






SLIDE

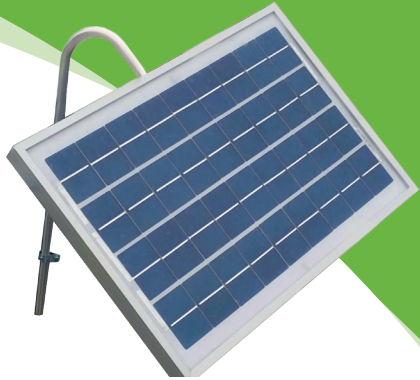


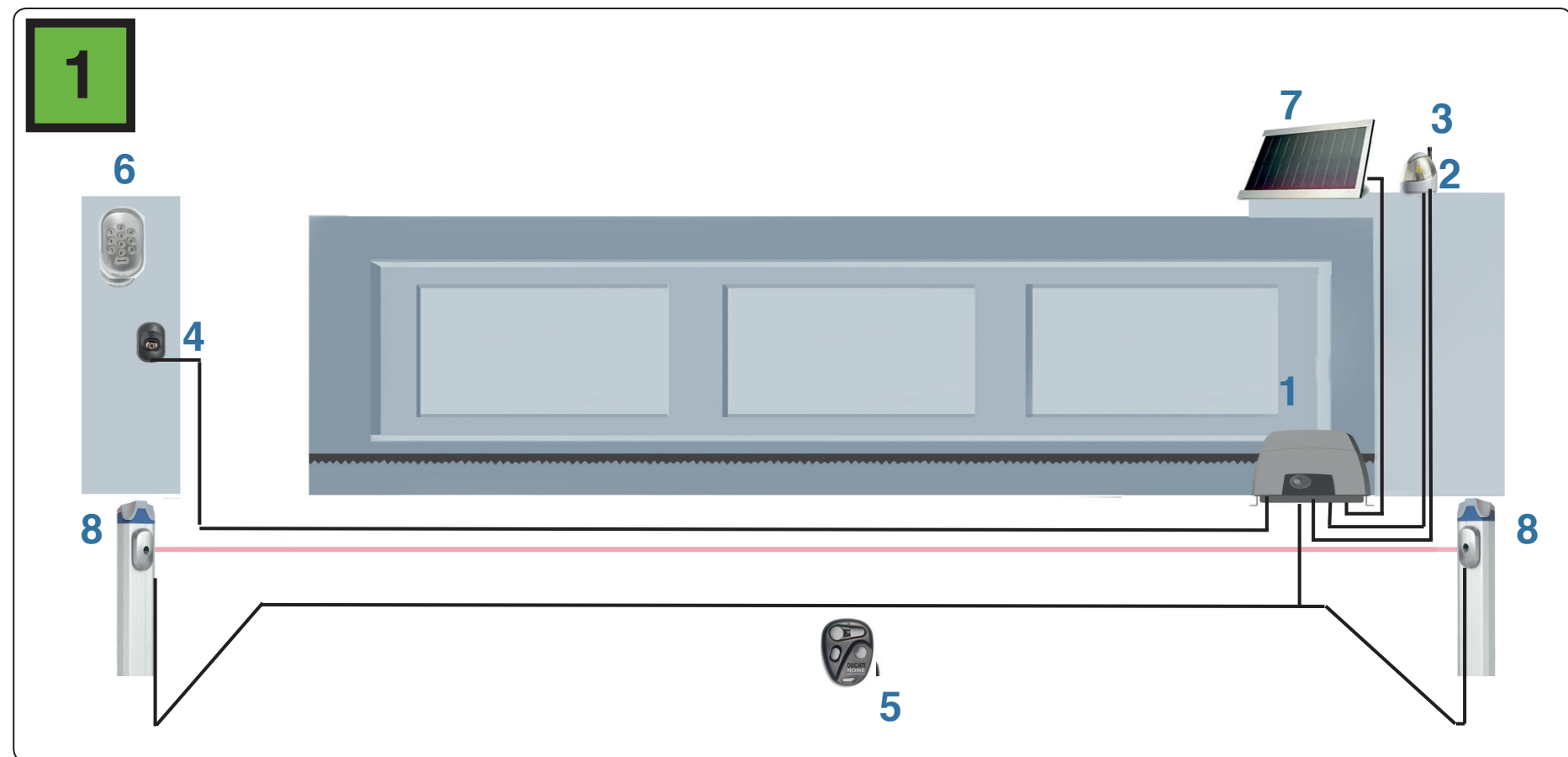
manual

REV 01-01-16

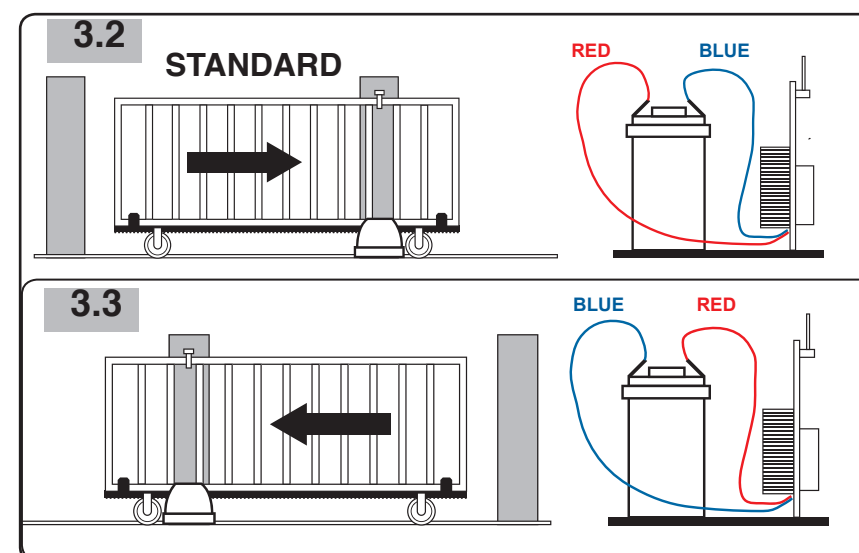
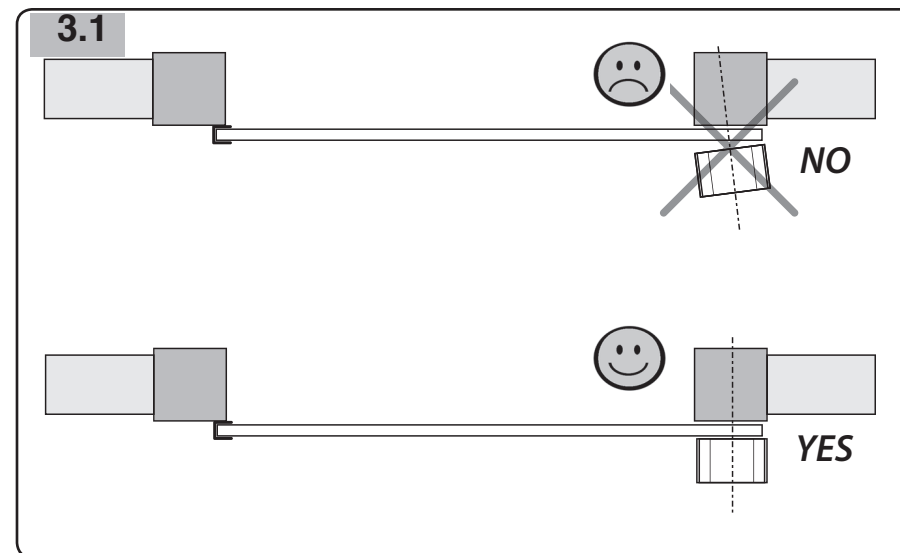
-  motorizzazioni per cancelli ad anta scorrevole
-  sliding gate opener
-  motorisation pour portail coulissant
-  schiebetorantriebe
-  motorización para puerta correderas

