

# MANUAL DE USO

# RICOCHET

CUATRIMOTO



## Antes de empezar

Asegúrese de que el interruptor de llave está apagado antes de realizar cualquier operación.

## Tiempo estimado de montaje y preparación

Se recomienda que el montaje sea realizado por un adulto. El proceso toma entre 30 y 40 minutos, sin contar el tiempo de carga inicial. Para un mejor rendimiento, cargue la batería durante 10 horas antes del primer uso.

## Herramientas necesarias

- Llave de boca 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Llave Allen 5mm / 6mm/ 8mm
- Bomba de neumáticos tipo bicicleta

## Pasos a seguir

1. **Saque todos los elementos de la caja** y retire los protectores de espuma. Revise que no haya daños visibles como rayones, abolladuras o cables doblados. Aunque el producto viene preensamblado en un 85%, es normal que la caja tenga marcas o golpes por el transporte.

### 2. Montar las ruedas traseras



- A: Tuerca M14 / 2pcs
- B: Arandela  $\Phi 14$  / 2pcs
- C: Rueda trasera
- D: Manguito  $\Phi 22 \times 1.8 \times 112$  / 2pcs
- E: Eje trasero
- F: Pasador / 2pcs

1. Instale el manguito (D) en el eje trasero (E).

2. Coloque el pasador (F) en la ranura del eje.

3. Fije la rueda (C) a través del eje.

4. Monte la arandela elástica (B) y luego apriete firmemente la tuerca (A) con una llave fija de 22 mm.

### 3. Montaje de amortiguador trasero

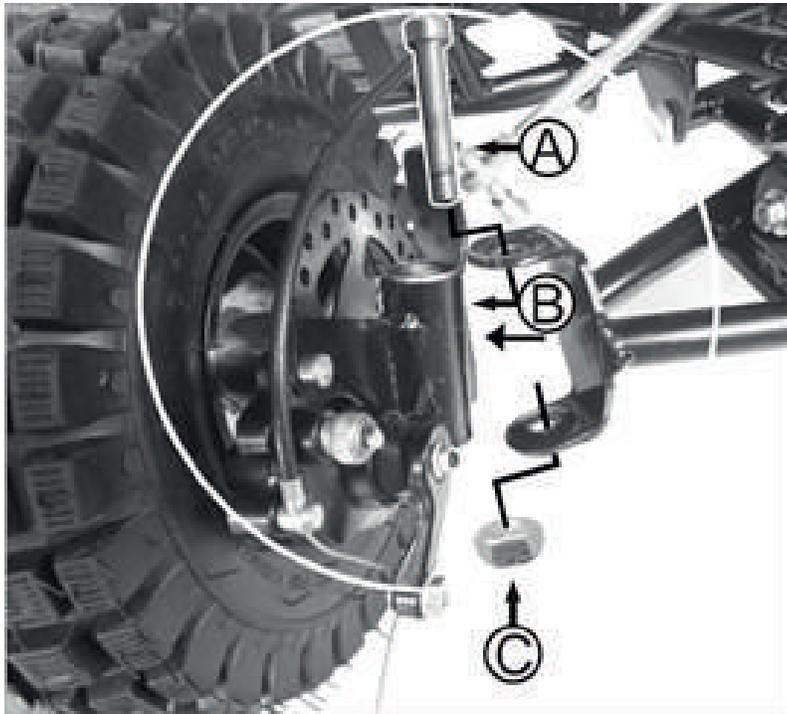
A: Tuerca M8 / 1pc  
 B: Perno M8×40 / 1ud.  
 C: Amortiguador trasero

1. Levante el bastidor para alinear el orificio de montaje del amortiguador (C) con el orificio de la articulación del grillete.

2. Fije el perno (B) a través del orificio de montaje del amortiguador y la junta de la chapa y apriete firmemente la tuerca (A) con una llave fija de 10 mm a 13 mm.



### 4. Montar ruedas delanteras



A: Perno M10×90 / 2pcs  
 B: Suspensión de las ruedas izquierda y derecha  
 C: Tuerca M10 / 2pcs

1. Coloque la suspensión de la rueda delantera (B) en la articulación del brazo oscilante delantero, alinee el orificio del cojinete con el orificio superior e inferior de la articulación.

