



**GARANZIA,  
USO E MANUTENZIONE**

**WARRANTY,  
USE AND MAINTENANCE**

## **GARANZIA DEL PRODUTTORE**

La garanzia copre solamente il KIT TELAIO (composto di telaio, forcella e reggisella) acquistati da un rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®. Nel caso di acquisto di una BICI, i componenti installati sulla bicicletta/sul telaio quali ruote, freni, manubrio, attacco manubrio, cambio o qualsiasi pezzo o componente sono coperti dalla garanzia limitata prevista dai relativi produttori.

## **DURATA DELLA GARANZIA**

Il telaio MCIPOLLINI® è garantito 5 (cinque) anni, se acquistato esclusivamente presso i rivenditori autorizzati MCIPOLLINI®, esente da difetti di produzione o materiali e se, entro dieci giorni dall'acquisto al dettaglio, si effettua la registrazione sul sito [www.mcipollini.com/it/supporto](http://www.mcipollini.com/it/supporto).

Tale estensione di garanzia è valevole solo ed esclusivamente sul primo acquirente e non estensibile o cedibile ad altri. Diversamente, nel caso di mancata registrazione o tardiva registrazione, la garanzia è di 2 (due) anni. La vernice del telaio MCIPOLLINI® è garantita 2 (due) anni. Diamant precisa che l'estensione di garanzia sui prodotti non è garantita automaticamente dalla registrazione e dalla conseguente ricezione di conferma di registrazione (che avviene via mail all'indirizzo indicato in fase di registrazione); Diamant si riserva infatti di verificare la correttezza dei dati inseriti. Nel caso in cui un prodotto sia riparato o sostituito in garanzia a titolo gratuito, il prodotto riparato o sostitutivo rimane coperto dall'eventuale garanzia originale residua (farà fede originale della prova d'acquisto) e nessun rinnovo o estensione del periodo di garanzia verrà applicato, colori e grafiche rispetteranno il catalogo vigente nel periodo durante il quale verrà applicata la sostituzione e non saranno possibili varianti su colori speciali; il colore dovrà essere comunicato entro 1 giorno dalla ricezione del numero di reso. Qualora un prodotto sia sostituito in garanzia, il prodotto sostituito diventa proprietà di Diamant.

Per Telai Rigenerati la garanzia è di due anni dalla data di vendita riportata sulla prova d'acquisto.

## **ESCLUSIONE DI GARANZIA**

Le parti/componenti e i fatti seguenti portano alla decadenza dei diritti di garanzia sopra citati.

**1** - Prodotti privi di un documento fiscale che ne attesti l'acquisto

(scontrino/fattura) presso un rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®; in caso di acquisto di seconda mano sarà necessario farsi rilasciare copia dello scontrino/fattura dall'originario primo acquirente al fine di mantenere la validità della garanzia la cui durata (in caso di documentazione idonea e di avvenuta registrazione come sopra specificato) rimane quella originariamente concessa;

**2** - Prodotti i cui codici identificativi siano stati rimossi, alterati, cancellati o resi illeggibili;

**3** - La normale usura (inclusa la fatica\*);

**4** - Danni causati da abuso o utilizzo improprio, da montaggio non corretto (per esempio coppie di serraggio scorrette), da mancata o errata manutenzione, da incidenti, da colpi accidentali, dalla corrosione, dall'uso di prodotti per la pulizia contenenti agenti aggressivi, dall'impiego di prodotti non compatibili, da riparazioni non effettuate correttamente, e in generale, da tutto ciò che non costituisca un difetto di materiali o di fabbricazione;

**5** - Prodotti giunti alla naturale fine del ciclo vitale utile;

**6** - Gli effetti dell'esposizione ai raggi ultravioletti (scoloritura, ingiallimento, alterazione dei colori);

**7** - Gli effetti dell'ambiente salino;

**8** - Prodotti riverniciati (anche se solo parzialmente);

**9** - Prodotti usati commercialmente;

**10** - Prodotti che abbiano subito qualsiasi modifica, manomissione o alterazione;

**11** - Danni da trasporto (responsabilità del vettore);

**12** - Difetti estetici che fossero facilmente rilevabili al momento dell'acquisto del prodotto;

**13** - La manodopera per la riparazione o sostituzione di componenti non assemblati da Diamant.

\* La fatica è una forma di usura causata da ripetute sollecitazioni di ridotta intensità che può causare la rottura di un pezzo.

