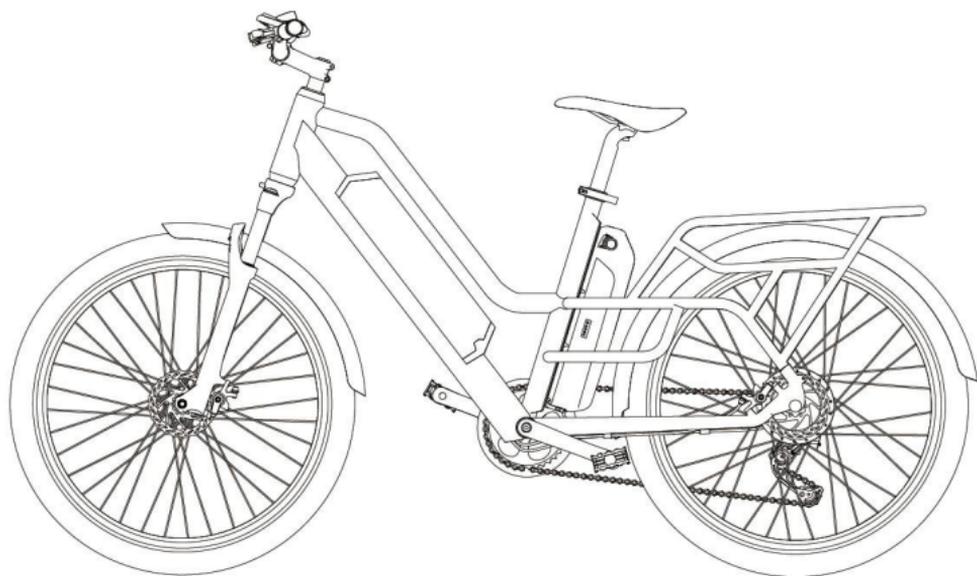




A DECE OASIS

Original Instructions



Attention!

Please keep the instruction manual properly!
To ensure your safety, please read the instruction manual carefully before using the electric bicycle to better understand the performance of the electric bicycle.

Catalogue

English	01~12
Français	13~24
Deutsche	25~36
Italiano	37~48
Español	49~60
Русский	61~72

Required preface

Dear user friends:

First of all, thank you for choosing to buy our products. All the staff of our company express their heartfelt thanks for your choice! This manual will introduce you to the common sense and maintenance methods of electric bicycles produced by our company. Please read the manual carefully after purchasing to understand the performance, characteristics, precautions and maintenance common sense of this bicycle, make sure you use the electric bicycle safely in the best driving condition.

In order to ensure the safety of using our electric bicycle, please be sure to use our professional spare parts. If you have any questions, please contact our authorized service station or our company.

Dear users, when purchasing the products of our company, please fill in the "electric bicycle sales (warranty) registration card" in detail completely and clearly and keep the "user warranty" properly, deliver the other two copies to the company's resident service station or distribution unit so that we can contact and serve you in time.

★ Important Tips

1. The patterns and text descriptions of this manual are only used as instructions for operation and are not used as the basis for inspection of products;
2. The illustration in this manual may not match the actual product, and the actual sales style shall prevail;
3. The company has the right to improve product performance and related configurations without prior notice;
4. This vehicle can only ride alone, and do not carry people.
5. This product is suitable for daily short-distance commuting. Please do not use it for dangerous performances such as competitions and stunts. Otherwise, it may cause damage to the bicycle or cause injury to the rider.
6. Riding in rainy days may lead to fall and injury, which is not recommended.
7. This product is a general-purpose product. Make sure the product complies with local regulations before using it. Otherwise, all legal responsibilities shall be borne by the user.
8. If the user modifies or changes the default state of the electric bicycle without permission, Users will bear all legal responsibilities by themselves caused therefrom shall be borne by the user.

Your choice-the beginning of our service!" In the following days, we will wholeheartedly provide you with convenient, timely, fast and satisfactory service! Please read the instructions carefully before using, and do not use it before knowing the characteristics of this car (please read carefully for the terms of "danger", "warning" and "attention").



Danger: ignoring this warning can lead to personal accidents. In order to reduce the harm to yourself or others, special warning must be done or not allowed to do.



Warning: ignoring this warning can cause damage to the vehicle and its equipment, especially notifying what to do or not to do.



Note: ignoring this warning may cause slight damage to the vehicle and its equipment or the vehicle cannot run normally, telling what to do or what not to do.

Special tips for using security

Dear users, for your safety and prevention of safety accidents, please read and follow the following tips:

I. When using electric bicycles, you should abide by traffic regulations and pay attention to driving safety.

- (1) It is forbidden for people under 16 years old to drive electric bicycles on the road;
- (2) E-bikes should be driven on non-motorized lanes, lower than the maximum speed specified by local laws and regulations.
- (3) Do not lend electric bicycles to people who will not operate to avoid injury;
- (4) Electric bicycles shall carry personnel or articles according to laws and regulations;
- (5) It is recommended to wear a helmet when riding;
- (6) Riding in rainy and snowy days, the braking distance will be prolonged, pay attention to slow down; Heavy rain and other bad weather, try to avoid traveling.

II. Please pay attention to the safety of electric bicycles.

- (1) Electric bicycles should not be parked in the building foyer, evacuation stairs, walkways and safety exits;
- (2) Electric bicycles should not be charged and parked in residential buildings, and should be kept away from combustibles when charging, and the charging time should not be too long;
- (3) Correct use and maintenance of battery:
 - Please charge the battery for 12 hours for the first time after purchase or long-term storage. When using it normally, charge it for 12 hours every two months. When not in use for a long time, please separate the battery from the vehicle power cord, supplement every half a month.
 - It is forbidden to short circuit the positive and negative poles of the input and output terminals of the battery pack;
 - Keep away from children, fire sources and heat sources, and it is forbidden to put the battery pack into the fire;
 - Strenuous vibration, impact and extrusion of the battery are strictly prohibited;
 - Pay attention to waterproof to prevent battery pack from being exposed to water shower and immersion;
 - The battery pack should be charged with use. When not in use for a long time, be sure to remove it from the whole vehicle for storage;
 - The battery pack should be stored in a clean, dry and ventilated place, and should avoid contact with corrosive substances, away from fire sources and heat sources;
 - Storage Conditions of battery pack: ambient temperature -20~55°C; Ambient humidity ≤65%RH. The temperature of battery operation: -10~45°C.

Warm tips!

1. Water inlet is not guaranteed, please use the original charger to charge;
2. Do not charge in the kitchen, living room, bedroom and other domestic places;
3. It is recommended that the battery life cycle be 2 years to avoid damage caused by aging.
4. Braking will make the brakes and discs become hot, which may burn the human body, please do not touch.
5. If there is any item on the wheel hub, it may cause injury to the rider, so please check and clean up before riding.
6. When riding, you need to please avoid prevent any objects from touching the hub to avoid injury.
7. Avoid touching the wheel hub with any part of body during riding so as to avoid personal injury.
8. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).



Danger: waste batteries shall not be dismantled without authorization, and shall not be discarded at will to avoid environmental pollution; The waste batteries of this product shall be recycled by the enterprise or distributors or government designated outlets

Special tips for using security

(4) safe use method of charger:

- It is forbidden to place any items on the charger;
- It is forbidden to put any liquid or metal into the charger;
- It is strictly prohibited to disassemble and modify the charger;
- When charging, insert the output of the charger into the charging port of the battery pack first, and then insert the AC power plug of the charger into the Mains socket; it is forbidden to plug and remove the power plug with wet hands;
- Do not use the charger when thunder and lightning;
- Do not play with the charger and battery pack when charging;
- Do not use the charger in unstable, excessive lampblack and dust and excessively humid environments;
- Keep good ventilation and heat dissipation conditions when the charger works, and avoid using the charger in direct sunlight;
- When the output of the charger is not connected to the battery pack, do not connect the charger to the mains for a long time;
- During the charging process, the indicator light of the charger is red. When the indicator light turns green, battery is fully charged;
- The normal charging time is 3-10 hours (no more than 12 hours), and the fast charging station is not allowed to charge.



Note: when replacing the charger, it should match the battery model; The special charger provided by our company must be used, and other Chargers are not allowed to charge the battery pack.

(5) Precautions for washing:

When washing the bicycle, do not directly splash water on the brake drum, motor and front and rear axle to prevent water from affecting the service performance and life;

- Do not use steam or high-pressure water pipes when washing bicycle ;
- Pay special attention to the working condition of the brake after cleaning the vehicle or driving in the water. After cleaning or driving in the water, the braking effect may decrease. At this time, pay attention to safety when driving slowly.

(6) Adjustment of handlebar and saddle (if applicable);

- When adjusting the handlebar or saddle, be careful not to expose the safety line mark of stem and saddle pipe;
- After adjusting the horizontal pipe, stem, saddle and saddle pipe, pay attention to fastening, and the recommended torque is 18N.m.



WARNING 1 — As with all mechanical components, EPAC is subjected to wear and high stresses. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail, possibly causing injuries to the rider. Any form of crack, scratches or change in color in highly stressed areas indicates that the component has been reached its service life and should be replaced.

Recommendation about usage for bicycle trailer or trailer bicycle if allowed by EPAC manufacturer



WARNING 2 — For composite components impact damage may be invisible to the user, the manufacturer shall explain the consequences of impact damage and that in the event of an impact; composite components should either be returned to the manufacturer for inspection or destroyed and replaced. The maximum inflation pressure for a conventional or tubular tyre, according to the lowest value between maximum inflation pressure recommended on the rim or the tyre (see also 4.3.10.2)

Precautions before riding

Dear users, for your safety and to prevent safety accidents, please do the following checks before riding. If there is any abnormality, please repair it in time or find a professional repair!

(1) Inspection of power supply circuit and lighting circuit:

- Check whether the power supply circuit, lighting circuit and device are damaged; Turn on the power supply, operate the lighting switch, check whether the headlights and taillights are on, and whether the brightness of the headlights and taillights is normal;
- Check that the right brake handle is corresponding to the rear brake, while the left brake handle is corresponding to the front brake, and the brake icon is indicated on the display.

(2) Check of brake device:

- Check whether the front and rear brakes can work normally; Check the braking effect of the front and rear brakes to ensure that the brakes are normal and effective;
- Confirm whether the power-off switch is normal when the rear wheels are off the ground with the support of the whole vehicle;
- Please check the fastening status of each axle to ensure that the front and rear axles and handlebars are fastened reliably.

(3) Check the fastening status of handlebar and front and back wheels:

- Shake the handlebar up, down, front, back, left and right to check whether it is loose or pongee;
- Shake left and right front and back wheels to check whether there is looseness; whether the rotating wheel is too tight or stuck.

(4) Tire inspection:

- Check that the wheel inflation pressure is within the range marked on the tire.
- Whether the tire has cracks or abnormal wear;
- Whether the tire is embedded with nails, stones and glass;
- When the tire is used to the tread wear mark, the tire should be replaced.

(5) Inspection of reflector and license plate:

- Check whether the reflector is missing. If it is found missing, contact the after-sales service immediately to reassemble the reflector of the same specification and model, and the installation position should be consistent with the original bicycle. Please do not change the position, modify, disassemble, etc. privately.
- Before each use, check that the function of the reflector is normal and the surface of the reflector is kept clean.
- The Reflector device cannot be blocked by luggage, children chair, clothes and other objects; otherwise it will cause potential safety hazards.
- Check whether the license plate is installed firmly, whether the number is clear, whether there is any damage or pollution, and if there is any should, reinforce, clean or replace it in time.



Before each ride, please make sure that the following items: whether the frame lock, vertical tube lock, seat tube locking fastener are locked, whether the brake system is normal, and the tires are full of gas to ensure riding safety!



All endurance mileage data of the battery in this manual are from tests done in ADO outdoor test site on the condition that the battery is full, at 25°C, with no wind, and under 65kg load. It is normal that the actual riding mileage may be significantly different due to rider habits, weight, road conditions, weather, etc.

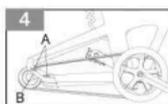
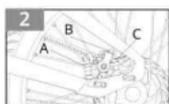
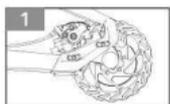
Adjustment methods of each part

I. Adjustment of front and rear brake system: (the adjustment method of front and rear brakes is the same)

1. The rear integrated disc brake (see figure 1); Adjust the upper and lower nuts of the disc brake to make the spacing between disc brake and brake caliper 1.5-3mm, adjust the height of disc brake, and then tighten the nuts.
2. Front integrated disc brake (see figure 2): Adjust the A and B nuts of the disc brake and adjust the height of the disc brake so that the distance between the disc brake and the caliper is 1.5-3mm. If the distance is deviated, use the C screw to adjust, and then tighten the nut.



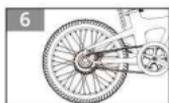
Note: To ensure driving safety, brake rubber the working face is worn to 1/2 of brake rubber, a new brake rubber should be replaced.



Rotate the Adjusting nut to rotate the Adjusting nut forward, the brake becomes tight, otherwise it becomes loose. When adjusting, hold the brake handle at the same time, so that when the position of the brake handle is 1/3 of the total stroke, the brake rubber block can be tightly attached to the brake drum. (See figure 3)

3. Disc brake: (see Figure 7 and 8)

Key points of disc brake adjustment: there is enough clearance between disc brake and brake pad (there is no interference between the brake disc and the brake skin when rotating, and the best braking effect is appropriate) adjust the nut, lengthen about brake cable, check whether the brake handle has been adjusted to the appropriate tightness; Then test ride to ensure effective and normal braking.



II. Belt adjustment (see figure 4)

1. Loosen the fastening nut A on the side of the left and right movable claws of the rear axle, and adjust the inner nut B in the middle of the movable claws to make the belt tight enough for sliding without abnormal noise.
2. The center surface of the rear wheel is basically kept on the center surface of the frame, and at the same time, tighten the fastening nuts A on the left and right sides of the rear axle with movable claws.

III. Front wheel disassembly (see Figure 5)

1. Loosen the left and rear fastening thread of the front axle, remove the nut, remove the front axle, and remove the front wheel.
2. When assembling, align the center hole of the front wheel with the double arm hole of the hydraulic front fork, penetrate the front axle into the hole, and tighten the left and right fastening nuts of the front axle clockwise. After installation, rotate the front wheel, and there shall be no stuck or loose phenomenon. (The recommended torque is not less than 18N. m)

IV. Rear wheel disassembly (see Figure 6)

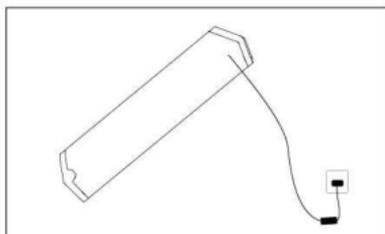
1. Pull the motor cable off the connector, turn the car body over (note: Do not touch the handlebar, head cover, toolbox parts), rotate the rear axle nut, rear brake positioning nut and brake cable in the counterclockwise direction, unpack the chain joint, and then remove the rear wheel in the direction of the opening.

Adjustment methods of each part

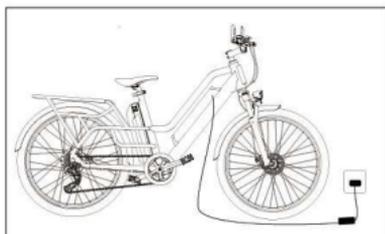
VI. Battery installation

The battery is mainly composed of two pieces, cell and protection board PCM (power battery is generally called battery management system BMS). Cell is equivalent to the heart of the battery, and the management system is equivalent to the brain of the battery.

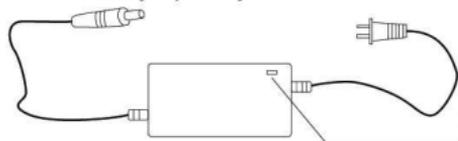
Cell is mainly composed of positive electrode material, negative electrode material, electrolyte, diaphragm and Shell, while the protection board is mainly composed of protection chip(or management chip), MOS tube, resistor, capacitor, PCB board, etc.



1. Take out the battery and charge the battery separately



2. You can also choose vehicle charging

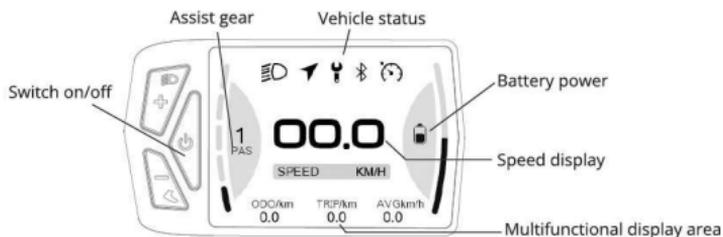


Red light indicates normal charging
Green light indicates charging completed

VIII. Instructions for using the code table:

1. Long press Power key for 3 second to switch on/off the ebike;
2. In the power-on state, press POWER KEY, the multi-function area will display ODO, TRIP, TIME.
ODO: Total mileage of this bicycle
TRIP: Miles since the ride
AVG: The average speed of this ride
3. Press the "+" button to increase the gear. The higher the gear, the faster the speed.
4. Press the "-" button to lower the gear. The lower the gear, the slower the speed.
5. PAS gear: (After pedaling to 6 km/h, start the power assist)

Gear 1: Max 15km/h Gear 2: Max 20km/h Gear 3: Max 25km/h



APP download

1. For IOS system, please go to the Iphone store to search for ADO EBIKE to download.
2. For Android system, please go to Google market to search for ADO EBIKE to download.
3. If the above two methods do not work, please visit the official website to download or contact customer service.

Electric bicycle fault inspection and troubleshooting methods

Serial Number	Fault description	Failure cause analysis	Troubleshooting methods
1	Speed regulation failure or speed less than 10 km/h	1, Low battery voltage 2, Speeder failure 3, Transmission Group failure	1, Fully charge the battery 2, Send to maintenance station for repair
2	Hub motor does not work after power on	1, Loose battery wiring 2, Motor wiring plug loose /off 3, Speeder failure	1, Take out the battery box and hang it up. 2, Fastening wiring plug 3, Send to maintenance station for repair
3	Insufficient mileage after charging	1, Insufficient tire pressure 2, Insufficient charging or charger failure 3, Battery aging or damage 4, There are many uphill /strong headwinds /heavy load /poor road /low temperature	1, Sufficient gas 2, Sufficient power or check the charger 3, Replace battery 4, It is recommended to use pedal assist
4	Charger not charging	1, The plug is not inserted properly 2, Charger fuse blown 3, Battery pack fuse blown	1, Fastening socket 2, Send to repair station for replacement 3, Replace fuse
5	The battery has sufficient power but no voltage indicates that the electric wheel hub is difficult to	1, When starting the electric hub, the voltage is lower than 30V 2, Battery switching line fall off 3, Monitor connector loose 4, Controller failure	1, Replace new battery 2, Reconnection /fastening 3, Send to maintenance station for repair
6	After opening electric door lock, it is found that the signal part is normal and the driving part is abnormal.	1, Battery under voltage; 2, Left and right brake handle damage 3, The controller or motor is damaged 4, Abnormal line 5, Motorcycle handlebar damage or line difference	1, Replace motorcycle handlebar and repair lines 2, Timely charging 3, Replace left and right brake handle 4, Replace controller or motor
7	Abnormal zero start mode (switch left and right disk)	1, The startup mode switch or motorcycle handlebar is damaged. 2, Abnormal line	Replace damaged parts/ maintenance lines
8	Non-zero startup mode exception (switch in the middle)	1, Incorrect start-up tax switch overlap or booster damage 2, Abnormal line	Check switch position/replace booster/overhaul line



Note: When a fault that cannot be eliminated by yourself or a fault that cannot be determined, the internal damage of the motor, controller, charger, battery pack, etc. please send the vehicle to the place of purchase or the company's special maintenance station for inspection and maintenance. During the warranty period, please do not open important parts without authorization, otherwise the company will not guarantee.



1. When doing bicycle maintenance, the battery must be removed to avoid abnormality that may cause fire or damage to the battery.
2. Original parts should be used in repairing or maintaining the bicycle, otherwise your bicycle may not work properly, or related parts may be damaged.

Maintenance and Repair

Daily maintenance:

1. The vehicle should be kept clean and clean, and the vehicle should be wiped with dry cloth in time after being drenched to avoid rusting of parts and short circuit of electrical components.
2. Always check the air storage capacity of the tire to keep it in normal use.
3. The main transmission parts such as front axle, a rear axle, center axle, front fork, Flywheel and electric hub should be checked and adjusted frequently to keep the transmission parts flexible without impact sound and noise; Check the screws and nuts of the bicycle, if it is found that it is loose, it should be tightened in time to prevent the parts from being worn out or causing greater damage and fracture due to looseness.



Note that the tightening torque of front wheel, handlebar core screw rod, saddle pipe clamping Bolt and saddle clamping Bolt shall not be less than 18N.m; The tightening torque of rear wheel, bottom bracket Cup and bottom bracket Cup lock nut shall not be less than 30N.m

4. The braking part should be checked and adjusted frequently to make it in a flexible state, for example, the gap between the brake rubber and the gate core should not be too large.
5. Always check whether the operating parts and cable are flexible, and ensure that there is no stagnation, no stagnation, and properly drip lubricating oil from one end of the hose slowly, and pull the wire rope at the same time, feel that the wire rope slides lightly in the hose.
6. Electric bicycle moving parts should be often injected with a small amount of lubricating oil to reduce wear and keep riding light, as shown in the following table:

Lubrication part	Lubricant	Lubrication cycle
Front axle, center axle, a rear axle bearing	3# calcium-based lubricating oil	Six months to one year
front fork headset	3# calcium-based lubricating oil	Half a year
Pedal bearing	3 pieces of calcium-base lubricating oil	Half a year
Chain	30# mechanical oil	Half a month
Double support locking plate side support and transmission parts	30 and mechanical oil	Half a month

Name	Handle horizontal tube	stem	Saddle	Saddle pipe	front axle	rear axle	Center shaft nut
Running torque	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	30N. m	30N. m

Location	Method	Time
Center shaft	Check whether the bottom bracket Cup is loose/disassemble the central shaft, wash and change oil, and check the parts.	Check frequently /once every year
Front and rear wheels	Check the wheel swing, spoke tension, spokes, mother spoke for damage; Adjust the wheel	The first month/year after the first new car
brake cable	If there is a steel wire at the root of the rolling head, replace the new brake line.	Once every month
brake handle	If there is a steel wire at the root of the rolling head, replace the new brake line.	Once every three months
Chain	Check whether the pin shaft is loose or bulging, and whether the extension of the chain is too large.	Once every six months
Front and rear nut, handlebar core screw, saddle clamping screw	Check for looseness	Once every six months

Correct use and maintenance methods of motor, controller and battery:

1. The motor should be kept clean, no foreign matter, corrosive liquid, gas, etc. should enter the motor, and the motor Shell should not be knocked and baked to avoid damage to the motor.
2. All wires should avoid friction and contact with sharp metal, and the wires should be tied firmly with the frame.
3. The controller is a high-tech intelligent computer memory program password. If the user opens the repair by himself, the components will be easily damaged. If the controller fails, please go to the service department to repair it.
4. This battery is a special battery for electric bicycles. When the electric bicycle is not used for a long time, the battery should be stored after sufficient electricity, and the electric energy should be replenished regularly to avoid battery vulcanization caused by long-term under power.
5. The battery cannot be near open flame or high temperature heat source, and the battery cannot be thrown into the fire. Direct exposure to the sun is strictly prohibited in hot and hot weather.

After-sales service and warranty scope

Provide correct operation methods and maintenance items, provide valid car purchase tickets, warranty cards, and the address and contact number of the warranty unit.

2.Users should operate correctly according to the product manual. Any performance failure caused by production quality, according to relevant laws and national Three Guarantees regulations, the company shall uniformly fulfill the Three Guarantees obligations.

3.The company is responsible for the repair of faults outside the scope of the Three Guarantees and the main components after the Three Guarantees period, but the fees shall be charged as appropriate.

4.If the battery replacement exceeds the Three Guarantees period, the company will supply it at the ex-factory price, but the battery must be recycled one by one and returned to the battery manufacturer to ensure safety and avoid environmental pollution.

(-) warranty period for major parts

Details of warranty scope and term

Part name	Warranty Period (except human factors)	Warranty	Service content
Frame	Natural open welding, desoldering and fracture phenomena	5 years	Free replacement
front fork Frame, Fender, chain cover, Hanger	Paint patches fall off	12months	Free replacement
Handlebar, RIM, Sprocket, crank,	Electroplating parts fall off	12months	Free replacement
Front or rear axle, Flywheel and other rotating parts	Damage or fracture of heat treatment parts	12months	Free replacement
Motor	Rotor breaking, casing cracking. Winding damage	12months	Free replacement
Controller. charger	Circuit damage and component damage	12months	Half-year renewal and half-year maintenance
Lithium battery	Excessive capacity drop, no voltage release, battery safety hazards	12months	Since the date of delivery, the capacity is less than 60%. Free maintenance or replacement
Inner tube	Air leakage caused by internal quality problems such as trachoma will not be replaced after repair.	15 days	Free repair or replacement
Paint parts	Large pieces fall off, obviously fade, blister, crack	6 months	Free replacement
Fuse, Bulb, cable, switch, brake shoe	Vulnerable parts, not covered by warranty		
Outer tire	Replacement for cracking within 1 month (non-human factor)		

It does not belong to the scope and content of the Three Guarantees:

- 1.Failure caused by user's failure to use, maintain and adjust according to the "instruction manual.
- 2.The user disassembles and refits himself, as well as faults caused by non-compliance with the rules of use.
- 3.Faults caused by improper use, storage, or accidents.
- 4.There is no warranty card, and the "receipt link" is not sent back to our company, or vehicles with inconsistent cards and goods.
- 5.Wearing parts and consumables shall not be provided in three packs. Including brake, seat bag, plastic parts, spokes, RIM, brake cable, surface scratch, etc.
- 6.The cost of self-repair without the consent of the special maintenance unit.
- 7.After the accessories leave the factory, the shell is scratched or the shell is damaged without repair. The lead is scratched or broken without repair.

Maintenance record

Date	Maintenance content	Remarks

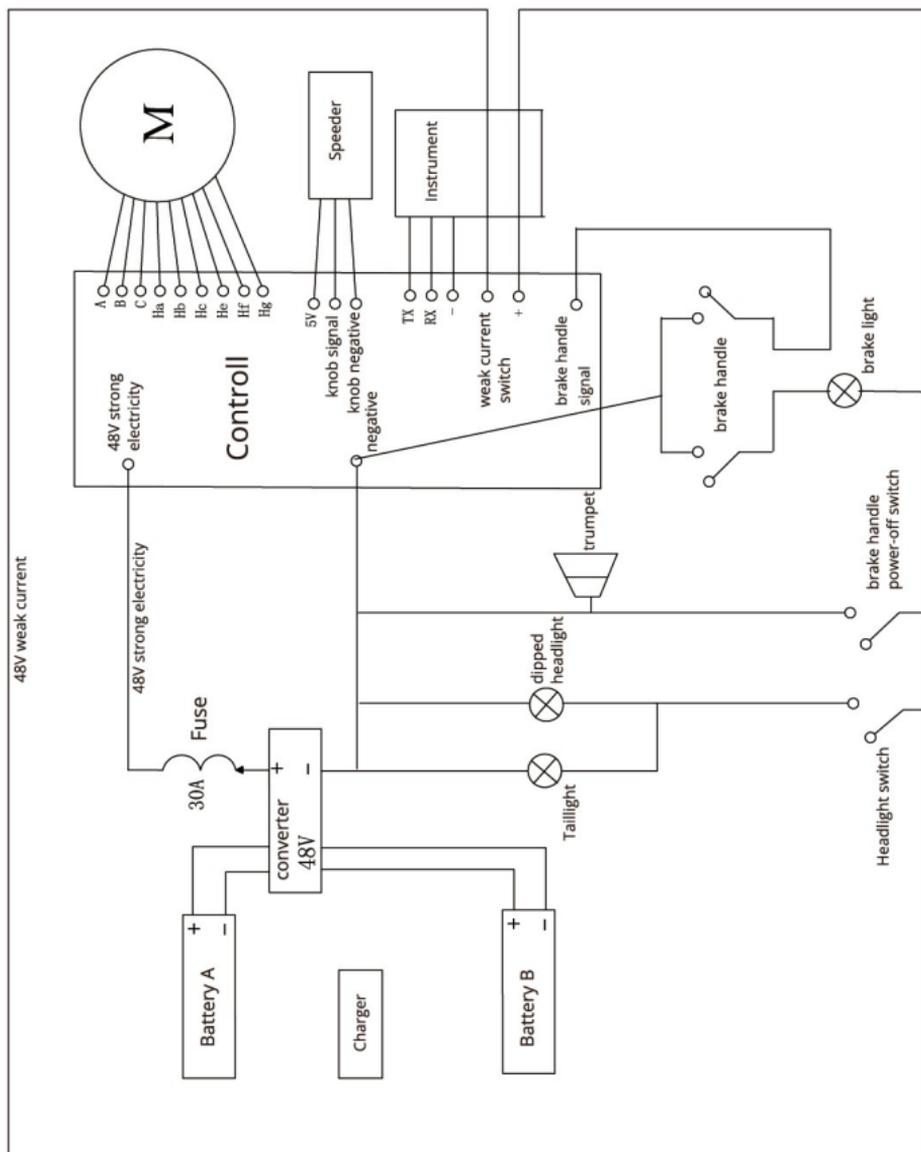
Warranty description:

- 1.All parts of the vehicle will be guaranteed strictly according to the warranty period.
- 2.The warranty period starts from the factory date.
- 3.If you unpack the controller, charger, battery and motor privately, no warranty will be given.
4. If the parts exceed the warranty period, the warranty will not be granted.
- 5.When the vehicle fails, the maintenance must be carried out at the designated maintenance point, and the accessories must not be disassembled and assembled privately. Controller, battery and charger must ensure that all labeling is complete, and no one is damaged.
- 6.When the vehicle is repaired, relevant certificates such as warranty card, invoice, certificate of conformity and so on must be presented.
- 7.Battery warranty adopts one-to-one warranty. In case of battery problems, the battery must be returned to the manufacturer first. After the battery is tested by the manufacturer, judge whether the battery is broken according to the battery testing standard, and determine whether the battery damage is within the scope of warranty, and then carryout warranty.
- 8.The controller will be maintained for warranty. The replacement of the controller must ensure that the plug-in is complete for testing. If it cannot be repaired, a new controller will be replaced. If the controller is damaged manually, it will not be guaranteed.
- 9.Pay attention to the maintenance of the whole vehicle and avoid riding in the water as much as possible. The damage of electrical devices caused by water inflow will not be guaranteed.
10. If you buy the bicycle from an offline store, please go to the point of purchase for after-sales service.
11. If you bought abuy the bicycle from an online store. When you need to repair it, please bring the proof of purchase and apply for after-sales service at the corresponding online store.
12. If you are dissatisfied with the after-sales service at the point of purchase, please provide the relevant purchase information and contact the following customer service:

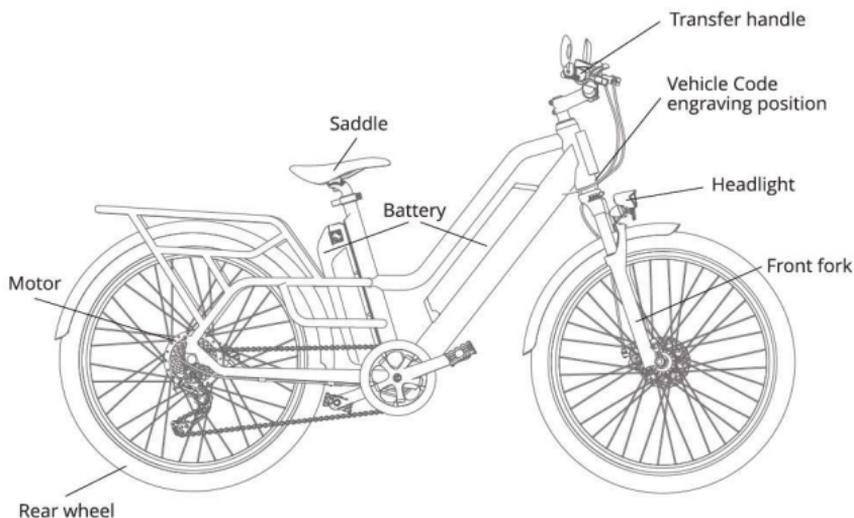
After-sales Service email : Support@adoebike.com

Official website : www.adoebike.com

Electrical schematic diagram



Q260T Product Description	
Bicycle type	Electric Delivery Bike
Tires Size:	26*2.35 inch
Max Speed:	25km/h
Mileage:	<180km
Load Capacity:	150kg
Product Net Weight:	33kg
Product Gross Weight:	40.3kg
overall Unit:(L*W*H)	2000*1200*700mm
Packing size:(L*W*H)	1680*245*850mm
Shock-absorption	Adjustable front fork shock absorption
Hardware Configuration	
Body Material :	Aluminum alloy
Motor Type:	Hall Brushless DC Motor
Transmission:	Shimano 7 speed
Sensor:	Torque sensor
Brake System:	Front and rear hydraulic disc brakes
Battery Type:	Lithium battery
Battery Capacity:	48V*13.5AH +48V9AH
Battery Charger Power:	54.6W/3A(CE/ Safety)



Préface obligatoire

Chers amis utilisateurs:

Tout d'abord, nous vous remercions d'avoir choisi d'acheter nos produits. Tout le personnel de notre société vous remercie sincèrement pour votre choix! Ce manuel vous présentera le bon sens et les méthodes d'entretien des vélos électriques produits par notre société. Veuillez lire attentivement le manuel après l'achat pour comprendre les performances, les caractéristiques, les précautions et le bon sens de l'entretien de ce vélo, assurez-vous d'utiliser le vélo électrique en toute sécurité dans les meilleures conditions de conduite.