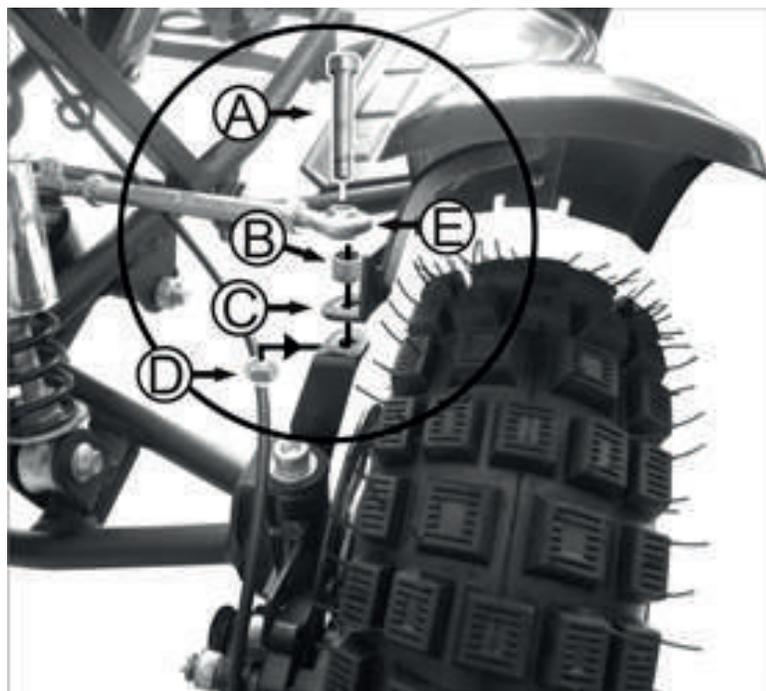
2. Monte el perno (A) a través del orificio y gire la tuerca (C), apriétela firmemente con una llave fija de 17 mm y una llave hexagonal de 8 mm.

### 5. Instalar los brazos de suspensión

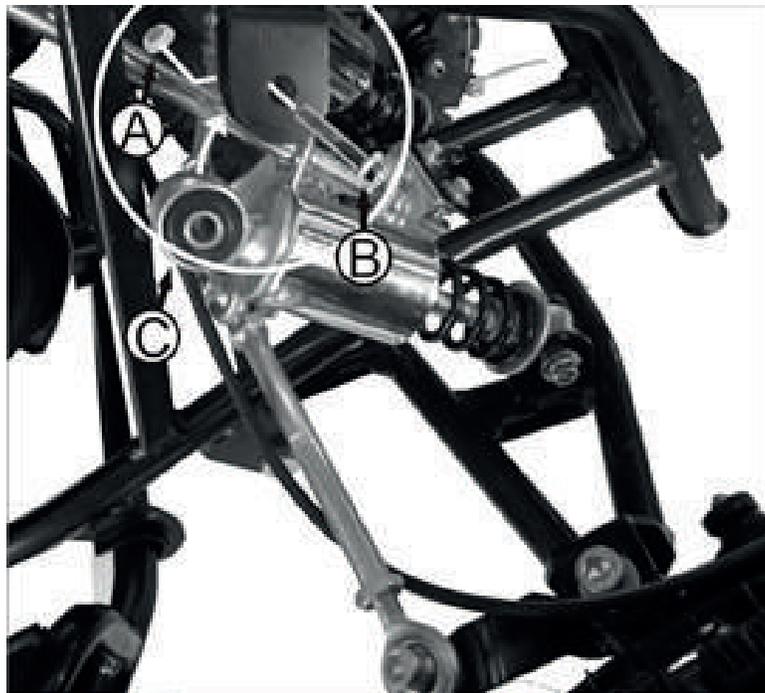
- A :Tornillo M8×40 / 2pcs
- B: Arbusto  $\Phi 10 \times 1.5 \times 10$  / 2pcs
- C: Soporte izquierda y derecha / 2pcs
- D: Tuerca M8 / 2 piezas
- E: Barra de acoplamiento izquierda y derecha / 2pcs

1. Alinee el orificio de la bola del extremo de la barra de acoplamiento (E), el casquillo (B) y el soporte del guardabarros (C) en secuencia.

2. Monte el perno(A) y apriete la tuerca (D) firmemente con una llave fija de 13 mm y una llave hexagonal de 6 mm.



### 6. Amortiguador delantero



- A: Tuerca M8 / 2pc
- B: Tornillo M8×40 / 2pc
- C: Amortiguador delantero L&R

1. Levante el bastidor para alinear el orificio de montaje del amortiguador (3) con el orificio de la articulación del grillete.

