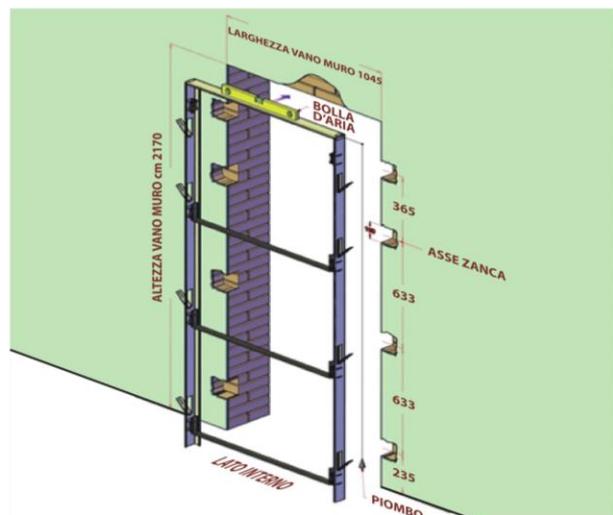




MESSA IN OPERA DEL CONTROTELAIO

PER UN CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA PORTA BLINDATA APPENA ACQUISTATA, SI CONSIGLIA DI SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LE INDICAZIONI DI MONTAGGIO DI SEGUITO RIPOrtATE, RICORDANDO SEMPRE DI FAR ESEGUIRE IL MONTAGGIO DA PERSONALE QUALIFICATO ED UTILIZZANDO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL MATERIALE FORNITO A CORREDO DELLA PORTA.

- 1** PRIMA DI PROCEDERE ALLA MESSA IN OPERA DEL CONTROTELAIO, ACCERTARSI DELL'EFFETTIVA INTEGRITÀ DELLA STRUTTURA.
- 2** SPEZZARE CON L'AUSILIO DI UN MARTELLO LE 8 ZANCHE PRESENTI SUI DUE MONTANTI DEL CONTROTELAIO, E PIEGARLE POI VERSO L'ESTERNO IN MANIERA TALE DA POTERLE CEMENTARE NEL MURO.
- 3** SI È PRONTI A QUESTO PUNTO AL FISSAGGIO. ESEGUIRE GLI SCASSI NEL MURO PER LE ZANCHE DEL CONTROTELAIO, ALLE QUOTE INDICATE NEL DISEGNO SEGUENTE.



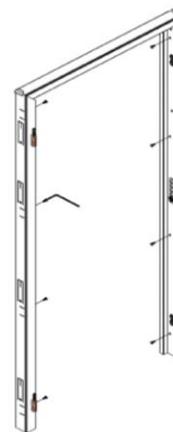
- 4** POSIZIONARE IL CONTROTELAIO NEL VANO MURO, AVENDO CURA DI CONTROLLARE CHE SIA IN BOLLA E A PIOMBO.
- 5** SOLO QUANDO CI SI È REALMENTE ACCERTATI DEL PERFETTO POSIZIONAMENTO DEL CONTROTELAIO, RICORDANDO SEMPRE CHE DEVE ESSERE A FILO DEL MURO INTERNO, PROCEDERE ALLA CEMENTAZIONE DELLE ZANCHE.
- 6** ATTENDERE QUINDI CHE IL CEMENTO FACCIA PRESA E SUCCESSIVAMENTE PROCEDERE ALL'ELIMINAZIONE DEI DISTANZIALI DEL CONTROTELAIO.

MONTAGGIO DEL TELAIO E DELL'ANTA

PRIMA DI INIZIARE L'OPERAZIONE DI MONTAGGIO DEL TELAIO, È NECESSARIO APRIRE L'IMBALLO DI CARTONE ALL'INTERNO DEL QUALE È POSIZIONATO IL TELAIO. AVERE SEMPRE L'ACCORTEZZA DI APRIRE L'IMBALLO PER COME INDICATO SUL CARTONE E POSIZIONARE LA PORTA SU UN OPPORTUNO SOSTEGNO.