ducatihome.it

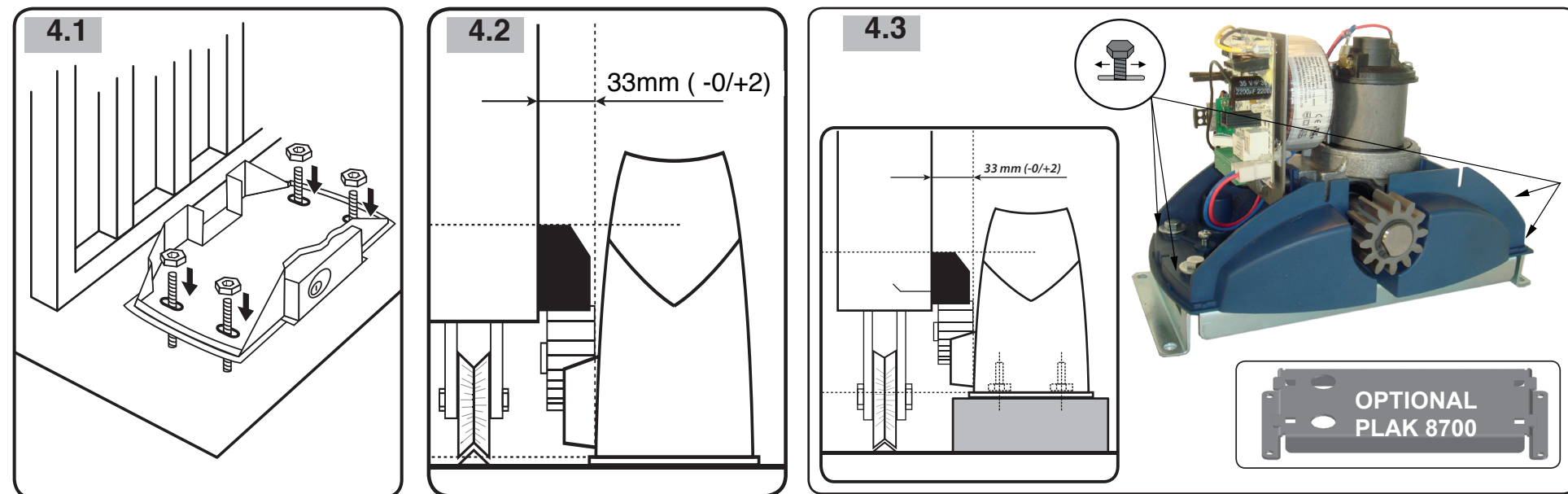




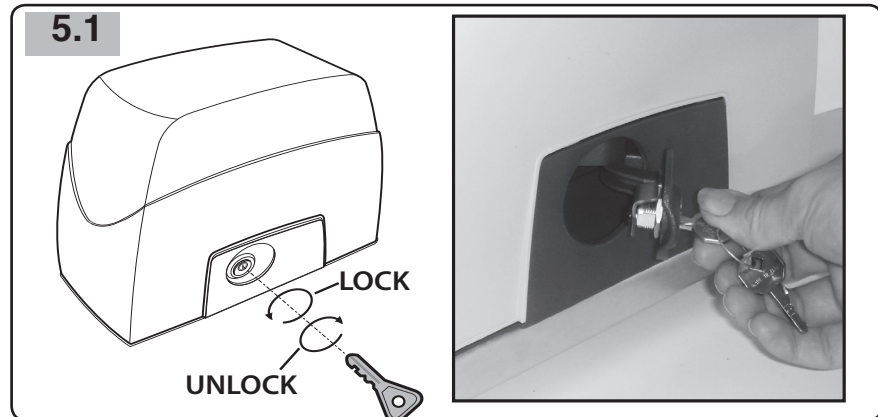
3



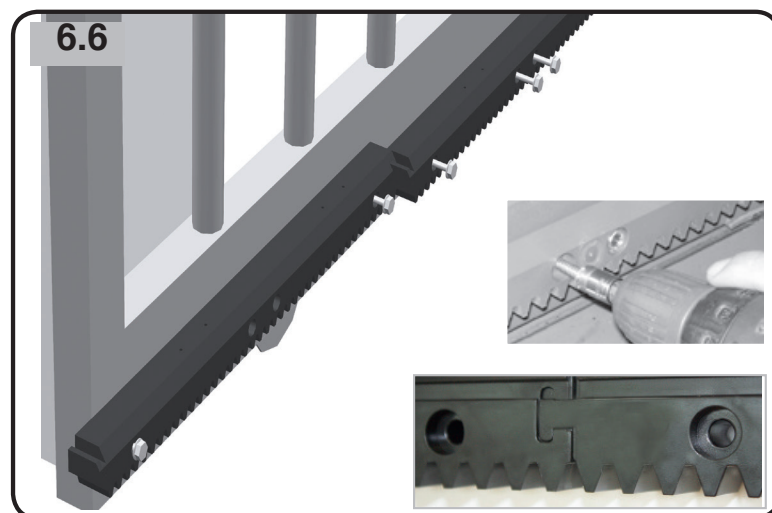
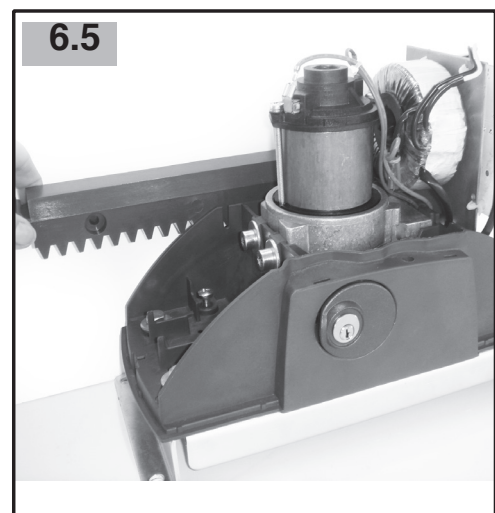
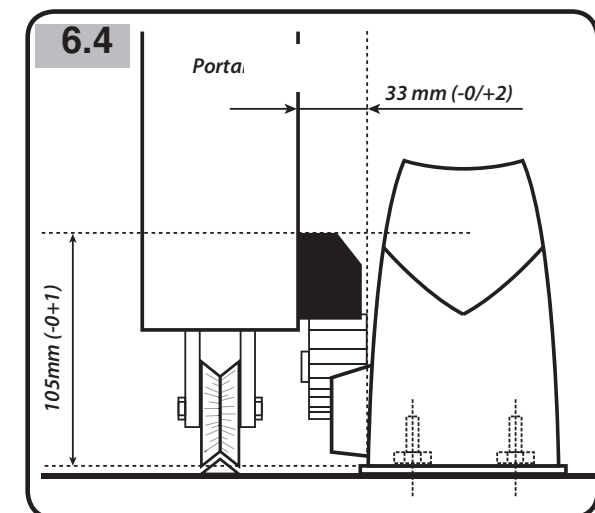
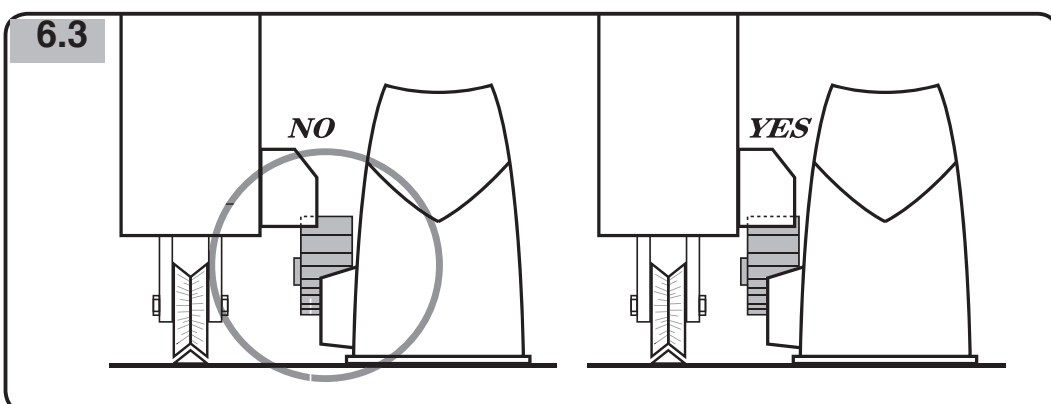
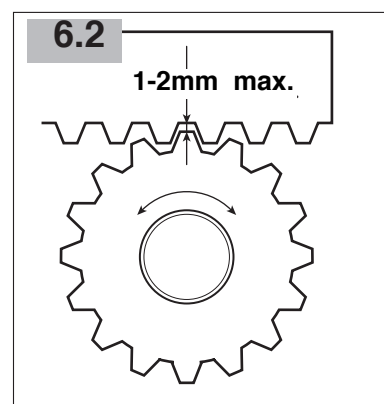
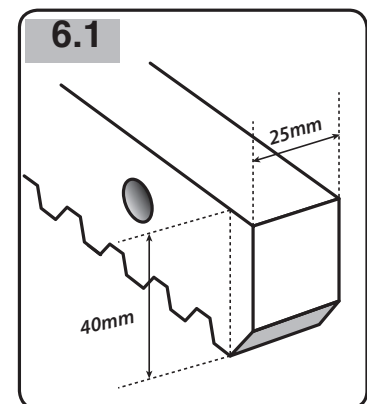
4