2. Fije el perno (2) a través del orificio de montaje del amortiguador y de la junta del chasis y apriete firmemente la tuerca (1) con una llave fija de 10 mm y 13 mm.

## 7. Montaje del parachoques

A: Parachoques  
 B: M8X16 / 2 piezas  
 C: M8X12 / 2pcs

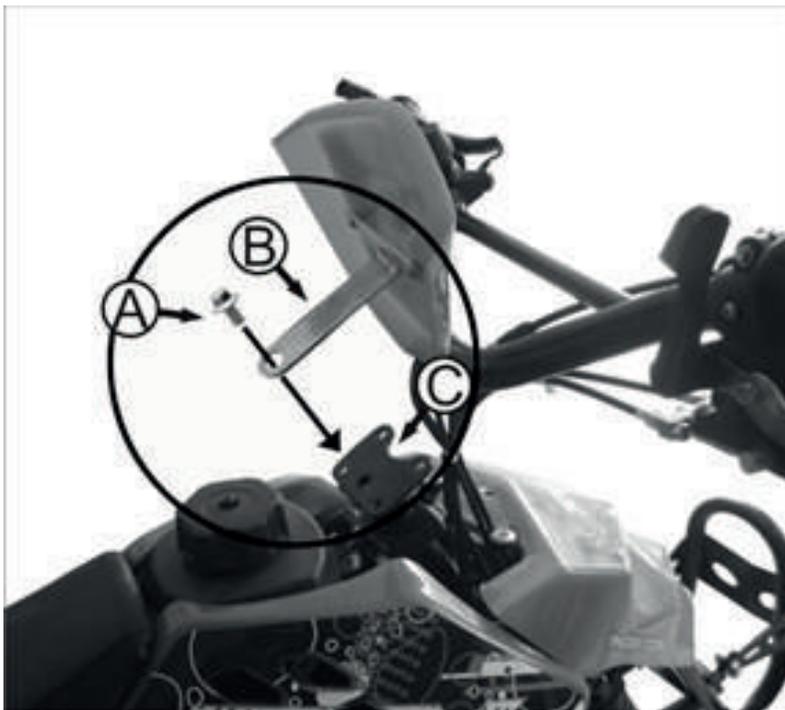
1. Alinee el orificio de montaje inferior del parachoques (A) con la junta inferior del bastidor y monte el perno (B), NO apriete el perno para que el parachoques no se mueva.

2. Gire el parachoques hacia arriba para alinear el orificio de montaje superior del parachoques con la junta superior del bastidor y, a continuación, monte el perno (C) y gire la tuerca (D).

3. Apriete firmemente el perno (B) y la tuerca (D) con una llave fija de 10 mm y 13 mm.



## 8. Instalación de el portanúmero



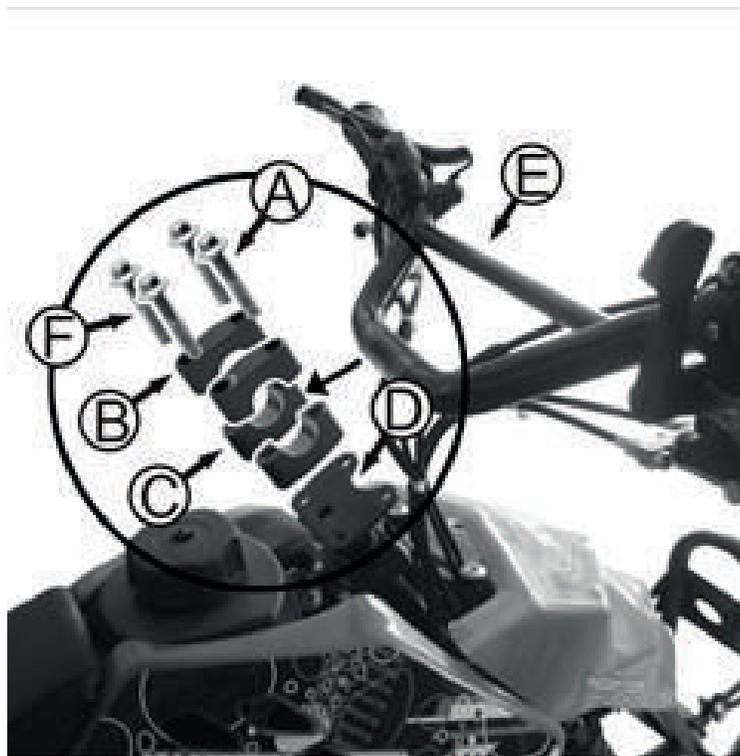
A: Perno M8×16 / 1pc  
 B: Soporte del tablero numérico  
 C: Placa de la barra de dirección