Questa garanzia è espressamente limitata alla riparazione o alla sostituzione del KIT TELAIO difettoso. Tutti gli elementi che compongono la bicicletta (cambio, catena, freni, leve, manubrio, ruote, pedali, pedivelle, pneumatici, sella, ecc.) sono esclusi dalla presente garanzia in quanto coperti dalla garanzia limitata prevista dai relativi produttori. Diamant non si ritiene responsabile per qualsiasi danno, diretto o indiretto, conseguente o incidentale, a persone e/o cose.

## **ESERCIZIO DEI DIRITTI DI GARANZIA**

I diritti di garanzia vanno dichiarati presso il proprio rivenditore MCIPOLLINI® mediante un modulo di richiesta di garanzia compilato, una copia della garanzia e della ricevuta d'acquisto e i dati contatto (così come forniti al momento della registrazione del KIT TELAIO sul nostro sito internet [www.mcipollini.com/supporto/registrazione-e-garanzia](http://www.mcipollini.com/supporto/registrazione-e-garanzia)).

Il tuo rivenditore invierà la richiesta di garanzia (includere le foto delle parti danneggiate e il numero del telaio in apposito formato) a Diamant che, dopo la ricezione della richiesta di garanzia deciderà sulle procedure da seguire. Il prodotto riparato o sostituito in garanzia sarà inviato al rivenditore MCIPOLLINI®. In caso di mancata osservanza della presente procedura, può essere negata ogni garanzia.

## **CRASH REPLACEMENT**

Il "Crash Replacement" è un servizio offerto da Diamant con il quale si può ottenere la possibilità di sostituire, per un'unica volta, il proprio KIT TELAIO incidentato MCIPOLLINI®. Per usufruire del servizio, segnala immediatamente a Diamant, tramite il sito web ([www.mcipollini.com/it/supporto/richiedi-supporto](http://www.mcipollini.com/it/supporto/richiedi-supporto)), il danneggiamento del tuo telaio originale (specificando il numero di matricola) e invia la richiesta di sostituzione del telaio incidentato, con uno nuovo (di valore uguale o inferiore all'originale) con uno sconto del 30%; contatta il rivenditore MCIPOLLINI® per ordinare il telaio sostitutivo, fornendo:

- 1** - Prova originale di acquisto e i tuoi dati di contatto (utilizzati in fase di registrazione);
- 2** - Foto in formato .jpg dell'intero KIT TELAIO o della parte che ha subito il danno;
- 3** - Descrizione completa della dinamica dell'incidente (ove ci sia il coinvolgimento di altri veicoli, si richiede di allegare copia di denuncia di sinistro presentata alle autorità competenti).

Il KIT TELAIO danneggiato diventerà proprietà di Diamant in cambio dello sconto sul nuovo telaio. Il CRP ha valore per i primi 24 mesi dall'acquisto e NON è ripetibile ed estensibile, Diamant S.r.l. suggerisce a tutti i propri clienti di assicurare il Telaio o Bici Cipollini contro urti - shock - furti con la propria Agenzia Assicurativa.

## **CLAUSOLA LIBERATORIA**

La presente garanzia lascia impregiudicati gli altri diritti legali, secondo le leggi nazionali vigenti nello Stato in cui è stato fatto l'acquisto. Qualora una singola clausola di questa garanzia dovesse essere nulla secondo le leggi nazionali suindicate, la parte rimanente della stessa non perderebbe in alcun modo la propria validità ed efficacia. Diamant si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica o cancellazione alla presente polizza in qualsivoglia momento, senza doverne dare preavviso.

## **RIPARAZIONE E RIVERNICIATURA TELAI NON IN GARANZIA**

Nel caso in cui il telaio abbia subito danni strutturali non coperti da garanzia, quando possibile, a pagamento Diamant potrà riparare il telaio, rilasciando una garanzia di 1 anno sulla riparazione. Nel caso in cui il cliente voglia cambiare il colore del kit telaio o la grafica solo per una scelta estetica e non dovuta a difetti dello stesso, la richiesta non verrà in alcun modo presa in considerazione.