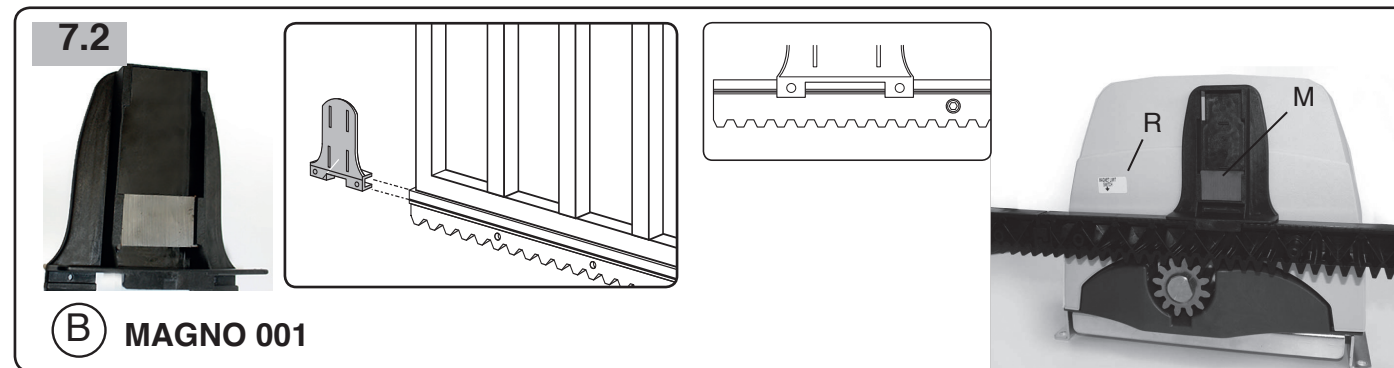
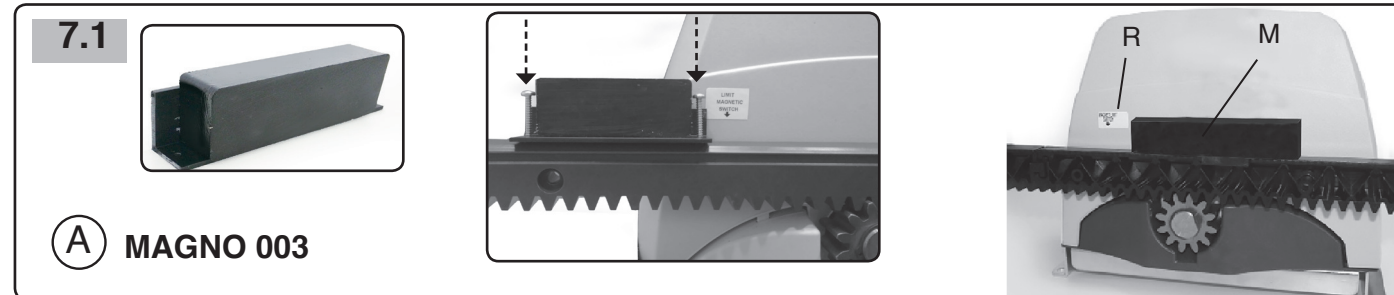
5



