigkeit: | 120kg |
| Produkt-Nettogewicht: | 19kg |
| Produkt-Bruttogewicht: | 25kg |
| Gesamtabmessungen:(L*B*H) | 1510*580*1100mm |
| Nach dem Falten:(L*B*H) | 860*480*630mm |
| Packungsgröße:(L*B*H) | 880*360*610mm |

Hardware-Konfiguration

| | |
|------------------------------|--|
| Gehäuse-Material : | Aluminiumlegierung 6061 |
| Motor-Typ: | Hall Bürstenloser DC-Motor |
| Gangschaltung: | Kadenz system |
| Sensor: | Trittfrequenzsensor |
| Bremssystem: | Vordere und hintere Doppel-Scheibenbremsen |
| Akku-Typ: | Lithium-Akku |
| Akkuleistung: | 36V/9.6AH |
| Leistung des Akkuladegeräts: | 42V/2A(CE/ Sicherheit) |