## **TELAIO OGGETTO DI GARANZIA**

In caso di operatività della garanzia, Diamant si riserva di indicare dove il telaio oggetto di garanzia debba essere consegnato a spese di Diamant o, in alternativa, di richiedere la distruzione dello stesso tramite taglio dei tubi collegati al movimento centrale o BB ed invio di fotografia del microchip a dimostrazione di avvenuta distruzione del telaio.

Si ricorda inoltre che tutti i telai soggetti a garanzia dovranno essere consegnati disassemblati dai componenti che non fanno parte del Kit Telaio.

## **FORO COMPETENTE**

Qualsiasi disputa sulla garanzia, sull'acquisto e sull'uso dei prodotti MCIPOLLINI® sarà regolata dalla legge italiana e il foro competente sarà quello della città di Verona, Italia.

**TUTTI I SINGOLI ELEMENTI CHE COMPONGONO UNA BICICLETTA (CAMBIO, CATENA, FORCELLE, FRENI, LEVE, MANUBRIO, RUOTE, PEDALI, PEDIVELLE, PNEUMATICI, SELLA, TELAIO, ECCETERA) HANNO UN CICLO VITALE UTILE, LA CUI DURATA È INFLUENZATA DA NUMEROSI FATTORI.**

Alcuni di questi dipendono dalle scelte operate dall'azienda produttrice, come la tecnologia utilizzata ed i materiali impiegati, altri invece dalle caratteristiche fisiche del ciclista (peso e potenza) o dalla cura e la manutenzione che questi usa nei riguardi del velocipede, come l'utilizzo di prodotti pulitori aggressivi, ma anche semplicemente il luogo ed il modo in cui se ne serve, oltre, che da accadimenti indipendenti da entrambi, quali colpi o cadute accidentali. Alla cosiddetta usura superficiale dovuta al normale consumo, cui i componenti sono soggetti, si deve aggiungere anche un'altra forma di usura, denominata fatica dei materiali: essa consiste in una progressiva separazione della struttura molecolare, che inizialmente è causa di impercettibili micro-fratture, che aumentano con il trascorrere del tempo sino ad indebolire il componente al punto da provocarne un cedimento improvviso.

**L'unico modo per evitare queste insidie, frequenti cause di incidenti, è quello di tenere costantemente monitorata l'usura, avvistando i segni di fatica ben prima che questi possano condurre ad un cedimento.**

Il periodico controllo di tutte le componenti della bicicletta, per la tua sicurezza, va affidato ad un meccanico qualificato MCIPOLLINI®, in grado di utilizzare prodotti atti ad individuare micro-fratture, deformazioni, allentamenti, e qualsiasi altro danno che possa essere indicatore dell'insorgere di problemi, prima che possano causare un grave ed irreversibile deterioramento del prodotto. L'integrità strutturale di ogni elemento è alla base della tua incolumità, e per questo, deve essere immediatamente sostituito, nell'eventualità se ne riveli privo. I prodotti MCIPOLLINI® sono stati progettati esclusivamente per un utilizzo su pista o strada con fondo liscio. Eccezione a ciò sono i prodotti gravel (es. MCM Allroad) per i quali sono autorizzati fondi sterrati con salti non superiori ai 15 cm.

**Un uso diverso o improprio della bicicletta, comporta gravi rischi: omettere la frequente manutenzione o i controlli metodici, così come esporsi a condizioni metereologiche avverse, fa sì che**

## **tali rischi aumentino enormemente.**

Se sottoponi la tua bicicletta ad una corretta manutenzione e ad ispezioni periodiche, se rispetti la legge che impone l'utilizzo del caschetto, se decidi di avvalerti della protezione di appositi occhiali, se ti servi di un abbigliamento ad alta visibilità e, se la tua guida saprà mantenersi prudente, avrai ridotto notevolmente quei rischi.

## **CONTROLLO GENERALE**

Per prima cosa, bisogna assicurarsi che il telaio, la forcella, le ruote, il reggisella, la guarnitura, il manubrio e tutti gli altri componenti non siano danneggiati oppure non abbiano segni di fatica. Alcuni casi di fatica possono essere rappresentati da crepe, deformazioni, alterazioni della verniciatura, scheggiature, corrosione.

Per verificare l'effettiva integrità strutturale di alcuni componenti è necessario smontarli e quindi rivolgersi al rivenditore autorizzato in quanto sono operazioni che necessitano di un livello di conoscenza meccanico elevato e utensili speciali.