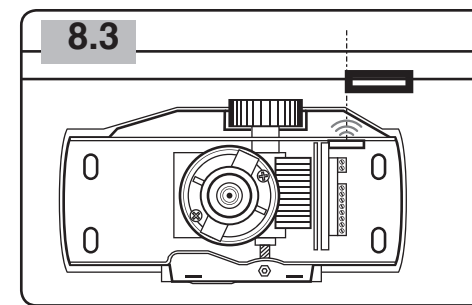
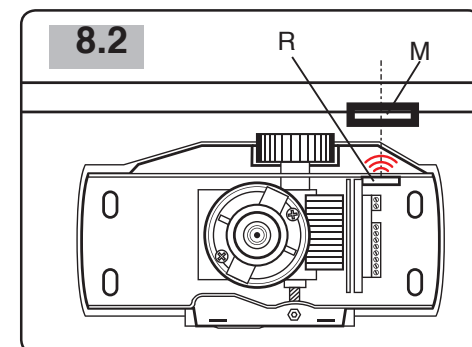
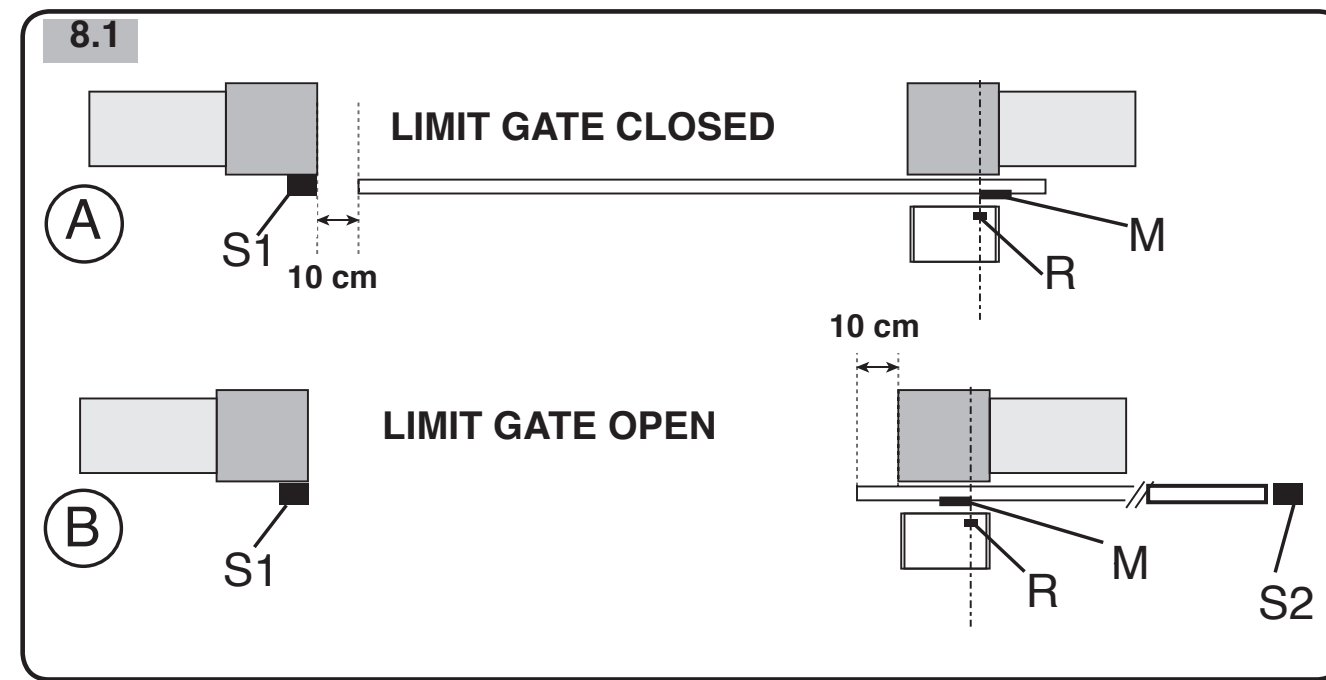
6



7



8



9

A

9.A.1

CTH 43
CTH43V
CTH43/24

9.A.2

CTH 46

9.A.3

0 = black
12V = yellow

TRANSFO

CTH 43
CTH43V
CTH46

230V

9.A.4

0 = black
24V = red

TRANSFO

CTH 43V/24

230V

B

9.B.1

230V
art. MP037

9.B.2

S

9.B.3

12V 10W

CTH 46

7A 12V

9.B.4

24V 20W

CMBAT

CTH 43V/24

2 x 12A 12V

10

10.1

Time Power

10.2

CLOSED

10.3

P1
(LRN)