Afin d'assurer la sécurité d'utilisation de notre vélo électrique, assurez-vous d'utiliser nos pièces de rechange professionnelles. Si vous avez des questions, veuillez contacter notre station de service autorisée ou notre société.

Chers utilisateurs, lors de l'achat des produits de notre société, veuillez remplir la «carte d'enregistrement de vente (garantie) de vélo électrique» en détail complètement et clairement et conserver la «garantie utilisateur» correctement, livrer les deux autres exemplaires à la station de service résidente ou à l'unité de distribution de la société afin que nous puissions vous contacter et vous servir à temps.

★ Conseils importants

1. Les modèles et les descriptions textuelles de ce manuel servent uniquement d'instructions pour le fonctionnement et ne sont pas utilisés comme base pour l'inspection des produits;
2. L'illustration de ce manuel peut ne pas correspondre au produit réel, et le style de vente réel prévaudra;
3. La société a le droit d'améliorer les performances du produit et les configurations connexes sans préavis;
4. Ce véhicule ne peut être utilisé que seul, et ne peut pas transporter de personnes.
5. Ce produit est adapté aux déplacements quotidiens sur de courtes distances. Veuillez ne pas l'utiliser pour des performances dangereuses telles que des compétitions et des cascades. Sinon, cela pourrait endommager la bicyclette ou blesser le cycliste.
6. Rouler par temps de pluie peut entraîner des chutes et des blessures, ce qui n'est pas recommandé.
7. Ce produit est un produit à usage général. Assurez-vous que le produit est conforme aux réglementations locales avant de l'utiliser. Dans le cas contraire, toutes les responsabilités légales sont à la charge de l'utilisateur.
8. Si l'utilisateur modifie ou change l'état par défaut du vélo électrique sans autorisation, toutes les responsabilités légales qui en découlent seront supportées par l'utilisateur.

Votre choix - le début de notre service ! Dans les jours qui suivent, nous vous fournirons de tout cœur un service pratique, opportun, rapide et satisfaisant ! Veuillez lire attentivement les instructions avant de l'utiliser, et ne l'utilisez pas avant de connaître les caractéristiques de cette voiture (veuillez lire attentivement les termes «danger», «avertissement» et «attention»).



Danger: le non-respect de cet avertissement peut entraîner des accidents corporels. Afin de réduire les risques pour vous-même ou pour les autres, il est nécessaire de faire ou de ne pas faire certaines mises en garde.



Avertissement: ignorer cet avertissement peut entraîner des dommages au véhicule et à ses équipements, en particulier la notification de ce qu'il faut faire ou ne pas faire.



Remarque: le non-respect de cet avertissement peut causer de légers dommages au véhicule et à ses équipements ou le véhicule ne peut pas fonctionner normalement, en indiquant ce qu'il faut faire ou ne pas faire.

Conseils spéciaux pour l'utilisation de la sécurité

Chers utilisateurs, pour votre sécurité et la prévention des accidents de sécurité, veuillez lire et suivre les conseils suivants:

I. Lorsque vous utilisez un vélo électrique, vous devez respecter le code de la route et faire attention à la sécurité de la conduite.

- (1) Il est interdit aux personnes de moins de 16 ans de conduire des vélos électriques sur la route;
- (2) Les bicyclettes électriques doivent être conduites sur des voies non motorisées, à une vitesse inférieure à la vitesse maximale spécifiée par les lois et règlements locaux.
- (3) Ne prêtez pas de bicyclettes électriques à des personnes qui ne les utiliseront pas afin d'éviter toute blessure;
- (4) Les bicyclettes électriques doivent transporter du personnel ou des articles conformément aux lois et aux règlements;
- (5) Il est recommandé de porter un casque lors de la conduite;
- (6) Par temps de pluie ou de neige, la distance de freinage est plus longue, il faut donc ralentir; en cas de forte pluie ou de mauvais temps, il faut éviter de se déplacer.

II. Veuillez prêter attention à la sécurité des bicyclettes électriques.

(1) Les bicyclettes électriques ne doivent pas être garées dans le foyer du bâtiment, les escaliers d'évacuation, les passerelles et les sorties de sécurité;

(2) Les bicyclettes électriques ne doivent pas être chargées et garées dans les bâtiments résidentiels, et doivent être éloignées des combustibles lors de la charge, et le temps de charge ne doit pas être trop long;

(3) Utilisation et entretien corrects de la batterie:

- Veuillez charger la batterie pendant 12 heures pour la première fois après l'achat ou le stockage à long terme. Lorsque vous l'utilisez normalement, chargez-la pendant 12 heures tous les deux mois. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez séparer la batterie du cordon d'alimentation du véhicule, complétez tous les six mois.

- Il est interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs des bornes d'entrée et de sortie de la batterie;
- Tenez-le à l'écart des enfants, des sources de feu et des sources de chaleur, et il est interdit de mettre la batterie au feu;

- Les vibrations, les chocs et l'extrusion de la batterie sont strictement interdits;

- Faites attention à l'étanchéité pour éviter que le bloc-piles ne soit exposé à une douche d'eau et à l'immersion;

- Le bloc-piles doit être chargé lors de son utilisation. Lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue période, veuillez à le retirer de l'ensemble du véhicule pour le ranger;

- La batterie doit être stockée dans un endroit propre, sec et ventilé, et doit éviter tout contact avec des substances corrosives, loin des sources de feu et des sources de chaleur;

- Conseils chaleureux!

1. L'entrée d'eau n'est pas garantie, veuillez utiliser le chargeur original pour charger;

2. Ne pas charger dans la cuisine, le salon, la chambre à coucher et autres lieux domestiques;

3. Il est recommandé que le cycle de vie de la batterie soit de 2 ans pour éviter les dommages causés par le vieillissement.

- Conditions de stockage de la batterie: température ambiante -20~55°C; humidité ambiantes < 65%RH. La température de fonctionnement de la batterie: -10-45 °C.

Conseils chaleureux!

1. L'entrée d'eau n'est pas garantie, veuillez utiliser le chargeur original pour charger;

2. Ne pas charger dans la cuisine, le salon, la chambre à coucher et autres lieux domestiques;

3. Il est recommandé que le cycle de vie de la batterie soit de 2 ans pour éviter les dommages causés par le vieillissement.

4. Le freinage rendra les freins et les disques chauds, ce qui peut brûler le corps humain, ne pas toucher.

5. S'il y a un objet sur le moyeu de la roue, cela peut causer des blessures au cycliste, alors veuillez vérifier et nettoyer avant de rouler.

6. Lorsque vous roulez, veuillez à ce qu'aucun objet ne touche le moyeu afin d'éviter toute blessure.

7. Évitez de toucher le moyeu de la roue avec une partie quelconque du corps pendant la conduite afin d'éviter toute blessure corporelle.

8. Ce produit ne produira pas un son de plus de 70dB. S'il y a un bruit évident, veuillez vous arrêter et vérifier si le vélo est anormal.



Danger: les batteries usagées ne doivent pas être démantelées sans autorisation, et ne doivent pas être jetées à volonté pour éviter la pollution de l'environnement; Les batteries usagées de ce produit doivent être recyclées par l'entreprise ou les distributeurs ou les points de vente désignés par le gouvernement.

Conseils spéciaux pour l'utilisation de la sécurité

(4) méthode d'utilisation sûre du chargeur:

- Il est interdit de placer des objets sur le chargeur;
- Il est interdit de mettre un liquide ou un métal dans le chargeur;
- Il est strictement interdit de démonter et de modifier le chargeur;
- Lors du chargement, insérez d'abord la sortie du chargeur dans le port de chargement de la batterie, puis insérez la fiche d'alimentation CA du chargeur dans la prise secteur; il est interdit de brancher et de débrancher la fiche d'alimentation avec les mains mouillées;
- N'utilisez pas le chargeur en cas de tonnerre et d'éclairs;
- Ne jouez pas avec le chargeur et le bloc-piles pendant la charge;
- N'utilisez pas le chargeur dans un environnement instable, excessivement noir de lampe et poussiéreux et excessivement humide;
- Maintenez de bonnes conditions de ventilation et de dissipation de la chaleur lorsque le chargeur fonctionne, et évitez d'utiliser le chargeur en plein soleil;
- Lorsque la sortie du chargeur n'est pas connectée à la batterie, ne connectez pas le chargeur au secteur pendant une longue période;
- Pendant le processus de charge, le voyant lumineux du chargeur est rouge. Lorsque le voyant devient vert, la batterie est complètement chargée;
- Le temps de charge normal est de 3 à 10 heures (pas plus de 12 heures), et la station de charge rapide n'est pas autorisée à charger.



Remarque: lorsque vous remplacez le chargeur, il doit correspondre au modèle de batterie; Le chargeur spécial fourni par notre société doit être utilisé, et les autres chargeurs ne sont pas autorisés à charger le bloc-batterie.

(5) Précautions pour le lavage:

Lorsque vous lavez la bicyclette, n'éclaboussez pas directement le tambour de frein, le moteur et l'essieu avant et arrière afin d'éviter que l'eau n'affecte les performances et la durée de vie du service;

- N'utilisez pas de vapeur ou de tuyaux d'eau à haute pression pour laver la bicyclette;
- Accordez une attention particulière à l'état de fonctionnement du frein après le nettoyage du véhicule ou la conduite dans l'eau. Après le nettoyage ou la conduite dans l'eau, l'effet de freinage peut diminuer. Dans ce cas, faites attention à la sécurité en conduisant lentement.

(6) Réglage du guidon et de la selle (le cas échéant):

- Lors du réglage du guidon ou de la selle, veillez à ne pas exposer la marque de la ligne de sécurité de la tige et du tube de selle;
- Après avoir ajusté le tube horizontal, la tige, la selle et le tube de selle, faites attention à la fixation, et le couple recommandé est de 18N.m.



AVERTISSEMENT 1 — Comme tous les composants mécaniques, l'EPAC est soumis à l'usure et à des contraintes élevées. Des matériaux et des composants différents peuvent réagir à l'usure ou à la fatigue sous contrainte de différentes manières. Si la durée de vie d'un composant a été dépassée, il peut se rompre soudainement, ce qui peut entraîner des blessures pour le cycliste. Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones fortement sollicitées indique que le composant a atteint sa durée de vie et doit être remplacé.



AVERTISSEMENT 2 — Pour les composants composites, les dommages dus aux impacts peuvent être invisibles pour l'utilisateur, le fabricant doit expliquer les conséquences des dommages dus aux impacts et les conséquences en cas d'impact; les composants composites doivent être retournés au fabricant pour inspection ou détruits et remplacés. La pression de gonflage maximale pour un pneu conventionnel ou boyau, selon la valeur la plus basse entre la pression de gonflage maximale recommandée sur la jante ou le pneu (voir aussi 4.3.10.2)

Précautions à prendre avant de rouler

Chers utilisateurs, pour votre sécurité et pour éviter tout accident, veuillez effectuer les contrôles suivants avant de rouler. En cas d'anomalie, réparez-la à temps ou faites appel à un réparateur professionnel !

(1)Contrôle du circuit d'alimentation électrique et du circuit d'éclairage:

- Vérifiez si le circuit d'alimentation, le circuit d'éclairage et le dispositif sont endommagés; mettez l'alimentation sous tension, actionnez l'interrupteur d'éclairage, vérifiez si les phares et les feux arrière sont allumés, et si la luminosité des phares et des feux arrière est normale;
- Vérifiez respectivement le frein avant et le frein arrière. La poignée de frein gauche correspond au frein avant et la poignée de frein droite correspond au frein arrière. L'icône de frein est indiquée sur l'écran.

(2)Contrôle du dispositif de freinage:

- Vérifiez si les freins avant et arrière peuvent fonctionner normalement; Vérifiez l'effet de freinage des freins avant et arrière pour vous assurer que les freins sont normaux et efficaces;
- Assurez-vous que l'interrupteur de mise hors tension fonctionne normalement lorsque les roues arrière ne touchent pas le sol, avec un appui total du véhicule;
- Veuillez vérifier l'état de fixation de chaque essieu pour vous assurer que les essieux avant et arrière et les guidons sont fixés de manière fiable.

(3)Vérifiez l'état de fixation du guidon et des roues avant et arrière:

- Secouez le guidon vers le haut, vers le bas, vers l'avant, vers l'arrière, vers la gauche et vers la droite pour vérifier s'il est desserré ou pongé;
- Secouez les roues avant et arrière gauche et droite pour vérifier s'il y a du jeu; si la roue tournante est trop serrée ou coincée.

(4)Inspection des pneus:

- Vérifiez que la pression de gonflage des roues se situe dans la plage indiquée sur le pneu.
- si le pneu présente des fissures ou une usure anormale;
- si le pneu est encastré dans des clous, des pierres et du verre;
- Lorsque le pneu est utilisé jusqu'à la marque d'usure de la bande de roulement, le pneu doit être remplacé.

(5)Inspection du réflecteur et de la plaque d'immatriculation:

- Vérifiez si le réflecteur est manquant. S'il est manquant, contactez immédiatement le service après-vente pour remonter le réflecteur de la même spécification et du même modèle, et la position d'installation doit être conforme à celle de la bicyclette d'origine.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le fonctionnement du réflecteur est normal et que la surface du réflecteur est propre.
- Le dispositif réflecteur ne peut pas être bloqué par des bagages, une chaise d'enfant, des vêtements et d'autres objets, sinon cela entraînerait des risques potentiels pour la sécurité.
- Vérifiez si la plaque d'immatriculation est bien installée, si le numéro est clair, s'il n'y a pas de dommage ou de pollution, et s'il y en a, renforcez, nettoyez ou remplacez-la à temps.



Avant chaque sortie, veuillez vous assurer que les éléments suivants: le verrou du cadre, le verrou du tube vertical, le verrou du tube de selle sont bien verrouillés, que le système de freinage est normal et que les pneus sont pleins de gaz, afin de garantir la sécurité de la conduite !



Toutes les données relatives au kilométrage d'endurance de la batterie figurant dans ce manuel proviennent de tests effectués sur le site d'essai extérieur d'ADO, à condition que la batterie soit pleine, à 25 °C, sans vent et avec une charge de 65 kg. Il est normal que le kilométrage réel puisse être sensiblement différent en raison des habitudes du conducteur, de son poids, de l'état de la route, des conditions météorologiques, etc.

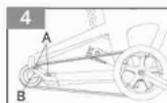
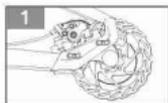
Méthodes de réglage de chaque pièce

I. Réglage du système de freinage avant et arrière: (la méthode de réglage des freins avant et arrière est la même)

1. Frein à disque intégré arrière (voir figure 1): Réglez les écrous supérieurs et inférieurs du frein à disque pour que l'espacement entre le frein à disque et l'étrier de frein soit de 1,5 à 3 mm, réglez la hauteur du frein à disque, puis serrez les écrous.

2. Frein à disque intégré à l'avant (voir figure 2): Réglez les écrous A et B du frein à disque et ajustez la hauteur du frein à disque pour que la distance entre le frein à disque et l'étrier soit de 1,5-3mm. Si la distance est déviée, utiliser la vis C pour régler, puis serrer l'écrou.

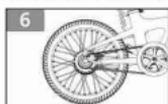
1 Remarque: Pour assurer la sécurité de conduite, le caoutchouc de frein, la face de travail est usée à la moitié du caoutchouc de frein, un nouveau caoutchouc de frein doit être remplacé.



Tourner l'écrou de réglage vers l'avant, le frein devient serré, sinon il devient lâche. Lors du réglage, tenez la poignée de frein en même temps, de sorte que lorsque la position de la poignée de frein est à 1/3 de la course totale, le bloc de caoutchouc de frein peut être fermement fixé au tambour de frein. (Voir figure 3)

3. Frein à disque: (voir figures 7 et 8)

Points clés du réglage du frein à disque: le jeu est suffisant entre le frein à disque et la plaquette de frein (il n'y a pas d'interférence entre le disque de frein et la peau de frein lors de la rotation, et le meilleur effet de freinage est approprié); ajustez l'écrou, allongez environ le câble de frein, vérifiez si la poignée de frein a été ajustée au serrage approprié; puis faites un essai pour vous assurer que le freinage est efficace et normal.



II. Belt Adjustment (See Figure 4)

1. Desserrez l'écrou de serrage A sur le côté des pincés mobiles gauche et droite de l'essieu arrière et réglez l'écrou intérieur B au milieu des pincés mobiles pour que la courroie soit suffisamment serrée pour glisser sans bruit anormal.

2. Maintenez la surface centrale des roues arrière sur la surface centrale du cadre et serrez l'écrou de serrage A sur les côtés gauche et droit de l'essieu arrière à pincés mobiles.

III. Démontage de la roue avant (voir Figure 5)

1. Desserrez les filetages de fixation gauche et arrière de l'essieu avant, retirez l'écrou, déposez l'essieu avant et la roue avant.

2. Lors du montage, aligner le trou central de la roue avant avec le trou du double bras de la fourche avant hydraulique, faire pénétrer l'essieu avant dans le trou, et serrer les écrous de fixation gauche et droit de l'essieu avant dans le sens horaire. Après l'installation, faites tourner la roue avant, et il ne doit pas y avoir de phénomène de blocage ou de desserrage. (Le couple de serrage recommandé n'est pas inférieur à 18N.m).

IV. Démontage de la roue arrière (voir Figure 6)

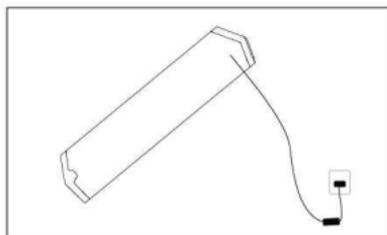
1. Retirez le câble du moteur du connecteur, retournez la carrosserie de la voiture (remarque: ne touchez pas le guidon, le capot, les pièces de la boîte à outils), faites tourner l'écrou de l'essieu arrière, l'écrou de positionnement du frein arrière et le câble de frein dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, déballez le joint de chaîne, puis retirez la roue arrière dans le sens de l'ouverture.

Méthodes de réglage de chaque pièce

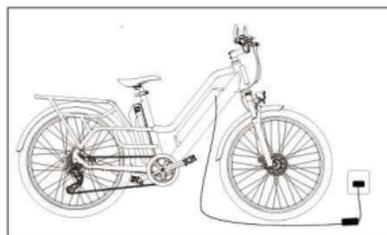
VI. Installation de la batterie

La batterie est principalement composée de deux pièces, la cellule et la carte de protection PCM (la batterie de puissance est généralement appelée système de gestion de la batterie BMS). La cellule est l'équivalent du cœur de la batterie, et le système de gestion est l'équivalent du cerveau de la batterie.

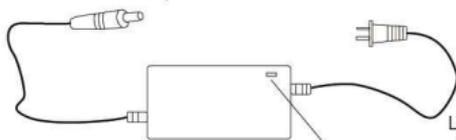
La cellule est principalement composée du matériau de l'électrode positive, du matériau de l'électrode négative, de l'électrolyte, du diaphragme et de la coquille, tandis que la carte de protection est principalement composée de la puce de protection (ou puce de gestion), du tube MOS, de la résistance, du condensateur, de la carte PCB, etc.



1. Retirez la batterie et chargez-la séparément



2. Vous pouvez également choisir de charger votre véhicule.



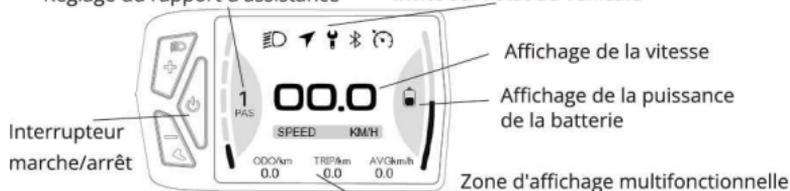
Le voyant rouge indique une charge normale
Le voyant vert indique une charge terminée

VIII. Instructions pour l'utilisation du tableau de codes :

1. Appuyez longuement sur la touche Power pendant 3 secondes pour allumer/éteindre l'ebike ;
2. A l'état de marche, appuyez sur la touche POWER, la zone multifonction affiche ODO, TRIP, TIME.
ODO : Kilométrage total de cette bicyclette
TRIP : Kilométrage de ce voyage
AVG : Vitesse moyenne de ce trajet
3. Appuyez sur le bouton « + » pour augmenter le rapport. Plus le rapport est élevé, plus la vitesse est élevée.
4. Appuyez sur le bouton « - » pour abaisser le rapport. Plus le rapport est bas, plus la vitesse est lente.
5. Vitesse PAS : (Après avoir pédalé jusqu'à 6 km/h, démarrer l'assistance électrique)
Vitesse 1 : 15 km/h max. Vitesse 2 : 20 km/h max. Vitesse 3 : 25 km/h max.

Réglage du rapport d'assistance

Invite sur l'état du véhicule



Télécharger l'application

1. Si vous utilisez un système IOS, veuillez télécharger ADO EBIKE sur Apple Store.
2. Si vous utilisez un système Android, veuillez télécharger ADO EBIKE sur Google Play.
3. Si ni l'une ni l'autre des méthodes susmentionnées ne fonctionne, veuillez télécharger sur le site officiel ou contacter le service clientèle.

Méthodes d'inspection et de dépannage des défauts des vélos électriques

Numéro de série	Description de la panne	Analyse de la cause de la défaillance	Méthodes de dépannage
1	Défaut de régulation de la vitesse ou vitesse inférieure à 10 km/h	1. Faible tension de la batterie 2. Défaillance de l'accélérateur 3. Défaillance du groupe de transmission	1. Rechargez complètement la batterie 2. Envoyer à la station d'entretien pour réparation
2	Le moteur du moyeu ne fonctionne pas après la mise sous tension	1. Câblage de la batterie desserré 2. La fiche de câblage du moteur est desserrée. 3. Défaillance de l'accélérateur	1. Sortez le boîtier de la batterie et suspendez-le. 2. Fixer la fiche de câblage 3. Envoyer à la station d'entretien pour réparation
3	Kilométrage insuffisant après la charge	1. Pression des pneus insuffisante 2. Charge insuffisante ou défaillance du chargeur 3. Vieillesse ou endommagement de la batterie 4. Il y a beaucoup de montées, de forts vents de face, une charge lourde, une route en mauvais état Température de fauchage	1. Quantité d'essence suffisante 2. Alimentation suffisante ou vérifiez le chargeur 3. Remplacer la batterie 4. Il est recommandé d'utiliser l'assistance au pédalage
4	Le chargeur ne se charge pas	1. La fiche n'est pas insérée correctement 2. Le fusible du chargeur est grillé. 3. Le fusible de la batterie est grillé	1. Chambre de fixation 2. Envoyer à la station de réparation pour remplacement 3. Remplacer le fusible
5	La batterie a une puissance suffisante, mais l'absence de tension indique que le moyeu de roue électrique a du mal à	1. Lors du démarrage du moyeu électrique, la tension est inférieure à 30V. 2. La ligne de commutation de la batterie tombe 3. Le connecteur du moniteur est desserré 4. Défaillance du contrôleur	1. Remplacer la nouvelle batterie 2. Reconnexion Fixation 3. Envoyer à la station d'entretien pour réparation
6	Après avoir ouvert la serrure électrique de la porte, on constate que la partie signal est normale et que la partie commande est anormale.	1. Batterie sous tension; 2. Poignée de frein gauche et droite endommagée 3. Le contrôleur ou le moteur est endommagé 4. Ligne anormale 5. Le guidon de la moto est endommagé ou la ligne est différente	1. Remplacer le guidon de la moto et réparer les lignes 2. Chargement tardif 3. Remplacer la poignée de frein gauche et droite 4. Remplacer le contrôleur ou le moteur
7	Mode de démarrage anormal (commutateur de disque gauche et droit)	1. Le commutateur de mode de démarrage ou le guidon de la moto est endommagé. 2. Ligne anormale	Remplacer les pièces endommagées/les lignes de maintenance
8	Exception de mode de démarrage non nul (interrupteur au milieu)	1. Chevauchement incorrect du commutateur de taxe de démarrage ou booster endommagé 2. Ligne anormale	Vérifier la position du commutateur/remplacer le booster/la ligne de maintenance



Remarque: Lorsqu'un défaut qui ne peut être éliminé par vous-même ou un défaut qui ne peut être déterminé, les dommages internes du moteur, du contrôleur, du chargeur, de la batterie, etc. veuillez envoyer le véhicule au lieu d'achat ou à la station d'entretien spécial de la société pour inspection et entretien. Pendant la période de garantie, veuillez ne pas ouvrir les pièces importantes sans autorisation, sinon la société ne garantira pas.



Lors de l'entretien de la bicyclette, la batterie doit être retirée pour éviter toute anomalie susceptible de provoquer un incendie ou d'endommager la batterie. Les pièces d'origine doivent être utilisées pour la réparation ou l'entretien de la bicyclette, sinon votre bicyclette risque de ne pas fonctionner correctement, ou les pièces connexes peuvent être endommagées.

Entretien et réparation

Entretien quotidien:

1. Le véhicule doit être maintenu propre et net, et le véhicule doit être essuyé avec un chiffon sec à temps après avoir été trempé pour éviter la rouille des pièces et le court-circuit des composants électriques.
2. Vérifiez toujours la capacité de stockage d'air du pneu pour le maintenir en utilisation normale.
3. Les principales pièces de la transmission, telles que l'essieu avant, l'essieu arrière, la fourche avant, le volant et le moyeu électrique, doivent être contrôlées et ajustées fréquemment pour que les pièces de la transmission restent flexibles et ne produisent pas de bruits d'impact. Vérifiez les vis et les écrous de toute la voiture, s'ils sont desserrés, il faut les resserrer à temps pour éviter que les pièces ne s'usent ou ne causent des dommages plus importants ou des fractures à cause de leur desserrement.



Notez que le couple de serrage de la roue avant, de la tige filetée du noyau du guidon, du boulon de serrage du tube de selle et du boulon de serrage de la selle ne doit pas être inférieur à 18N.m; le couple de serrage de la roue arrière, de la coupelle du pédalier et du contre-écrou de la coupelle du pédalier ne doit pas être inférieur à 30N.m.

