

Italiano

La presente guida ha lo scopo di guidare l'utilizzatore attraverso le funzioni principali di questa unità.
Per i dettagli, far riferimento al Manuale dell'operatore che si trova sul sito web.
<https://www.pioneer-car.eu/eur/>

Prima di iniziare

Grazie per avere acquistato questo prodotto PIONEER.

Per garantire un uso corretto, leggere attentamente la presente guida prima di utilizzare il prodotto. È particolarmente importante leggere e osservare gli **AVVERTENZE**. **Le ATTENZIONI** inclusi nella presente guida. Per riferimento futuro, tenere la presente guida in un luogo sicuro e accessibile.



Il prodotto non deve essere smaltito insieme ai generici rifiuti domestici. Esiste un sistema di raccolta differenziata per i prodotti elettronici usati, predisposto in conformità alla legislazione vigente, che ne richiede un appropriato trattamento, recupero e riciclaggio.

Le utenze private dei paesi membri dell'UE, della Svizzera e della Norvegia possono consegnare gratuitamente prodotti elettronici usati ad appositi centri di raccolta o a un rivenditore. In caso di acquisto di un nuovo prodotto simili.
Nei Paesi non citati sopra, è necessario informarsi presso le autorità locali circa il corretto metodo di smaltimento. In questo modo si assicura che il prodotto smaltito sarà soggetto ai necessari processi di trattamento, riciclaggio e riciclaggio, prevenendo così potenziali effetti nocivi sull'ambiente e sulla salute umana.

AVVERTENZA

- Non cercare di installare o effettuare interventi di manutenzione sul prodotto. L'installazione o l'esecuzione di interventi di manutenzione sul prodotto da parte di persone sprovviste delle qualifiche o dell'esperienza richiesta per apparecchi elettronici e accessori automobilistici potrebbe risultare pericolosa ed esporre a rischi di scosse elettriche e di altre situazioni pericolose.
- Non cercare di utilizzare i comandi dell'unità durante la guida. Prima di utilizzare i comandi dell'unità, parcheggiare il veicolo in un luogo sicuro.

ATTENZIONE

- Non lasciare che l'unità entri in contatto con umidità e/o liquidi. Possono verificarsi scosse elettriche, inoltre, in seguito al contatto con i liquidi possono verificarsi danni all'unità, fumo e surriscaldamento.
- Mantenere sempre il volume basso abbastanza da poter udire i suoni provenienti dall'esterno.
- Il CarStereo Plus Pioneer può essere usato solo in Germania.
- Questo prodotto è stato sottoposto a valutazione in condizioni climatiche temperate e tropicali in conformità alla norma IEC 60065. Apparecchi audio, video ed apparecchi elettronici simili - Requisiti di sicurezza.

In caso di problemi

Nel caso che questa unità non funzioni correttamente, contattare il rivenditore o il Centro di assistenza autorizzato PIONEER più vicino.

Connessioni

AVVERTENZA

Importante

- Durante l'installazione dell'unità su un veicolo privo di posizione ACC (accessori) sull'interruttore di accensione, il mancato collegamento del cavo rosso al terminale che rileva il funzionamento del tappo di accensione può provocare il consumo della batteria.



Posizione ACC. Senza posizione ACC.

Se questa unità viene utilizzata in condizioni diverse dalle seguenti, potrebbero verificarsi incendi o malfunzionamenti.

- Veicoli con batteria da 12 volt e messa a terra negativa.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

- Coprire tutti i connettori per cavi scollegati con nastro isolante.
- Non accorciare i cavi.
- Non togliere mai l'isolamento del cavo di alimentazione dell'unità al fine di condividere la potenza con altri dispositivi. La capacità corrente del cavo è limitata.
- Utilizzare un fusibile del valore prescritto.
- Non collegare il cavo negativo dell'altoparlante direttamente alla messa a terra.
- Non unire mai i cavi negativi di diversi altoparlanti.

Quando l'unità è accesa, i segnali di controllo vengono inviati attraverso il cavo blu/bianco.

Collegare il cavo al telecomando di sistema di un amplificatore di potenza esterno o al terminale di controllo relé dell'arresto automatico del veicolo (max. 300 mA 12 V CC). Se il veicolo è dotato di un'antenna da vetro, collegarla al terminale di alimentazione del booster.