10.4

11

11.1

UNLOCK

11.2

10.3

LOCK

12

12.1

A

S1

LIMIT GATE CLOSED

M R

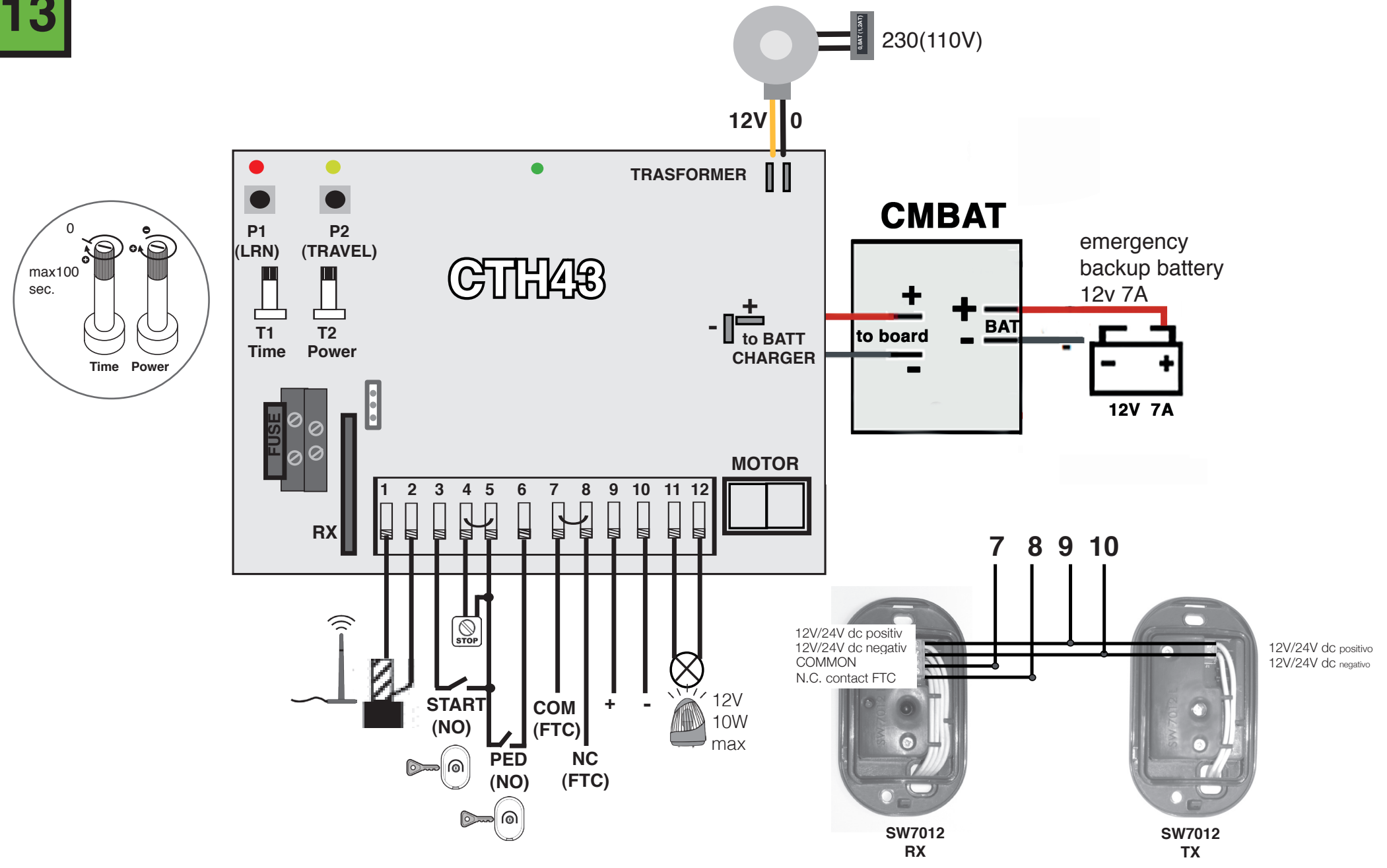
B

S2

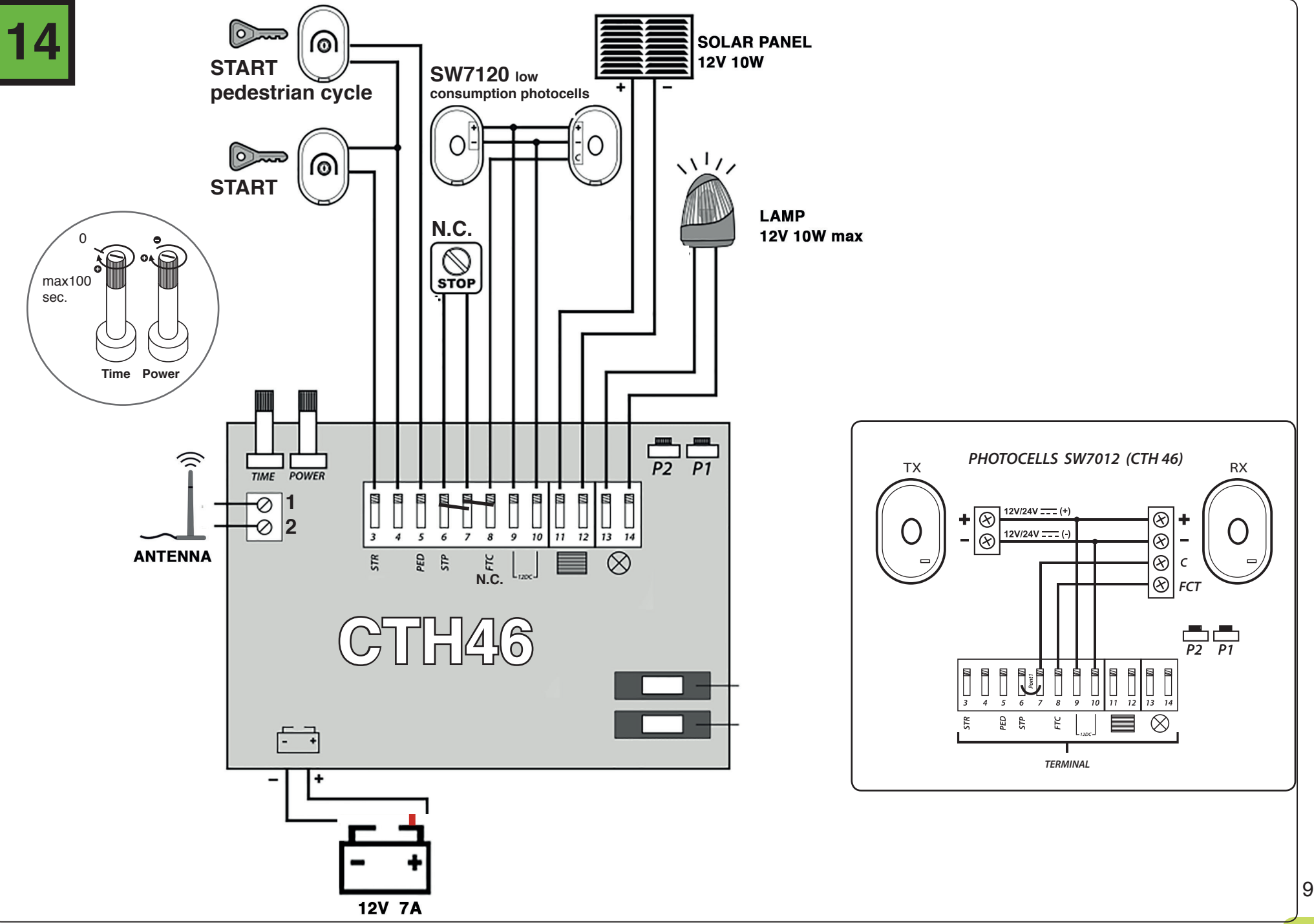
LIMIT GATE OPEN

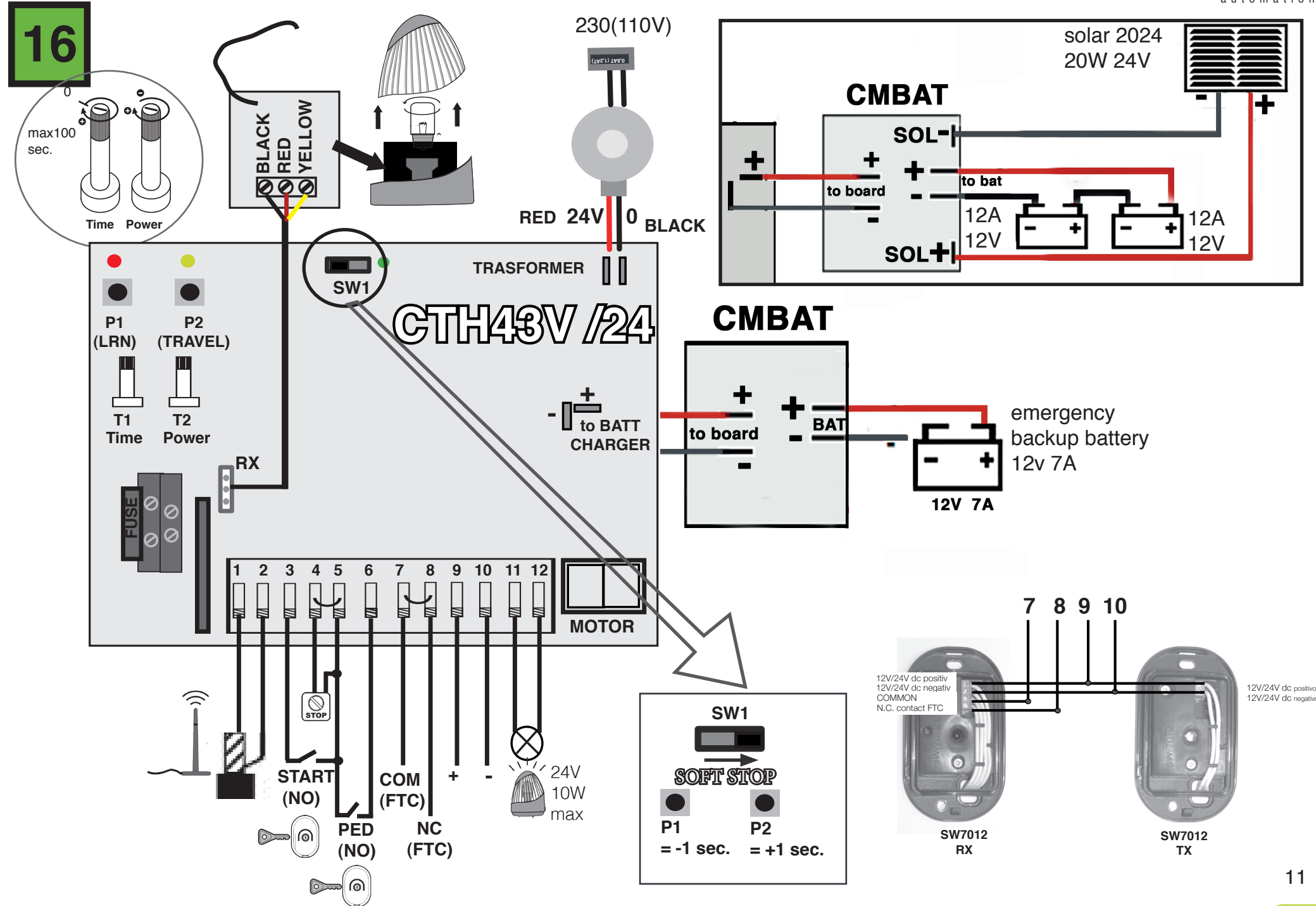
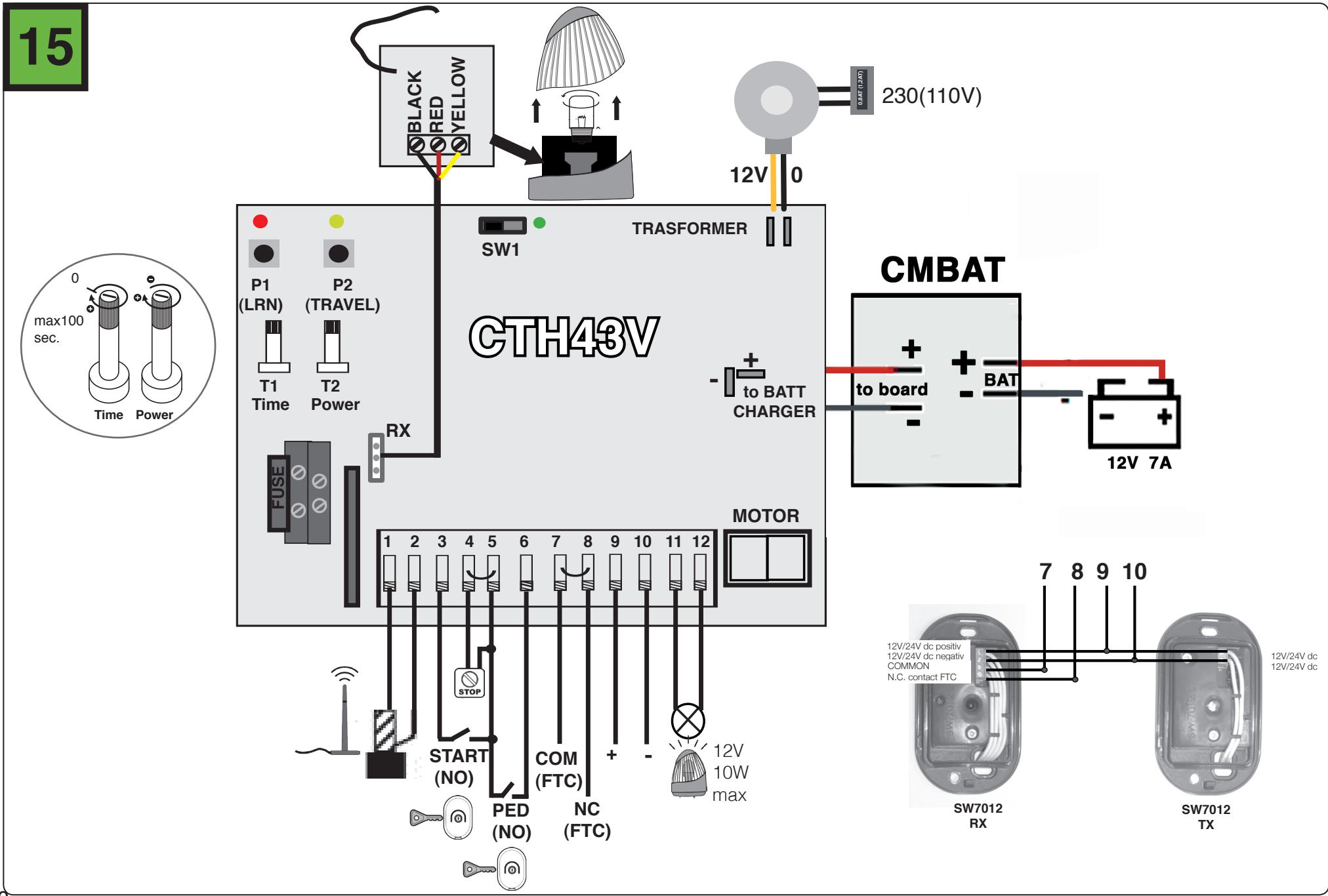
M R

13



14





Come consultare questo manuale

Questo manuale è suddiviso in 3 sezioni generali.

- istruzioni per l'installazione delle motorizzazioni per cancelli ad anta scorrevole DUCATI HOME della serie SLIDE
- istruzioni per il collegamento, le regolazioni e collegamento elettrico delle schede elettroniche: CTH43; CTH43V; CTH43V/24; CTH46
- istruzioni per l'uso e installazione degli accessori.

Identificare il proprio modello di motore e scheda elettronica attraverso le etichette apposte sul motore e sulla scheda elettronica. seguire le relative istruzioni.

INSTALLAZIONE MECCANICA DEL MOTORE	pag	Accessori , riceambi, garanzia, certificazioni e FAQ	pag
TAVOLE E DISEGNI A CIU FARE RIFERIMENTO	2-11	Radiocomandi 6203R /6203P e 6204	22
Tabella comparativa dei motori serie SLIDE con caratteristiche tecniche, funzioni specifiche e limiti di utilizzo	13	Tastiere radio	23
1. AVVERTENZE DI SICUREZZA E VERIFICHE PRELIMINARI	14	Selettori a chiave	24
2. LIMITI DI IMPIEGO E PREDISPOSIZIONI PRELIMINARI	15	Radoricevitore 6040 ROL	24