4. La pièce de freinage doit être vérifiée et ajustée fréquemment afin de la rendre flexible. Par exemple, l'écart entre le caoutchouc de frein et le noyau de la porte ne doit pas être trop important.
5. Vérifiez toujours si les pièces de fonctionnement et le câble sont flexibles, et assurez-vous qu'il n'y a pas de stagnation, et faites couler correctement de l'huile lubrifiante d'une extrémité du tuyau lentement, et tirez le câble en même temps, sentez que le câble glisse légèrement dans le tuyau.
6. Les pièces mobiles de la bicyclette électrique doivent être souvent injectées avec une petite quantité d'huile lubrifiante pour réduire l'usure et garder une conduite légère, comme indiqué dans le tableau suivant:

Pièce à lubrifier	Lubrifiant	Cycle de lubrification
Essieu avant, essieu central, roulement de l'essieu arrière	3# huile lubrifiante à base de calcium	Six mois à un an
Jeu de direction de la fourche avant	3# huile lubrifiante à base de calcium	Six mois à un an
Roulement de pédale	3 pièces d'huile lubrifiante à base de calcium	Six mois à un an
Chaîne	30# Huile mécanique	Un mois et demi
Support double plaque de verrouillage support latéral et pièces de transmission	30 et huile mécanique	Un mois et demi

Nom	Poignée tube horizontal	tige	Selle	Tube de selle	essieu avant	axe arrière	Écrou de l'arbre central
Couple de rotation	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	18N. m	30N. m	30N. m

Emplacement	Méthode	Temps
Arbre central	Vérifiez si la coupelle du pédalier est desserrée/démontez l'arbre central, lavez et changez l'huile, et vérifiez les pièces.	Contrôlez fréquemment /une fois par an
Roues avant et arrière	Contrôlez le balancement de la roue, la tension des rayons, les rayons, le rayon mère pour voir s'ils sont endommagés; réglez la roue.	Le premier mois/année après la première voiture neuve
Câble de frein	S'il y a un fil d'acier à la racine de la tête de roulement, remplacez le nouveau câble de frein.	Une fois par mois
poignée de frein	Ajustez la position d'installation et vérifiez les performances de réinitialisation.	Une fois tous les trois mois
Chaîne	Vérifiez si l'arbre de l'axe est lâche ou bombé, et si l'extension de la chaîne est trop importante.	Une fois tous les six mois
Écrou avant et arrière, vis du noyau du guidon, vis de serrage de la selle	Vérifiez qu'ils ne sont pas desserrés.	Une fois tous les six mois

Méthodes d'utilisation et d'entretien correctes du moteur, du contrôleur et de la batterie:

1. Le moteur doit être maintenu propre, aucun corps étranger, liquide corrosif, gaz, etc. ne doit pénétrer dans le moteur, et la coque du moteur ne doit pas être frappée ou cuite pour éviter d'endommager le moteur.
2. Tous les fils doivent éviter la friction et le contact avec des métaux tranchants, et les fils doivent être attachés fermement au cadre.
3. Le contrôleur est un ordinateur intelligent de haute technologie avec un programme de mémoire et un mot de passe. Si l'utilisateur ouvre la réparation par lui-même, les composants seront facilement endommagés. Si le contrôleur tombe en panne, veuillez vous adresser au service après-vente pour le réparer.
4. Cette batterie est une batterie spéciale pour les bicyclettes électriques. Lorsque le vélo électrique n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie doit être stockée après avoir reçu suffisamment d'électricité, et l'énergie électrique doit être réapprovisionnée régulièrement pour éviter la vulcanisation de la batterie causée par un manque d'énergie à long terme.
5. La batterie ne doit pas se trouver à proximité d'une flamme nue ou d'une source de chaleur à haute température, et ne doit pas être jetée au feu. L'exposition directe au soleil est strictement interdite par temps chaud et très chaud.

Service après-vente et étendue de la garantie

- Fournir des méthodes d'utilisation et des éléments d'entretien corrects, fournir des tickets d'achat de voiture valides, des cartes de garantie, ainsi que l'adresse et le numéro de contact de l'unité de garantie.
2. Les utilisateurs doivent opérer correctement selon le manuel du produit. En cas d'échec de la performance causé par la qualité de la production, conformément aux lois pertinentes et aux règlements nationaux des Trois Garanties, l'entreprise doit remplir uniformément les obligations des Trois Garanties.
3. L'entreprise est responsable de la réparation des défauts en dehors du champ d'application des Trois Garanties et des composants principaux après la période des Trois Garanties, mais les frais seront facturés en conséquence.
4. Si le remplacement de la batterie dépasse la période des Trois Garanties, l'entreprise la fournira au prix départ usine, mais la batterie doit être recyclée une par une et renvoyée au fabricant de la batterie pour garantir la sécurité et éviter la pollution de l'environnement.
- (-) période de garantie pour les pièces principales
- Détails de l'étendue et de la durée de la garantie

Nom de la pièce	Garantie (Sauf pour des raisons non liées à la qualité du produit)	Garantie	Contenu des services
Cadre,	Phénomènes naturels de soudage, de dessoudage et de rupture à ciel ouvert	5 années	Remplacement gratuit
cadre de fourche avant, garde-boue, couvercle de chaîne, cintre	Les taches de peinture tombent	12 mois	Remplacement gratuit
Guidon, JANTE, Pignon, manivelle,	Les pièces de galvanoplastie tombent	12 mois	Remplacement gratuit
Essieu avant ou arrière, volant moteur et autres pièces rotatives	Dommages ou rupture des pièces de traitement thermique	12 mois	Remplacement gratuit
Moteur	Rupture du rotor, fissuration du carter. Dommages au bobinage	12 mois	Remplacement gratuit
Manette, chargeur	Dommages aux circuits et aux composants	12 mois	Renouvellement semestriel et maintenance semestrielle
Batterie au lithium	Chute de capacité excessive, pas de relâchement de tension, risques pour la sécurité de la batterie	12 mois	Depuis la date de livraison, la capacité est inférieure à 60%. Maintenance ou remplacement gratuit
Tube interne	Les fuites d'air causées par des problèmes de qualité internes tels que le trachome ne seront pas remplacées après réparation.	15 jours	Réparation ou remplacement gratuit
Pièces de peinture	Les gros morceaux tombent, se fanent évidemment, cloquent, se fissurent	6 mois	Remplacement gratuit
Fusible, Ampoule, câble, interrupteur, mâchoire de frein	Pièces vulnérables, non couvertes par la garantie		
Pneu extérieur	Remplacement pour fissuration dans un délai d'un mois (facteur non humain)		

Il n'appartient pas au champ d'application et au contenu des Trois Garanties:

- Défaillance causée par le fait que l'utilisateur n'a pas utilisé, entretenu et réglé le véhicule conformément au «manuel d'instructions».
- L'utilisateur démonte et remonte lui-même, ainsi que les pannes causées par le non-respect des règles d'utilisation.
- Les défauts causés par une mauvaise utilisation, un mauvais stockage ou un accident.
- Il n'y a pas de carte de garantie, et le «lien de réception» n'est pas renvoyé à notre société, ou les véhicules avec des cartes et des marchandises incohérentes.
- Les pièces d'usure et les consommables ne doivent pas être fournis en trois paquets. Y compris le frein, le sac de selle, les pièces en plastique, les rayons, la jante, le câble de frein, les rayures de surface, etc.
- Le coût de l'auto-réparation sans l'accord de l'unité d'entretien spéciale.
- Après la sortie des accessoires de l'usine, la coque est rayée ou la coque est endommagée sans réparation. Le fil est rayé ou cassé sans réparation.

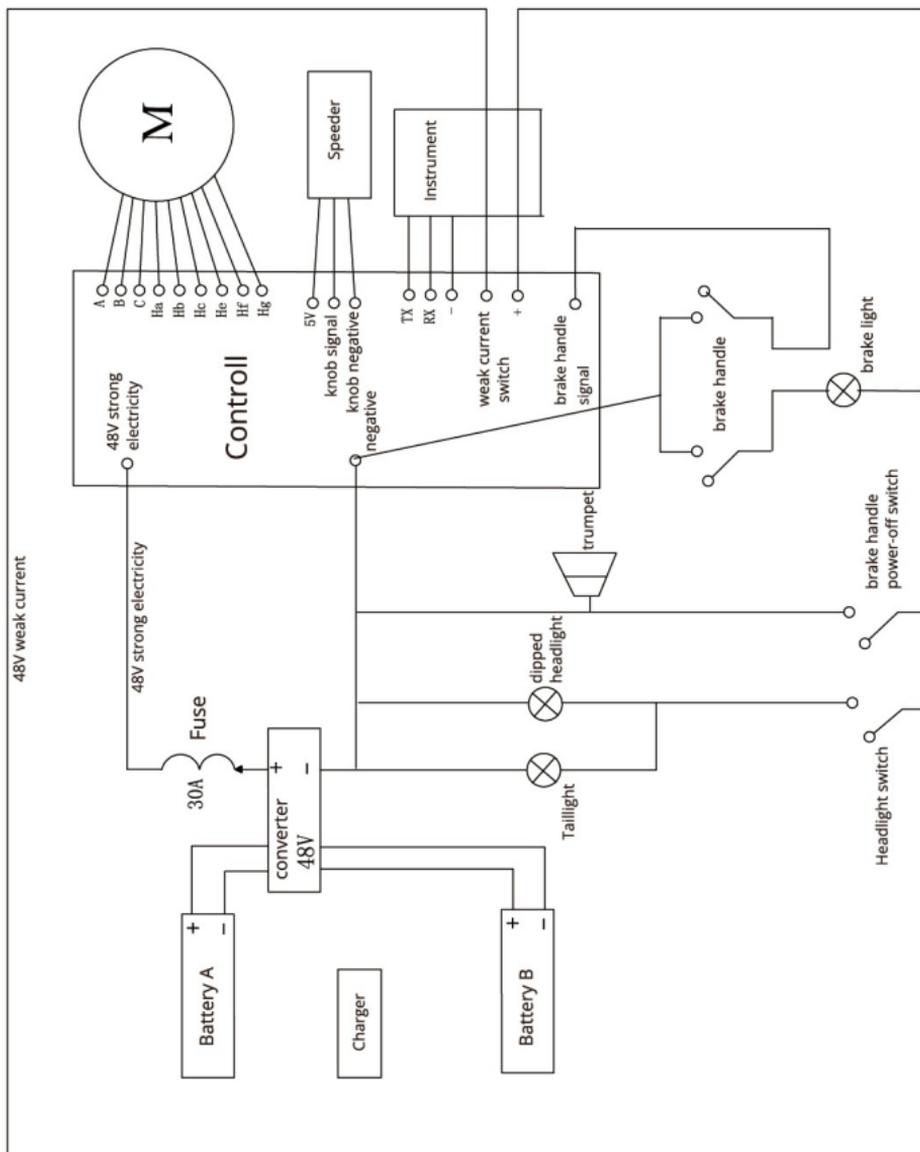
Dossier d'entretien

Date	Contenu de l'entretien	Remarques

Description de la garantie:

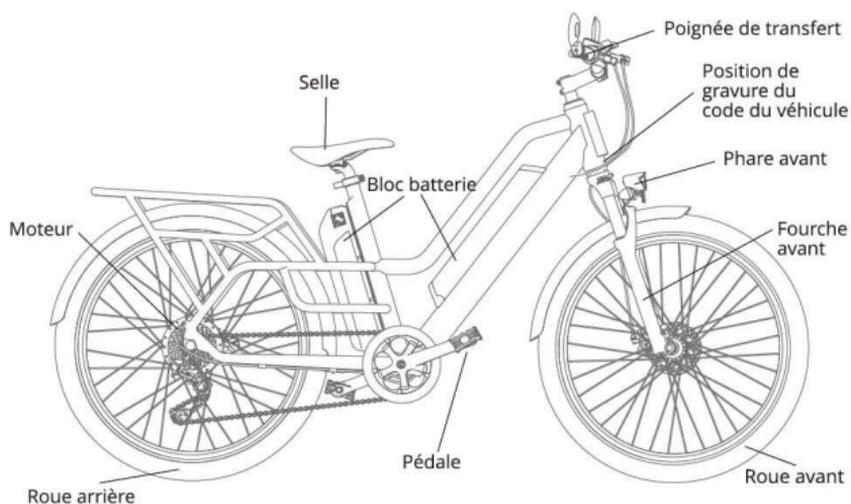
1. Toutes les pièces du véhicule seront garanties strictement selon la période de garantie.
2. La période de garantie commence à partir de la date d'usine.
3. Si vous déballez le contrôleur, le chargeur, la batterie et le moteur à titre privé, aucune garantie ne sera accordée.
4. Si les pièces dépassent la période de garantie, la garantie ne sera pas accordée.
5. En cas de panne du véhicule, l'entretien doit être effectué au point d'entretien désigné, et les accessoires ne doivent pas être démontés et assemblés à titre privé. Le contrôleur, la batterie et le chargeur doivent garantir que toutes les étiquettes sont complètes et qu'aucune n'est endommagée.
6. Lorsque le véhicule est réparé, les certificats pertinents tels que la carte de garantie, la facture, le certificat de conformité, etc. doivent être présentés.
7. La garantie de la batterie adopte une garantie individuelle. En cas de problème de batterie, celle-ci doit d'abord être renvoyée au fabricant. Après que la batterie ait été testée par le fabricant, celui-ci détermine si la batterie est cassée conformément à la norme de test de la batterie et si les dommages causés par la batterie sont couverts par la garantie, puis il applique la garantie.
8. Le contrôleur sera entretenu pour la garantie. Le remplacement du contrôleur doit garantir que la prise est complète pour les tests. S'il ne peut pas être réparé, un nouveau contrôleur sera remplacé. Si le contrôleur est endommagé manuellement, il ne sera pas garanti.
9. Faites attention à l'entretien de l'ensemble du véhicule et évitez autant que possible de rouler dans l'eau. L'endommagement des appareils électriques causé par l'entrée d'eau ne sera pas garanti.
10. Si vous achetez le vélo dans un magasin hors ligne, veuillez vous rendre au point d'achat pour le service après-vente.
11. Si vous achetez le vélo dans un magasin en ligne, veuillez apporter la preuve d'achat et faire une demande de service après-vente auprès du magasin en ligne correspondant.
12. Si vous n'êtes pas satisfait du service après-vente au moment de l'achat, veuillez fournir les informations d'achat pertinentes et contacter le service clientèle suivant :
Courriel du service après-vente : Support@adoebike.com
Site officiel : www.adoebike.com

Schéma électrique



Description du produit OASIS 260T

Type de bicyclette	Vélo de livraison électrique
Taille des pneus:	26*2.35 inch
Vitesse maximale:	25km/h
Portée assistée:	<180km
Capacité de charge:	150kg
Poids net du produit:	33kg
Poids brut du produit:	40.3kg
Unité globale:(L*I*h)	2000*1200*700mm
Après le pliage:(L*I*h)	1680*245*850mm
Absorption des chocs	Absorption des chocs de la fourche avant réglable
Configuration matérielle	
Matériau du corps:	Alliage d'aluminium
Type de moteur:	Moteur DC sans balais à effet Hall
Transmission:	Shimano 7 vitesses
Capteur :	Capteur de couple
Système de freinage:	Freins à disque hydrauliques avant et arrière
Type de batterie:	Batterie au lithium
Capacité de la batterie:	48V*13.5AH +48V9AH
Puissance du chargeur de batterie:	54.6V/3A (CE/ Sécurité)



Erforderliches Vorwort

Liebe Benutzerfreunde:

Zunächst einmal vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf unserer Produkte entschieden haben. Alle Mitarbeiter unseres Unternehmens bedanken sich ganz herzlich für Ihre Wahl! Dieses Handbuch macht Sie mit den Funktionen und Wartungsmethoden der von unserer Firma hergestellten Elektrofahrräder vertraut. Bitte lesen Sie das Handbuch nach dem Kauf sorgfältig durch, um die Funktionen, die Eigenschaften, die Vorsichtsmaßnahmen und die Wartungsmethoden dieses Fahrrads zu verstehen, und stellen Sie sicher, dass Sie das Elektrofahrrad sicher und im besten Fahrzustand verwenden.

Um die Sicherheit bei der Verwendung unseres Elektrofahrrads zu gewährleisten, stellen Sie bitte sicher, dass Sie unsere produkteigenen Ersatzteile verwenden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an unsere autorisierte Servicestelle oder an unser Unternehmen.

Liebe Benutzer, beim Kauf der Produkte unseres Unternehmens, füllen Sie bitte die „(Garantie)-Registrierungskarte für den Verkauf von Elektrofahrrädern“ vollständig und deutlich aus und bewahren Sie die „Benutzergarantie“ sorgfältig auf. Senden Sie die beiden anderen Kopien an die lokale Service- oder Vertriebsstelle des Unternehmens, damit wir Sie rechtzeitig kontaktieren und betreuen können.

★ Wichtige Tipps

1. Die Muster und Textbeschreibungen dieses Handbuchs dienen lediglich als Anleitung zur Bedienung und nicht als Grundlage für die Überprüfung von Produkten;
2. Die Abbildungen in diesem Handbuch stimmen möglicherweise nicht mit dem tatsächlichen Produkt überein, die aktuelle Verkaufsausführung ist ausschlaggebend;
3. Das Unternehmen ist dazu berechtigt, die Produktfunktionen und die entsprechenden Konfigurationen ohne vorherige Ankündigung zu verbessern;
4. Dieses Fahrzeug ist für nur einen Fahrer bestimmt und nicht für die Beförderung mehrerer Personen.
5. Dieses Produkt ist für den täglichen Kurzstreckenverkehr geeignet. Bitte verwenden Sie es nicht für gefährliche Leistungen wie Wettbewerbe und die Ausführung von Tricks. Andernfalls kann es zu Schäden am Fahrrad oder zu Verletzungen des Fahrers kommen.
6. Das Fahren an regnerischen Tagen kann zu Stürzen und Verletzungen führen, was nicht empfohlen wird.
7. Dieses Produkt ist ein Allzweckprodukt. Vergewissern Sie sich, dass das Produkt den örtlichen Vorschriften entspricht, bevor Sie es verwenden. Andernfalls trägt der Benutzer die gesamte rechtliche Verantwortung.
8. Wenn der Benutzer den Standardzustand des Elektrofahrrads ohne Erlaubnis modifiziert oder verändert, trägt er alle daraus resultierenden rechtlichen Verantwortlichkeiten.

„Mit Ihrer Auswahl beginnt unser Service!“ Wir bieten Ihnen herzlichst einen bequemen, pünktlichen, schnellen und zufriedenstellenden Service! Bitte lesen Sie die Anleitung vor der Verwendung sorgfältig durch und verwenden Sie das Fahrzeug nicht, bevor Sie mit den Funktionen dieses Fahrzeugs vertraut sind (beachten Sie die Hinweise bezüglich der Begriffe „Gefahr“, „Warnung“ und „Achtung“ sorgfältig).



Gefahr: Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu Personenverletzungen führen. Um die Verletzungsgefahr für sich selbst oder für andere zu verringern, beachten Sie bitte die Hinweise bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.



Warnung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.



Anmerkung: Die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zu Schäden am Fahrzeug und an der Ausrüstung führen, insbesondere bzgl. dem, was Sie vornehmen und was Sie vermeiden müssen.

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und zur Vermeidung von Unfällen lesen und befolgen Sie bitte die folgenden Hinweise:

I. Bei der Benutzung von Elektrofahrrädern beachten Sie die Verkehrsregeln und achten Sie auf die Fahrsicherheit.

- (1) Für Personen unter 16 Jahren ist es verboten, Elektrofahrräder im Straßenverkehr zu benutzen;
- (2) E-Bikes sollten auf nicht-motorisierten Fahrwegen verwendet werden, die der von den örtlichen Gesetzen und Vorschriften festgelegten Höchstgeschwindigkeit unterliegen.
- (3) Verleihen Sie Elektrofahrräder nicht an Personen, die sie nicht handhaben können, um Verletzungen zu vermeiden;
- (4) Elektrofahrräder befördern Personen oder Gegenstände gemäß den Gesetzen und Vorschriften;
- (5) Es wird empfohlen, beim Fahren einen Helm zu tragen;
- (6) Wenn Sie bei Regen und Schnee fahren, verlängert sich der Bremsweg, achten Sie darauf, entsprechend langsamer zu fahren; bei starkem Regen und anderen schlechten Wetterbedingungen vermeiden Sie am Besten jegliche Fahrten.

II. Bitte achten Sie auf die Sicherheit von Elektrofahrrädern.

(1) Elektrofahrräder dürfen nicht im Foyer des Gebäudes, auf Fluchtreppen, Gehwegen und Sicherheitsausgängen abgestellt werden;

(2) Elektrofahrräder sollten nicht in Wohngebäuden aufgeladen und abgestellt werden und beim Aufladen von brennbaren Gegenständen ferngehalten werden. Die Ladezeit sollte übermäßig verlängert werden;

(3) Die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung des Akkus:

● Bitte laden Sie den Akku beim ersten Mal nach dem Kauf oder bei längerer Lagerung für 12 Stunden auf. Laden Sie den Akku bei normaler Verwendung alle zwei Monate für 12 Stunden auf. Bei längerem Nichtgebrauch trennen Sie bitte den Akku vom Fahrzeugnetz, laden Sie alle 15 Tage nach.

● Es ist verboten, die positiven und negativen Pole der Eingangs- und Ausgangsklemmen des Akku-Packs kurzzuschließen;

● Halten Sie den Akku von Kindern, Feuer- und Wärmequellen fern. Der Akku darf nicht in Feuer gelegt werden;

● Starke Vibrationen, Stöße und Extrusion des Akkus sind strengstens untersagt;

● Achten Sie auf die Wasserdichtigkeit, um zu vermeiden, dass der Akku-Pack Duschen ausgesetzt und in Wasser getaucht wird;

● Der Akku-Pack sollte bei Gebrauch geladen werden. Wenn Sie das Gerät längere Zeit nicht benutzen, sollten Sie es zur Lagerung vom gesamten Fahrzeug entfernen;

● Der Akku-Pack sollte an einem sauberen, trockenen und belüfteten Ort gelagert werden. Er sollte nicht mit korrosiven Substanzen in Berührung kommen und von Feuer- und Wärmequellen ferngehalten werden;

● **Warme Tipps!**

1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;

2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;

3. Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.

Lagerbedingungen des Akku-Packs: Umgebungstemperatur -20~55°C; Umgebungfeuchtigkeit ≤65%RH. Die Akku-Betriebstemperatur: -10-45°C.

Warme Tipps!

1. Der Wasserzulauf ist nicht garantiert, bitte verwenden Sie zum Laden das Original-Ladegerät;

2. Laden Sie nicht in der Küche, im Wohnzimmer, im Schlafzimmer und an anderen Stellen Ihrer Wohnung;

3. Es wird empfohlen, die Lebensdauer des Akkus auf 2 Jahre zu beschränken, zur Vermeidung von Alterungsschäden.

4. Beim Bremsen werden die Bremsen und Bremsscheiben heiß, was zu Verbrennungen m Körper führen kann, bitte nicht berühren.

5. Sollten sich Gegenstände auf der Radnabe befinden, kann dies zu Verletzungen des Fahrers führen, bitte überprüfen und reinigen Sie diese vor der Fahrt.

6. Vermeiden Sie beim Fahren, dass Gegenstände die Nabe berühren, um Verletzungen zu vermeiden.

7. Vermeiden Sie es, die Radnabe während der Fahrt mit irgendeinem Körperteil zu berühren, um Verletzungen zu vermeiden.

8. Dieses Produkt erzeugt keine Geräusche von mehr als 70 dB. Wenn Sie ein auffälliges Geräusch hören, halten Sie bitte an und überprüfen Sie, ob das Fahrrad nicht in Ordnung ist.



Gefahr: Alt-Akkus dürfen nicht ohne Genehmigung demontiert und nicht willkürlich entsorgt werden, um Umweltverschmutzung zu vermeiden; Die Alt-Akkus dieses Produkts müssen vom Unternehmen oder den Händlern oder den von den Ämtern bestimmten Stellen recycelt werden

Besondere Hinweise bzgl. der Sicherheit

(4)Vorgehen zur sicheren Verwendung des Ladegeräts:

- Es ist verboten, jegliche Gegenstände auf das Ladegerät zu legen;
- Es ist verboten, jegliche Flüssigkeiten oder Metalle in das Ladegerät einzuführen;
- Es ist strengstens verboten, das Ladegerät zu zerlegen und zu ändern;
- Führen Sie beim Laden zuerst den Ausgang des Ladegeräts in den Ladeanschluss des Akku-Packs ein und verbinden Sie anschließend den Netzstecker des Ladegeräts mit der Netzsteckdose; Verbinden Sie den Netzstecker nicht mit nassen Händen anzuschließen oder zu trennen;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht bei Gewitter und Blitzschlag;
- Spielen Sie während des Ladens nicht mit dem Ladegerät und dem Akku-Pack;
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in instabilen, übermäßig staubigen sowie feuchten Umgebungen;
- Sorgen Sie für eine gute Belüftung und Wärmeableitung beim Betrieb des Ladegeräts, und vermeiden Sie die Verwendung des Ladegeräts im direkten Sonnenlicht;
- Wenn der Ausgang des Ladegeräts nicht mit dem Akku-Pack verbunden ist, schließen Sie das Ladegerät nicht für längere Zeit an das Stromnetz an;
- Während des Ladevorgangs leuchtet die Kontrollleuchte des Ladegeräts rot. Wenn die Anzeileuchte grün leuchtet, ist der Akku vollständig aufgeladen;
- Die normale Ladezeit beträgt 3-10 Stunden (nicht mehr als 12 Stunden), und vermeiden Sie das Laden an der Schnellladestation.



Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.

(5)Vorsichtsmaßnahmen beim Waschen:

Spritzen Sie beim Waschen des Fahrrads kein Wasser direkt auf die Bremstrommel, den Motor und die Vorder- und Hinterachse, um zu verhindern, dass Wasser die Leistung und Lebensdauer beeinträchtigt;

- Verwenden Sie beim Waschen des Fahrrads keinen Dampf oder Hochdruckwasserleitungen;
- Achten Sie besonders auf den Betriebszustand der Bremse, nachdem Sie das Fahrzeug gereinigt oder durch Wasser gefahren haben. Nach dem Reinigen oder Fahren im Wasser kann die Bremswirkung nachlassen. Achten Sie zu diesem Zeitpunkt beim langsamen Fahren auf die Sicherheit.

(6)Einstellen von Lenker und Sattel (falls zutreffend);

- Achten Sie beim Einstellen des Lenkers oder Sattels darauf, dass Sie die Markierung der Sicherheitslinie von Vorbau und Sattelrohr nicht freilegen;
- Achten Sie nach dem Einstellen des horizontalen Rohrs, des Schafts, des Sattels und des Sattelrohrs auf die Befestigung, das empfohlene Drehmoment beträgt 18N.m.

WARNUNG 1 — Wie alle mechanischen Komponenten ist auch der EPAC Verschleiß und hoher Beanspruchung unterworfen. Verschiedene Materialien und Komponenten können auf Verschleiß oder Ermüdung unterschiedlich reagieren. Wenn die Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich versagen und möglicherweise zu Verletzungen des Fahrers führen. Jede Form von Rissen, Kratzern oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen zeigt an, dass das Bauteil seine Lebensdauer erreicht hat und ersetzt werden sollte.

WARNUNG 2 — Bei Bauteilen aus Verbundwerkstoffen können Aufprallschäden für den Benutzer unsichtbar sein; der Hersteller muss die Folgen von Aufprallschäden und die Konsequenzen im Falle eines Aufpralls erklären; Bauteile aus Verbundwerkstoffen sollten zur Überprüfung an den Hersteller zurückgeschickt oder zerstört und ersetzt werden. Der maximale Luftdruck für einen herkömmlichen oder Schlauchreifen, entsprechend dem niedrigsten Wert zwischen dem auf der Felge oder dem Reifen empfohlenen maximalen Luftdruck (siehe auch 4.3.10.2).

Vorsichtsmaßnahmen vor der Fahrt

Liebe Benutzer, zu Ihrer Sicherheit und um Unfälle zu vermeiden, führen Sie bitte vor der Fahrt die folgenden Überprüfungen durch. Wenn ein Fehler vorliegt, reparieren Sie ihn bitte rechtzeitig oder suchen Sie eine professionelle Werkstatt auf!

(1)Überprüfung des Stromversorgungs- und Beleuchtungskreises:

- Prüfen Sie, ob der Stromversorgungs- und Beleuchtungskreis und das Gerät beschädigt sind; schalten Sie die Stromversorgung ein, betätigen Sie den Beleuchtungsschalter, prüfen Sie, ob die Scheinwerfer und Rückleuchten eingeschaltet sind und ob die Helligkeit der Scheinwerfer und Rückleuchten ordnungsgemäß ist;
- Prüfen Sie die Vorder- bzw. Hinterradbremse. Der linke Bremsgriff entspricht der Vorderradbremse und der rechte Bremsgriff entspricht der Hinterradbremse. Das Bremssymbol wird auf der Anzeige angezeigt.

(2)Überprüfung der Bremsvorrichtung:

- Prüfen Sie, ob die vorderen und hinteren Bremsen normal funktionieren; Prüfen Sie die Bremswirkung der vorderen und hinteren Bremsen, um sicherzustellen, dass die Bremsen normal funktionieren und wirken;
- Prüfen Sie, ob der Aus-Schalter normal funktioniert, wenn die Hinterräder vom Boden abgehoben sind mit der Abstützung des gesamten Fahrzeugs;
- Prüfen Sie den Befestigungszustand jeder Achse, um sicherzustellen, dass Vorder- und Hinterachse und der Lenker zuverlässig befestigt sind.

(3)Überprüfen Sie den Befestigungszustand des Lenkers sowie der Vorder- und Hinterräder:

- Schütteln Sie den Lenker nach oben, unten, vorne, hinten, links und rechts, um zu prüfen, ob er lose oder fest sitzt;
- Schütteln Sie die linken und rechten Vorder- und Hinterräder, um zu prüfen, ob sie befestigt sind; ob das Rad während des Drehens zu fest sitzt oder klemmt.

(4)Reifen-Überprüfung:

- Prüfen Sie, ob der Reifendruck innerhalb des auf dem Reifen angegebenen Bereichs liegt.
- Prüfen Sie, ob der Reifen Risse oder abnormalen Verschleiß aufweist;
- Ob der Reifen eingebettete Nägel, Steine und Glas aufweist;
- Wenn der Reifen bis zur Profil-Verschleiß-Markierung abgenutzt ist, sollte der Reifen ersetzt werden.

(5)Überprüfung der Rückleuchte und des Nummernschildes:

- Prüfen Sie, ob die Rückleuchte vorhanden ist. Falls sie fehlt, wenden Sie sich sofort an den Kundendienst, um die Rückleuchte der gleichen Spezifikation und des gleichen Modells erneut zu montieren, und die Einbaustelle sollte mit der Originalversion des Fahrrads übereinstimmen. Bitte ändern Sie die Stelle nicht, demontieren Sie nicht, usw.
- Prüfen Sie vor jeder Verwendung, ob die Rückleuchte normal funktioniert und die Oberfläche der Rückleuchte sauber gehalten wird.
- Die Rückleuchte darf nicht durch Gepäckstücke, Kinderstühle, Kleidungsstücke und andere Gegenstände behindert werden, da sonst Sicherheitsrisiken auftreten können.

Prüfen Sie, ob das Nummernschild fest montiert ist, ob die Nummer deutlich zu erkennen ist, ob Beschädigungen oder Verschmutzungen vorhanden sind, und, sollte dies der Fall sein, befestigen, reinigen oder ersetzen Sie es rechtzeitig.



Hinweis: Beim Austausch des Ladegeräts, achten Sie darauf, dass es mit dem Akkumodell übereinstimmt; Das spezifische Ladegerät, das von unserem Unternehmen bereitgestellt wird, muss verwendet werden; andere Ladegeräte dürfen das Akku-Pack nicht laden.