## **LIQUIDI PENETRANTI**

I primi sintomi della fatica sopra citati possono essere evidenziati con l'utilizzo di prodotti insostituibili per individuare piccole crepe, come i liquidi penetranti. Esistono sul mercato diversi tipi di kit come il combinato spray.

## **COPPIE DI SERRAGGIO**

Una taratura errata delle coppie di serraggio può causare cedimenti strutturali come la rottura del telaio, la rottura delle viti, un malfunzionamento oppure al distacco di parti di telaio. E' necessario controllare sempre che i valori siano corretti per evitare incidenti e quindi rivolgersi al rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

## **FRENI**

Se le condizioni dei freni non sono ottimali, il rischio di incidenti è molto elevato. Pertanto, bisogna assicurarsi prima di ogni uscita che tutto il sistema frenante sia in ottimo stato senza nessun difetto di funzionamento. Controllare quindi che viti di fissaggio dei pattini siano correttamente serrate, le viti di serraggio cavo siano serrate e che i cavi dei freni siano in ottimo stato. Per le biciclette dotate di freno a disco controllare che la frenata si manifesti nella corsa della leva voluta. Una corsa lunga può indicare la presenza di aria nel sistema frenante e quindi la

necessità di rivolgersi ad un meccanico autorizzato MCIPOLLINI® per effettuare lo spurgo. Controllare inoltre la chiusura delle viti delle pinze freno (compresi eventuali adattatori) con chiave dinamometrica. Monitorare che lo spessore del disco non scenda sotto al valore minimo indicato sul disco stesso (su tutta la pista frenante). Qualora il sistema frenante non sia in condizioni ottimali, rivolgeti al nostro rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

## **RUOTE**

Le condizioni non ottimali delle ruote possono causare incidenti o far perdere il controllo della bicicletta. Prima di utilizzare la bicicletta, assicurarsi che i bloccaggi siano ben serrati, che le ruote siano centrate, non abbiano gioco laterale o radiale e non ci siano raggi allentati. Per registrare le ruote sono necessarie competenze specifiche, rivolgeti al tuo rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

## **TRASMISSIONE**

Assicurarsi che la registrazione del fine corsa del cambio, portando la catena sul pignone più grande e spingendo sulla leva di cambiata, sia tale da mantenere il bilanciere ad una distanza sufficiente da non interferire con i raggi. Inoltre, assicurarsi che le viti di fissaggio e di serraggio siano ben serrate.

## **MANUBRIO ed ATTACCO MANUBRIO**

Controllare che il manubrio sia fissato correttamente e che non ci siano giochi con la forcella. Controllare inoltre che tutti i componenti (es. comandi, viti attacco manubrio) siano fissati correttamente. Eventuali errori di serraggi possono causare incidenti e per ridurre il rischio, consultare un rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

## **SELLA e REGGISELLA**

La sella deve essere solidamente fissata al reggisella rispettando gli spazi di centraggio indicati sul telaio della sella. Nel caso le coppie di serraggio fossero errate si potrebbe verificare la rottura del reggisella e del telaio di supporto della sella. Per qualsiasi richiesta di chiarimento, potete consultare il vostro rivenditore autorizzato MCIPOLLINI®.

# NOTE DI MANUTENZIONE

## RIVERNICIATURA

I telai MCI POLLINI® hanno spessori molto ridotti. Trattamenti termici e superficiali, come la rimozione della vecchia vernice e la preparazione della superficie alla nuova vernice, potrebbero provocare danni strutturali se non effettuati dal produttore. Per questo motivo, la riverniciatura è sconsigliata e proibita sui telai in carbonio. La riverniciatura fa decadere la garanzia e, se a seguito della riverniciatura si verificasse un cedimento strutturale, Diamant s.r.l. non è responsabile.

## CONSERVAZIONE

Lo sporco, l'umidità, il caldo eccessivo, la pioggia, il sale e i raggi ultravioletti danneggiano l'aspetto strutturale ed estetico della bicicletta. La bicicletta deve essere conservata in un luogo fresco ed asciutto, con bassa umidità, deve essere sempre pulita dopo il suo utilizzo e deve sempre essere riparata da qualsiasi fonte luminosa e di calore. Non lasciate mai nel luogo di custodia la bicicletta bagnata soprattutto se usata in ambienti salini o su strade invernali cosparse di sale. Il sale e l'acqua provocano un accorciamento della vita utile della bici. La pulizia e la lubrificazione devono essere fatte prima del periodo di inutilizzo e non dopo. Inoltre, bisogna fare riferimento alle istruzioni di ciascun componente per le avvertenze sulle specifiche di conservazione.