3. POSIZIONAMENTO MOTORE A DESTRA O SINISTRA DEL CANCELLO	16	Radoricevitore 6043	25
4. FISSARE IL MOTORE AL SUOLO	16	Fotocellule	26
5. SBLOCCO A CHIAVE PER MOVIMENTAZIONE MANUALE	16	Lampeggiante e antenna esterna	28
6. FISSARE LA CREMAGLIERA AL CANCELLO	16	Pannelli solari con tabelle di calcolo autonomia energetica	29
7. MAGNETI DI FINE CORSA: TIPOLOGIE	17	Elenco riepilogativo codici articolo accessori	30-33
8. PRE-POSIZIONARE I MAGNETI DI FINE CORSA	17	Ricambi: Esploso motore	33
9. ALIMENTAZIONE	17	Elenco principali pezzi di ricambio	34-35
9A) ALIMENTAZIONE DA RETE 230V (O 110V SU RICHIESTA)	17	Garanzia, procedura assistenza	36
9B) ALIMENTAZIONE DA PANNELLO SOLARE 100% AUTONOMO	17	Sicurezza e test report e certificazioni CE	37
10. MEMORIZZAZIONE DEL RADIOCOMANDO E 1° MANOVRA DI TEST	18	FAQ: soluzione ai principali problemi	38-39
11. DREGOLARE LA POSIZIONE DEFINITIVA DEI MAGNETI DI FINE CORSA	18		
COLLEGAMENTI ELETTRICI	pag		
SCHEMI ELETTRICI			
SCHEMA CTH43	8		
SCHEMA CTH46	9		
SCHEMA CTH43V	10		
SCHEMA CTH43V/24	11		
12. COLLEGAMENTI :			
SCHEMA CTH43	19		
SCHEMA CTH46	19		
SCHEMA CTH43V	20		
SCHEMA CTH43V/24	20		
13. REGOLAZIONI PRINCIPALI	21		
13.1 MODALITA DI FUNZIONAMENTO: PASSO PASSO / CHIUSURA AUTOMATICA	21		
13.2 REGOLAZIONE POTENZA MOTORE /SENSIBILITA DI INTERVENTO SU OSTACOLO	21		