1. Coloque el soporte (B) en la placa de la barra de dirección (C) con el orificio alineado.

2. Instale el perno (A) y apriételo con llave fija de 10 mm

### 9. Instalación de manillar

Si no ajusta y aprieta correctamente los pernos que fijan el manillar, puede perder el control y chocar.



- A: Perno M8×50 / 4pcs
- B: Abrazadera superior
- C: Abrazadera inferior
- D: Soporte de la barra de dirección
- E: Manillar

1. Coloque la abrazadera inferior (C) en la placa de la barra de dirección (D) con el orificio del tornillo alineado, y coloque el manillar (E) en la abrazadera inferior, luego cubra la abrazadera superior (B) en el manillar e instale el perno de 4 piezas (A).

2. Coloque el manillar en posición vertical y, a continuación, apriete firmemente todos los tornillos con una llave de vaso de 10 mm.

## Usar los controles de operación



- 1: Maneta del freno trasero
- 2 :Interruptor de marcha adelante y marcha atrás(rojo)
- 3: Botón del claxon (verde)
- 4:Interruptor de encendido/apagado de las luces (rojo)
- 5: Nivel de energía
- 6: Maneta del acelerador
- 7: Maneta de freno delantero

# Guía de solución de problemas

Problema	Posible causa	Solución
El vehículo no funciona.	Batería poco cargada.	Cargue la batería. Una batería nueva debe cargarse durante al menos 12 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Comprueba todos los conectores. Asegúrate de que el conector del cargador está bien enchufado al puerto de carga y de que el cargador está enchufado a la pared.
		Asegúrese de que la toma de corriente está conectada.
	El cargador no funciona.	Puede comprobar si su cargador funciona utilizando un voltímetro o solicitando al centro de servicio autorizado que compruebe su cargador por usted.
El vehículo estaba en marcha pero se paró de repente.	Cables o conectores sueltos.	Compruebe que todos los cables y conectores estén bien apretados.
	Fusible quemado.	El fusible se quemará y cortará automáticamente la corriente si el motor se sobrecarga.
		Una sobrecarga excesiva podría provocar el sobrecalentamiento del motor. Consulte las instrucciones de sustitución del fusible de este manual. Corrija las condiciones que causaron la quema del fusible y evite que se quemé repetidamente.
Daños en el motor o en el interruptor eléctrico.	Póngase en contacto con el centro de servicio autorizado para el diagnóstico y la reparación.	

# Guía de solución de problemas

Corta autonomía, menos de 15 minutos por carga	Batería poco cargada	Cargue la batería. Una batería nueva debe haberse cargado durante al menos 10 horas antes de utilizar el vehículo por primera vez y hasta 8 horas después de cada uso posterior.
		Compruebe todos los cables y conectores. Asegúrese de que el conector de la batería está bien enchufado en el conector del cargador, y que el cargador está enchufado a la pared.
	Asegúrese de que la toma de corriente está conectada.	
La batería es vieja y no acepta la carga completa.	Incluso con los cuidados adecuados, una batería recargable no dura para siempre. La vida media de la batería es de 1 a 2 años, dependiendo del uso y las condiciones del vehículo. Sustitúyala únicamente por una batería de repuesto.	
	Los frenos no están bien ajustados	Consulte las instrucciones de ajuste de los frenos.
El vehículo funciona con lentitud.	Las condiciones de conducción son demasiado estresantes.	Utilizar únicamente sobre superficies sólidas, planas, limpias y secas, como aceras o terrenos llanos.
	Los neumáticos no están correctamente inflados.	Los neumáticos se inflan cuando se envían, pero invariablemente perderán algo de presión entre el punto de fabricación y su compra. Consulte las instrucciones de los neumáticos para inflarlos correctamente.

## Video de armado

Puedes consultar el video de referencia para el armado de la cuatrimoto.