## TRASPORTO

Quando si desidera trasportare la bicicletta in automobile bisogna assicurarsi che sia fissata correttamente in modo che non possa subire danni strutturali e che non possa provocare incidenti. Si sconsiglia di trasportare la bicicletta sul tetto della macchina in caso di pioggia in quanto, a causa della velocità, l'acqua si potrebbe spingere all'interno di comandi integrati, cuscinetti o altre aree interne che dovrebbero rimanere asciutte.





## **MANUFACTURER WARRANTY**

The warranty covers solely the FRAME KIT (consisting of the frame, fork, and seat post) purchased from an authorised MCIPOLLINI® dealer. If you buy a bicycle, the components installed on the bicycle/frame, such as wheels, brakes, handlebar, stem, gears, or any other piece or component are covered by their manufacturers' limited warranty.

## **DURATION OF THE WARRANTY**

The MCIPOLLINI® frame is guaranteed for 5 (five) years only if purchased from an authorised MCIPOLLINI® dealer, free from manufacturing or material defects, and if you register the frame on the website, [www.mcipollini.com/support](http://www.mcipollini.com/support), within 10 days after purchase.

This extension of the warranty is valid only for the first purchaser and cannot be extended or assigned to others.

If you don't register the frame or you register it after the 10-day deadline, the warranty will be valid for 2 (two) years. The paint of the MCIPOLLINI® frame is guaranteed for 2 (two) years. The extension of the warranty is not automatically guaranteed by registering the products and receiving the relative confirmation (by email at the address indicated upon registration). In fact, Diamant reserves the right to verify the correctness of the entered data. Should the product be repaired or replaced free of charge under warranty, the repaired or replaced product will still be covered by the remaining original warranty (the original sales receipt/invoice will serve as proof of purchase). The warranty will not be renewed or extended; the colours and graphics must be chosen from the current range during the period in which the replacement takes place; no variants to special colours will be allowed; the colour must be specified within 1 day of receipt of the return number. Should a product be replaced under warranty, the replaced product becomes Diamant's property.

For Restored Frames, the warranty is valid for two years from the date indicated on the sales receipt.

## **WARRANTY DISCLAIMER**

The following parts/components and facts will make the warranty null and void:

**1** - Products without a fiscal document (receipt/invoice) that certifies it was purchased from an authorised MCIPOLLINI® dealer.

In the event of a second-hand purchase, you will need a copy of the original receipt/invoice from the first purchaser to maintain the warranty validity (if the document is acceptable and you register the product as specified above) for the remaining period of the original;

**2** - Products whose identification codes have been removed, altered, deleted, or made illegible;

**3** - Normal wear and tear (including fatigue\*);

**4** - Damage caused by abuse, improper use, incorrect assembly (e.g. incorrect tightening torques), lack of/incorrect maintenance, accidents, accidental impacts, corrosion, use of cleaning products containing aggressive agents, use of incompatible products, incorrect repairs and, in general, anything that does not constitute a material or manufacturing defect;

**5** - Products that have reached the end of their natural lifespan;

**6** - Effects of exposure to UV radiation (discolouration, yellowing, colour alteration);

**7** - Effects of a saline environment;

**8** - Repainted products (even partially);

**9** - Products used for commercial purposes;

**10** - Products that have been modified, tampered with, or altered in any way;

**11** - Damage during transport (carrier's responsibility);

**12** - Aesthetic defects that could be easily detected upon purchase;

**13** - Repair and replacement of components not assembled by Diamant.

\* Fatigue is a form of wear and tear caused by repeated low-intensity stress that can cause the piece to break.

This warranty is expressly limited to the repair or replacement of a defective FRAME KIT. The bicycle components (gears, chain, brakes, levers, handlebar, wheels, chainset, tyres, saddle, etc.) are not covered by this warranty, as they are covered by their manufacturers' limited warranty. Diamant will not be held liable for any direct or indirect, consequential or incidental damage to people and/or property.