DATI TECNICI MOTORE	SLIDE 446 MC	SLIDE 443 MC	SLIDE 643 MC	SLIDE 843 MC	SLIDE 1043 MC
Alimentazione	230V/ batteria d'emergenza max 7A 12V in caso di black-out/ pannello solare 10W 12V con gestine automatica a bordo scheda nessun modulo aggiuntivo necessario.	230V / batteria d'emergenza max 7A 12V (alloggio interno) con l'aggiunta del modulo esterno carica-batteria CMBAT	230V / batteria d'emergenza 7A 12V con l'aggiunta del modulo esterno caricabatteria CMBAT (in black-out funzionamento a velocità rdotta) / alimentazione da pannello solare 24V 20W con l'aggiunta del modulo esterno caricabatteria CMBAT. Attenzione: è necessario un contenitore esterno per l'alloggio di 2 batterie 12V 12A necessarie all'alimentazione da pannello solare.		
Tensione di alimentazione	12V dc	12V dc	12V dc	24V dc	
Potenza	140W	140W	240W	300W	500W
Spinta massima	1000N	1000N	2200N	2800N	3200N
Velocità	10m/ min	10m /min	12m/min	12m/ min	12m/ min
Peso massimo dell'anta	400kg	400kg	600kg	800kg	1000kg
Soft Stop. rallentamento		-	√	√	√
Temperatura d'esercizio				-20°C / +60°C	
fine corsa magnetico				√	
frequenza d'utilizzo				uso intensivo continuativo	
DATI TECNICI SCHEDA ELETTRONICA	CTH46	CTH43	CTH43 V	CTH43 V /24	
Tensione di alimentazione	12V	12V	12V	24V	
Soft Stop. rallentamento	-	-	√	√	
consumo in stand-by	12 mA	38 mA	38 mA	38 mA	
fusibile di protezione a bodo scheda	automatico	√	√	√	
fusibile di protezione trasformatore				0,8A T (1,2A T)	
Watt trasformatore				105W	
radio ricevitore 2 canali radio rolling code DUCATI 433,92 MHz	a bordo	a bordo / esterno (RX43)	modulo esterno (RX43)	modulo esterno (RX43)	
capacità di memoria radoricevitore	20 canali	20 canali	20 canali	20 canali	
auto-apprendimento dei radiocomandi	√	√	√	√	
Antenna integrata a bordo	√	√	√	√	
	0-100 sec.	0-100 sec.	0-100 sec.	0-100 sec.	
Sistema di sicurezza a rilevamento amperometrico dell' ostacolo	√	√	√	√	
Potenza motore/ sensibilità all'ostacolo regolabile con trimmer	√	√	√	√	
Rallentamento SOFT STOP	-	-	√	√	
ASR inversione di marcia su ostacolo	√	√	√	√	
Uscita alimentazione servizi (fotocellule; ricevitore esterno 6040/6043)	12V cc	12V cc	12V cc	24V cc	
Fine corsa	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	a rilevamento magnetico	
ingresso contatto NO per apertura parziale pedonale	√	√	√	√	
ingresso contatto fotocellule NC	√	√	√	√	
ingresso contatto STOP di emergenza NC	√	√	√	√	

1) VERIFICHE PRELIMINARI

ATTENZIONE: PRIMA DI PROCEDERE CON L'INSTALLAZIONE:

- Verificare che il cancello sia installato a regola d'arte e in conformità con le normative di sicurezza vigenti sul territorio, che sia ben bilanciato e che abbia delle battute meccaniche di sicurezza che impediscano all'anta di fuoriuscire dai binari causando grave pericolo alle persone e oggetti.
- Verificare che il cancello sia di dimensioni, peso e struttura idonee all'installazione di questo prodotto e che le misure d'ingombro del motore siano compatibili con la struttura
- Verificare che il cancello sia perfettamente in squadra e non ci siano punti di frizione o ostacolo che ne impediscano la corretta e facile movimentazione. Il cancello deve poter essere movimentato manualmente senza troppa forza.
- Verificare che il binario e le ruote di scorrimento siano in pian in buone condizioni e liberi da detriti che possano influire sul corretto movimento dell'anta.
- Verificate che il lampeggiante sia ben visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà in modo da segnalare a terzi la movimentazione automatica dell'anta.

ATTENZIONE: IMPORTANTI RACCOMANDAZIONI DI SICUREZZA

A) PRIMA DELL'INSTALLAZIONE

Comprendere il funzionamento e le fasi di installazione del vostro automatismo:

- Leggere attentamente il manuale al fine di comprendere perfettamente il funzionamento e le sue caratteristiche.
- Verificare che l'automatismo sia adatto al tipo, peso e dimensioni della vostra struttura.

Verificate il buono stato della vostra struttura:

- Assicurarvi che il vostro cancello sia stato installato e che funzioni correttamente.
- Verificate la qualità, solidità e stabilità della struttura.
- Assicuratevi che il cancello da automatizzare sia ben bilanciato, perfettamente in piano e che non presenti attriti particolari o punti di maggiore attrito lungo la corsa. Movimentando a mano l'anta controllate che il movimento sia fluido e scorrevole e che **sia dotato di solidi fermi meccanici che evitino che l'anta fuoriesca dai binari con il rischio di cadere su persone o cose con il potenziale rischio di ferite gravi o anche la morte!**
- Se il cancello arresta il suo movimento durante la corsa, se si blocca, è squilibrato o difettoso per altri motivi, contattare un tecnico qualificato per rimettere in buono stato il cancello e la struttura prima di procedere all'installazione dell'automatismo onde evitare qualsiasi rischio di danni, ferite gravi o morte!
- Prima dell'installazione, riparate o sostituite qualsiasi componente della porta o della struttura, che sia usurato, difettoso o non perfettamente funzionante.

Prevenzione di gravi danni, ferite o decesso a causa di folgorazione:

- Assicurarvi di non procedere con il collegamento dell'alimentazione da 230V prima di non aver terminato la corretta installazione della motorizzazione (Questa raccomandazione va esclusa in caso di sistema alimentato da pannello solare che non prevede il collegamento alla rete elettrica dell'alta tensione)
- Non collegare l'alimentazione prima che questa procedura sia indicata nella fase specificata nel manuale di istruzioni
- L'installazione ed i collegamenti elettrici deve venir eseguita nel rispetto di ogni norma locale vigente e nel pieno rispetto delle normative sulla sicurezza
- Il collegamento e ogni azione che comporti contatto e gestione dell'alimentazione a 23V in alta tensione deve essere effettuato esclusivamente da un elettricista specializzato e certificato.

Attenzione: rischio di morte! Si declina ogni responsabilità nel caso di gestione dell'alta tensione da persone non qualificate

B) DURANTE L'INSTALLAZIONE:

Raccomandazione per la sicurezza personale:

- Non indossare accessori o vestiario che possa incastrarsi al sistema di movimentazione o al cancello stesso durante o dopo la fase di installazione dello stesso, al fine di prevenire che tali oggetti possano incastrarsi nel meccanismo di apertura della porta o a parti o componenti della struttura stessa. Questo potrebbe infatti causare gravi danni o anche la morte per strangolamento.
- utilizzare la massima e costante attenzione ad ogni fase dell'installazione in sicurezza della motorizzazione e rendersi consci e responsabili nell'agire nella tutela della propria ed altrui incolumità.
- Non alterare la struttura per cercare di adattarla alla motorizzazione. verificare sempre la sicurezza e corretto funzionamento della struttura e ricordarsi che la motorizzazione non può sopprimere a difetti o inadeguatezza di una struttura non conforme o non realizzata a regola d'arte ed imperfetto stato di funzionamento e manutenzione.