ADO-Außenbereich-Testgelände durchgeführt wurden, unter der Bedingung, dass der Akku voll ist, bei 25 °C, ohne Wind und mit einer Last von 65 kg. Es ist normal, dass die tatsächliche Fahrleistung aufgrund von Fahrgewohnheiten, Gewicht, Straßenbedingungen, Wetter usw. erheblich abweichen kann.

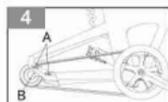
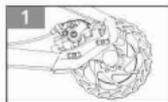
Einstellmethoden der einzelnen Teile

I. Einstellen des vorderen und hinteren Bremssystems: (die Einstellmethode der vorderen und hinteren Bremsen ist die gleiche)

1. Die hintere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 1): Stellen Sie die oberen und unteren Muttern der Scheibenbremse so ein, dass der Abstand zwischen Scheibenbremse und Bremsattel 1,5-3 mm beträgt, stellen Sie die Höhe der Scheibenbremse ein und ziehen Sie dann die Mutter fest.
2. Vordere integrierte Scheibenbremse (siehe Abbildung 2): Stellen Sie die A- und B-Muttern der Scheibenbremse ein und passen Sie die Höhe der Scheibenbremse so an, dass der Abstand zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsattel 1,5-3 mm beträgt. Wenn der Abstand abweicht, stellen Sie ihn mit der C-Schraube ein, und ziehen Sie dann die Mutter fest.



Hinweis: Um die Fahrsicherheit zu gewährleisten und der Bremsgummiblock an der Arbeitsfläche bis auf 1/2 des Bremsgummiblocks abgenutzt ist, sollte ein neues Bremsgummi eingesetzt werden.



Wenn Sie die Einstellmutter nach vorne drehen, wird die Bremse festgezogen, sonst lockert sie sich. Halten Sie beim Einstellen den Bremsgriff gleichzeitig fest, so dass bei einer Stellung des Bremsgriffs von 1/3 des Gesamthubs, der Bremsgummiblock fest an der Bremsstrommel anliegt. (Siehe Abbildung 3)

3. Scheibenbremse: (siehe Abbildung 7 und 8)

Die wichtigsten Aspekte bei der Einstellung der Scheibenbremse: genügend Spiel zwischen der Scheibenbremse und dem Bremsbelag (beim Drehen tritt keine Störung zwischen der Bremsscheibe und der Bremschicht auf und die beste Bremswirkung angemessen ist), stellen Sie die Mutter ein, verlängern Sie das Bremskabel etwas, und prüfen Sie, ob der Bremsgriff auf die angemessene Festigkeit eingestellt wurde; unternehmen Sie dann eine Testfahrt, um eine effektive und normale Bremsung sicherzustellen



II. Riemeneinstellung (siehe Abbildung 4)

1. Lösen Sie die Spannmutter A an der Seite der linken und rechten beweglichen Greifer der Hinterachse und stellen Sie die Innenmutter B in der Mitte der beweglichen Greifer so ein, dass der Riemen straff genug ist, um ohne abnormale Geräusche zu gleiten.
2. Halten Sie die mittlere Oberfläche der Hinterräder auf der mittleren Oberfläche des Rahmens und ziehen Sie die Spannmutter A auf der linken und rechten Seite der Hinterachse anhand der beweglichen Greifer fest.

III. Demontage des Vorderrads (siehe Abbildung 5)

1. Lösen Sie das linke und hintere Befestigungsgewinde der Vorderachse, entfernen Sie die Mutter, entfernen Sie die Vorderachse und das Vorderrad.
2. Richten Sie bei der Montage das Mittelloch des Vorderrads auf das Doppelarmloch der hydraulischen Vorgabel aus, führen Sie die Vorderachse in das Loch ein und ziehen Sie die linken und rechten Befestigungsmuttern der Vorderachse im Uhrzeigersinn fest. Drehen Sie das Vorderrad nach der Installation, es dürfen keine Verklebungen oder losen Teile keine festsitzenden oder losen Erscheinungen vorhanden sein. (Der empfohlene Drehmoment darf 18N.m nicht unterschreiten)

IV. Demontage des Hinterrades (siehe Abbildung 6)

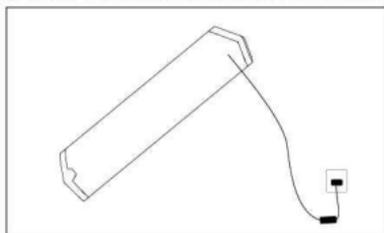
1. Trennen Sie das Motorkabel vom Stecker, drehen Sie die Karosserie um (Hinweis: Berühren Sie nicht den Lenker, die Kopfabdeckung und die Werkzeugkastenteile), drehen Sie die Mutter der Hinterachse, die Mutter zur Positionierung der Hinterradbremse und das Bremskabel gegen den Uhrzeigersinn, packen Sie das Kettengelenk aus und entfernen Sie dann das Hinterrad in Richtung der Öffnung.

Einstellmethoden der einzelnen Teile

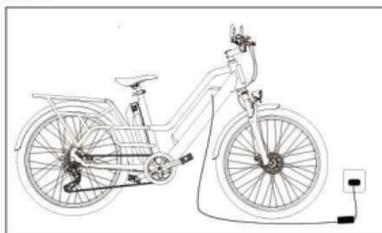
VI. Einbau des Akkus

Der Akku besteht hauptsächlich aus zwei Teilen, der Zelle und der Schutzplatte PCM (Leistungs-Akku wird allgemein als Akku-Managementsystem BMS bezeichnet). Die Zelle entspricht dem Herzen des Akkus und das Managementsystem entspricht dem Gehirn der Akku.

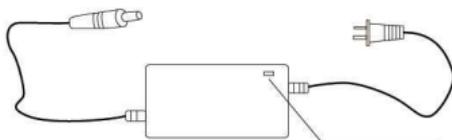
Die Zelle besteht hauptsächlich aus positivem Elektrodenmaterial, negativem Elektrodenmaterial, Elektrolyt, Diaphragma und Gehäuse, während die Schutzplatte hauptsächlich aus Schutzchip (oder Managementchip), MOS-Röhre, Widerstand, Kondensator, PCB-Platine usw., besteht.



1. Nehmen Sie den Akku heraus und laden Sie den Akku separat



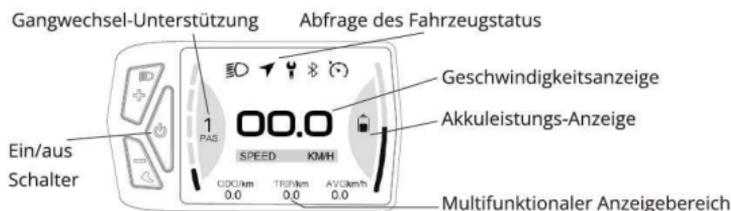
2. Sie können auch Fahrzeug laden wählen



Rotes Licht zeigt das normale Laden an, das grüne Licht zeigt an, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist

VIII. Anweisungen zur Verwendung der Code-Tabelle:

- Halten Sie die Ein-/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das E-Bike ein- und auszuschalten;
- Drücken Sie im eingeschalteten Zustand die EIN-/AUS-TASTE, die Multifunktionsanzeige zeigt ODO, TRIP, TIME.
ODO: Gesamtkilometerstand des Fahrrads
TRIP: Kilometerstand für diese Fahrt
AVG: Durchschnittsgeschwindigkeit dieser Fahrt
- Drücken Sie die Taste „+“, um den Gang zu erhöhen. Je höher der Gang, desto höher die Geschwindigkeit.
- Drücken Sie die Taste „-“ um den Gang zu verringern. Je niedriger der Gang, desto langsamer die Geschwindigkeit.
- PAS-Gang: (Nachdem Sie bis 6 km/h mit den Pedalen getreten haben, starten Sie die Kraftunterstützung)
Gang 1: Max. 15 km/h Gang 2: Max. 20 km/h Gang 3: Max. 25 km/h



Herunterladen der App

- Für IOS-Systeme, laden Sie bitte ADO EBIKE aus dem Apple Store herunter.
- Für das Android-System, laden Sie bitte ADO EBIKE von Google Play herunter.
- Falls keine der oben genannten Methoden funktioniert, laden Sie bitte von der offiziellen Website herunter oder wenden Sie sich an den Kundendienst.

Methoden zur Überprüfung und Fehlerbehebung bei Elektrofahrrädern

Seriennummer	Störungsbeschreibung	Störungsursachen-Analyse	Fehlerbehebungs-Methoden
1	Ausfall der Geschwindigkeitsregelung oder Geschwindigkeit unter 10 km/h	1.Niedrige Akkuspannung 2.Ausfall des Beschleunigers 3.Ausfall der Getriebegruppe	1.Laden Sie den Akku vollständig auf 2.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden
2	Der Hubmotor funktioniert nach dem Einschalten nicht	1.Lose Akkuverkabelung 2.Motor-Verkabelungs-Stecker ist lose aus 3.Ausfall des Beschleunigers	1.Entnehmen Sie die Akku-Box heraus und hängen Sie sie auf. 2.Verkabelungs-Stecker befestigen 3.Zur Reparatur an die Wartungsstation senden
3	Unzureichende Kilometerleistung nach dem Laden	1.Unzureichender Reifendruck 2.Unzureichende Ladung oder Ausfall des Ladegeräts 3.Alterung oder Beschädigung des Akku 4.Viele Steigungen \starker Gegenwind \schwere Last \ schlechte Straße \ Mähtemperatur	1.Ausreichend Kraftstoff 2.Ausreichende Leistung oder überprüfen Sie das Ladegerät 3.Akku austauschen 4.Es wird empfohlen, die Pedalstütze zu verwenden
4	Le chargeur ne se charge pas	1.La fiche n'est pas insérée correctement 2.Le fusible du chargeur est grillé. 3.Le fusible de la batterie est grillé	1.Chambre de fixation 2.Envoyer à la station de réparation pour remplacement 3.Remplacer le fusible
5	Das Ladegerät lädt nicht	1.Der Stecker ist nicht ordnungsgemäss verbunden 2.Sicherung des Ladegeräts durchgebrannt 3.Sicherung des Akku-Packs durchgebrannt	1.Befestigungssockel 2.Zum Austausch zur Werkstatt schicken 3.Sicherung austauschen
6	Nach dem Öffnen des elektrischen Türschlosses wird festgestellt, dass der Signalteil normal und der Antriebsteil abnormal funktioniert.	1.Akku unter Spannung; 2.Schäden am linken und rechten Bremsgriff 3.Der Regler oder der Motor ist beschädigt 4.Abnormale Linie 5.Beschädigung des Motorradlenkers oder Leitungsdifferenz	1.Motorradlenker austauschen und Leitungen reparieren 2.Rechtzeitiges Laden 3.Tauschen Sie den linken und den rechten Bremsgriff aus 4.Tauschen Sie den Regler oder den Motor aus
7	Abnormaler Nullstartmodus (linke und rechte Scheibe wechseln)	1.Der Schalter für den Startmodus oder der Motorradlenker ist beschädigt. 2.Abnormale Linie	Beschädigte Teile/ Wartungsleitungen austauschen
8	Nicht-Null-Startmodus-Ausnahme (Schalter in der Mitte)	1.Inkorrekte Inbetriebnahme Taxischalterüberschneidung oder Boosterschaden 2.Abnormale Linie	Schalterstellung prüfen/ Booster/ Überholleitung austauschen



Hinweis: Bei einer nicht selbst zu behebbenden Störung oder einem nicht feststellbaren inneren Schaden an Motor, Regler, Ladegerät, Akku-Pack usw., schicken Sie das Fahrzeug zur Überprüfung und Wartung an die Verkaufsstelle oder an eine spezielle Wartungsstation des Unternehmens. Bitte öffnen Sie während der Garantiezeit keine wichtigen Teile ohne Genehmigung, da sonst die Firma keine Garantie übernimmt.



1.Bei der Wartung des Fahrrads muss der Akku entfernt werden, um Störungen zu vermeiden, die einen Brand oder eine Beschädigung des Akkus verursachen könnten.
Bei der Reparatur oder Wartung des Fahrrads sollten nur Originalteile verwendet werden, da Ihr Fahrrad
2.sonst möglicherweise nicht richtig funktioniert oder zugehörige Teile beschädigt werden können.

Wartung und Reparatur

Tägliche Wartung:

1. Das Fahrzeug sollte sauber gehalten und nach dem Durchnässen rechtzeitig mit einem trockenen Tuch abgewischt werden, um das Rosten von Teilen und den Kurzschluss von elektrischen Komponenten zu vermeiden.
2. Prüfen Sie stets die Luftspeicherkapazität des Reifens, um ihn im normalen Verwendungszustand zu halten.
3. Die wichtigsten Getriebeteile wie die Vorderachse, eine Hinterachse, die Querachse, die Vorderradgabel, das Schwungrad und die elektrische Nabe sollten häufig überprüft und eingestellt werden, um die Getriebeteile flexibel zu halten, ohne Schlaggeräusche und Geräusche zu verursachen; Überprüfen Sie die Schrauben und Muttern des gesamten Fahrzeugs, wenn festgestellt wird, dass sie locker sind, sollten sie rechtzeitig angezogen werden, um zu verhindern, dass die Teile abgenutzt werden oder größere Schäden und Brüche aufgrund von Lockerungen verursachen.



Beachten Sie, dass das Anzugsdrehmoment des Vorderrads, des Lenkerkern-Schraubbolzens, des Sattelrohr-Klemmbolzens und des Sattelklemmbolzens nicht weniger als 18N.m betragen darf; das Anzugsdrehmoment des Hinterrads, der Tretlagerschale und der Tretlagerschalensicherungsmutter darf nicht weniger als 30N.m betragen

4. Das Bremsstell sollte häufig überprüft und eingestellt werden, um es in einen flexiblen Zustand zu versetzen, z. B. sollte der Spalt zwischen Bremsgummi und Torkern nicht zu groß sein.
5. Prüfen Sie immer, ob die Betriebsteile und das Kabel flexibel sind, und stellen Sie sicher, dass keine Stagnation auftritt. Tropfen Sie langsam Schmieröl von einem Ende des Schlauchs, und ziehen Sie gleichzeitig am Drahtseil, stellen Sie sicher, dass das Drahtseil leicht im Schlauch gleitet.
6. Die beweglichen Teile des Elektrofahrrads sollten häufig mit einer kleinen Menge Schmieröl eingespritzt werden, um den Verschleiß zu verringern und das Fahren zu erleichtern, wie in der folgenden Tabelle dargestellt:

Schmierungsteil	Schmiermittel	Schmierungszyklus
Vorderachse, Mittelachse, ein Hinterachsenschlager	3# Auf Calcium basierendes Schmieröl	Sechs Monate bis zu einem Jahr
Vorderradgabel	3# Auf Calcium basierendes Schmieröl	Ein halbes Jahr
Pedallager	3 Stück auf Calcium basierendes Schmieröl	Ein halbes Jahr
Kette	30# Mechanisches Öl	Ein halber Monat
Doppelträger Verriegelungsplatte Seitenträger und Getriebeteile	30 und mechanisches Öl	Ein halber Monat

Ein halber Monat	Waagerechtes Rohr des Handgriffs	Stiel	Sattel	Sattelrohr	Vorderachse	Hinterachse	Mittelwellenmutter
Laufdrehmoment	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Stelle	Methode	Zeit
Mittelwelle	Prüfen Sie, ob die Tretlagerschale locker ist/demontieren Sie die Zentralwelle, waschen Sie und wechseln Sie das Öl und prüfen Sie die Teile.	Häufig / einmal pro Jahr prüfen
Vorder- und Hinterräder	Prüfen Sie den Radschwung, die Speichenspannung, die Speichen, die Mutterspeiche auf Beschädigungen; Richten Sie das Rad aus	Der erste Monat/Jahr nach dem ersten Neuwagen
Bremskabel	Wenn sich an der Wurzel des Rollkopfes ein Stahldraht befindet, ersetzen Sie die neue Bremsleitung.	Einmal im Monat
Bremsgriff	Passen Sie die Einbaustelle an und prüfen Sie das Rückstellverhalten.	Einmal alle drei Monate
Kette	Prüfen Sie, ob die Bolzenwelle locker oder ausgebeult ist und ob die Verlängerung der Kette übermäßig ist.	Einmal alle sechs Monate
Vordere und hintere Mutter, Lenkerkernbolzen, Sattelklemmbolzen	Auf Lockerheit prüfen	Einmal alle sechs Monate

Korrekte Verwendung und Wartungsmethoden von Motor, Regler und Akku:

1. Der Motor sollte sauber gehalten werden, es sollten keine Fremdkörper, korrosive Flüssigkeiten, Gase usw. in den Motor eindringen, und das Motorengehäuse sollte keinen Schlägen und/oder Feuer ausgesetzt werden, um Schäden am Motor zu vermeiden.
2. Alle Drähte sollten vor Reibung und Kontakt mit scharfen Metallen geschützt, und die Drähte sollten fest mit dem Rahmen verbunden sein.
3. Der Regler erfordert ein intelligentes High-Tech-Computer-Speicherprogramm-Passwort. Wenn der Benutzer die Reparatur selbst vornimmt, werden die Komponenten leicht beschädigt. Wenn der Regler ausfällt, wenden Sie sich bitte an die Service-Abteilung, um ihn zu reparieren.
4. Bei diesem Akku handelt es sich um eine besondere Akku für Elektrofahrräder. Wenn das Elektrofahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, sollte der Akku nach ausreichender Stromzufuhr geladert werden, und die Elektro-Energie sollte regelmäßig nachgeladen werden, um eine Vulkanisierung des Akkus aufgrund langfristiger Unterspannung zu vermeiden.
5. Der Akku darf sich nicht in der Nähe von offenen Flammen oder Hitzequellen mit hoher Temperatur befinden, und der Akku darf nicht Feuer ausgesetzt werden. Direkte Sonneneinstrahlung ist bei heißem Wetter unbedingt zu vermeiden.

Kundendienst und Garantiefumfang

Stellen Sie korrekte Betriebsmethoden und Wartungsgegenstände bereit, sowie gültige KFZ-Kaufzertifikate, Garantiekarten und die Adresse und Kontaktnummer der Garantiestelle bereit.

2. Der Benutzer sollte das Fahrzeug gemäß dem Produkthandbuch verwenden. Bei Leistungsfehlern, die aufgrund der Produktionsqualität verursacht werden, muss das Unternehmen gemäß den einschlägigen Gesetzen und den nationalen Drei-Garantien-Vorschriften die Drei-Garantien-Verpflichtungen einheitlich erfüllen.

3. Für die Behebung von Mängeln außerhalb der Drei-Garantien-Frist und der Hauptkomponenten nach der Drei-Garantien-Frist ist das Unternehmen verantwortlich, wobei die entsprechenden Gebühren berechnet werden.

4. Wenn der Austausch des Akkus den Zeitraum der drei Garantien überschreitet, liefert es das Unternehmen zum Werkspreis. Der Akku muss jedoch individuell recycelt und an den Akkuhersteller zurückgegeben werden, um die Sicherheit zu gewährleisten und Umweltverschmutzung zu vermeiden.

(-) Garantiezeit für wichtige Teile

Details zu Garantiefumfang und -Laufzeit

Teilname	Garantie (Außer aus Gründen der Nicht-Produktqualität)	Garantie	Serviceinhalt
Rahmen	Natürliches offenes Schweißen, Entlöten und Brucherscheinungen	5 Jahre	Kostenloser Ersatz
Vordergabel Rahmen, Schutzblech, Kettenabdeckung, Aufhänger	Farbflecken fallen ab	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Lenker, Felge, Kettenrad, Kurbel,	Galvanische Teile fallen ab	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Vorder- oder Hinterachse, Schwungrad und andere rotierende Teile	Beschädigung oder Bruch von Wärmebehandlungsteilen	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Motor	Rotorbruch, Gehäuseeriss. Wicklungsschaden	12 Monate	Kostenloser Ersatz
Regler, Ladegerät	Schaltungsschaden und Komponentenschaden	12 Monate	Halbjahresverlängerung und Halbjahreswartung
Lithium Batterie	Übermäßiger Kapazitätsabfall, keine Spannungsfreigabe, Sicherheitsrisiken für die Batterie	12 Monate	Seit dem Lieferdatum beträgt die Kapazität weniger als 60 %. Kostenlose Wartung oder Austausch
Schlauch	Luftleckagen, die durch interne Qualitätsprobleme wie Trachom verursacht werden, werden nach der Reparatur nicht ersetzt.	15 Tage	Kostenlose Reparatur oder Ersatz
Teile lackieren	Große Stücke fallen ab, verblässen offensichtlich, Blasen, knacken	6 Monate	Kostenloser Ersatz
Sicherung, Glühbirne, Kabel, Schalter, Bremsbacke	Anfällige Teile, nicht durch die Garantie abgedeckt		
Außenreifen	Ersatz für Rissbildung Innerhalb von 1 Monat (nicht-menschlicher Faktor)		

Es ist nicht Teil des Umfangs und des Inhalts der Drei Garantien:

1. Fehler, die aufgrund Nichtbeachtung der „Gebrauchsanweisung“ durch den Benutzer verursacht wurden.

2. Der Benutzer nimmt die Demontage und Reparatur selbst vor, ebenso Störungen, die aufgrund Nichtbeachtung der Verwendungsregeln verursacht werden.

3. Fehler, die aufgrund unsachgemäßer Verwendung, Lagerung oder Unfälle verursacht werden.

4. Es ist keine Garantiekarte verfügbar, und der „Quittungslink“ wird nicht an unser Unternehmen zurückgeschickt, oder Fahrzeuge mit irregulären Karten und Waren.

5. Verschleißteile und Verbrauchsmaterialien dürfen nicht in Dreierpackungen geliefert werden. Einschließlich Bremse, Sitztasche, Kunststoffteile, Speichen, Felge, Bremskabel, Oberflächenkratzer, usw.

6. Die Kosten für die Selbstreparatur ohne Zustimmung der spezifischen Wartungseinheit.

7. Nachdem das Zubehör das Werk verlassen hat, ist das Gehäuse verkratzt oder das Gehäuse ist ohne Reparatur beschädigt. Die Leitung ist verkratzt oder ohne Reparatur zerrissen.

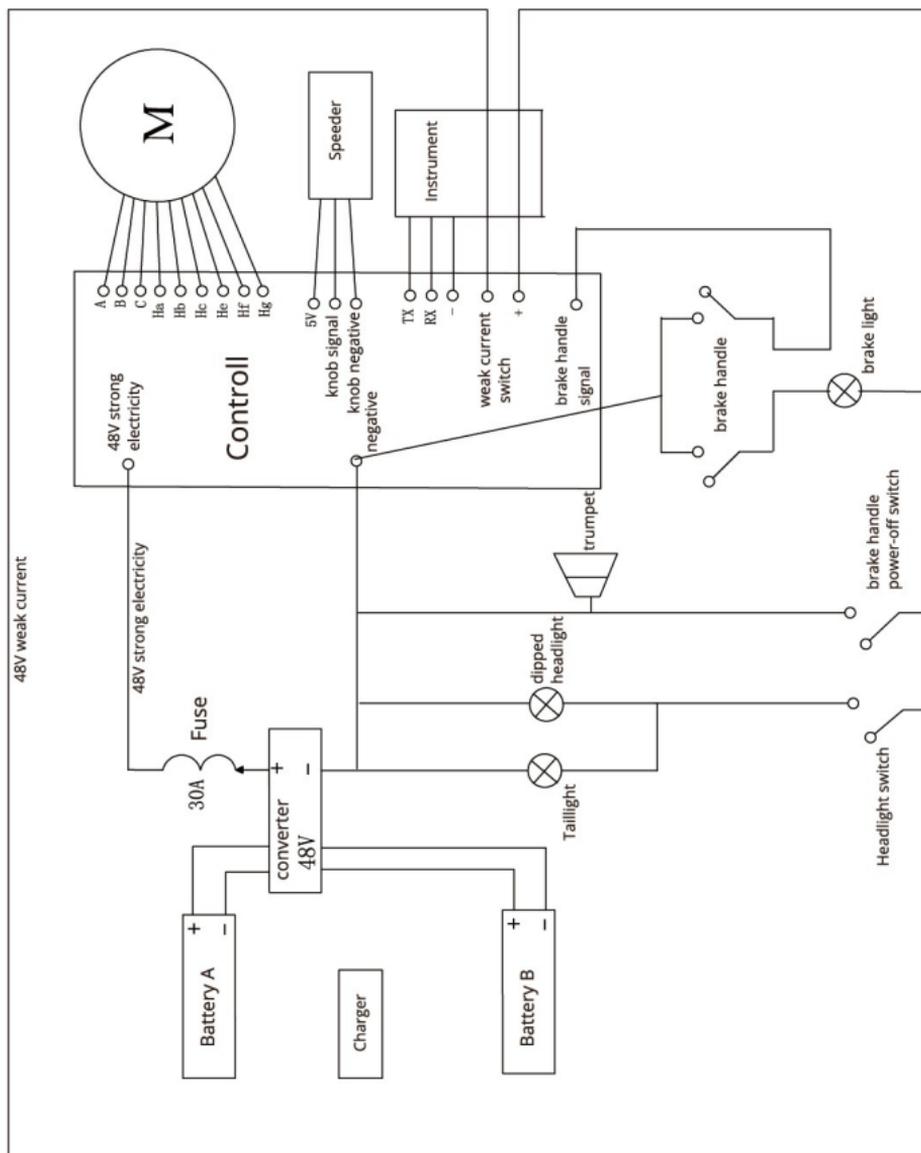
Wartungsprotokoll

Datum	Wartungsinhalt	Bemerkungen

Garantie-Beschreibung:

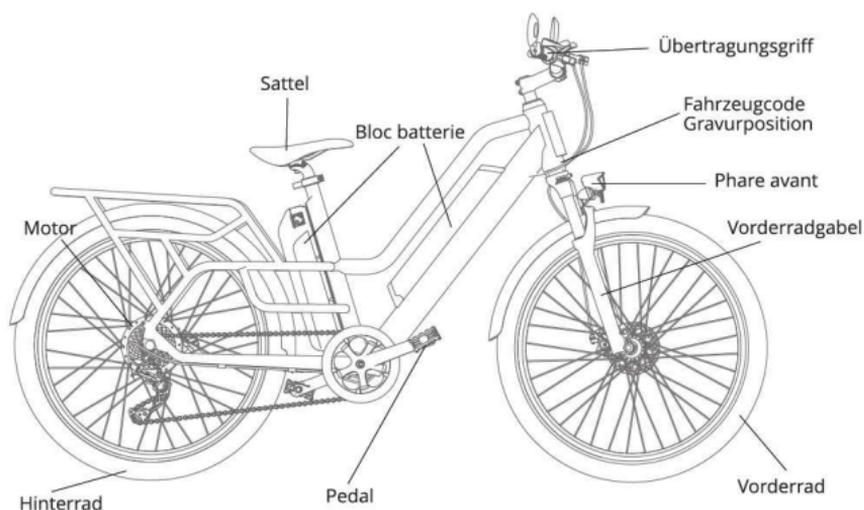
1. Alle Fahrzeugteile werden strikt gemäß der Garantiezeit von der Garantie gedeckt.
2. Die Garantiezeit beginnt ab dem Werk-Lieferdatum.
3. Wenn Sie den Regler, das Ladegerät, den Akku und den Motor privat auspacken, wird keine Garantie übernommen.
4. Wenn die Teile die Garantiezeit überschreiten, wird die Garantie nicht gewährt.
5. Wenn das Fahrzeug ausfällt, muss die Wartung an der vorgesehenen Wartungsstelle durchgeführt werden, und das Zubehör darf nicht privat demontiert und montiert werden. Bzgl. dem Regler, Akku und Ladegerät muss sichergestellt werden, dass alle Beschriftungen vollständig sind und kein Teil beschädigt ist.
6. Bei der Fahrzeugreparatur müssen die entsprechenden Dokumente, wie z.B., Garantiekarte, Rechnung, Konformitätsbescheinigung, usw., vorgelegt werden.
7. Die Akkugarantie ist eine Eins-zu-eins-Garantie. Bei Problemen mit dem Akku muss der Akku zunächst an den Hersteller zurückgeschickt werden. Nachdem der Akku vom Hersteller getestet wurde, beurteilen Sie, ob der Akku gemäß der Akku-Testnorm defekt ist, und bestimmen Sie, ob der Akkuschaten von der Garantie gedeckt wird, und schließen Sie die Garantie ab.
8. Der Regler wird im Rahmen der Garantie gewartet. Der Austausch des Reglers muss sicherstellen, dass der Plug-in für den Test vollständig ist. Falls er nicht repariert werden kann, wird er mit einem neuen Regler ersetzt. Bei einer manuellen Beschädigung des Reglers wird er von der Garantie ausgeschlossen.
9. Achten Sie auf die Wartung des gesamten Fahrzeugs und vermeiden Sie Fahrten durch Wasser so weit wie möglich. Die Beschädigung elektrischer Geräte durch Wassereintritt wird von der Garantie nicht gedeckt.
10. Wenn Sie das Fahrrad in einem Offline-Geschäft gekauft haben, wenden Sie sich bitte für den Kundendienst an die Verkaufsstelle.
11. Wenn Sie das Fahrrad in einem Online-Geschäft gekauft haben, bringen Sie bitte den Kaufbeleg mit und beantragen Sie den Kundendienst bei dem entsprechenden Online-Geschäft.
12. Wenn Sie mit dem Kundendienst bei der Verkaufsstelle unzufrieden sind, geben Sie bitte die entsprechenden Kaufinformationen an und wenden Sie sich an den folgenden Kundendienst:
Kundendienst E-Mail: Support@adoebike.com
Offizielle Website: www.adoebike.com

Elektrischer Schaltplan



OASIS 260T Produktbeschreibung

Fahrrad-Typ	Elektrisches Lieferfahrrad
Reifengröße:	26*2.35 inch
Maximale Geschwindigkeit:	25km/h
Unterstützte Reichweite:	<180km
Tragfähigkeit:	150kg
Produkt-Nettogewicht:	33kg
Produkt-Bruttogewicht:	40.3kg
Gesamtabmessungen:(L*B*H)	2000*1200*700mm
Nach dem Falten:(L*B*H)	1680*245*850mm
Federung	Einstellbare Stoßdämpfung der Vordergabel
Hardware-Konfiguration	
Gehäuse-Material :	Aluminiumlegierung 6061
Motor-Typ:	Hall Bürstenloser DC-Motor
Gangschaltung:	Shimano 7-Gang
Sensor:	Drehmoment-Sensor
Bremssystem:	Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten
Akku-Typ:	Lithium-Akku
Akkuleistung:	48V*13.5AH +48V9AH
Leistung des Akkuladegeräts:	54.6V/3A(CE/ Sicherheit)



Prefazione

Cari amici clienti:

Prima di tutto, grazie per aver scelto di acquistare i nostri prodotti. Tutto lo staff della nostra azienda vi ringrazia di cuore per la vostra scelta! Questo manuale vi introdurrà alle caratteristiche e ai metodi di manutenzione delle biciclette elettriche prodotte dalla nostra azienda. Leggete attentamente il manuale dopo l'acquisto per capire le prestazioni, le caratteristiche, le precauzioni, l'utilizzo e la manutenzione di questa bicicletta. Assicuratevi di utilizzare la bicicletta elettrica in modo sicuro nelle migliori condizioni di guida.