## **EXERCISING WARRANTY RIGHTS**

You can claim your warranty rights from an authorised MCIPOLLINI® dealer by filling out a warranty request form and

providing a copy of the warranty and the sales receipt, as well as your contacts (provided upon registration of the FRAME KIT on our website [www.support.mcipollini.com/en/supporto/registrazione-e-garanzia](http://www.support.mcipollini.com/en/supporto/registrazione-e-garanzia)).

Your dealer will send your request (including the photos of the damaged parts and the damaged frame number) to Diamant, who will decide on which procedures to follow as soon as they receive it. The product repaired or replaced under warranty will be sent to the MCI POLLINI® dealer.

Failure to comply with this procedure may make the warranty null and void.

### **CRASH REPLACEMENT**

The Crash Replacement is a service provided by Diamant, which allows you to replace a crashed MCI POLLINI® FRAME KIT once.

To make use of this service, report the damage to your original frame to Diamant through the website ([www.mcipollini.com/support/request-support](http://www.mcipollini.com/support/request-support)), specifying the serial number, and send your request to replace it with a new one (whose value is equal to or lower than the original) with a 30% discount. Contact your MCI POLLINI® dealer to order your replacement frame, providing the following:

- 1** - Original proof of purchase and your contacts (the same entered upon registration);
- 2** - A photo in .jpg format of the entire FRAME KIT or of the damaged part;
- 3** - A complete description of the accident (if other vehicles were involved, you need to attach a copy of the notification of claim submitted to the competent authorities).

The damaged FRAME KIT will become Diamant's property in return for a discount on the new frame. The CRP (crash replacement programme) is valid for 24 months after purchase and CANNOT be repeated or extended. Diamant S.r.l. recommends insuring your Cipollini Frame or Bike against impacts, shocks, and theft with your insurance company.

### **LIMITATION CLAUSE**

This warranty does not affect other legal rights in compliance with the national laws of the country where the purchase took place. Should any of the clauses of this warranty be deemed invalid according to the aforementioned national laws, the remaining

clauses would not lose their validity or enforceability in any way. Diamant reserves the right to amend or cancel this policy at any time without prior notice.

### **FRAME REPAIRS AND REPAINTING NOT COVERED BY THE WARRANTY**

Should the frame suffer structural damage not covered by the warranty, Diamant will, whenever possible and for a charge, repair the frame and issue a 1-year guarantee on the repair.

If you want to change the colour or the graphics of frame kit only for an aesthetic reason and not because of a defect, the request will not be taken into consideration.

### **THE FRAME COVERED BY THE WARRANTY**

In the event of a valid warranty, Diamant reserves the right to indicate where the frame covered by this warranty should be delivered at Diamant's expense or, alternatively, ask for its destruction by cutting the tubes connected to the bottom bracket and send a picture of the microchip as a proof of the frame's destruction.

All frames covered by this warranty must be handed over disassembled from the components that are not part of the Frame Kit.

### **JURISDICTION**

Any dispute arising from the warranty, purchase, or use of MCIPOLLINI® products will be governed by the Italian law and settled by the Court of Verona, Italy.

## **THE LIFESPAN OF ALL BICYCLE PARTS (DERAILLEUR, CHAIN, FORKS, BRAKES, LEVERS, HANDLEBAR, WHEELS, PEDALS, CHAINSETS, TYRES, SADDLE, FRAME, ETC.) CAN BE AFFECTED BY NUMEROUS FACTORS.**

Some depend on the manufacturers' choices, such as the technology and materials used, others, on the cyclist's physical characteristics (weight and power), the care and maintenance of the bicycle (e.g. using aggressive cleaning products), or simply the place and way they use their bikes, not to mention occurrences that depend on neither, such as impacts and accidental falls. In addition to normal wear and tear, there is another form of wear - material fatigue - to consider. It consists in the progressive separation of the molecular structure, which initially causes small micro-cracks that grow over time, weakening the structure and causing sudden fractures.

**The only way to prevent these problems, which are the cause of frequent accidents, is to monitor wear and tear closely, in order to notice any early sign of fatigue.**

For your safety, it is important to have a qualified MCIPOLLINI® mechanic periodically inspect all parts of the bicycle using products that can identify micro-cracks, deformation, loosening, and any other sign of problems that could lead to a serious and irreversible deterioration of the product. The structural integrity of each part is paramount for your safety. That's why you should immediately replace it if it loses its integrity.