- 1** SVITARE LE VITI DI FISSAGGIO DEI DISTANZIALI AL CONTROTELAIO E PROCEDERE ALL'ELIMINAZIONE DEGLI STESSI. ACCERTARSI CHE I FORI DELLE PIASTRINE DEI CAVALLOTTI DEL CONTROTELAIO NON SIANO RICOPERTI DA CEMENTO O RUGGINE: NEL CASO LE PIASTRINE NON SIANO IN PERFETTO STATO, RIMUOVERE LO SPORCO.
- 2** DOPO AVER APERTO L'IMBALLO, ESTRARRE PREVENTIVAMENTE LA MOLLA DI TENUTA, INSERITA NELLA PARTE INFERIORE DEL TELAIO, LATO SERRATURA, CHE BLOCCA LO STESSO ALL'ANTA DELLA PORTA BLINDATA.
- 3** SOLLEVARE QUINDI IL TELAIO ED ACCOSTARLO AL CONTROTELAIO DALLA PARTE INTERNA DELLA PORTA, INSERENDO PRIMA LA TESTATA E SOLO SUCCESSIVAMENTE I DUE MONTANTI LATERALI.
- 4** AVVITARE IL TELAIO AI CAVALLOTTI PRESENTI SUL CONTROTELAIO, CON LE 8 VITI M8X20, FORNITE SEPARATAMENTE. IL MONTAGGIO DEL TELAIO È COMPLETATO.

MANUALE DI USO ED INSTALLAZIONE



- 5** COMPLETARE IL MONTAGGIO, INSERENDO L'ANTA SULLE CERNIERE MONTATE SUL TELAIO, AVENDO CURA DI MOVIMENTARE LA STESSA IN ALMENO DUE PERSONE.

REGOLAZIONE DELLA PORTA

LA REGOLAZIONE DELLA PORTA BLINDATA È SENZA DUBBIO LA FASE DEL MONTAGGIO CHE RICHIEDE MAGGIORE ATTENZIONE, IN QUANTO UNA CATTIVA REGISTRAZIONE PREGIUDICA IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA PORTA.

REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA PORTA

LA REGOLAZIONE DELLA PORTA IN SENSO VERTICALE SI RENDE NECESSARIA QUANDO L'ALTEZZA CHE SI REGISTRA TRA ANTA E PAVIMENTO È DIVERSA DA 4 - 5 MM.

- 1** QUALORA FOSSE NECESSARIA EFFETTUARE LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA PORTA, TOGLIERE I TAPPI DI CHIUSURA PRESENTI SU ENTRAMBE LE CERNIERE MONTATE SULL'ANTA, CON L'AUTO DI UN CACCIAVITE A TAGLIO.
- 2** AGIRE SUI GRANI DI REGOLAZIONE POSTI ALL'INTERNO DELLE CERNIERE. RUOTANDO IN SENSO ORARIO O ANTIORARIO, SOLLEVARE O ABBASSARE L'ANTA DELLA MISURA ESATTA PER AVERE UNA DISTANZA DI 4 - 5 MM TRA SOGLIA DELLA PORTA E PAVIMENTO.

ATTENZIONE: ASSICURARSI CHE IL PESO DELLA PORTA SIA EQUAMENTE DISTRIBUITO TRA LA CERNIERA SUPERIORE E QUELLA INFERIORE, PORTANDO ENTRAMBI I GRANI A CONTATTO CON LA PARTE INFERIORE DELLA CERNIERA.

REGOLAZIONE DELLA LUCE TRA PORTA E TELAIO

REGOLARE LA LUCE TRA PORTA E TELAIO QUANDO, DOPO AVER REGISTRATO LA PORTA IN ALTEZZA, IL BATTENTE POTREBBE ESSERE TROPPO VICINO AL TELAIO E PERTANTO ANDARE IN INTERFERENZA. È POSSIBILE ANCORA CHE IL BATTENTE SIA INVECE DISTANTE DAL TELAIO ED IN QUESTO CASO UNA SOLA MANDATA DELLA SERRATURA NON ASSICUREREBBE LA CHIUSURA DELLA PORTA.

- 1** PER APPURARE L'EFFETTIVA NECESSITÀ DELLA REGOLAZIONE, ACCOSTARE DELICATAMENTE L'ANTA AL TELAIO E CON L'AUTO DI UN CALIBRO, VERIFICARE LA DISTANZA ESISTENTE TRA I DUE ELEMENTI, CHE HA UN VALORE NOMINALE DI CIRCA 11 MM.
- 2** PER REGOLARE LA LUCE TRA PORTA E TELAIO, SFILARE INNANZITUTTO L'ANTA DAL TELAIO. TOGLIERE QUINDI I TAPPI COPRI - FORO DELLE CERNIERE MONTATE SUL TELAIO:
- 3** CON L'AUSILIO DI UNA CHIAVE A BRUGOLA DA 6 MM, SVITARE LEGGERMENTE LE VITI DI FISSAGGIO, POSTE AL DI SOTTO DEI TAPPI E RIPOSIZIONARE LA CERNIERA, AVENDO L'ACCORTEZZA DI PORRE LA STESSA IN POSIZIONE PERFETTAMENTE VERTICALE. QUINDI, AVVITARE NUOVAMENTE LE VITI DI FISSAGGIO.