Per garantire la sicurezza dell'utilizzo della nostra bicicletta elettrica, vi invitiamo a utilizzare i nostri pezzi di ricambio professionali. Se avete delle domande, contattate il nostro servizio tecnico autorizzato o la nostra azienda.

Cari utenti, al momento dell'acquisto dei prodotti della nostra società, vi invitiamo a compilare la "scheda di registrazione della vendita della bicicletta elettrica (garanzia)" in dettaglio, completamente e chiaramente e di conservare la "garanzia dell'utente" correttamente, consegnando le altre due copie alla stazione di servizio locale della società o al rivenditore per essere contattati in caso si inconvenienti.

★ Suggerimenti importanti

1. Gli schemi e le descrizioni testuali di questo manuale sono usati solo come istruzioni per il funzionamento e non devono essere intesi come materiale per il controllo dei prodotti;
2. Le illustrazioni del manuale potrebbero non corrispondere al prodotto reale, che in ogni caso prevarrà;
3. L'azienda si riserva il diritto di migliorare le prestazioni del prodotto e le relative configurazioni senza preavviso;
4. Questo veicolo può essere utilizzato dal solo conducente, e non deve trasportare più persone.
5. Questo prodotto è adatto per pendolari su brevi distanze. Non usare per prestazioni pericolose come gare e acrobazie. In caso contrario possono verificarsi danni alla bicicletta e lesioni al conducente.
6. L'uso della bicicletta in giornate piovose non è raccomandato perché può portare a cadute e ferite.
7. Questo prodotto è un prodotto con scopo generico. Assicurarsi che sia conforme ai regolamenti locali prima di usarlo. In caso contrario, le responsabilità legali ricadono esclusivamente dell'utilizzatore.
8. Se l'utilizzatore modifica o cambia lo stato di default della bicicletta elettrica senza autorizzazione, tutte le responsabilità legali derivanti ricadono esclusivamente sull'utilizzatore.

La vostra scelta: l'inizio del nostro servizio! Saremo lieti di offrirvi a partire da adesso un servizio conveniente, tempestivo, veloce e soddisfacente! Leggete attentamente le istruzioni prima dell'uso, e non usate il prodotto senza conoscerne le caratteristiche (leggete attentamente le istruzioni contrassegnate con i termini di "pericolo", "avviso" e "attenzione").



Pericolo: ignorare questa avvertenza può portare a incidenti personali. Al fine di ridurre il danno a sé stessi o agli altri, è necessario seguire le istruzioni degli avvertimenti speciali



Attenzione: ignorare questa avvertenza può causare danni al veicolo e alle sue parti; in particolare questi avvisi informano su cosa fare o non fare.



Nota: ignorare questa avvertenza può causare lievi danni o malfunzionamenti al veicolo e alle sue parti; rispettate le operazioni permesse o proibite presenti negli avvisi.

Consigli speciali per l'uso in sicurezza

Cari utenti, per la vostra sicurezza e la prevenzione degli incidenti, leggete e seguite i seguenti consigli:

I. Quando si usano le biciclette elettriche, è necessario rispettare le regole del traffico e prestare attenzione alla sicurezza durante la guida.

- (1) È vietato ai minori di 16 anni condurre biciclette elettriche sulla strada;
- (2) Le biciclette elettriche dovrebbero essere condotte su corsie non motorizzate, a una velocità inferiore a quella massima specificata dalle leggi e dai regolamenti locali.
- (3) Non prestare la bicicletta elettrica a persone che non sono in grado di utilizzarla in sicurezza per evitare lesioni;
- (4) Le biciclette elettriche possono trasportare persone o articoli secondo le leggi e i regolamenti;
- (5) Si raccomanda di indossare un casco durante la guida;
- (6) Conducendo in giorni di pioggia e neve, lo spazio di frenata sarà aumentato, prestare attenzione e rallentare per tempo; evitare la pioggia intensa e altre situazioni climatiche estreme.

II. Norme per l'utilizzo in sicurezza delle biciclette elettriche.

(1) Le biciclette elettriche non devono essere parcheggiate all'entrata degli edifici, sulle scale di evacuazione, nei corridoi e nelle uscite di sicurezza;

(2) Le biciclette elettriche non dovrebbero essere caricate e parcheggiate in edifici residenziali, e dovrebbero essere tenute lontano dai combustibili durante la ricarica e il tempo di ricarica non dovrebbe essere troppo lungo;

(3) Uso e manutenzione corretti della batteria:

- Caricare la batteria per 12 ore la prima volta dopo l'acquisto o dopo un lungo periodo di non utilizzo. Per il normale utilizzo eseguire la ricarica di 12 ore ogni due mesi. Quando non si usa per molto tempo, scollegare la batteria dal cavo di alimentazione del veicolo, caricare ogni mezzo mese.
- Non cortocircuitare i poli positivi e negativi dei terminali di ingresso e di uscita delle batterie;
- Tenere lontano dai bambini, dalle fonti di fuoco e di calore; è vietato bruciare le batterie;
- Evitare attentamente le vibrazioni, gli urti e l'estrusione della batteria;
- La batteria non è impermeabile, evitare il contatto con acqua e l'immersione;
- La batteria deve essere caricata dopo l'uso. Se non viene utilizzata per un lungo periodo, rimuoverla dal veicolo e riporla;
- La batteria deve essere conservata in un luogo pulito, asciutto e ventilato e deve evitarsi il contatto con sostanze corrosive, lontano da fonti di fuoco e di calore;
- **Suggerimenti importanti!**

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;
2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;
3. Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.

Condizioni di stoccaggio della batteria: temperatura ambiente: -20~55°C; umidità ambiente ≤65% RH. Temperatura di funzionamento della batteria: -10~45°C.

Suggerimenti importanti!

1. Non bagnare; utilizzare il caricatore originale per la carica;
2. Non caricare in cucina, soggiorno, camera da letto e altri luoghi domestici;
3. Il ciclo di vita della batteria è di 2 anni, si raccomanda quindi di sostituirla per evitare danni causati dall'invecchiamento.
4. L'utilizzo del freno può provocare il riscaldamento dei freni e dei dischi e ciò può provocare ustioni al corpo umano, non toccare.
5. Eventuali oggetti nel mozzo delle ruote possono provocare il ferimento del conducente, quindi verificare e pulire prima di usare la bicicletta.
6. Usando la bicicletta, evitare che qualsiasi oggetto tocchi il mozzo per evitare lesioni.
7. Non toccare il mozzo delle ruote con una qualsiasi parte del corpo mentre si usa la bicicletta, per evitare lesioni personali.
8. Questo prodotto non produce rumore di intensità superiore a 70dB. Se si avverte un rumore più forte, fermarsi e verificare se è presente qualche anomalia sulla bicicletta.



Pericolo: le batterie da smaltire non devono essere smontate senza autorizzazione, e non devono essere smaltite arbitrariamente per evitare l'inquinamento ambientale; le batterie esaurite di questo prodotto devono essere riciclate dall'impresa o dai distributori o dai punti vendita designati dal governo

Consigli speciali per l'uso in sicurezza

(4)metodo di utilizzo sicuro del caricatore:

- È vietato collocare qualsiasi oggetto sul caricatore;
- È vietato inserire qualsiasi liquido o metallo nel caricatore;
- È severamente vietato smontare e modificare il caricatore;
- Durante la ricarica, collegare prima l'uscita del caricatore alla porta di ricarica della batteria, e poi inserire la spina di alimentazione CA del caricatore nella presa di corrente; non inserire e rimuovere la spina di alimentazione con le mani bagnate;
- Non usare il caricatore in presenza di mal tempo con tuoni e fulmini;
- Non giocare con il caricatore e la batteria durante la ricarica;
- Non utilizzare il caricatore in ambienti instabili, con eccessivo fumo e polvere ed eccessivamente umidi;
- Mantenere una buona ventilazione e condizioni di dissipazione del calore quando il caricatore funziona, ed evitare di usare il caricatore alla luce diretta del sole;
- Se l'uscita del caricatore non è collegata alle batterie, evitare di lasciarlo collegato alla rete elettrica per molto tempo;
- Durante il processo di ricarica, la spia del caricabatterie è rossa. Quando la spia diventa verde, la batteria è completamente carica;
- Il tempo di ricarica standard è di 3-10 ore (non più di 12 ore), e non è consentita la ricarica nelle stazioni di ricarica rapida.



Nota: quando si sostituisce il caricatore, assicurarsi che sia adatto al modello della batteria. Utilizzare solo il caricatore speciale fornito dalla nostra azienda; non sono autorizzati altri modelli.

(5)Precauzioni durante il lavaggio:

Quando si lava la bicicletta, non spruzzare direttamente l'acqua sul tamburo del freno, sul motore e sull'asse anteriore e posteriore per evitare che l'acqua influisca sulle prestazioni di funzionamento e sulla durata;

- Non usare vapore o acqua ad alta pressione per lavare la bicicletta;
- Prestare particolare attenzione al corretto funzionamento del freno dopo la pulizia del veicolo o durante la guida su strada bagnata. Dopo la pulizia o durante la guida su strada bagnata, l'effetto frenante può diminuire. Per questi motivi è necessario condurre lentamente e preservare la sicurezza.

(6)Regolazione del manubrio e della sella (se applicabile);

- Quando si regolano il manubrio o la sella, fare attenzione a non superare il segno della linea di limite;
- Dopo aver regolato il tubo orizzontale, lo stelo, la sella e l'altezza della sella, fissarli in posizione; la coppia raccomandata è 18 N*m.



AVVERTENZA 1- come con tutti i componenti meccanici, EPAC è soggetta ad usura e forte stress. Materiali e componenti diversi possono reagire all'usura e allo stress meccanico in modo diverso. Se si supera il ciclo vita previsto di un componente, questo può rompersi in modo imprevedibile causando lesioni al conducente. Qualsiasi tipo di graffio, incrinatura o cambio di colore in aree fortemente stressate indica che il componente ha raggiunto il termine del suo ciclo di vita e deve essere sostituito.



AVVERTENZA 2 - Per i componenti compositi, un danno da impatto può essere invisibile per l'utilizzatore, il produttore deve spiegare le conseguenze di un danno da impatto e le conseguenze nel caso di impatto; i componenti compositi devono essere restituiti al produttore per l'ispezione o demoliti e sostituiti. La massima pressione di gonfiaggio per uno pneumatico convenzionale o tubolare, secondo il valore più basso tra la pressione massima di gonfiaggio consigliata sul cerchio o sullo pneumatico (vedi anche 4.3.10.2)

Precauzioni prima della guida

Cari utenti, per la vostra sicurezza e per prevenire incidenti, vi invitiamo a eseguire i seguenti controlli prima della guida. Se si riscontrano anomalie, ripararle a tempo e dove necessario affidarsi all'aiuto di un professionista!

(1) Spezione del circuito di alimentazione e del circuito di illuminazione:

- Controllare se il circuito di alimentazione, il circuito di illuminazione e il dispositivo appaiono danneggiati; Accendere l'alimentazione, premere l'interruttore delle luci, controllare se i fari e le luci posteriori sono accesi, e se la luminosità dei fari e delle luci posteriori è normale;
- Verificare rispettivamente il freno anteriore e il freno posteriore. La leva del freno a sinistra corrisponde al freno anteriore e la leva del freno a destra corrisponde al freno posteriore. L'icona del freno è indicata sul display.

(2) Controllo dei freni:

- Controllare se i freni anteriori e posteriori funzionano normalmente; verificare l'efficacia frenante dei freni anteriori e posteriori per assicurarsi che non ci siano problemi;
- Confermare se l'interruttore di spegnimento funziona correttamente quando le ruote del veicolo vengono sollevate contemporaneamente da terra;
- Controllare il fissaggio di ogni asse per assicurarsi che gli assi anteriore e posteriore e il manubrio siano fissati in modo affidabile.

(3) Controllare il fissaggio del manubrio e delle ruote anteriori e posteriori:

- Scuotere il manubrio su, giù, in avanti, indietro, a sinistra e a destra per controllare se è allentato o traballante;
- Scuotere le ruote anteriori e posteriori a sinistra e a destra per controllare se ci sono allentamenti o se la rotazione risulta bloccata per eccessivo serraggio.

(4) Spezione delle gomme:

- Verificare che la pressione di gonfiaggio della ruota sia nel range indicato sullo pneumatico.
- controllare se il pneumatico presenta crepe o un'usura anomala;
- controllare se nel pneumatico sono incastrati chiodi, pietre e vetro;
- Sostituire il pneumatico quando usurato.

(5) Spezione del riflettore e della targa:

- Controllare se manca il riflettore. Se non presente, contattare il servizio post-vendita immediatamente per ricevere un riflettore con le stesse caratteristiche, e installarlo come indicato nelle istruzioni originali. Non cambiare la posizione, modificare, smontare, ecc., le parti autonomamente.
 - Prima di ogni utilizzo, controllare il corretto funzionamento del riflettore e mantenerne la superficie pulita.
 - Prestare attenzione a non coprire il riflettore con bagagli, seggiolone per bambini, vestiti e altri oggetti, per evitare potenziali pericoli per la sicurezza.
- Controllare se la targa è installata saldamente, se il numero è ben visibile, se è danneggiata o sporca, in caso affermativo provvedere a risolvere il problema per tempo.



Per garantire la sicurezza di guida è necessario prima di condurre controllare i seguenti elementi: fissaggio corretto del telaio, del manubrio e della sella, corretto funzionamento del sistema frenante e adeguata pressione delle gomme.



Tutti i dati sulla durata della batteria in chilometri in questo manuale sono risultati dai test eseguiti nel sito per i test all'esterno di ADO in condizioni di: batteria completamente carica, 25 °C, assenza di vento e sotto un carico di 65 kg. È normale che il chilometraggio reale differisca significativamente a causa delle abitudini di guida, del carico, delle condizioni della strada, delle condizioni atmosferiche ecc.

Metodi di regolazione di ogni parte

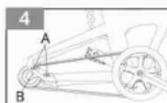
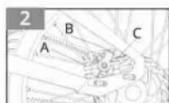
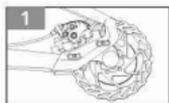
I.Regolazione del sistema frenante anteriore e posteriore: (il metodo di regolazione dei freni anteriori e posteriori è lo stesso)

1.Freno a disco posteriore integrato (vedi figura 1); regolare i dadi superiori e inferiori del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza del freno sia di 1,5-3mm, regolare l'altezza del freno a disco, e quindi serrare i dadi.

2.Freno a disco anteriore integrato (vedi figura 2): Regolare i dadi A e B del freno a disco e regolare l'altezza del freno a disco in modo che la distanza tra il freno a disco e la pinza sia di 1,5-3 mm. Se la distanza non è corretta, usare la vite C per correggere, e quindi stringere il dado.



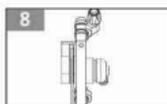
Nota: per garantire la sicurezza di guida, sostituire la pastiglia del freno quando è consumata a metà circa del suo spessore.



Avvitare il dado di regolazione per stringere il freno, svtarlo per allentarlo. Durante la regolazione, agire sulla leva del freno, in modo da impostare la posizione della maniglia del freno a 1/3 della sua corsa totale; a questo punto fissare la pastiglia del freno in posizione. (Vedi figura 3)

3.Freno a disco: (vedi Figure 7 e 8)

Punti da considerare durante la regolazione del freno a disco: assicurarsi che ci sia abbastanza spazio tra il freno a disco e la pastiglia del freno (quando la ruota gira la pastiglia del freno non deve toccare il disco e l'effetto frenate deve essere adeguato) regolare il dado per aggiustare la lunghezza del cavo del freno, controllare se la leva del freno è regolata correttamente; fare un giro di prova per assicurarsi che la frenata sia efficace.



II. Regolazione della cinghia (vedere Figura 4)

1. Allentare il dado di serraggio A sul lato delle pinze mobili sinistra e destra dell'asse posteriore e regolare il dado interno B al centro delle pinze mobili per rendere la cinghia abbastanza stretta per lo scorrimento senza rumori anomali.

2. Mantenere la superficie centrale delle ruote posteriori sulla superficie centrale del telaio e serrare il dado a morsetto A sui lati sinistro e destro dell'asse posteriore con le pinze mobili.

III.Smontaggio della ruota anteriore (vedi figura 5)

1.Allentare il dado di fissaggio sinistro e posteriore dell'asse anteriore, rimuovere il dado, rimuovere l'asse anteriore e rimuovere la ruota anteriore.

2.Durante il montaggio, allineare il foro centrale della ruota anteriore con il foro del doppio braccio della forcella anteriore idraulica, inserire l'asse anteriore nel foro e stringere i dadi di fissaggio sinistro e destro dell'asse anteriore girando in senso orario. Dopo l'installazione, far girare la ruota anteriore, e verificare la presenza di eventuali blocchi o dadi allentati. (La coppia raccomandata non deve essere inferiore a 18 N*m)

IV.Smontaggio della ruota posteriore (vedi figura 6)

1.Estrarre il cavo del motore dal connettore, capovolgere la bicicletta (nota: non toccare il manubrio, il coperchio della testa, le parti della trasmissione), ruotare il dado dell'asse posteriore, il dado di posizionamento del freno posteriore e il cavo del freno in senso antiorario, sganciare il giunto della catena, e poi rimuovere la ruota posteriore in direzione dell'apertura.

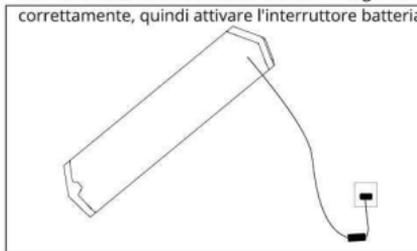
Metodi di regolazione di ogni parte

VI. Installazione della batteria

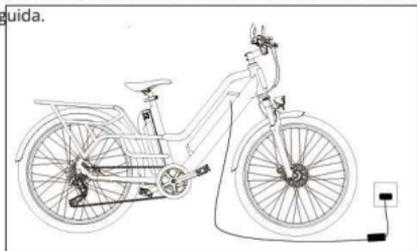
La batteria è composta principalmente da due pezzi, cella e scheda di protezione PCM (la batteria di potenza è generalmente chiamata sistema di gestione della batteria BMS). La cella è equivalente al cuore della batteria, e il sistema di gestione è equivalente al cervello della batteria.

La cella è composta principalmente dall'elettrodo positivo, dall'elettrodo negativo, elettrolita, diaframma e rivestimento, mentre la scheda di protezione è composta principalmente da chip di protezione (o chip di gestione), tubo MOS, resistenza, condensatore, scheda PCB, ecc.

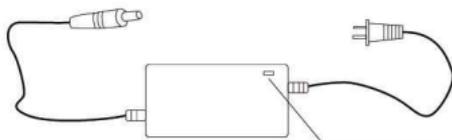
Inserire la batteria nel tubo del sedile e collegare il cavo della batteria, assicurarsi che il tubo del sedile sia fissato correttamente, quindi attivare l'interruttore batteria per la guida.



1. Estrarre la batteria e caricarla separatamente



2. Può anche essere caricata inserita nel veicolo



La luce rossa indica la fase di ricarica normale, mentre la luce verde indica la ricarica completa

VIII. Istruzioni per l'uso della tabella dei codici:

1. Premere a lungo il tasto Accensione (power) per 3 secondi per accendere/spingere la ebike;
2. Quando accesa, premere il TASTO ACCENSIONE e l'area multifunzione mostrerà ODO, TRIP, TIME

ODO: distanza totale percorsa dalla bicicletta

TRIP: distanza percorsa in questo viaggio

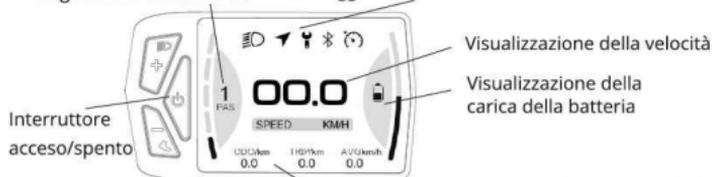
AVG: velocità media di questa corsa

3. Premere il tasto "+" per aumentare la marcia. Più alta è la marcia maggiore è la velocità
4. premere il pulsante "-" per abbassare la marcia. Più bassa è la marcia, minore è la velocità
5. Marcia PAS: (superata la velocità di pedalata di 6 km/h si attiva la pedalata assistita)

Marcia 1: Max 15 km/h Marcia 2: Max 20 km/h Marcia 3: Max 25 km/h

Regolazione della marcia

Messaggio sullo stato del veicolo



Interruttore acceso/spento

Visualizzazione della velocità

Visualizzazione della carica della batteria

Area di visualizzazione multifunzionale

Download dell'App

1. Per il sistema IOS, scaricare ADO EBIKE da Apple Store.
2. Per il sistema Android, scaricare ADO EBIKE da Google Play.
3. Se nessuno dei suddetti metodi funziona, scaricare dal sito Web ufficiale o contattare il servizio clienti.

Malfunzionamenti della bicicletta elettrica e metodi di risoluzione dei problemi

Numero di serie	Descrizione del malfunzionamento	Analisi delle cause del malfunzionamento	Metodi di risoluzione dei problemi
1	Mancanza di regolazione della velocità o velocità inferiore a 10 km/h	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bassa tensione della batteria 2. Guasto all'acceleratore 3. Guasto del gruppo di trasmissione 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caricare completamente la batteria 2. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione
2	Il motore dell'asse non funziona dopo l'accensione	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cablaggio della batteria allentato 2. Spina del cablaggio del motore allentata/sconnessa 3. Guasto all'acceleratore 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Estrarre la scatola della batteria e controllare i contatti. 2. Connessione della spina di alimentazione 3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione
3	Chilometraggio insufficiente dopo la ricarica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pressione dei pneumatici bassa 2. Carica insufficiente o guasto del caricatore 3. Invecchiamento o danno della batteria 4. Percorso con molte salite (forte vento contrario (carico pesante) strada disconnessa) temperatura elevata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gonfiare le gomme 2. Controllare che la carica sia sufficiente o il caricatore 3. Sostituire la batteria 4. Si raccomanda di usare la pedalata assistita
4	Il caricatore non ricarica	<ol style="list-style-type: none"> 1. La spina non è inserita correttamente 2. Fusibile del caricatore bruciato 3. Fusibile della batteria bruciato 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presa elettrica 2. Inviare al servizio tecnico per la sostituzione 3. Sostituire il fusibile
5	La batteria ha sufficiente carica ma non viene visualizzata nessuna tensione sul motore della ruota	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quando si avvia il motore elettrico, la tensione è inferiore a 30V 2. Caduta della linea di commutazione della batteria 3. Connettore del monitor allentato 4. Guasto del regolatore 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire con una nuova batteria 2. Ricollegare l'assicurarsi che ci sia un buon contatto 3. Inviare all'assistenza tecnica per la riparazione
6	Dopo aver aperto la serratura elettrica della porta, si scopre che il segnale sulla batteria è normale quello sul monitor di guida è anormale.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batteria con poca tensione; 2. Danni alla leva del freno destro e sinistro 3. Il regolatore o il motore sono danneggiati 4. Linea elettrica anomala 5. Danni al manubrio o interruzione della linea elettrica 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sostituire il manubrio e riparare le linee elettriche 2. Ricaricare regolarmente 3. Sostituire la maniglia destra e sinistra del freno 4. Sostituire il regolatore o il motore
7	Modalità di avvio zero anomala (interruttore disco sinistro e destro)	<ol style="list-style-type: none"> 1. L'interruttore della modalità di avvio o il manubrio sono danneggiati. 2. Linea elettrica anomala 	Sostituire le parti danneggiate/ eseguire la manutenzione delle linee elettriche
8	Eccezione di modalità di avvio non zero (interruttore al centro)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Errore di avviamento o danno all'alimentazione 2. Linea elettrica anomala 	Controllare la posizione dell'interruttore/sostituire l'alimentazione/controllare la linea elettrica



Nota: se non è possibile correggere o determinare la natura del guasto (danno interno del motore, regolatore, caricatore, batterie, ecc.) inviare il veicolo al rivenditore o all'assistenza tecnica del produttore per l'ispezione e la manutenzione. Durante il periodo di garanzia, non aprire parti importanti senza autorizzazione, per non perdere la garanzia fornita dall'azienda.



Durante la manutenzione sulla bicicletta, la batteria deve essere rimossa per evitare anomalie che possono causare incendio o danneggiamento della batteria. Per riparare o mantenere la bicicletta devono essere usate parti di ricambio originali, in caso contrario la bicicletta potrebbe non funzionare correttamente o le relative parti potrebbero venire danneggiate.

Manutenzione e riparazione

Manutenzione quotidiana:

1. Il veicolo deve essere mantenuto pulito, utilizzare un panno asciutto per rimuovere l'umidità dopo il lavaggio ed evitare la ruggine e il cortocircuito dei componenti elettrici.
2. Controllare sempre la pressione dei pneumatici per mantenerla a valori ottimali. 3.
3. Le parti principali della trasmissione come l'asse anteriore/posteriore, l'asse di trasmissione, la forcella anteriore, il volano e il motore elettrico dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente per mantenere le parti della trasmissione funzionanti; Controllare le viti e i dadi di tutta la bicicletta e fissare le parti allentate per evitare eccessiva usura o danni.



Si noti che la coppia di serraggio della ruota anteriore, dell'asta del manubrio, del bullone di serraggio del tubo della sella e della sella non deve essere inferiore a 18 N*m; la coppia di serraggio della ruota posteriore, della coppa di trasmissione non deve essere inferiore a 30 N*m

4. I freni dovrebbero essere controllati e regolati frequentemente; assicurarsi che lo spazio tra la gomma del freno e il disco non sia essere troppo grande.
5. Controllare sempre il cavo del freno; mantenerlo flessibile e lubrificato. Lubrificare correttamente da un'estremità all'altra del cavo. Tirare la leva del freno per assicurarsi che il cavo scorra senza problemi nella guaina di protezione.
6. Le parti mobili della bicicletta elettrica dovrebbero essere spesso lubrificate con una piccola quantità di olio lubrificante per ridurre l'usura e mantenere la guida fluida, come mostrato nella seguente tabella:

Parte da lubrificare	Lubrificante	Ciclo di lubrificazione
Asse anteriore, asse centrale, cuscinetto dell'asse posteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Da sei mesi a un anno
sterzo e forcella anteriore	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Cuscinetto del pedale	N.3 olio lubrificante a base di calcio	Mezzo anno
Catena	N.30 olio meccanico	15 giorni
Doppio supporto di bloccaggio della piastra laterale e parti della trasmissione	30 olio meccanico	15 giorni

Nome	Leva tubo orizzontale	Stiel	Sella	Tubo della sella	asse anteriore	asse posteriore	Dado dell'albero di trasmissione
Coppia di rotazione	18 N*m	18 N*m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Posizione	Metodo	Tempo
Albero centrale	Controllare se la coppa dell'olio della trasmissione è allentata/smontare l'albero centrale, lavare e cambiare l'olio e controllare le parti.	Controllare frequentemente/una volta all'anno
Ruote anteriori e posteriori	Controllare l'oscillazione della ruota, la tensione dei raggi, i raggi, il raggio principale per eventuali danni; regolare la ruota	Il primo mese/anno dopo l'acquisto
cavo del freno	Sostituire il cavo del freno quando usurato.	Una volta al mese
leva del freno	Regolare la posizione e controllare le prestazioni	Una volta ogni tre mesi
Catena	Controllare se il perno è allentato o danneggiato, e se la catena è troppo allentata.	Una volta ogni sei mesi
Dado anteriore e posteriore, vite centrale del manubrio, vite di fissaggio della sella	Controllare la tensione di serraggio	Una volta ogni sei mesi

Uso corretto e metodi di manutenzione di motore, regolatore e batteria:

1. Il motore deve essere mantenuto pulito, evitare la penetrazione di materiali estranei, liquido corrosivo, gas, ecc., evitare colpi sulla calotta del motore e eccessivo surriscaldamento per evitare danni al motore.
2. Evitare l'attrito e il contatto dei cavi con metalli taglienti, assicurarsi che i cavi siano collegati saldamente al telaio.
3. Il regolatore è costituito da un dispositivo intelligente ad alta tecnologia protetto da una password. Se l'utente esegue la manutenzione autonomamente, i componenti saranno facilmente danneggiati. In caso di guasto al regolatore inviare il veicolo all'assistenza tecnica.
4. La batteria è una batteria speciale per biciclette elettriche. Quando la bicicletta elettrica non viene usata per un lungo periodo, la batteria deve essere conservata con una quantità sufficiente di carica, e va ricaricata regolarmente per evitare la vulcanizzazione causata da un lungo periodo di sotto-alimentazione.
5. La batteria non deve stare nelle vicinanze di una fiamma viva o di una fonte di calore ad alta temperatura, ed è vietato bruciarla. L'esposizione diretta al sole è strettamente vietata nei periodi caldi e torridi.

Ambito del servizio post-vendita e della garanzia

Fornisce i metodi di funzionamento e gli elementi di manutenzione corretti, gli scontrini d'acquisto validi, i documenti di garanzia e l'indirizzo e il numero di contatto del servizio di garanzia.

2. Gli utenti devono condurre correttamente secondo il manuale del prodotto. Per qualsiasi mancata prestazione causata dalla qualità della produzione, l'azienda adempierà agli obblighi delle Tre Garanzie secondo le leggi pertinenti e i regolamenti nazionali.

3. La società è responsabile della riparazione dei guasti al di fuori dell'ambito delle Tre Garanzie e dei componenti principali dopo il periodo delle Tre Garanzie, ma le spese saranno addebitate in modo appropriato.

4. Se la sostituzione della batteria supera il periodo delle tre garanzie, l'azienda la fornirà al prezzo di fabbrica, ma la batteria dovrà essere riciclata e restituita al produttore per garantire lo smaltimento sicuro ed evitare l'inquinamento ambientale.