This product is designed to be used solely on cycle tracks or smooth pavement.

The exception to this are products designed for use on gravel surfaces (ex. MCM All Road) for which riding on gravel roads or paths with uneven surfaces or bumps inferior to 15cm.

**Any other use or misuse of the bicycle may cause serious risks. The lack of frequent maintenance or checks, as well as exposure to adverse weather conditions, will increase these risks enormously.** Ensuring correct maintenance and periodic inspections, wearing a helmet in compliance with law, protecting your eyes with cycling eyewear, wearing visible cycling gear, and riding cautiously will reduce risks considerably.

### **GENERAL INSPECTION**

First of all, you need to ensure that the frame, fork, wheels, seat post, crankset, handlebar, and all other parts are not damaged

and show no signs of fatigue. Signs of fatigue include cracks, deformations, altered paint, chipping, and corrosion. Some parts need to be disassembled to verify their structural integrity. Always contact an authorised dealer, as these operations require high mechanical skills and special equipment.

### **LIQUID PENETRANTS**

Early signs of fatigue (cracks) can be detected using products, such as liquid penetrants. There are several kits available on the market also in the form of spray cans.

### **TIGHTENING TORQUES**

An incorrect tightening torque can cause structural failures that can lead to a broken frame, broken screws, malfunctions, and parts of the frame coming off. Make sure you have the right values checked to prevent any accidents. Contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

### **BRAKES**

The risk of accidents is very high if brakes are not kept in optimal conditions. Therefore, always make sure that the entire braking system is in an excellent state with no malfunction. Check that the screws that secure the pads and cables are tightened correctly and that the cables are in good working condition. If the braking system is not in optimal conditions, contact an authorised MCIPOLLINI® dealer. For bicycles equipped with a disc brakes, check that the braking occurs with the desired lever travel. If the lever needs to be pressed or closed excessively it can indicate the presence of air in the brake system and therefore it is necessary to contact an authorized MCIPOLLINI® mechanic to bleed the system. Also check the closure of the brake caliper screws (including any adapters) with a dynamometric wrench. Monitor that the disc thickness does not drop below the minimum value indicated on the disc itself (over the entire braking surface).

### **WHEELS**

Wheels must be kept in optimal conditions to prevent accidents and losing control of the bicycle. Before you use the bicycle, make sure that all the locks are tightly secured, the wheels are centred, and that there is no lateral or radial play and loose spokes. Adjusting the wheels requires specific skills. Always contact an authorised MCIPOLLINI® dealer.

## **SHIFTING**

Check the end-of-travel of the rear derailleur by bringing the chain to the larger pinion pushing on the shifting lever, and ensure that the cage is kept at a distance that doesn't make it interfere with the spokes in any way. Also, make sure that the fixing and limit screws are properly tightened.

## **HANDLEBAR and HANDLEBAR STEM**

Check that the handlebar is fixed correctly and there is no play between the handlebar and the fork. Make sure that all the components (controls, handlebar tube ends, etc.) are fixed correctly. Incorrect tightening can cause accidents. Reduce these risks by contacting an authorised MCIPOLLINI® dealer.

## **SADDLE and SEAT POST**

The saddle must be tightly secured to the seat post, according to the centring spaces indicated on the saddle frame. Incorrect tightening torques could cause the seat post or saddle frame to break. Ask your authorised MCIPOLLINI® dealer for further information.

# MAINTENANCE NOTES

## REPAINTING

The thickness of MCIPOLLINI® frames is very thin. Heat and surface treatments, such as removing the old paint and preparing the surface for the new paint, may cause structural damage if not performed by the manufacturer. This is why repainting carbon frames is prohibited. The warranty will be null and void in the event of a structural failure following repainting. Diamant s.r.l. will not be held liable in any way.