- EFFETTUARE LA STESSA OPERAZIONE ANCHE SULL'ALTRA CERNIERA, ASSICURANDOSI CHE ENTRAMBE LE CERNIERE SIANO PERFETTAMENTE ALLINEATE.
- RIPOSIZIONARE L'ANTA SUI PROPRI CARDINI, E QUALORA FOSSE NECESSARIO, EFFETTUARE NUOVAMENTE LA REGOLAZIONE, A PARTIRE DAL PUNTO 1.

REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ

LA REGOLAZIONE IN PROFONDITÀ DELLA PORTA È NECESSARIA QUANDO IN FASE DI CHIUSURA IL BATTENTE RISULTA TROPPO DISTANTE DAL TELAIO. SI EFFETTUA UTILIZZANDO ESCLUSIVAMENTE IL REGOLATORE DI SCROCCO.

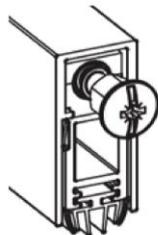
SULLE PORTE È MONTATO UN INNOVATIVO SISTEMA DI REGOLAZIONE, CHE CON POCHI E SEMPLICI PASSI PERMETTE DI REGISTRARE LA PORTA. IL REGOLATORE DI SCROCCO, MONTATO SUL TELAIO IN CORRISPONDENZA DEI FORI DELLA SERRATURA, È DOTATO DI UNA SCANALATURA LONGITUDINALE. USANDO UN'OPPORTUNA CHIAVE, O IN ALTERNATIVA UNA MONETA DA 2 €, SI PUÒ RUOTARE IL REGOLATORE, SFRUTTANDO L'ECCENTRICITÀ INTERNA, PER AVVICINARE O ALLONTANARE IL BATTENTE DAL TELAIO.

LA REGISTRAZIONE DEVE ESSERE TALE DA CONSENTIRE UNA FACILE APERTURA DELL'ANTA CON LA CHIAVE, MA ALLO STESSO TEMPO NON PRESENTARE UN GIOCO ECCESSIVO A PORTA CHIUSA.

LA REGOLAZIONE DELLO SCROCCO DEVE ESSERE EFFETTUATA DOPO LA REGOLAZIONE IN ALTEZZA DELLA PORTA: SARÀ INFATTI NECESSARIO REGOLARE NUOVAMENTE LO SCROCCO, NEL CASO IN CUI SI DOVESSE ANDARE A RIVEDERE LA REGOLAZIONE IN VERTICALE DELLA PORTA.

REGOLAZIONE DELLA SOGLIA PARASPIFFERI

PER COMPLETARE LE REGISTRAZIONI DELLA PORTA, REGOLARE LA SOGLIA PARASPIFFERI, AGENDO SULLA VITE DI REGOLAZIONE DELLA STESSA POSTA SUL LATO CERNIERA DELL'ANTA. IN TAL MODO SI OTTIMIZZA LA CORSA DELLA LAMA PARASPIFFERI



MANUTENZIONE E POSSIBILI INCONVENTI

TUTTE LE PORTE F.I.P. SRL SONO GARANTITE PER UN PERIODO DI 1 ANNO DALLA DATA DI ACQUISTO, PREVIA PRESENTAZIONE DI REGOLARE DOCUMENTO DI ACQUISTO. DURANTE IL PERIODO DI GARANZIA LA F.I.P. SRL SI IMPEGNA A SOSTITUIRE O RIPARARE TUTTI I COMPONENTI CHE RISULTASSERO DIFETTOSI ALL'ORIGINE. SONO ESCLUSE DALLA GARANZIA TUTTE LE PARTI SOGGETTE AD USURA NEL NORMALE FUNZIONAMENTO ED I GUASTI DOVUTI A CAUSE DI FORZA MAGGIORE, MANCATA MANUTENZIONE, SOVRACCARICHI, IMPERIZIA, ERRATA INSTALLAZIONE O NEGLIGENZA DELL'UTENTE, NONCHÉ DIFETTI CAUSATI DA INTERVENTI OPERATI DA PERSONALE NON AUTORIZZATO. LA GARANZIA È INOLTRE ESCLUSA DA AGENTI ATMOSFERICI O CHIMICI (ESPOSIZIONI A SALSEDINE, ACQUA, ARIA, CORROSIVI) CHE SONO FONTI DI RISCHIO PER L'ALTERABILITÀ DI TRATTAMENTI SUPERFICIALI E/O PANNELLI ESTERNI.