(-) periodo di garanzia per le parti principali

Dettagli sulla portata e la durata della garanzia

Nome della parte	Garanzia (Tranne per ragioni di qualità non del prodotto)	Garanzia	Contenuto del servizio
Telaio	Fenomeni naturali di saldatura aperta, dissaldatura e frattura	5 anni	Sostituzione gratuita
forcella anteriore Telaio, parafrangente, copricatena, gancio	Le macchie di vernice cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Manubrio, CERCHIO, pignone, pedivella	Le parti galvaniche cadono	12 mesi	Sostituzione gratuita
Assale anteriore o posteriore, volano e altre parti rotanti	Danneggiamento o frattura delle parti del trattamento termico	12 mesi	Sostituzione gratuita
Il motore	Rottura del rotore, rottura della carcassa. Danni agli avvolgimenti	12 mesi	Sostituzione gratuita
Controllore. caricabatterie	Danni al circuito e danni ai componenti	12 mesi	Rinnovo semestrale e manutenzione semestrale
Batteria al litio	Caduta di capacità eccessiva, assenza di rilascio di tensione, rischi per la sicurezza della batteria	12 mesi	Dalla data di consegna, la capacità è inferiore al 60%. Manutenzione o sostituzione gratuita
Camera d'aria	Le perdite d'aria causate da problemi di qualità interni come il tracoma non verranno sostituite dopo la riparazione.	15 giorni	Riparazione o sostituzione gratuita. Riparazione o sostituzione gratuita
Parti di vernice	Pezzi di grandi dimensioni cadono, ovviamente sbiadiscono, si formano bolle, si rompono	6 mesi	Sostituzione gratuita
Fusibile, lampadina, cavo, interruttore, ganascia del freno	Parti vulnerabili, non coperte da garanzia		
Pneumatico esterno	Sostituzione per fessurazione entro 1 mese (fattore non umano)		

Non entra nella copertura delle Tre Garanzie:

1. Guasto causato dalla mancata osservanza delle istruzioni contenute nel "manuale di istruzioni" con riferimento all'utilizzo, alla manutenzione e regolazione da parte dell'utente.

2. Smontaggio non autorizzato da parte dell'utente, così come guasti causati dal non rispetto delle regole d'uso.

3. Guasti causati da un uso/stoccaggio improprio, o incidenti.

4. Perdita della garanzia, e se il "link di ricevuta" non viene rispedito alla nostra azienda, o il veicolo presenta dati incoerenti.

5. Le parti soggette a usura e i materiali di consumo vengono rispediti non impacchettati. Ciò provoca graffi superficiali sui freni, la borsa della sella, le parti in plastica, i raggi, il cerchione, i cavi del freno, ecc.

6. Il costo dovuto alla riparazione dei danni provocati dall'utente nel tentativo di riparare il veicolo senza autorizzazione del servizio tecnico.

7. Dopo che gli accessori lasciano la fabbrica, se la carenatura si graffia o danneggia in modo irreparabile. Il cavo è graffiato o rotto in modo irreparabile.

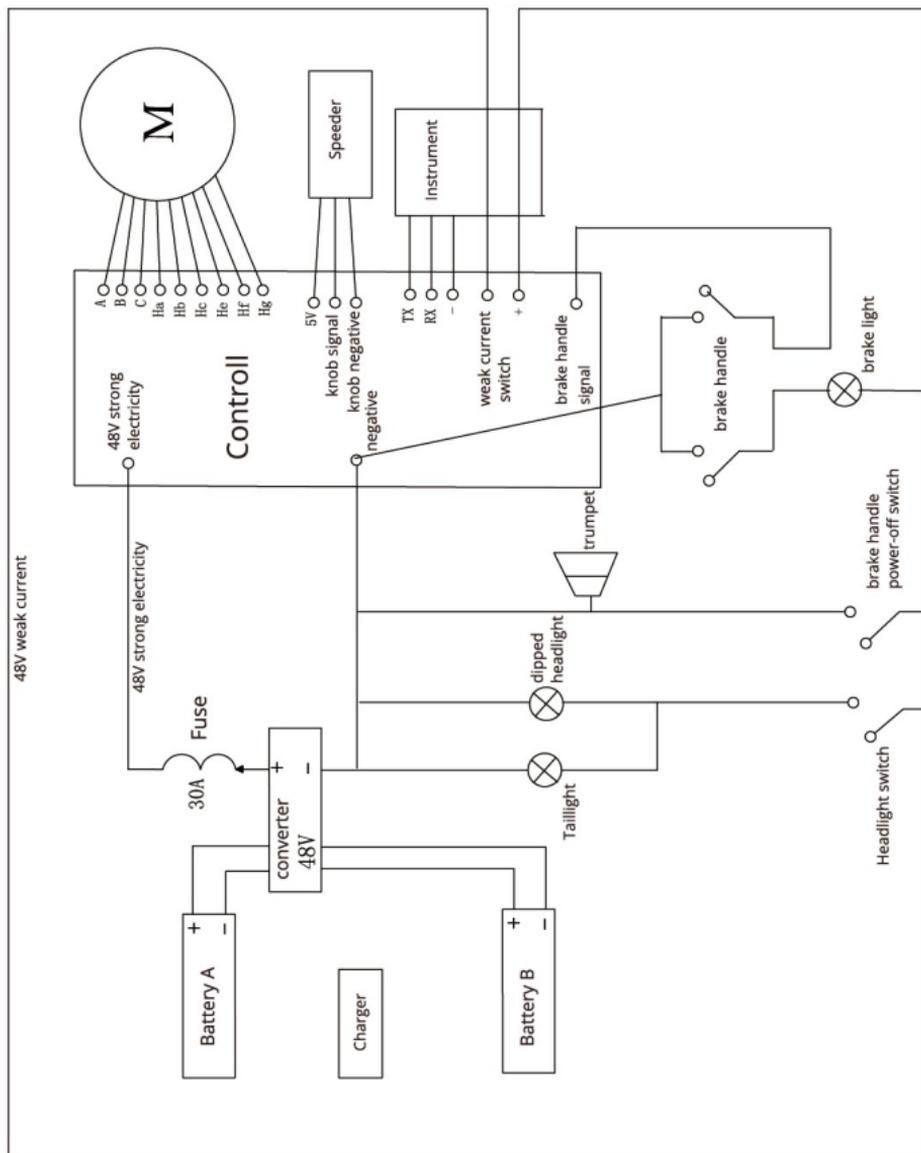
Registro di manutenzione

Data	Contenuto della manutenzione	Osservazioni

Descrizione della garanzia:

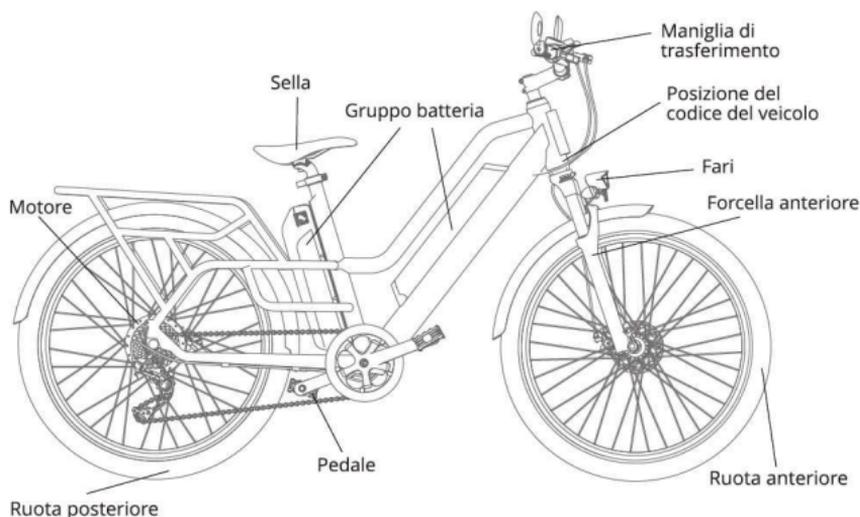
1. Tutte le parti del veicolo saranno garantite rigorosamente secondo il periodo di garanzia.
2. Il periodo di garanzia inizia dalla data di fabbricazione.
3. Se il regolatore, il caricatore, la batteria e il motore vengono disassemblati autonomamente, non sarà fornita alcuna garanzia.
4. Se le parti hanno superato il periodo di garanzia, la garanzia non verrà assicurata.
5. Quando il veicolo si guasta, la manutenzione deve essere effettuata nel punto di manutenzione designato, e gli accessori non devono essere smontati e montati autonomamente. Il regolatore, la batteria e il caricatore devono possedere tutta l'etichettatura originale senza alcun danno.
6. Quando il veicolo viene riparato, devono essere presentati i certificati pertinenti come la scheda di garanzia, la fattura, il certificato di conformità e così via.
7. La garanzia della batteria è di tipo uno a uno. In caso di problemi con la batteria, questa deve essere prima restituita al produttore. La batteria verrà testata dal produttore, per giudicare se presenta un malfunzionamento in seguito al test di funzionamento standard della batteria, e valutare se il danno rientra nella copertura della garanzia, in caso affermativo sarà cambiata.
8. Il regolatore è coperto dalla garanzia. La sostituzione del regolatore verrà fatta dopo un adeguato test. Se non può essere riparato, verrà sostituito. Se il regolatore è stato danneggiato manualmente, la garanzia non sarà valida.
9. Eseguire regolarmente la manutenzione di tutto il veicolo ed evitare il più possibile di condurre su strade bagnate. Il danno dei dispositivi elettrici causato dal contatto con acqua non sarà risarcito dalla garanzia.
10. Se la bicicletta è stata acquistata in un negozio fisico, rivolgersi al punto di acquisto per l'assistenza post-vendita.
11. Se la bicicletta è stata acquistata in un negozio online, presentare la prova di acquisto e richiedere l'assistenza post-vendita allo stesso negozio online.
12. Se non si è soddisfatti dal servizio post vendita del punto di acquisto, contattare il seguente servizio clienti, fornendo tutte le informazioni relative all'acquisto:
Email assistenza post-vendita: Support@adoebike.com
Sito web ufficiale: www.adoebike.com

Schema elettrico



OASIS 260T Descrizione del prodotto

Tipo di bicicletta	Bicicletta elettrica per consegne
Dimensione dei pneumatici:	26*2.35 inch
Velocità massima:	25km/h
Velocità assistita:	<180km
Capacità di carico:	150kg
Peso netto del prodotto:	33kg
Peso lordo del prodotto:	40.3kg
Unità aperta:(L*L*A)	2000*1200*700mm
Piegata: (L*L*A)	1680*245*850mm
Assorbimento degli urti	Assorbimento degli urti della forcella anteriore regolabile
Configurazione dell'hardware	
Materiale del corpo:	Lega di alluminio 6061
Tipo di motore:	Motore Hall DC senza spazzole
Trasmissione:	Shimano 7 velocità
Sensore:	Sensore di coppia
Sistema frenante:	Freni a disco idraulici anteriori e posteriori
Tipo di batteria:	Batteria al litio
Capacità della batteria:	48V*13.5AH +48V9AH
Potenza del caricatore:	54.6V/3A (CE/Sicurezza)



Introducción requerida

Queridos usuarios:

Primero que nada, gracias por comprar nuestros productos. ¡Todo el equipo de la compañía les agradece cordialmente por elegirnos! Este manual incluye el sentido común y los métodos de mantenimiento de las bicicletas eléctricas producidas por nuestra compañía. Lea el manual con cuidado luego de su compra, para poder entender cómo funciona, sus características, precauciones y el sentido común de mantenimiento de esta bicicleta, asegúrese de usar la bicicleta eléctrica de manera segura y en la mejor condición de manejo. Para asegurar la seguridad al usar nuestra bicicleta eléctrica, asegúrese de usar nuestros repuestos profesionales. Si tiene alguna pregunta, contáctese con nuestra central de atención autorizada o con la compañía.

Queridos usuarios, al comprar nuestros productos, complete la "tarjeta de registro de ventas (garantía) de la bicicleta eléctrica" de manera clara y guarde la "garantía de usuario" con cuidado, entregue las otras dos copias a la central de atención local de la compañía o a la distribuidora para que podamos contactarnos con usted a tiempo.

★ Consejos importantes

1. Los patrones y descripciones de texto de este manual solo deben usarse como instrucciones para el manejo y no como una base para revisar los productos;
2. Puede ser que la ilustración de este manual no coincida con el producto real, y el estilo real de venta prevalecerá;
3. La compañía tiene el derecho de mejorar el funcionamiento del producto y configuraciones pertinentes sin aviso previo;
4. Este vehículo se puede manejar solo, y no llevar gente.
5. Este producto sirve para recorrer distancias cortas a diario. No lo use para recorridos peligrosos como ser competiciones y acrobacias. De lo contrario, se pueden provocar daños a la bicicleta o lesiones personales.
6. Para evitar caídas y lesiones, no se recomienda andar en bicicleta en días lluviosos.
7. Este producto es de uso general. Asegúrese de que el producto cumple con las normas locales antes de usarla. Tenga en cuenta que deberá asumir todas las responsabilidades legales.
8. Si modifica o cambia el estado por defecto de la bicicleta eléctrica sin permiso, deberá asumir todas las responsabilidades legales.

¡Elegiste usar nuestros servicios! ¡En los siguientes días, le proporcionaremos un servicio conveniente, oportuno, rápido y satisfactorio de todo corazón! Lea las instrucciones con cuidado antes de usar, tampoco debe usarla sin saber sus características (lea con cuidado los términos "peligro", "advertencia" y "atención")



Peligro: Si ignora esta advertencia puede sufrir accidentes personales. Para reducir el daño hacia usted o a terceros, se dará una advertencia especial sobre lo que se puede o no hacer.



Advertencia: Si ignora esta advertencia puede provocar daños al vehículo y su equipo, advierte en detalle lo que se puede o no hacer.



Nota: Si ignora esta advertencia puede provocar daños leves al vehículo y su equipo, o el vehículo no funcionará de manera correcta, advierte sobre lo que se puede hacer o no.

Consejos especiales para un manejo seguro

Queridos usuarios, para su seguridad y para evitar accidentes, lea y siga los siguientes consejos.

I. Al usar bicicletas eléctricas, debe cumplir con las normas de tráfico y prestar atención a la seguridad de manejo.

- (1) Personas menores de 16 años no pueden manejar bicicletas eléctricas en la calle;
- (2) Las bicicletas eléctricas solo deben manejarse en carriles no motorizados y a menos del máximo de velocidad definido por leyes y normas locales.
- (3) No preste las bicicletas eléctricas a personas que no manejan con cuidado;
- (4) Las bicicletas eléctricas pueden llevar personal u objetos según las leyes y normas;
- (5) Se recomienda usar casco al manejar;
- (6) Manejar en días lluviosos o nevosos, la distancia del freno se prolonga, esté atento a disminuir la velocidad; En caso de lluvia fuerte u otro mal tiempo, es mejor no viajar.

II. Preste atención a la seguridad de las bicicletas eléctricas.

(1) No se deben estacionar las bicicletas eléctricas en los vestíbulos de edificios, escaleras de emergencia, pasillos o salidas de emergencias;

(2) No se deben cargar y estacionar las bicicletas eléctricas en edificios residenciales, y deben mantenerse lejos de combustibles al cargar, además el tiempo de carga no debe ser muy largo;

(3) Uso correcto y mantenimiento de la batería:

- Cargue la batería por 12 horas la primera vez luego de su compra o después de estar almacenada por un largo tiempo. Si la usa con regularidad, cárguela por 12 horas cada dos meses. Si no la usa en mucho tiempo, separe la batería del complemento del cable de alimentación del vehículo, cada mitad de mes.
- No se debe hacer corto circuito los polos positivos y negativos de los tomas de entrada y salida de la batería;
- Mantenga lejos de niños, fuentes de fuego y calor, no se debe colocar la batería en fuego;
- Vibraciones arduas, choques y extrusiones sobre la batería están absolutamente prohibidas;
- Preste atención a la protección de agua para evitar que la batería se moje o sumerja en agua;
- Se debe cargar la batería al usar. Si no la usa en mucho tiempo, asegúrese de retirarla de todo el equipo para luego almacenarla;
- La batería debe almacenarse en un lugar limpio, seco y ventilado, y no debe entrar en contacto con sustancias corrosivas y debe estar alejada de fuentes de fuego y calor;
- ¡Consejos sobre temperatura!
 1. Entrada de agua no garantizada, use el cargador original para cargar;
 2. No cargue en la cocina, sala de esta, habitación u otros lugares domésticos;
 3. Se recomienda que el ciclo de vida de la batería sea de 2 años para evitar daños por antigüedad.
- Condiciones para almacenamiento de la batería. Temperatura ambiente -20-55°C; Humedad ambientes 65%RH. Temperatura de la batería en funcionamiento: -10-45°C.

¡Consejos sobre temperatura!

1. Entrada de agua no garantizada, use el cargador original para cargar;
2. No cargue en la cocina, sala de esta, habitación u otros lugares domésticos;
3. Se recomienda que el ciclo de vida de la batería sea de 2 años para evitar daños por antigüedad.
4. No toque los frenos y los discos luego de frenar para evitar quemarse.
5. Revise si hay algún objeto en el cubo de la rueda antes de andar para evitar lesiones personales.
6. Al andar, no permita que objetos toque el cubo para evitar lesiones.
7. Al andar no toque el cubo de la rueda con ninguna parte del cuerpo para evitar lesiones personales.
8. Este producto no produce un sonido mayor a 70 DB. Si siente un ruido claro, pare y revise si la bicicleta está uncionando de manera correcta.

 Peligro: No se deben desmantelar las baterías viejas sin autorización, tampoco se deben tirar para no contaminar el medioambiente; Las baterías de este producto deben ser recicladas por la empresa o distribuidores o puntos designados por el gobierno

Consejos especiales para un manejo seguro

(4) Método de uso seguro del cargador:

- No se debe colocar ningún objeto en el cargador;
- No se debe colocar ningún líquido o metal dentro del cargador;
- Está absolutamente prohibido desmontar o modificar el cargador;
- Al cargar, primero coloque la salida del cargador en el puerto para cargar de la batería, y luego coloque el enchufe de alimentación CA del cargador en el toma de red; no se debe enchufar y retirar el enchufe de alimentación con las manos mojadas;
- No use el cargador si hay truenos y relámpagos;
- No juegue con el cargador y la batería al cargar;
- No use el cargador bajo ambientes inestables, con mucho humo y polvo y muy húmedos.
- Mantenga unas buenas condiciones de ventilación y dispersión de calor cuando esté cargando, y también evite usar el cargador bajo la luz del sol;
- Si la salida del cargador no está conectada a la batería, no conecte el cargador a la red por un largo tiempo;
- Durante el proceso de carga, la luz indicadora del cargador es roja. Cuando la luz indicadora se vuelve verde, la batería está completamente cargada;
- El tiempo normal de carga es entre 3-10 horas (no más de 12 horas), no se puede cargar con la estación de carga rápida.



Nota: Si cambia de cargador, asegúrese de que coincida con el modelo de batería; Debe usar el cargador especial proporcionado por nuestra compañía, no se deben usar otros Cargadores para cargar la batería.

(5) Precauciones de lavado:

Al lavar la bicicleta, no salpique agua directamente al tambor de freno, motor y al eje frontal y trasero para evitar que el agua afecte el funcionamiento y la vida;

- No use vapor o tuberías de agua a presión al lavar la bicicleta;
- Preste mucha atención a la condición de funcionamiento del freno luego de limpiar el vehículo o manejar en el agua. El freno puede verse afectado luego de limpiar o manejar en el agua. En estos casos, manejar lento es más seguro.

(6) Ajuste de manubrio y asiento (si es necesario):

- Al ajustar el manubrio o el asiento, tenga cuidado de no comprometer la línea de seguridad del eje y tubo del asiento;
- Luego de ajustar el tubo horizontal, boquilla, asiento y el tubo del asiento, asegúrese de ajustar bien, el torque recomendado es de 18N.m.



PRECAUCIÓN 1 - Como con todos los componentes mecánicos, la EPAC se puede desgastar y experimentar fuertes presiones. Diferentes materiales y componentes reaccionan de manera diferente al desgaste y fuertes presiones. Un componente puede fallar de repente si se superó su vida útil, y provocar lesiones personales. Cualquier tipo de rayadura, rayones o cambios en el color en zonas de fuerte presión indica que la vida útil del componente finalizó y se lo debe reemplazar.



PRECAUCIÓN 2 - En caso de los componentes compuestos los daños por impacto pueden ser imperceptibles, el fabricante deberá explicar las consecuencias de daño por impacto y las consecuencias de un impacto; se deberán devolver los componentes compuestos al fabricante para que los revise o deseche y los reemplace. La presión de inflado máxima para un neumático convencional o tubular, según el valor más bajo entre la presión de inflado máxima recomendada en la llanta o el neumático (ver también 4.3.10.2)

Precauciones antes de manejar

Queridos usuarios, para su seguridad y para evitar accidentes, siga los siguientes puntos antes de manejar. ¡Si algo no funciona correctamente, repárelo a tiempo o busque a un profesional!

(1)Revisión del circuito de fuente de alimentación y circuito de alumbrado:

- Revise si el circuito de fuente de alimentación, circuito de alumbrado y el dispositivo están dañados; Apague la fuente de alimentación, use el interruptor de luces, revise si las luces delanteras o traseras están encendidas, y si la iluminación de las luces delanteras y traseras es normal;
- Revise el freno delantero y trasero. La manija de freno izquierda corresponde al freno delantero y la manija de freno derecha corresponde al freno trasero. Se indica el ícono del freno en la pantalla.

(2)Revisación de frenos:

- Revise si los frenos delanteros y traseros funciona de manera normal; Revise si el efecto de frenado de los frenos delanteros y traseros para asegurarse que los frenos estén y funcionen bien.
- Confirme que el interruptor de apagado esté normal, cuando las ruedas se levanten del suelo, con el soporte de todo el vehículo;
- Revise si todos los ejes para asegurarse que los ejes delanteros y traseros y los manubrios están bien ajustados.

(3)Revise si están bien ajustados el manubrio y las ruedas delanteras y traseras;

- Mueva el manubrio hacia arriba, abajo, adelante, atrás, izquierda y derecha para revisar si está flojo o suelto;
- Mueva las ruedas delanteras y traseras hacia la izquierda y derecha para revisar si están flojas; si la rotación de la rueda está muy rígida o trabada.

(4)Revisación de llanta:

- Revise que la presión de inflado de la rueda se encuentra dentro del rango marcado en el neumático.
- Si la llanta tiene roturas o desgaste inusual;
- Si la llanta tiene incrustados clavo, piedras y vidrio;
- Cambie la llanta cuando llegue al límite del indicador de desgaste.

(5)Revisación de reflector y matrícula:

- Revise si no encuentra el reflector. En caso de no encontrarlo, contáctese con el servicio postventa de inmediato para volver a montar el reflector de la misma característica y modelo, la posición de instalación tiene que coincidir con la bicicleta original. No cambie la posición, modifique, desmonte etc. por sí mismo.
- Antes de cada uso, revise si el reflector funciona bien y si la superficie del reflector está limpia.
- No debe bloquear el dispositivo reflector con equipaje, silla para niños, ropa y otros objetos, para evitar posibles riesgos de seguridad.
- Revise si la matrícula está colocada con firmeza, si el número puede verse claramente, si hay algún daño o contaminación, y en caso de encontrar esto, refuerce, limpie o cambie a tiempo.



Antes de salir a manejar, asegúrese que los siguientes objetos: si el candado de cuadro, candado en U y si el sujetador del asiento están cerrados, si el sistema de frenos está bien, y si las llantas tienen suficiente aire para un manejo seguro!



Todos los datos de resistencia de kilometraje de la batería en este manual se obtuvieron de testeados realizados en lugares ADO al exterior con una batería llena, a 25 °C, sin viento, y con una carga menor a 65 kg. Es normal que el kilometraje de recorrido actual sea muy diferente debido a los hábitos, peso del usuario, las condiciones del camino, el clima, etc.

Métodos de ajuste para cada parte

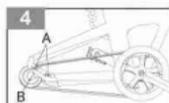
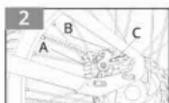
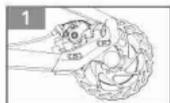
I. Ajuste del sistema de frenos delantero y trasero: (el método de ajuste de los frenos delanteros y traseros es el mismo)

1. El freno de disco trasero integrado (ver imagen 1); Ajuste las tuercas de arriba y abajo del freno de disco para que el espacio entre el freno de disco y la pinza de freno sea de 1,5 -3mm, ajuste la altura del freno de disco, y luego ajuste las tuercas.

2. El disco de freno delantero integrado (ver imagen 2); Ajuste las tuercas A y B del freno de disco y ajuste la altura del freno de disco para que el espacio entre el freno de disco y la pinza sea de 1,5 -3mm. Si el espacio se cambió, use el tornillo C para ajustar, y luego ajuste la tuerca.



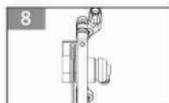
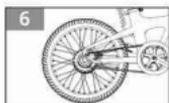
Nota: Para asegurarse un manejo seguro, tenga en cuenta que si se usó la mitad de la goma de freno, debe reemplazarla.



Rote tuerca ajustadora para rotar la tuerca ajustadora hacia adelante, de esta manera se ajusta el freno y no se afloja. Al ajustar, mantenga la manija del freno al mismo tiempo, para que cuando la posición de la manija del freno esté a 1/3 del trazo total, el bloque de la goma de freno se amarre bien al tambor de freno. (Ver imagen 3)

3. Freno de disco: (Ver imagen 7 y 8)

Puntos clave del ajuste del freno de disco: asegúrese que hay espacio suficiente entre el freno de disco y la pastilla de freno (que no haya ninguna interferencia entre el freno de disco y la piel del freno al rotar, y que el efecto de frenado sea adecuado) ajuste la tuerca, alargue el cable de freno, revise si la manija del freno está ajustada adecuadamente; Luego haga una prueba de manejo para asegurarse que los frenos funcionan de manera efectiva y normal.



II. Ajuste del cinturón (vea la Imagen 4)

1. Afloje la tuerca de sujeción A al costado de las asas móviles izquierda y derecha del eje trasero, y ajuste la tuerca interna B en el medio de las asas móviles, para que el cinturón esté lo suficientemente ajustado para deslizar sin ruidos anormales.

2. Mantenga la superficie central de las ruedas traseras en la superficie central del marco y ajuste la tuerca de sujeción A en los lados derecho e izquierdo del eje trasero, con las asas móviles.

III. Desmontaje de la rueda delantera (ver imagen 5)

1. Afloje la rosca ajustadora de la derecha y trasera del eje delantero, retire la tuerca, retire el eje delantero, y retire la rueda delantera.

2. Al montar, alinee el agujero central de la rueda delantera con el agujero doble de la horquilla tele hidráulica delantera, inserte el eje delantero en el agujero, y ajuste las tuercas ajustadoras izquierdas y derechas del eje delantero en sentido a reloj. Luego de la instalación, rote la rueda delantera. No debería estar atorada ni suelta. (El torque recomendado no debe ser menos de 18N.m)

IV. Desmonte de rueda trasera (ver imagen 6)

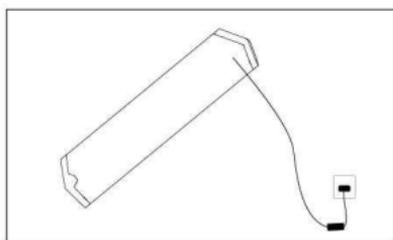
1. Retire el cable del motor del conector, gire el cuerpo del equipo (Nota: No toque el manubrio, la tapa del cabezal, y las partes de la caja de herramientas), rote la tuerca del eje trasero, la posición de la tuerca del freno trasero y el cable de freno en sentido contrarreloj, desembale la unión de la cadena y luego retire la rueda trasera en dirección hacia la entrada.

Métodos de ajuste para cada parte

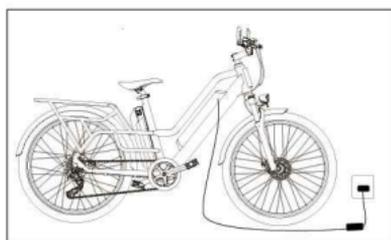
VI. Instalación de batería

La batería está principalmente compuesta por dos piezas, pila y la barra de protección PCM (batería de alimentación es comúnmente llamada como sistema de manejo de batería BMS). La pila es equivalente al corazón de la batería, y el sistema de manejo es equivalente al cerebro de la batería.

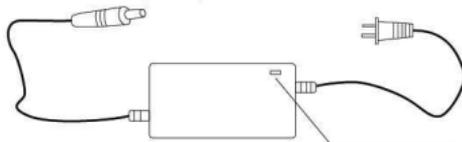
La pila está principalmente compuesta por material de electrodo positivo, material de electrodo negativo, diafragma de electrolito y Armazón, mientras que barra de protección está principalmente compuesto por un chip protector (o chip de manejo), tubo MOS, resistente, capacitor, barra PCB, etc.



1. Retire la batería y cambie la batería por separado



2. También puede elegir cargar el vehículo



La luz roja indica que se está cargando de manera normal. La luz verde indica que se completó la carga.

VIII. Instrucciones para usar la tabla de código:

1. Presione el botón de encendido por 3 segundos para encender/apagar la bicicleta eléctrica:
2. Con la bicicleta encendida, presione el BOTÓN DE ENCENDIDO, y la zona de multifunción mostrará ODO, TRIP, TIME

ODO: distancia total recorrida por la bicicleta

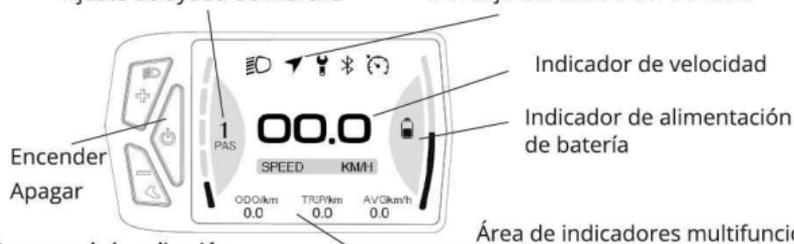
TRIP: Kilometraje de este viaje

AVG: velocidad promedio de este viaje

3. Presione el botón "+" para aumentar la marcha. Mientras mayor sea la marcha, mayor será la velocidad.
 4. Presione el botón "-" para bajar la marcha. Mientras menor sea la marcha, menor será la velocidad.
 5. Marcha de pedaleo asistido (PAS): (Luego de pedalear 6 km/h, inicie el pedaleo asistido)
- Marcha 1: Máx. 15 km/h Marcha 2: Máx. 20 km/h Marcha 3: Máx. 25 km/h

Ajuste de ayuda de marcha

Mensaje del estado del vehículo



Descarga de la aplicación

1. Para sistemas IOS, descargue ADO EBIKE de la Apple Store.
2. Para sistemas Android, descargue ADO EBIKE de Google Play.
3. Si ninguno de los métodos anteriores funciona, descargue la aplicación del sitio web oficial, o póngase en contacto con el servicio de atención al cliente.

