



## **Istruzione tecniche**

### **Motori**

Di seguito si elencano le principali indicazioni a cui attenersi scrupolosamente per la corretta sostituzione di un motore:

#### A. Indicazioni generali:

1. non manomettere il motore acquistato (ed in particolare non rimuovere né danneggiare i sigilli di garanzia e le oggettivazioni);
2. non utilizzare in modo improprio il motore acquistato;
3. se si riscontra un difetto sul motore acquistato contattare il Servizio Post-vendita di Phoenix Motors (email [sales@phoenixmotors.it](mailto:sales@phoenixmotors.it); tel. +39 011 1883 8212) prima di effettuare qualsiasi ulteriore operazione (di riparazione, modifica, sostituzione, ecc.);
4. per una corretta installazione fare sempre riferimento anche alle indicazioni ed alle procedure di stacco / riattacco ufficiali del costruttore del veicolo.

#### B. Procedura da seguire per l'installazione del motore:

1. verificare che il collettore di aspirazione sia lavato e correttamente pulito al suo interno prima di procedere con l'installazione del motore sul veicolo;
2. preliminarmente sostituire sempre il termostato dell'acqua;
3. preliminarmente pulire accuratamente tutte i condotti di passaggio di acqua ed olio;

4. preliminarmente lavare accuratamente lo scambiatore di calore ed il radiatore olio. Nel caso in cui il motore precedentemente installato abbia avuto problemi di surriscaldamento che hanno danneggiato altri componenti, è tassativamente necessario sostituire sia lo scambiatore di calore sia il radiatore olio;
  5. sostituire il liquido antigelo utilizzando esclusivamente quello consigliato dal costruttore del veicolo.
- C. Procedura da seguire per raggiungere la corretta pressione dell'olio al primo avviamento del motore:
1. tenere il filtro olio motore non completamente in battuta (allentarlo di almeno due giri);
  2. scollegare i contatti delle candele (sui motori benzina) oppure i contatti degli iniettori (sui motori diesel);
  3. avviare il motore (utilizzando il motorino di avviamento), affinché non fuoriesca l'olio motore dal filtro olio;
  4. chiudere il filtro dell'olio e ripetere l'avviamento finché la spia della pressione dell'olio motore non risulterà spenta;
  5. ricollegare i contatti ed avviare il motore.

**\*Il mancato rispetto di una delle indicazioni sopra elencate (o di una di quelle riportate nelle Condizioni Generali di Vendita di Phoenix Motors) può causare danni irreparabili al motore acquistato e, in ogni caso, determina l'immediata ed automatica decadenza della garanzia sul prodotto.**