Non collegare il cavo blu/bianco al terminale di alimentazione di un amplificatore di potenza esterno. Inoltre, non collegare al terminale di alimentazione dell'antenna automatica. Questa operazione può provocare l'esaurimento della batteria o un malfunzionamento.

Il simbolo grafico  riferito al prodotto significa corrente continua.

Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Posizionare tutti i cavi lontano da luoghi caldi, come ad esempio vicino alle bocchette del riscaldamento.

È possibile collegare un adattatore per il telecomando cablatto (venduto separatamente).

Non collegare il cavo giallo alla batteria facendo passare attraverso il foro del vano motore.

Quando l'uscita dell'altoparlante viene utilizzata da 4 canali, usare altoparlanti oltre 50 W (potenza in entrata massima) e tra 4 Ω e 8 Ω (valore di impedenza). Per questa unità, non utilizzare altoparlanti con valore di impedenza compreso tra 1 Ω e 3 Ω.

Quando l'uscita dell'altoparlante posteriore viene utilizzata da un subwoofer da 2 Ω, usare altoparlanti oltre 70 W (potenza in entrata massima).

- Fare riferimento alle connessioni per un metodo di connessione.

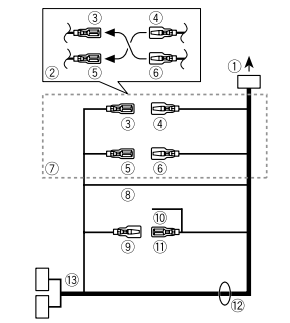
Per evitare cortocircuiti, surriscaldamento e malfunzionamenti, assicurarsi di attenersi alla seguente procedura.

- Collegare il terminale negativo della batteria prima dell'installazione.

Avvolgere nastro adesivo intorno cabling che entra in contatto con le parti metalliche per proteggere i cavi.

Posizionare tutti i cavi lontano dalle parti in movimento, come ad esempio la leva del cambio e le guide dei sedili.

Cavo di alimentazione



1 All'ingresso del cavo di alimentazione.

2 In base al veicolo, la funzione di 1 e 11 può variare. In questo caso, assicurarsi di collegare 4 a 11 e 8 a 13.

3 Giallo (backup o accessorio).

4 Giallo (Effettuare la connessione a un terminale di alimentazione costante pari a 12 V).

5 Rosso (Accessorio (o backup)).

6 Rosso (Effettuare la connessione a un terminale controllato dall'interruttore di accensione (12 V CC)).

7 Collegare tra loro le interlinee del medesimo colore.

8 Nero (messa a terra telaio).

9 Blu/bianco (La posizione del pin del connettore ISO varia in base al tipo di veicolo. Collegare 11 e 11 quando l'Pin 5 è di tipo controllo antenna. In un altro tipo di veicolo, non collegare mai 11 e 11).

10 Blu/bianco (Effettuare il collegamento al terminale di controllo del sistema dell'amplificatore di potenza (max. 300 mA 12 V CC)).

1 Blu/bianco (Effettuare il collegamento al terminale di controllo relé dell'antenna automatica (max. 300 mA 12 V CC)).

2 Interlinee altoparlante (Bianco: anteriore sinistra (G); Grigio/nero: anteriore destra (G); Verde: posteriore sinistra (G) o subwoofer (G); Verde/nero: posteriore sinistra (G) o subwoofer (G); Viola: posteriore destra (G) o subwoofer (G); Viola/nero: posteriore destra (G) o subwoofer (G)).

3 Connettore ISO.

4 In alcuni veicoli, il connettore ISO può essere diviso in due. In questo caso, assicurarsi di collegare entrambi i connettori.

NOTE

- Cambiare il menu iniziale dell'unità. Fare riferimento a [DP P/D MODE]. L'uscita subwoofer dell'unità è monofonica.

Quando si utilizza un subwoofer da 2 Ω, assicurarsi di collegare il subwoofer alla interlinea viola e viola/nero dell'unità. Non collegare nulla alle interlinee verde e verde/nero.

È possibile ottenere prestazioni ottimali quando l'