Revisación de fallas de la bicicleta eléctrica y métodos de solución de problemas

Número de serie	Descripción de falla	Análisis de causa de falla	Métodos de solución de problemas
1	Regulación de velocidad fallida o velocidad a menos de 10km/h	1. Bajo voltaje de batería 2. Acelerador fallido 3. Grupo de transmisión fallido	1. Cargue la batería por completo 2. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
2	El motor de la rueda no funciona luego del encendido	1. Cableado de batería flojo 2. Cableado de enchufe de motor flojo/suelto 3. Acelerador fallido	1. Retire la caja de batería y cuélguela. 2. Enchufe de cableado de ajuste 3. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
3	Kilometraje insuficiente luego de carga	1. Presión de llanta insuficiente 2. Carga insuficiente o cargador fallido 3. Antigüedad de batería o daño 4. Hay muchas subidas y fuertes vientos en contra y mucha carga y temperatura del camino deficiente	1. Gas suficiente 2. Alimentación suficiente o revise el cargador 3. Reemplazar batería 4. Se recomienda usar la ayuda de pedal
4	El cargador no está cargando	1. El enchufe no está colocado adecuadamente 2. Explotó fusible del cargador 3. Explotó fusible de la batería	1. Toma de ajuste 2. Enviar a estación de reparación para un reemplazo 3. Reemplazar fusible
5	La batería tiene suficiente alimentación, pero no voltaje lo que indica que el buje de la rueda eléctrica tiene dificultades	1. Al encender el buje eléctrico, el voltaje es menor a 30V 2. La línea de cambio de batería se cae 3. Enchufe de pantalla flojo 4. Controlador fallido	1. Reemplazar nueva batería 2. Reconexión y ajuste 3. Enviar a estación de mantenimiento para reparo
6	Luego de abrir el candado de la puerta eléctrica, se detecta que parte de la señal está bien y que la parte de manejo no es correcta.	1. Batería bajo voltaje; 2. Manija de freno izquierda y derecha dañada 3. El controlador o el motor está dañado 4. Línea no correcta 5. Manubrio de motocicleta dañado o diferencia de línea	1. Reemplace el manubrio de motocicleta y repare las líneas 2. Cargando a tiempo 3. Reemplace la manija de freno izquierda y derecha 4. Reemplace el controlador o motor
7	Modo de encendido no correcto (interruptor izquierdo y disco derecho)	1. El interruptor de modo en puesta en marcha o el manubrio de motocicleta está dañado. 2. Línea no correcta	Reemplace las partes dañadas/ líneas de mantenimiento
8	Excepción de puesta en marcha distinta de cero (interruptor en el medio)	1. Superposición de puesta en marcha incorrecta o potenciador dañado 2. Línea no correcta	Revise la posición del interruptor/reemplace el potenciador/cambio de línea



Nota: Cuando no puede eliminar la falla o no puede determinar la falla, el daño interno del motor, controlador, cargador, batería, etc. envíe el vehículo al lugar de compra a la estación especial de mantenimiento de la compañía para una revisión y mantenimiento. Durante el periodo de garantía, no abra las partes importantes sin autorización, sino la compañía no le dará una garantía.



Al realizar el mantenimiento de bicicleta, se debe quitar la batería para evitar problemas que puedan provocar que se queme o dañe la batería.
Al reparar o realizar mantenimiento, se deben usar las piezas originales de la bicicleta, de lo contrario es posible que su bicicleta no funcione de manera correcta, o que se dañen las piezas relacionadas.

Mantenimiento y Reparación

Mantenimiento diario:

1. Este vehículo debe mantenerse limpio, y debe ser secado con tela seca a tiempo luego de ser mojada para evitar que se oxiden las partes o corto circuitos de los componentes eléctricos.
2. Siempre revise la capacidad del almacenamiento de aire de la llanta para que funcione con normalidad.
3. Las partes de la transmisión principal como ser el eje delantero, eje trasero, eje central, horquilla delantera, volante y el buje eléctrico deben ser revisados y ajustados con frecuencia para mantener las partes flexibles sin sonido de choque y ruido; Revise los tornillos y tuercas de todo el vehículo, si encuentra alguno flojo, debe ajustarlo a tiempo para evitar que las partes se gasten o se dañen considerablemente y rompan debido a que están flojas.



Tenga en cuenta que el torque ajustador de la rueda delantera, la varilla del tornillo principal del manubrio, tornillo sujetador del tubo del asiento y el tornillo sujetador del asiento no debe ser de menos de 18N.m; El torque ajustador de la rueda trasera, abrazadera inferior en forma de copa y la tuerca de la abrazadera inferior en forma de copa no debe ser de menos de 30N.m

4. La parte del frenado debe ser revisado y ajustado con frecuencia para que sea flexible, por ejemplo, la brecha entre la goma de freno y la puerta principal no deben ser muy grande.
5. Siempre revise que las partes de funcionamiento y el cable son flexibles, y asegúrese que no hay estancamiento, y lubrique de manera adecuada desde un extremo de la manguera con lentitud, y retire el cable metálico al mismo tiempo, debe darse cuenta que el cable metálico se desliza en la manguera.
6. Las partes móviles de la bicicleta eléctrica deben ser lubricadas un poco a menudo para que evitar que se gasten y funcionen sin rigidez, como se muestra en la siguiente tabla:

Parte lubricada	Lubricante	Ciclo de lubricación
Eje delantero, eje central, soporte de eje trasero	3# aceite lubricante a base de calcio	De 6 meses a 1 año
Casco de horquilla delantera	3# aceite lubricante a base de calcio	Mitad de año
Soporte de pedal	3 piezas de aceite lubricante a base de calcio	Mitad de año
Cadena	30# aceite mecánico	Mitad de mes
Plaqueta de candado de doble soporte, soporte lateral y partes de transmisión	30 y aceite mecánico	Mitad de mes

Nombre	Tubo horizontal de manija	Boquilla	Asiento	Tubo de asiento	Eje delantero	Eje trasero	Tuerca de eje central
Torque de rotación	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	18N.m	30N.m	30N.m

Ubicación	Método	Tiempo
Eje central	Revise si la abrazadera inferior en forma de copa está floja/desmonte el eje central limpie y cambie el aceite, y revise las partes.	Revise con frecuencia /una vez por año
Ruedas delanteras y traseras	Revise si hay daños en el giro de la rueda, la tensión de los rayos, rayos y rayo principal; Ajuste la rueda	El primer mes/año después del primer vehículo
Cable de freno	Si hay cable de acero en la base de la cabeza de rotación, reemplace la línea de freno.	Una vez por mes
Manija de freno	Ajuste la posición de instalación y revise el funcionamiento de reinicio	Ajuste la posición de instalación y revise el funcionamiento de reinicio
Cadena	Revise si el eje pin está flojo o atorado, y si la longitud de la cadena es muy larga.	Una vez cada seis meses
Tuerca delantera y trasero, tornillo principal del manubrio, tornillo sujetador del asiento	Revise si hay algo flojo	Una vez cada seis meses

Uso correcto y métodos de mantenimiento de motor, controlador y batería:

1. El motor debe mantenerse limpio, sin suciedad externa, líquido corrosivo, gas, etc. dentro del motor el Armazón no debe estar tirado y caliente para evitar que se dañe el motor.
2. Todos los cables no deben entrar en contacto con metales filosos, y deben estar sujetos con firmeza al marco.
3. El controlador es programa de computadora de alta tecnología que recuerda contraseñas. Si el usuario abre la reparación por sí mismo, los componentes se dañarán con facilidad. Si el controlador falla, diríjase al departamento de atención para repararlo.
4. La batería es una batería especial para bicicletas eléctricas. Cuando no se usa la bicicleta eléctrica por mucho tiempo, la batería debe ser almacenada con suficiente electricidad, y la energía eléctrica debe ser recargada para evitar que se venza la batería debido a la falta de uso.
5. La batería no debe estar cerca de llamas o temperaturas altas, tampoco debe ser arrojada al fuego. Se prohíbe que esté expuesta al sol en tiempos calurosos.

Servicio postventa y rango de garantía

Proporcione métodos de funcionamiento correctos y objetos de mantenimiento, boletas de compras, tarjetas de garantías, y dirección y número de contacto de la unidad de garantía-

2. Los usuarios deben manejarse según el manual del producto. Cualquier falla en el funcionamiento debido a la calidad del producto, según las leyes relevantes y normas nacionales de Tres Garantías, la compañía deberá cumplir de manera uniforme con las obligaciones de Tres Garantías.

3. La compañía es responsable por reparar las fallas fuera del rango de las Tres Garantías y los componentes principales luego del periodo de Tres Garantías, pero se cargarán los honorarios correspondientes.

4. Si el reemplazo de la batería supera el periodo de Tres Garantías, la compañía deberá proporcionarla al precio anterior de fábrica, pero la batería debe ser reciclada una por una y regresada al fabricante de la batería por seguridad y para evitar contaminación del medioambiente.

(-) periodo de garantía para las partes principales

Nombre de la pieza	Garantía (Excepto por motivos no relacionados con la calidad del producto)	Garantía	Contenido del servicio
Marco	Fenómenos naturales de soldadura abierta, desoldadura y fractura	5 años	Reemplazo gratuito
Marco de horquilla delantera, guardabarros, cubierta de cadena, suspensión	Los parches de pintura se caen	12 meses	Reemplazo gratuito
Manillar, llanta, piñón, manivela	Las piezas de galvanoplastia se caen	12 montns	Reemplazo gratuito
Eje delantero o trasero, volante y otras piezas giratorias	Daño o fractura de piezas de tratamiento térmico.	12 meses	Reemplazo gratuito
Motor	Rotura del rotor, rotura de la carcasa, Daño de bobinado	12 meses	Reemplazo gratuito
Controlador. cargador	Daños en el circuito y daños en los componentes	12 meses	Renovación semestral y mantenimiento semestral
Batería de Litio	Caída de capacidad excesiva, sin liberación de voltaje, peligros para la seguridad de la batería	12 meses	Desde la fecha de entrega, la capacidad es inferior al 60%, Mantenimiento o reemplazo gratuito
Tubo interior	Las fugas de aire causadas por problemas internos de calidad, como el tracoma, no se reemplazarán después de la reparación.	15 días	Reparación o reemplazo gratuito
Pintar partes	Las piezas grandes se caen, obviamente se desvanecen, ampolan, agrietan	6 meses	Reemplazo gratuito
Fusible, bombilla, cable, interruptor, zapata de freno	Piezas vulnerables, no cubiertas por la garantía		
Neumático exterior	Reemplazo por agrietamiento dentro de 1 mes (factor no humano)		

No está incluido en el rango y contenido de las Tres Garantías

1. Fallas causadas por error del usuario de usar, mantener y ajustar según el "manual de instrucción".

2. El usuario desmonta y repara por sí mismo, también fallas causadas por no seguir las reglas de uso.

3. Fallas causadas por uso, almacenamiento indebido, o accidentes.

4. No hay tarjeta de garantía, y el "enlace de recibo" no se envió a la compañía, o vehículos con tarjetas y bienes que no coinciden.

5. Las partes desgastadas e insumos no se proporcionarán en tres paquetes. Incluye freno, almohadilla de asiento, partes plásticas, rayos, LLANTA, cable de freno, rajadura de superficie, etc.

6. El costo de reparación por sí mismo sin el consentimiento de la unidad especial de mantenimiento.

7. Luego de que los accesorios dejan la fábrica, el armazón tiene rajadura o el armazón está dañado sin poderse reparar. La correa esta rajada o rota y no se puede reparar.

Registro de mantenimiento

Fecha	Contenido de mantenimiento	Observaciones

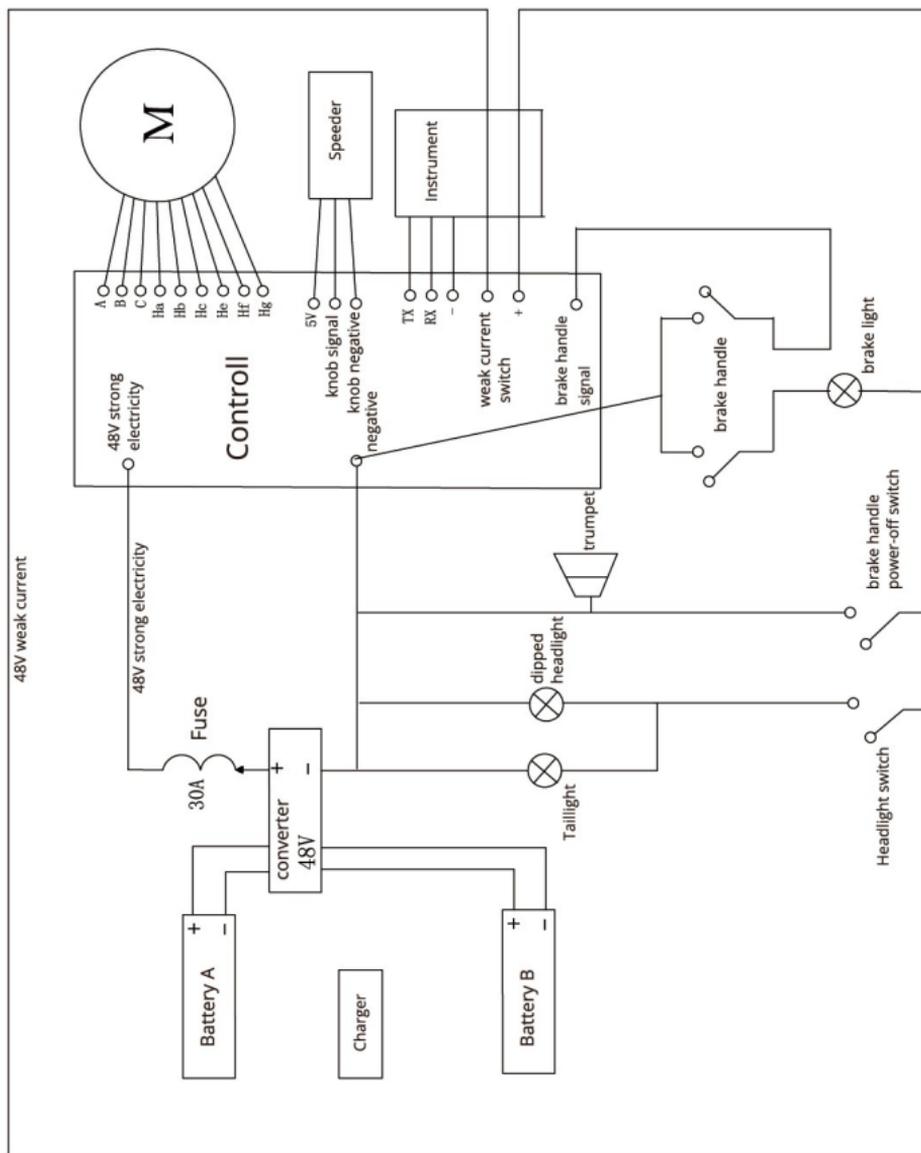
Descripción de garantía

1. Todas las partes del vehículo están garantizadas dentro del periodo de garantía.
2. El periodo de garantía comienza desde la fecha de fábrica
3. Si desmonta el controlador, cargador, batería y el motor por sí mismo, no se le otorgará la garantía
4. No se otorgará una garantía si las piezas superaron su periodo de garantía.
5. Si el vehículo falla, el mantenimiento debe ser realizado por el punto de mantenimiento designado, y los accesorios no deben ser desmontados y montados por sí mismo. Controlador, batería y cargador debe asegurarse que el etiquetado está completo, y que ninguna parte está dañada.
6. Una vez reparado el vehículo, los documentos relevantes como ser la tarjeta de garantía, factura, certificado de conformidad y demás deben ser presentados.
7. La garantía de la batería adopta el tipo de 1 por 1. En caso de tener problemas con la batería, primero debe regresarla al fabricante. Luego de que el fabricante pruebe la batería, y decida si la batería está rota según las pruebas destinadas para batería, y determine que el daño a la batería está dentro del rango de la garantía, se le otorgará la garantía.
8. El controlador se mantendrá por garantía. El reemplazo del controlador debe asegurar que la conexión está completa para probarse. Si no se puede reparar, se lo cambiará por un nuevo controlador. Si el controlador fue dañado manualmente, no estará incluido en la garantía
9. Preste atención al mantenimiento de todo el vehículo y evite manejar en el agua lo más que pueda. El daño a los dispositivos eléctricos causado por el flujo de agua no está incluido en la garantía.
10. Si compra la bicicleta desde una tienda en línea, diríjase al punto de compra para un servicio posventa.
11. Si compra la bicicleta desde una tienda en línea, traiga el recibo de compra y solicite un servicio posventa en la tienda en línea correspondiente.
12. Si está disconforme con el servicio posventa en el punto de compra, proporcione la información de compra relevante y contáctese con el siguiente servicio de atención al cliente:

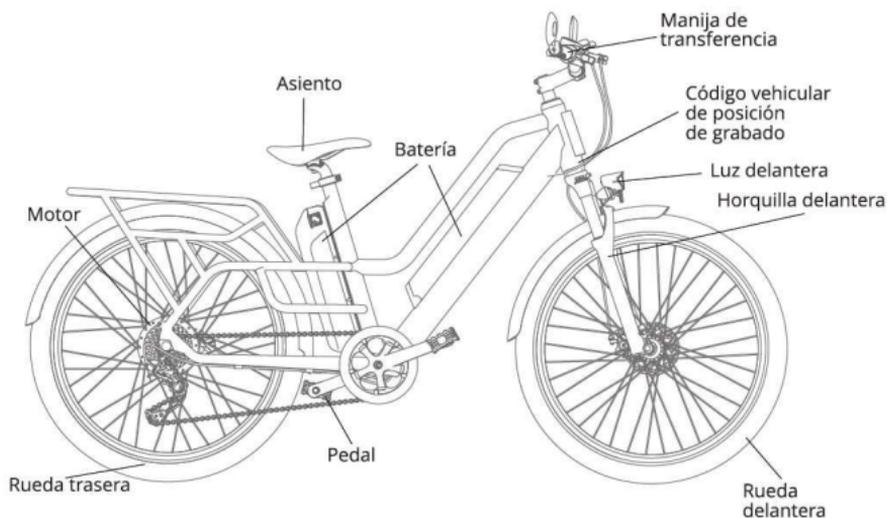
Correo del servicio posventa: Support@adoebike.com

Sitio oficial: www.adoebike.com

Diagrama eléctrico



Descripción del producto OASIS 260T	
Tipo de bicicleta	Bicicleta de reparto eléctrica
Tamaño de llantas:	26*2.35 inch
Velocidad Máx.:	25km/h
Rango de ayuda:	<180km
Capacidad de carga	150kg
Peso neto de producto:	33kg
Peso bruto de producto:	40.3kg
Unidad general:(L*W*H)	2000*1200*700mm
Luego de plegar: (L*W*H)	1680*245*850mm
Absorción de impacto	Amortiguación de horquilla delantera ajustable
Configuración de Hardware	
Material de cuerpo:	Aluminio aleado 6061
Tipo de motor:	Motor CD sin escobillas
Transmisión:	Velocidad Shimano 7
Sensor:	Sensor de par
Sistema de freno:	Frenos de disco hidráulicos delanteros y traseros
Tipo de batería:	Batería de litio
Potencia de batería:	48V*13.5AH +48V9AH
Alimentación de cargador de batería:	54.6V/3A(CE/ Seguridad)



Обязательное предисловие

Дорогие друзья-пользователи:

Прежде всего, благодарим Вас за то, что выбрали нашу продукцию. Все сотрудники нашей компании выражают искреннюю благодарность за Ваш выбор! Настоящее руководство ознакомит Вас с общими принципами и методами обслуживания электровелосипедов, производимых нашей компанией.

Пожалуйста, внимательно прочтите руководство после покупки, чтобы ознакомиться с эффективностью, характеристиками, мерами предосторожности и техническим обслуживанием данного велосипеда, а также убедитесь, что Вы используете электровелосипед, соблюдая меры предосторожности, и в наилучших условиях для вождения.

Для обеспечения безопасности использования нашего электровелосипеда обязательно используйте наши профессиональные запасные части. Если у Вас возникли какие-либо вопросы, свяжитесь с нашим авторизованным сервисным центром или с нашей компанией.

Уважаемые пользователи, при покупке продукции нашей компании, пожалуйста, полностью и четко заполните «регистрационную карту продажи (гарантии) электровелосипеда» и сохраните «гарантию пользователя» надлежащим образом, доставьте два других экземпляра в местный сервисный центр компании или дистрибьюторскую организацию, чтобы мы могли связаться с Вами и вовремя предоставить Вам обслуживание.

★ Важные советы

1. Образцы и текстовые описания настоящего руководства используются только в качестве инструкций по эксплуатации и не используются в качестве основы для проверки продуктов;
2. Иллюстрация, приведенная в настоящем руководстве, может не соответствовать фактическому продукту, и преимущественную силу имеет фактический вид продаж;
3. Компания имеет право без предварительного уведомления улучшать характеристики продукции и соответствующие конфигурации;
4. Данное транспортное средство предназначено только для одного человека и не подходит для перевозки пассажиров.
5. Данное изделие подходит для ежедневных поездок на короткие расстояния. Пожалуйста, не используйте его во время опасных действий, таких как соревнования и трюки. В противном случае это может привести к повреждению велосипеда или травме велосипедиста.
6. Не рекомендуется передвигаться в дождливые дни, так как это может привести к падению и травмам.
7. Данное изделие является изделием общего назначения. Убедитесь, что изделие соответствует местным нормам, прежде чем использовать его. В противном случае вся юридическая ответственность ложится на пользователя.
8. В случае, если пользователь самостоятельно производит модификацию или изменение стандартного состояния электровелосипеда без разрешения, всю вытекающую из этого юридическую ответственность несет пользователь.

Ваш выбор – начало нашего обслуживания! В последующие дни мы от всей души предоставим Вам удобное, своевременное, быстрое и удовлетворительное обслуживание! Пожалуйста, внимательно прочтите инструкцию перед использованием и не используйте продукт, пока не ознакомитесь с характеристиками данного транспортного средства (внимательно ознакомьтесь с терминами «опасность», «предупреждение» и «внимание»).



Опасность: игнорирование данного предупреждения может привести к личным несчастным случаям. В целях уменьшения вреда, причиняемого Вам или другим лицам, необходимо сделать специальное предупреждение или не допустить этого



Предупреждение: игнорирование данного предупреждения может привести к повреждению транспортного средства и его оборудования, особенно это касается указаний того, что делать или не делать.



Примечание: игнорирование данного предупреждения может привести к незначительному повреждению транспортного средства и его оборудования или же транспортное средство не может нормально работать, указания, что делать или не делать.

Специальные советы по безопасному использованию

Уважаемые пользователи, для обеспечения вашей безопасности и предотвращения дорожно-транспортных происшествий, просим ознакомиться со следующими советами и следовать им:

I. При использовании электровелосипедов следует соблюдать правила дорожного движения и обращать внимание на безопасность вождения.

- (1) Лицам младше 16 лет запрещено ездить на электровелосипедах по дорогам;
- (2) Электровелосипеды должны ездить по немоторизованным полосам движения со скоростью ниже максимальной, установленной местными законами и постановлениями.
- (3) Не давайте электровелосипеды людям, которые не будут им управлять, чтобы избежать травм;
- (4) Электровелосипеды должны перевозить людей или предметы согласно законам и постановлениям;
- (5) Во время езды рекомендуется надевать шлем;
- (6) При езде в дождливые и снежные дни тормозной путь будет увеличен, обратите внимание на необходимость снижения скорости; старайтесь избегать поездок в сильный дождь и другие неблагоприятные погодные условия.

II. Уделяйте внимание безопасности электровелосипедов.

(1) Электровелосипеды не следует ставить в фойе здания, на эвакуационных лестницах, пешеходных дорожках и безопасных выходах;

(2) Электровелосипеды не должны заряжаться и находиться на стоянке в жилых зданиях и не должны иметь горячие материалы при зарядке, а время зарядки не должно быть слишком большим;

(3) Правильное использование и техническое обслуживание аккумулятора:

- Зарядите аккумулятор в течение 12 часов в первый раз после покупки или длительного хранения. При нормальном использовании заряжайте его в течение 12 часов каждые два месяца. Если аккумулятор не используется в течение длительного времени, отсоедините его от шнура питания транспортного средства, дополнив его каждые полмесяца.
- Запрещается замыкать положительные и отрицательные полюса входных и выходных клемм аккумуляторной батареи;
- Беречь от детей, источников огня и тепла, запрещается класть аккумуляторную батарею в огонь;
- Сильная вибрация, ударная нагрузка и сдавливание аккумулятора строго запрещены;
- Уделите внимание водонепроницаемости, следите за тем, чтобы аккумулятор не подвергался воздействию водяного душа и погружению в воду;
- Следует заряжать аккумулятор по мере использования. Если он не используется в течение длительного времени, обязательно полностью снимите его из транспортного средства для хранения;
- Аккумуляторная батарея должна храниться в чистом, сухом и вентилируемом месте, избегайте ее контакта с коррозионными веществами вне источников огня и тепла;
- Полезные советы!

1. Подача воды не гарантирована, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;

2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых помещениях;

3. Во избежание повреждения, вызванного старением, срок службы аккумулятора рекомендуется установить в 2 года.

● Условия хранения аккумуляторной батареи: температура окружающей среды -20-55°C; влажность окружающей среды ≤ 65% относительной влажности. Температура работы от аккумулятора: -10-45°C.

Полезные советы!

1. Подача воды не гарантирована, используйте оригинальное зарядное устройство для зарядки;

2. Не заряжайте на кухне, в гостиной, спальне и других бытовых помещениях;

3. Рекомендуется, чтобы срок службы аккумулятора составлял 2 года, чтобы избежать повреждений, вызванных старением.

4. При торможении происходит нагрев тормозов и дисков, поэтому не допускайте прикосновения к ним во избежание ожогов.

5. Наличие каких-либо предметов на ступице колеса может привести к травме велосипедиста, поэтому перед началом езды необходимо все проверить и убрать посторонние предметы.

6. Во время езды, не допускайте прикосновения каких-либо предметов к ступице во избежание травм.

7. Во время езды избегайте прикосновения какой-либо части тела к ступице колеса во избежание травм.

8. Данное изделие не производит звук более 70 Дб. При возникновении явного шума остановитесь и проверьте, не нарушена ли нормальная работа велосипеда.



Опасность: отработанные аккумуляторы не должны демонтироваться без разрешения и не должны выбрасываться по своему усмотрению во избежание загрязнения окружающей среды; отработанные аккумуляторы данного продукта подлежат переработке предприятием или дистрибьюторами или торговыми точками, назначенными правительством

Специальные советы по безопасному использованию

(4) Метод безопасного использования зарядного устройства:

- Запрещается размещать какие-либо предметы на зарядном устройстве;
- Запрещается наполнять зарядное устройство жидкостью или металлом;
- Демонтаж и модификация зарядного устройства строго запрещены;
- Во время зарядки сначала вставьте выход зарядного устройства в порт зарядки аккумуляторной батареи, после чего вставьте вилку питания переменного тока зарядного устройства в сетевую розетку; запрещено вставлять и извлекать вилку из розетки мокрыми руками;
- Не используйте зарядное устройство во время грозы и молнии;
- Во время зарядки не играйте с зарядным устройством и аккумулятором;
- Не используйте зарядное устройство в нестабильной, чрезмерно прокопченной и запыленной, а также в чрезмерно влажной среде;
- Поддерживайте надлежащие условия вентиляции и теплоотвода при работе зарядного устройства и избегайте использования зарядного устройства под прямыми солнечными лучами;
- Когда выход зарядного устройства не подключен к аккумуляторной батарее, не подключайте зарядное устройство к электросети в течение длительного времени;
- Во время зарядки индикатор зарядного устройства горит красным. Когда индикатор загорится зеленым, аккумулятор полностью заряжен;
- Обычное время зарядки составляет 3-10 часов (не более 12 часов), а станция быстрой зарядки не заряжается.



Примечание: при замене зарядного устройства оно должно соответствовать модели аккумулятора; необходимо использовать специальное зарядное устройство, предоставленное нашей компанией, другие зарядные устройства не могут заряжать аккумуляторную батарею.

(5) Меры предосторожности при мойке:

При мойке велосипеда не допускайте попадания брызг воды на тормозной барабан, двигатель, а также на переднюю и заднюю оси, чтобы вода не повлияла на эксплуатационные характеристики и срок службы;

- Не используйте паропровод или водяные трубы высокого давления при мойке велосипеда;
- Обратите особое внимание на рабочее состояние тормоза после очистки транспортного средства или езды по воде. После очистки или езды по воде эффект торможения может снизиться. В это время уделяйте внимание безопасности при медленной езде.

(6) Регулировка руля и седла (если применимо):

- При регулировке руля или седла следует проявлять осторожность, чтобы не обнажить отметку линии безопасности на выносе и седловой трубе;
- После регулировки горизонтальной трубы, выноса, седла и седловой трубы обратите внимание на крепление, рекомендованный момент затяжки составляет 18 Нм.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 1 - Как и все механические элементы, педальный электровелосипед подвергается износу и высоким нагрузкам. Различные материалы и компоненты могут по-разному реагировать на износ или усталость от напряжения. Если расчетный срок службы какой-либо детали превышен, она может внезапно выйти из строя, что может привести к травмам велосипедиста. Любая форма трещин, царапин или изменения цвета в зонах повышенной нагрузки указывает на то, что деталь выработала свой эксплуатационный ресурс и подлежит замене.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ 2 - Для композитных элементов ударные повреждения могут быть незаметны для пользователя, производитель должен объяснить последствия ударных повреждений и последствия в случае удара; композитные элементы должны быть возвращены производителю для проверки или уничтожены и заменены. Максимальное давление накачки для обычной или трубчатой шины в соответствии с наименьшим значением между максимальным давлением накачки, рекомендованным для обода или шины (см. также 4.3.10.2).

Меры предосторожности перед поездкой

Уважаемые пользователи, для Вашей безопасности и во избежание несчастных случаев, выполните следующие проверки перед поездкой. Если есть какие-либо отклонения от нормы, своевременно исправьте их или обратитесь за квалифицированным ремонтом!