PER GARANTIRE LA QUALITÀ E LA FUNZIONALITÀ DELLA PORTA BLINDATA SI CONSIGLIA DI:

- MANTENERE IN BUONO STATO I PANNELLI DI RIVESTIMENTO DELLA PORTA, PULENDOLI PERIODICAMENTE CON UN PANNINO MORBIDO, LEGGERMENTE INUMIDITO, E SUCCESSIVAMENTE CON UN PANNINO ASCIUTTO PER ELIMINARE L'UMIDITÀ RESIDUA. AGENDO IN TAL SENSO, SI RALLENTA IL DETERIORAMENTO PROGRESSIVO DOVUTO ALLA NORMALE ESPOSIZIONE DEGLI STESSI AGLI AGENTI ATMOSFERICI. NON UTILIZZARE PRODOTTI ABRASIVI O AGGRESSIVI CONTENENTI ALCOOL O ALTRI SOLVENTI, PER EVITARE DI ATTACCARE LA FINITURA SUPERFICIALE DEL PANNELLO.
- LUBRIFICARE SPORADICAMENTE E SOLO QUANDO NECESSARIO LE CERNIERE DELLA PORTA: SI CONSIGLIA L'UTILIZZO DI OLIO SPRAY, CON ELEVATE CARATTERISTICHE DI PENETRAZIONE, MICROADESIONE E ANTICORROSIONE.

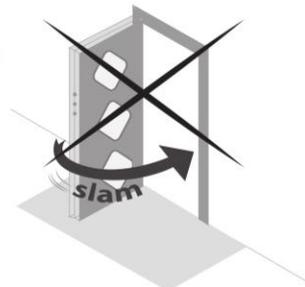
ANALISI RISCHI

COME PRESCRIZIONI DI SICUREZZA RICORDARE SEMPRE LE SEGUENTI NORME GENERALI:

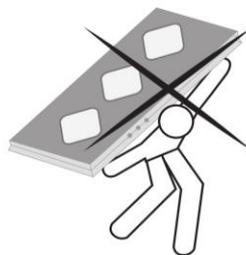
- ESCLUDENDO IL CASO IN CUI SI DEBBA AGIRE SULLA SERRATURA, NELLA FASE DI MOVIMENTAZIONE O MONTAGGIO DELLA PORTA BLINDATA È SEMPRE NECESSARIO INDOSSARE GUANTI DA LAVORO E SCARPONI ANTINFORTUNISTICI;

- PRESTARE ATTENZIONE QUANDO SI APRE L'IMBALLO, PERCHÉ È POSSIBILE CHE ALL'INTERNO DELL'IMBALLO SI POSSANO TROVARE LAMIERE CON BAVE TAGLIANTI;

- QUANDO SI MOVIMENTA LA PORTA IMBALLATA, QUANDO SI DISIMBALLA O QUANDO SI MOVIMENTA LA PORTA DISIMBALLATA, E QUANDO SI INSERISCE LA PORTA SULLE CERNIERE PRESTARE LA MASSIMA ATTENZIONE AL PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO. INOLTRE, QUANDO SI CHIUDE LA PORTA, NON CHIUDERLA MAI CON VIOLENZA, IN QUANTO POTREBBE ESSERCI PERSONE CON LE MANI TRA TELAIO ED ANTA



- NON FAR TRASPORTARE MAI LA PORTA AD UN'UNICA PERSONA, MA TRASPORTARLA ALMENO IN DUE O CON L'AUSILIO DI UN CARRELLO.



- DURANTE IL MONTAGGIO, L'ADDETTO DEVE ALLONTANARE DALLE VICINANZE DELLA PORTA QUALSIASI PERSONA ESPOSTA CHE SI TROVA NELL'AREA DI LAVORO. IN OGNI CASO, NON MOVIMENTARE MAI I COMPONENTI DELLA PORTA A SCATTI, MA SEMPRE CON ATTENZIONE.