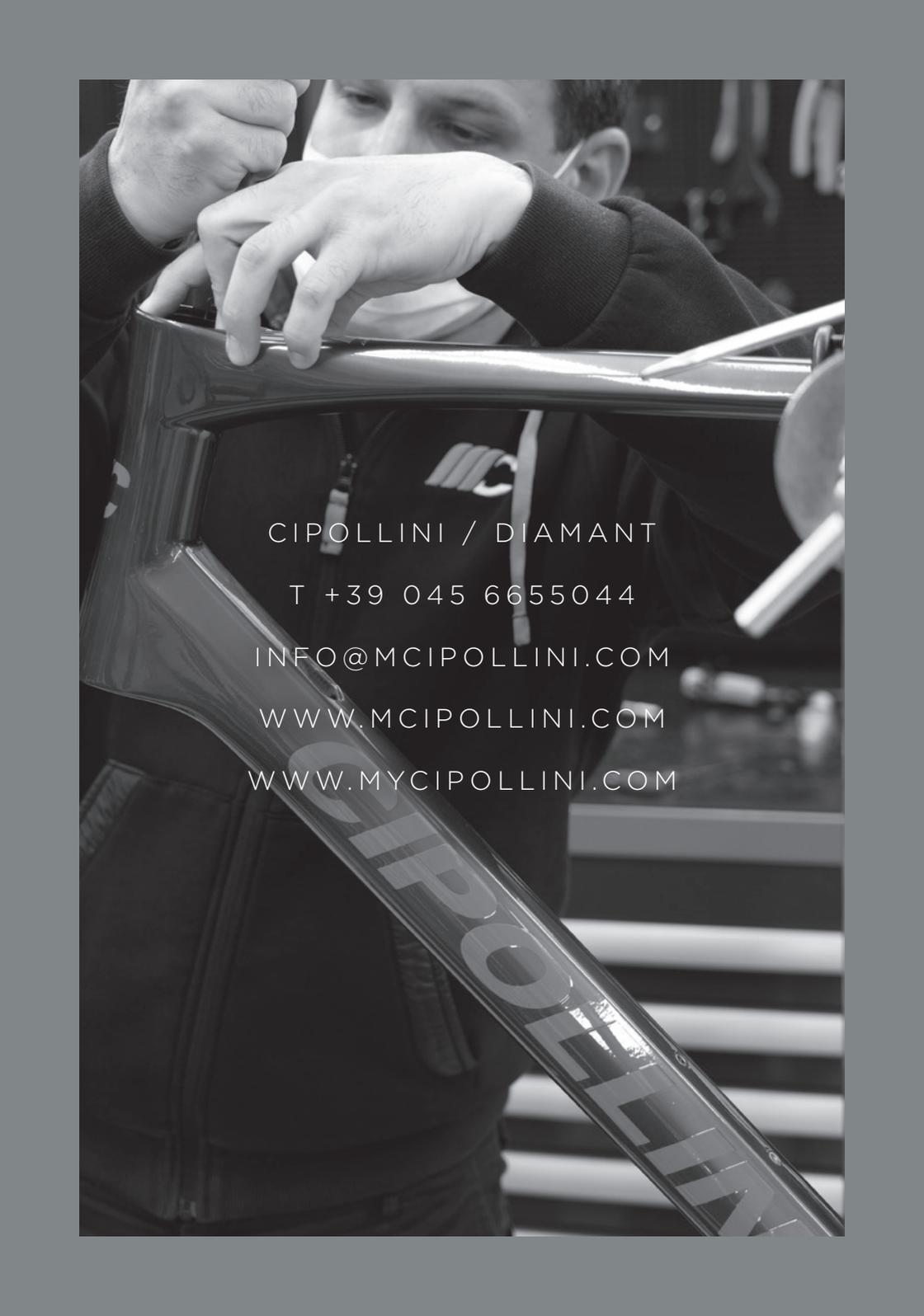
## STORAGE

Dirt, humidity, excessive heat, rain, a saline environment, and UV radiation may damage the structure and aesthetics of your bicycle. Always store your bicycle in a cool and dry place with low humidity levels. Clean it every time you use it, and keep it away from heat and light. Never store your bicycle wet, especially if used in saline environments or winter roads treated with salt. Salt and water will shorten the lifespan of your bicycle. The bicycle must be cleaned and lubricated before any period without using it not after this period. Refer to the instructions of each part for specific storage instructions.

## TRANSPORT

If you want to transport your bicycle on a car, make sure that it is secured properly in such a way that it cannot be damaged and cause accidents.

Do not transport it on a roof rack if it rains, as, due to the speed, rain could get inside the internal and integrated controls, bearings, or other areas that must always be dry.



CIPOLLINI / DIAMANT

T +39 045 6655044

INFO@MCIPOLLINI.COM

WWW.MCIPOLLINI.COM

WWW.MYCIPOLLINI.COM