(1)Проверка цепи питания и освещения:

- Проверить, не повреждены ли цепь питания, цепь освещения и прибор; включите питание, действуйте выключатель освещения, проверьте, включены ли фары и задние фонари, а также является ли нормальной яркость фар и задних фонарей;
- Проверьте передний и задний тормоз соответственно. Левая тормозная ручка соответствует переднему тормозу, а правая - заднему. На дисплее отображается значок тормоза.

(2)Проверка тормозного устройства:

- Проверьте, нормально ли функционируют передние и задние тормоза; проверьте эффект торможения передних и задних тормозов для обеспечения нормального и эффективного функционирования тормозов;
- Убедитесь, что выключатель питания работает исправно, когда задние колеса оторваны от земли при поддержке всего транспортного средства;
- Проверьте состояние крепления каждой оси, чтобы обеспечить, что передняя и задняя оси и руль надежно закреплены.

(3)Проверьте состояние крепления руля, а также передних и задних колес:

- Встряхните руль вверх, вниз, вперед, назад, влево и вправо, чтобы проверить на предмет ослабления;
- Встряхните левое и правое переднее и заднее колеса, чтобы проверить на предмет расшатанности; проверьте, не является ли вращающееся колесо слишком тугим или застревающим.

(4)Проверка шин:

- Убедитесь, что давление накачки колеса находится в пределах диапазона, обозначенного на шине.
- имеет ли шина трещины или чрезмерный износ;
- Забита ли шина гвоздями, камнями и стеклом;
- Когда шина дошла до следа износа протектора, шина должна быть заменена.

(5)Проверка отражателя и номерного знака:

- Проверьте, не отсутствует ли отражатель. В случае отсутствия отражателя следует немедленно обратиться в службу послепродажного обслуживания для повторной сборки отражателя той же спецификации и модели, при этом место установки должно соответствовать оригинальному велосипеду. Не меняйте положение, не изменяйте, не разбирайте и т. д.
- Перед каждым использованием проверяйте нормальность функционирования отражателя и чистоту его поверхности.
- Отражатель не должен быть заблокирован багажом, детским креслом, одеждой и другими предметами, иначе это может создать потенциальную угрозу безопасности.
- Проверьте, надежно ли установлен номерной знак, четкий ли номер, нет ли повреждений или загрязнений, а также, в случае необходимости, своевременно укрепите, очистите или замените его.



Перед каждой поездкой, пожалуйста, убедитесь в том, что блокировка рамы, фиксатор вертикальной трубы, фиксатор подседельной трубы заблокированы, а также проверьте, исправна ли тормозная система и заполнены ли шины газом для обеспечения безопасности езды!



Все данные о пробеге аккумулятора, приведенные в данном руководстве, получены в результате испытаний, проведенных на открытом испытательном полигоне ADO при условии полной зарядки аккумулятора при температуре 25 °C, отсутствии ветра и нагрузке 65 кг. Как правило, фактический пробег может значительно отличаться из-за привычек водителя, веса, дорожных условий, погоды и т.д.

Способы регулировки дискового тормоза каждой детали

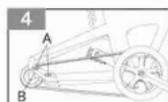
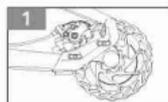
I. Регулировка передней и задней тормозной системы: (метод регулировки передних и задних тормозов совпадает)

1. Задний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 1); отрегулируйте верхнюю и нижнюю гайки дискового тормоза таким образом, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом тормоза составляло 1,5-3 мм, отрегулируйте высоту дискового тормоза и затем затяните гайки.

2. Передний встроенный дисковый тормоз (см. рис. 2): отрегулируйте гайки А и В дискового тормоза, а также высоту дискового тормоза таким образом, чтобы расстояние между дисковым тормозом и суппортом составляло 1,5-3 мм. Если расстояние отклоняется, то для регулировки используется винт С, а затем затягивается гайка.



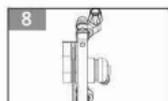
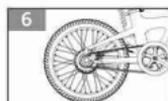
Примечание: для обеспечения безопасности вождения, когда рабочая поверхность тормозной резины изнашивается до 1/2 тормозной резины, следует заменить тормозную резину на новую.



Регулировочная гайка поворачивается таким образом, чтобы она повернулась вперед, и тормоз затягивается, в противном случае он будет расшатан. При регулировке рукоятка тормоза должна удерживаться одновременно таким образом, чтобы при положении рукоятки тормоза, равном 1/3 от общего хода, тормозной резиновый блок мог плотно крепиться к тормозному барабану. (См. рис. 3)

3. Дисковый тормоз: (см. рис. 7и 8)

Ключевые точки регулировки дискового тормоза: имеется достаточный зазор между дисковым тормозом и тормозной колодкой (при вращении нет столкновения между тормозным диском и тормозной обшивкой, достигается наилучший эффект торможения) для регулировки гайки, удлините тормозной трос, проверьте, отрегулирована ли рукоятка тормоза до соответствующей затяжки; затем проведите пробную поездку, чтобы убедиться в эффективном и нормальном торможении.



II. Регулировка ремня (см. рис. 4)

1. Ослабьте зажимную гайку А со стороны левого и правого подвижных захватов задней оси и отрегулируйте внутреннюю гайку В в середине подвижных захватов так, чтобы ремень был достаточно натянут для скольжения без постороннего шума.

2. Удерживая центральную поверхность задних колес на центральной поверхности рамы, с помощью подвижных захватов затяните зажимную гайку А с левой и правой сторон задней оси.

III. Разборка переднего колеса (см. рис. 5)

1. Ослабьте левую и заднюю резьбу крепления передней оси, снимите гайку, снимите переднюю ось, а затем снимите переднее колесо.

2. При сборке выровняйте центральное отверстие переднего колеса с отверстием для двойного рычага гидравлической вилки передней оси, вставьте переднюю ось в отверстие и затяните левую и правую крепежные гайки передней оси по часовой стрелке. После установки поверните переднее колесо, чтобы не было застревания или ослабления. (Рекомендованный момент затяжки не менее 18 Н.м)

IV. Разборка заднего колеса (см. рис. 6)

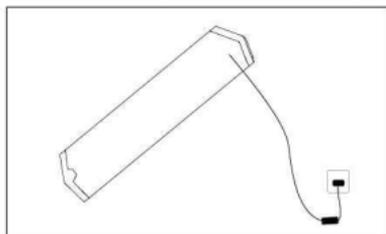
1. Извлеките кабель двигателя из соединителя, переверните кузов транспортного средства (примечание: не касайтесь руля, крышки головки, частей ящика для инструментов), поверните против часовой стрелки гайку задней оси, гайку позиционирования заднего тормоза и тормозной трос, распакуйте соединение звеньев, после чего снимите заднее колесо в направлении открытия.

Способы регулировки каждой детали

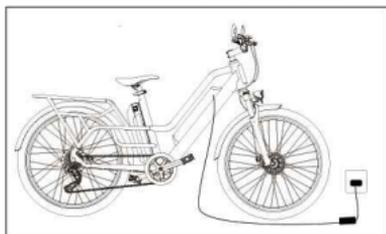
VI. Установка аккумулятора

Аккумулятор в основном состоит из двух частей: ячейки и платы защиты PCM (аккумуляторная батарея обычно называется системой управления аккумуляторами BMS). Ячейка эквивалентна сердцу аккумулятора, а система управления эквивалентна мозгу аккумулятора.

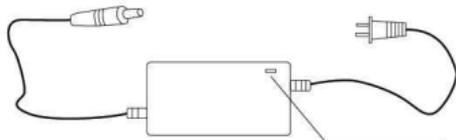
Ячейка состоит главным образом из положительного электродного материала, отрицательного электродного материала, электролита, диафрагмы и оболочки, а защитная панель состоит главным образом из защитного чипа (или чипа управления), MOS-трубки, резистора, конденсатора, платы PCB и т. д.



1. Вытащите аккумулятор и зарядите отдельно



2. Также Вы можете выбрать зарядку транспортного средства



Красный свет указывает на нормальную зарядку, зеленый свет указывает на то, что зарядка завершена

VIII. Инструкция по использованию таблицы кодов:

1. Длительное нажатие кнопки питания в течение 3 секунд позволяет включить/выключить электровелосипед;

2. В состоянии включения нажмите кнопку ПУСК, после чего на многофункциональном дисплее отобразятся СЧЕТЧИК ПРОБЕГА, НАПРЯЖЕНИЕ, ПРОБЕГ, ВРЕМЯ.

ODO: общий пробег этого велосипеда

TRIP: пробег текущей поездки

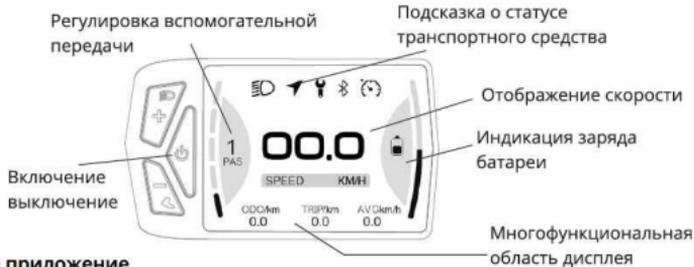
AVG: средняя скорость этой поездки.

3. Нажмите кнопку "+", чтобы повысить передачу. Чем выше передача, тем выше скорость.

4. Нажмите кнопку "-", чтобы понизить передачу. Чем ниже передача, тем ниже скорость.

5. Передача системы PAS: (после нажатия педалей до 6 км/ч включите функцию помощи при движении)

1-я передача: макс. 15 км/ч. 2-я передача: макс. 20 км/ч. 3-я передача: макс. 25 км/ч.



Скачайте приложение

1. Для системы IOS скачайте ADO EBIKE из Apple Store.

2. Для системы Android скачайте ADO EBIKE из Google Play.

3. Если ни один из вышеуказанных способов не работает, скачайте с официального сайта или обратитесь в клиентскую службу.

Методы проверки и устранения неисправностей электровелосипеда

Серийный номер	Описание сбоя	Анализ причины отказа	Методы устранения неисправности
1	Отказ регулирования скорости или скорость менее 10 км/ч	1. Низкое напряжение батареи 2. Отказ регулятора скорости 3. Отказ коробки передач	1. Зарядите аккумулятор полностью 2. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
2	Двигатель втулки не работает после включения	1. Ослабленная проводка аккумулятора 2. Выключена/ослаблена вилка электропроводки 3. Отказ регулятора скорости	1. Извлеките аккумуляторную коробку и подвесьте ее. 2. Крепление вилки электропроводки 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
3	Недостаточный пробег после зарядки	1. Недостаточное давление в шинах 2. Недостаточная зарядка или отказ зарядного устройства 3. Старение или повреждение аккумулятора 4. Много подъемов/сильный встречный ветер/большая нагрузка/плохая дорога/низкая температура	1. Достаточно ли газа 2. Достаточная ли мощность или проверьте зарядное устройство 3. Замените аккумулятор 4. Рекомендуется использовать поддержку для вспомогательные педали
4	Зарядное устройство не заряжает	1. Вилка вставлена неправильно 2. Предохранитель зарядного устройства перегорел 3. Предохранитель аккумуляторной батареи перегорел	1. Крепление розетки 2. Отправьте на станцию технического обслуживания для замены 3. Замените предохранитель
5	Аккумулятор имеет достаточный заряд, но отсутствие напряжения указывает на то, что электрическая втулка колеса затруднена	1. При запуске электрической втулки напряжение менее 30 В. 2. Контур переключения аккумулятора падают 3. Соединитель монитора ослаблен 4. Отказ контроллера	1. Замените батарею на новую 2. Повторное подключение/крепление 3. Отправьте на станцию технического обслуживания для ремонта
6	После открытия электрического дверного замка обнаруживается, что сигнальная часть является исправной, а приводная часть неисправна.	1. Аккумулятор находится под напряжением; 2. Левая и правая рукоятки тормоза повреждены 3. Контроллер или двигатель повреждены 4. Аномальный контур 5. Повреждение руля мотоцикла или разность контуров	1. Замените руль мотоцикла и отрегулируйте контур 2. Своевременная зарядка 3. Замените левую и правую рукоятки тормоза 4. Замените контроллер или двигатель
7	Ненормальный режим нулевого запуска (переключение на левый и правый диски)	1. Переключатель режима запуска или руль мотоцикла повреждены. 2. Аномальный контур	Замените поврежденные детали/контур обслуживания
8	Исключение из нулевого режима запуска (переключатель посередине)	1. Неправильное перекрытие или повреждение стартового переключателя 2. Аномальный контур	Проверьте положение переключателя/замените усилитель/контур для капитального ремонта



Примечание: если неисправность не может быть устранена самостоятельно или не может быть установлена, имеется внутреннее повреждение двигателя, регулятора, зарядного устройства, аккумуляторного блока, и т. д., пожалуйста, отправьте транспортное средство в место покупки или на специальную ремонтную станцию компании для проведения осмотра и технического обслуживания. В течение гарантийного срока не открывайте важные детали без разрешения, иначе компания не предоставит гарантию.



При проведении технического обслуживания велосипеда необходимо снять аккумулятор, чтобы избежать нарушений, которые могут привести к возгоранию или повреждению аккумулятора. При ремонте или обслуживании велосипеда следует использовать оригинальные детали, иначе это может привести к неправильной работе велосипеда или повреждению связанных с ним деталей.

Техническое обслуживание и ремонт

Ежедневное обслуживание:

1. Транспортное средство должно находиться в чистоте, если транспортное средство намочило, необходимо своевременно протереть его сухой тканью во избежание образования ржавчины деталей и короткого замыкания электрических элементов.
2. Всегда проверяйте количество воздуха в шинах, чтобы обеспечить их нормальную эксплуатацию.
3. Основные детали коробки передач, такие как передняя ось, задняя ось, промежуточная ось, вилка передней оси, маховик и электрическая втулка, должны регулярно проверяться и регулироваться, чтобы детали коробки передач оставались в гибком состоянии и не издавали звуков и шумов; проверьте винты и гайки всего транспортного средства, если обнаружится, что они ослаблены, их следует своевременно затянуть во избежание износа деталей или нанесения большего повреждения и поломки из-за ослабления.



Обратите внимание, что момент затяжки переднего колеса, стержня винта сердечника руля, зажимного болта седловой трубы и зажимного болта седла должен составлять не менее 18 Н.м; момент затяжки заднего колеса, крышки каретки и стопорной гайки крышки каретки должен составлять не менее 30 Н.м.

4. Тормозную часть необходимо регулярно проверять и регулировать, чтобы она находилась в гибком состоянии, например, зазор между тормозной резиной и сердечником затвора не должен быть слишком большим.
5. Всегда проверяйте, находятся ли рабочие части и кабели в гибком состоянии, и убедитесь, что нет застоя, а также правильно ли капает смазочное масло с одного конца шланга, и одновременно потяните за трос, чувствуя, что трос легко скользит по шлангу.
6. Для снижения износа и сохранения света во время движения подвижных деталей электровелосипеда следует регулярно добавлять небольшое количество смазочного масла, как это указано в нижеследующей таблице:

Смазочная часть	Смазка	Период смазки
Передняя ось, центральная ось, подшипник задней оси	Смазочное масло на основе кальция 3#	От шести месяцев до одного года
гарнитура вилки передней оси	Смазочное масло на основе кальция 3#	Полгода
Подшипник педали	3 части смазочного масла на основе кальция	Полгода
Цепь	механическое масло 30#	Полмесяца
Двойная опора, блокирующая пластина, боковая опора и детали коробки передач	30 и механическое масло	Полмесяца

Название	Горизонтальная трубарюкятки	вынос	Седло	Седловая труба	передняя ось	задняя ось	Гайка центрального вала
Рабочий момент затяжки	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	18 Н.м	30 Н.м	30 Н.м

Место	Способ	Время
Центральный вал	Проверьте, ослаблена ли крышка нижнего кронштейна/разберите центральный вал, промойте и замените масло, и проверьте детали.	Проверяйте регулярно/раз в год
Передние и задние колеса	Проверить поворот колеса, натяжение спиц, спицы, главную спицу на предмет повреждений; отрегулируйте колесо	Первый месяц/год после первого нового транспортного средства
тормозной трос	Если у основания роликовой головки установлена стальная проволока, замените тормозной контур на новый.	Раз в месяц
рукоятка тормоза	Настройте положение установки и проверьте производительность сброса.	Раз в три месяца
Цепь	Проверьте, не болтаются или не деформированы ли фиксаторы, и не слишком ли велико удлинение цепи.	Раз в полгода
Передняя и задняя гайки, винт сердечника руля, зажимный винт седла	Проверить на ослабление	Раз в полгода

Правильные методы эксплуатации и технического обслуживания двигателя, регулятора и аккумулятора:

1. Двигатель следует содержать в чистоте, в него не должны попадать посторонние предметы, коррозионная жидкость, газ и др., корпус двигателя не должен подвергаться ударам и прижиганию во избежание повреждения двигателя.
2. Все провода не должны иметь трения и контакта с острым металлом, а также должны прочно крепиться к раме.
3. Контроллер представляет собой высокотехнологичный интеллектуальный пароль программы памяти компьютера. Если пользователь выполняет ремонт самостоятельно, компоненты будут легко повреждены. При выходе контроллера из строя, пожалуйста, обратитесь в сервисный отдел для его ремонта.
4. Этот аккумулятор является специальным аккумулятором для электровелосипедов. Когда электровелосипед не используется в течение длительного времени, аккумулятор следует хранить после получения достаточного количества электроэнергии, а электрическую энергию следует регулярно пополнять во избежание вулканизации аккумулятора, вызванной длительным пребыванием под напряжением.
5. Аккумулятор не должен находиться вблизи открытого пламени или высокотемпературного источника тепла, запрещено бросать аккумулятор в огонь. Прямое воздействие солнца строго запрещено в жаркую погоду.

Послепродажное обслуживание и гарантийные обязательства

Предоставьте правильные методы работы и элементы обслуживания, действующие билеты на покупку транспортного средства, гарантийные талоны, а также адрес и контактный номер гарантийной организации.

2. Пользователи должны выполнять операции, следуя руководству. Согласно соответствующим законам и национальным нормативным положениям о трех гарантиях, компания должна обеспечивать единообразное выполнение обязательств по трем гарантиям в случае любого сбоя в работе, вызванного качеством продукции.

3. Компания несет ответственность за устранение дефектов, выходящих за рамки трех гарантий и основных компонентов, по истечении периода трех гарантий, однако соответствующие сборы должны взиматься в зависимости от обстоятельств.

4. Если срок замены аккумулятора превышает срок действия трех гарантий, то компания поставляет его по цене завода, однако аккумулятор должен быть переработан один за другим и возвращен изготовителю аккумулятора для обеспечения безопасности и предотвращения загрязнения окружающей среды.

(-) гарантийный срок на основные детали

Наименование	Гарантия (За исключением причин, не связанных с качеством продукции)	Гарантия	Содержание услуги
Рамка	Естественные явления открытой сварки, распылки и разрушения	5 лет	Бесплатная замена
передняя вилка Рама, крыло, крышка цепи, подвеска	Пятна краски отваливаются	12 месяцев	Бесплатная замена
Руль, RIM, Звездочка, кривошип	Гальванические детали отваливаются	12 месяцев	Бесплатная замена
Передний или задний мост, маховик и другие вращающиеся детали	Повреждение или поломка термообработанных деталей	12 месяцев	Бесплатная замена
Мотор	Поломка ротора, растрескивание корпуса. Повреждение обмотки	12 месяцев	Бесплатная замена
Контроллер, зарядное устройство	Повреждение цепи и повреждение компонентов	12 месяцев	Полугодовое продление и полугодовое обслуживание
Литиевая батарейка	Чрезмерное падение емкости, отсутствие сброса напряжения, опасность для аккумуляторной батареи	12 месяцев	С момента доставки емкость менее 60%. Бесплатное обслуживание или замена
Внутренняя труба	Утечка воздуха, вызванная внутренними проблемами качества, такими как трахома, не будет устранена после ремонта.	15 дней	Бесплатный ремонт или замена
Покраска деталей	Крупные куски отваливаются, очевидно выцветают, пузыри, трещины	6 месяцев	Бесплатная замена
Предохранитель, лампочка, кабель, переключатель, тормозная колодка	Уязвимые детали, на которые не распространяется гарантия		
Внешняя шина	Замена на взлом в течении 1 месяца (нечеловеческий фактор)		

Не входит в объем и содержание трех гарантий:

- Отказы, вызванные неспособностью пользователя использовать, обслуживать и регулировать в соответствии с "руководством по эксплуатации".
- Демонтаж и ремонт, самостоятельно выполняемый пользователем, а также неисправности, вызванные несоблюдением правил использования.
- Неисправности, вызванные неправильным использованием, хранением или несчастными случаями.
- Нет гарантийной карты, и «ссылки на квитанцию» не отправлены обратно в нашу компанию либо транспортные средства с несовместимыми картами и товарами.
- Изнашиваемые детали и расходные материалы не должны поставляться в трех упаковках. Включая тормоз, подседельную велосумку, пластиковые детали, спицы, обод, тормозной трос, царяпины на поверхности и др.
- Стоимость самостоятельного ремонта без согласия специального подразделения технического обслуживания.
- После того как комплектующие покидают завод, корпус поцарапан или поврежден без ремонта. Свинцев поцарапан или сломан без ремонта.

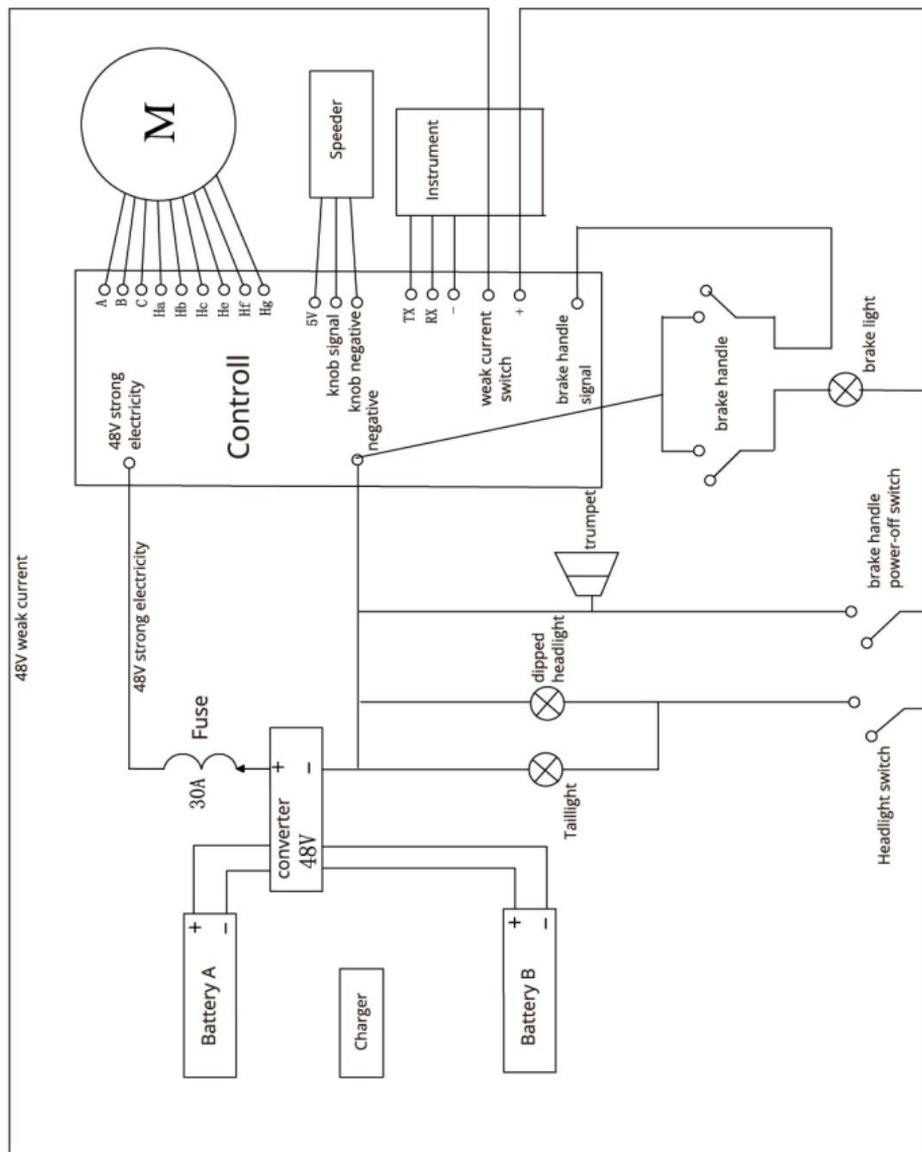
Запись о техническом обслуживании

Дата	Содержание обслуживания	Примечания

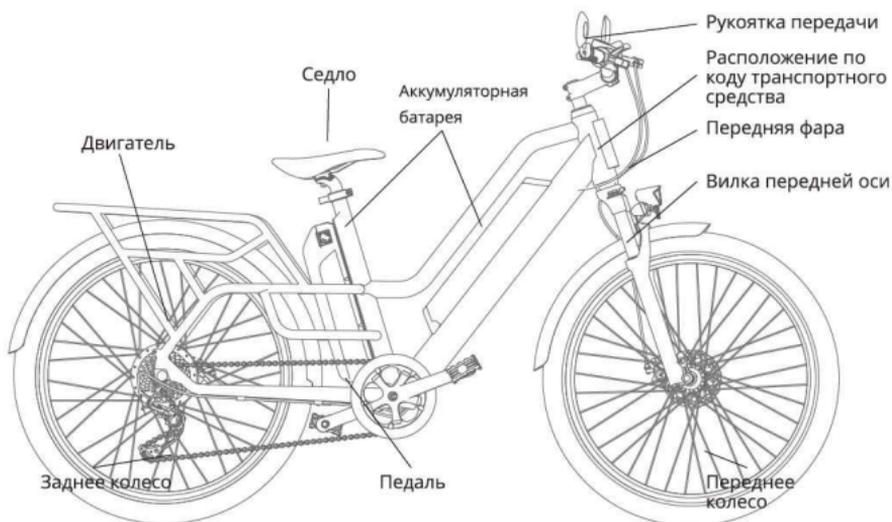
Описание гарантии:

1. Все части транспортного средства будут покрыты гарантией строго в соответствии с гарантийным периодом.
2. Гарантийный срок начинается с даты изготовления.
3. Если Вы распакуете контроллер, зарядное устройство, аккумулятор и двигатель в частном порядке, гарантия не будет предоставлена.
4. В случае превышения гарантийного срока на детали, гарантия не предоставляется.
5. В случае выхода транспортного средства из строя техническое обслуживание должно проводиться в назначенном месте обслуживания, а комплектующие не должны разбираться и собираться в частном порядке. Контроллер, аккумулятор и зарядное устройство должны содержать полную маркировку и не иметь повреждений.
6. При ремонте транспортного средства должны быть представлены соответствующие сертификаты, такие, как гарантийная карта, счет-фактура, свидетельство о соответствии и т.д.
7. Гарантия на аккумулятор действует индивидуально. В случае неисправности аккумулятора сначала аккумулятор должен быть возвращен производителю. После испытания аккумулятора производителем принимается решение о том, был ли аккумулятор поврежден в соответствии со стандартом испытания батареи, и определяется, относится ли повреждение аккумулятора к сфере действия гарантии, после чего выдается гарантия.
8. Контроллер будет обслуживаться по гарантии. Замена контроллера должна гарантировать включение для проведения испытания. Если его не починить, контроллер будет заменен на новый. Если контроллер поврежден вручную, гарантия не предоставляется.
9. Обращать внимание на техническое обслуживание всего транспортного средства и в максимально возможной степени избегайте езды по воде. При повреждении электрических устройств гарантия не предоставляется.
10. Если вы купили велосипед в офлайн-магазине, обратитесь в пункт покупки для послепродажного обслуживания.
11. Если вы купили велосипед в онлайн-магазине, возьмите с собой доказательство покупки и обратитесь за послепродажным обслуживанием в соответствующий онлайн-магазин.
12. Если вы не удовлетворены послепродажным обслуживанием в пункте покупки, предоставьте соответствующую информацию о покупке и обратитесь в указанную ниже службу поддержки клиентов: Электронная почта послепродажного обслуживания: Support@adoebike.com
Официальный сайт: www.adoebike.com

Принципиальная электрическая схема



Описание продукта OASIS 260T	
Тип велосипеда	Электрический велосипед доставки
Размер шин:	26*2.35 inch
Максимальная скорость:	25 км/ч
Вспомогательный рейтинг:	<180 км
Грузоподъемность:	150 кг
Вес нетто продукта:	33кг
Вес брутто продукта:	40.3кг
общий блок: (Д*Ш*В)	2000*1200*700mm
После складывания: (Д*Ш*В)	1680*245*850mm
Амортизация	Регулируемая амортизация передней вилки
Конфигурация оборудования	
Материал корпуса:	Алюминиевый сплав 6061
Тип двигателя:	Бесщеточный холл двигатель постоянного тока
Коробка передач:	Shimano 7 скоростей
Датчик:	Датчик крутящего момента
Тормозная система:	Передние и задние гидравлические дисковые тормоза
Тип батареи:	Литиевый аккумулятор
Емкость батареи:	48 В/13.5 Ач+48 В/9 Ач
Мощность зарядного устройства:	54.6 В/ЗА (СЕ/Безопасность)



EC DECLARATION OF CONFORMITY

We

Manufacturer's Name: Shenzhen UMI Technology Co., Ltd

Manufacturer's Address: Rm#1005, Henglu E Era, No.159, Pingji Avenue, Pinghu Street, Longgang District, Shenzhen, China

herewith declare that this product

Product: Electric assisted bicycle

Model(s) / Type(s): OASIS O260T,OASIS O260,OASIS O261,

Size: 2000*1200*700mm

Technical file: UMI VOC001 date of creation date: 29 June 2023

Fulfils all the relevant provisions of following EC Directive:

Machinery Directive (2006/42/EEC)

With the following harmonized standard:

EN15194:2017

China Shenzhen

(place)

2023-7-1

(date)



(signature)

-
- (full name and identification of the person empowered to approve the technical files and sign on behalf of the manufacturer)

Shenzhen UMI Technology Co., Ltd

Address: Rm#1005, Henglu E Era, Pinghu Street,
Longgang District, Shenzhen, China

E-mail: support@adoebike.com

ADO official website: www.adoebike.com

Work Time: 8:00 -17:00(winter, UTC+1 ; summer, UTC+2)



ADO official website



ADO manual download



ADO quick installation guide