

Y YOOURS®
Edle Autos



RINSPEED

PORSCHE 911 R39





Haben Sie sich jemals gefragt, was Sie bekommen würden, wenn Sie den Porsche 911 mit dem 928 kreuzen würden; 1986 tat Rinspeed genau das. Dazu nahm Rinspeed ein 911 Cabriolet sie nahmen diverse Modifikationen vor, die das Auto so sehr von einem Standard-911 unterscheiden. Die Modifikationen beinhalteten eine völlig neue flache Nase, die der eines Porsche 928 ähnelt. Das Heckteil ist auch 928 ähnlich, einschließlich der Heck-Lichter. Die vordere Stoßstange ist ein Rinspeed-Teil, Kunden konnten wählen, ob sie diese neuen Teile in Kevlar oder Carbonfaser haben wollten. Diese Kreuzung führte zu einem Kreuzungsnamen: Rinspeed 939. Der Name des Rinspeed 939 wurde aus der einfachen Rechnung abgeleitet, indem die letzten vier Ziffern von 911 und 928 zusammengezählt wurden. Der Name wurde später in R39 geändert, da Porsche den Namen 939 bereits gekauft hatte und Rinspeed ihn daher nicht mehr verwenden konnte. Die Innenausstattung konnte nach Kundenwunsch gestaltet werden, wobei einige der Rinspeed 939 mit Recaro- oder König-Sitzen ausgestattet waren, alle in Vollleder. Durch die Karosseriemodifikationen war das Auto um rund 400 kg leichter, was das Leistungsgewicht deutlich verbesserte.

Dieser sehr seltene Porsche 939 ist mit seiner umfangreichen Sonder-Ausstattung, seiner permuttweißen Lackierung und seiner geringen Laufleistung von nur 21.500 km weltweit ein Einzelstück. Insgesamt wurden lt. Literatur nur 5 Stück produziert wovon lt. Recherche derzeit kein Einziger zum Kauf angeboten wird.

Zur Zeit wird Weltweit kein Einziger zum Kauf angeboten

ES IST VON HOHEM WERTSTEIGERUNGSPOTENTIAL AUSZUGEHEN

Oldtimerzulassung in Österreich, somit gesamte EU

Alles eingetragen

Rinspeed ist ein Schweizer Automobilhersteller, der sich auf Umbauten von Fahrzeugen, insbesondere auf Umbauten der Marke Porsche spezialisiert hat.

Rinspeed ist seit 1991 für die Gestaltung exotischer Konzepte und Sonderfahrzeuge für den Genfer Autosalon und andere Automobilveranstaltungen bekannt. Diese ganz besonderen Modelle sind dem Erfindergeist von Frank M. Rinderknecht zu verdanken, der das Unternehmen 1977 gründete. Die von Frank M. Rinderknecht konzipierten und gebauten Fahrzeuge, insbesondere die der Marke Porsche, sind sehr begehrt, es gibt weltweit so gut wie nie einen zu kaufen.

Beschreibung

PORSCHE 3.2 CABRIOLET RINSPEED

Extrem seltenes Exemplar (nur ca. 5 mal gebaut)

Nur 21.000 Kilometer

3,2-Liter-Motor

Heckantrieb

6-Zylinder luftgekühlter Boxermotor

Leistung 170 KW (231 PS)

Leergewicht 1160 kg 5 Kilo PS

Beschleunigung von 0-100 in 6,1 Sekunden

Höchstgeschwindigkeit 250 km/h

Trockensumpfschmierung

Typ 911.630

Fahrgestellnummer WP0ZZZ91ZFS150361

Gebaut 1985

Erstzulassung 10.1.1989

Farbe Perlmutterweiß

Innenausstattung aus rotem Echt-Leder mit weißem Keder (Umrandung)

Verdeck Abdeckung aus weißem Leder (im Fahrbetrieb)

Schaltknauf in Leder, mit in echt-Gold gearbeitetem Porsche Emblem

Klimaanlage

Zentralverriegelung

Sportfahrwerk

Edelstahl Auspuffanlage mit Rennsound

Alufelgen von GOTTI (originale Rinspeed-Abdeckungen sind zusätzlich dabei)

HI 12J X 15 ET 14 VO 8J X 15 ET 1

Vorne neue Pirelli P7 Bereifung 225/50 ZR15

Hinten neue Pirelli P7 Bereifung 345/35 ZR15

Elektrische Seitenspiegel

Elektrische Fensterheber

Elektrische Sportsitze aus feinstem Leder

Clarion G80 Stereoanlage, original aus dieser Zeit

Österreichische Einzelgenehmigung mit Oldtimerzulassung (!)