Prevenzione di gravi danni, fa cose o persone:

- Fate attenzione nel manipolare parti mobili ed evitate di stare in prossimità delle zone ove ci sia rischio che le vostre dita, mani o piedi possano venir schiacciate.
- Non attivare l'automazione fintanto che non abbiate verificato che la zona di manovra sia libera da persone, cose o animali. Osservare la porta durante tutta la manovra e verificare che per tutto il ciclo di manovra, non abbiano accesso alla zona di manovra né persone né animali né cose. Prestare particolare attenzione a non lasciare avvicinare alla struttura o ai comandi di attivazione dei bambini o teze persone non autorizzate.
- Non lasciate mai i dispositivi di comando alla portata di bambini o persone non autorizzate.
- Qualsiasi dispositivo di comando fisso deve essere installato a min. 1,5 m di altezza dal suolo, e non essere accessibile a bambini o persone non autorizzate, ed essere lontano e protetto da parti in movimento.
- Prevenire e impedire che bambini, di avvicinarsi alle zone limitrofe alla porta in movimento che presentino rischio di intrappolamento a tal fine è suggerito di predisporre una barriera (spesso utilizzata una solida rete a maglie fini) che impedisca a persone e bambini di avvicinarsi al cancello in movimento e di prevenire il rischio di incastrare gli arti nella struttura in movimento

Prevenzione dei danni al sistema di automazione e riduzione delle sue caratteristiche di sicurezza ed efficienza:

Si tenga conto che nella motorizzazione di cancelli scorrevoli intervengono due fattori di primaria influenza del movimento: la scorrevolezza dell'anta e il peso dell'anta. Questi due fattori influiscono sulla forza di inerzia del cancello che è il principale fattore su cui valutare la scelta della più appropriata motorizzazione. Una valutazione non adeguata può compromettere la corretta movimentazione del cancello.

- le motorizzazioni serie SLIDE, prevedono l'arresto del movimento su fine corsa magnetici. I magneti devono essere posizionati lungo la cremagliera, come previsto dal presente manuale e vengono rilevati da un rilevatore a bordo scheda elettronica. E di primaria importanza che la cremagliera venga posizionata correttamente, perfettamente in piano ed equilibrata rispetto all'ingranaggio di uscita, in modo da evitare che ci siano dei punti di minor scorrevolezza che possano influire negativamente sulla corretta movimentazione del cancello.
- ATTENZIONE:** Una cremagliera montata stortata non perfettamente in piano e bilanciata con cancello e motore produrrebbe un punto di maggiore attrito, rilevato dal sistema come un

possibile ostacolo ed impedendo in tal modo la corretta movimentazione dell'anta.
ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.**

- Si raccomanda di regolare il livello di potenza in modo da poter movimentare correttamente il cancello e verificando il corretto intervento del sistema di rilevamento amperometrico. Non utilizzare più potenza di quanto necessario alla movimentazione dell'anta in modo da garantire la massima sensibilità di intervento in caso di ostacolo.

DOPO L'INSTALLAZIONE:

Terminata l'installazione verificare che essa sia stata eseguita correttamente:

- Verificate la corretta esecuzione in ogni fase e, ad installazione terminata, verificate il corretto funzionamento del sistema di automazione. Controllare la corretta posizione dei fine corsa e Eseguire manovre complete di apertura e chiusura e verificando che il sistema di sicurezza su un ostacolo funzioni correttamente entro i parametri indicati dalle normative in vigore sul territorio
- Mensilmente è necessario verificare il corretto funzionamento del sistema di sicurezza,
- Attenzione il sistema di sicurezza potrebbe non funzionare correttamente se l'installazione non è eseguita correttamente, se i fine corsa (ove presenti) non sono regolati correttamente, o se il livello di potenza non è regolato correttamente in rapporto al tipo e peso della porta.
- Verificare le regolazioni e le funzioni impostate. Per i sistemi alimentati con pannelli solari, verificate lo stato di carica della batteria.

Assicurare la sicurezza ed evitare incidenti che causino danni, lesioni o decesso:

- Fissare in prossimità della porta automatizzata un pannello visibile e permanente di avviso e segnalazione della presenza di un sistema automatizzato.
- Attenzione, mai sostare o attraversare la zona in movimento di un cancello automatico durante la sua attivazione.

ATTENZIONE: fare molta attenzione in caso abbiate attivato (anche se inavvertitamente) la funzione di richiusura automatica del cancello: In tal caso la porta potrebbe chiudersi mentre qualcuno o qualcosa si trovi nella zona di movimento. **SORVEGLIARE ATTENTAMENTE LA PORTA PER TUTTA LA DURATA DELLA MANOVRA.**

- Non lasciare mai nessuno senza sorveglianza in prossimità di una porta in movimento, o di una porta parzialmente aperta o aperta. Far sì che nessuno si trovi o attraversi la zona di movimentazione durante le fasi di attivazione e manovra.
- **NON LASCIARE MAI SENZA SORVEGLIANZA, BAMBINI, DISABILI, ANZIANI** o animali in prossimità di una porta automatica, sia essa aperta, chiusa o in movimento.
- Non permettere mai ai bambini o a chi non sia autorizzato di giocare o avere accesso ai dispositivi di comando.
- Assicurarsi che i dispositivi di comando sia mobili che fissi siano fuori dalla portata dei bambini o di persone non autorizzate al loro corretto uso.
- Durante la chiusura, non tentate mai di arrestare la porta con le mani o parti del corpo. **QUESTO PUO ESSERE MOLTO PERICOLOSO!** Prevenzione dei danni:
- Non lasciare mai nessun oggetto o veicolo, neppure temporaneamente sostare nella zona di manovra della porta.
- Non tentate di oltrepassare né a piedi, né con un veicolo la zona di movimentazione della porta durante la manovra, ma attendere sempre la fine la porta sia ferma.
- Attivate la porta solo dal momento che potete tenerla sorvegliata visivamente e avendo verificato che non vi siano persone, cose o animali in sua prossimità o nella zona di manovra.

Manutenzione dell'automazione:

- Mantenere regolarmente il cancello, la struttura e l'automazione in modo da garantirne la massima efficienza e sicurezza.
- Prima di eseguire qualsiasi manutenzione, ripristino o riparazione, disattivare l'alimentazione della motorizzazione. far periodicamente verificare il buono stato della struttura e sostituire parti che presentino difetti, malfunzionamenti, ruggine o usura delle parti meccaniche. Porre la massima attenzione al controllo dei cardini, ruote di scorrimento e binario del cancello.

Prevenire l'uso non autorizzato:

- Proteggete i sistemi di comando che si trovassero all'esterno e facilmente accessibili, in modo da evitare qualsiasi uso non autorizzato.
- Non installare sistemi di comando in luoghi ove questi potrebbero avere accesso non autorizzato all'attivazione della porta.

ACCESSORI E MATERIALE NECESSARI ALL'INSTALLAZIONE

Prima di procedere munirvi dei seguenti accessori:

Martello in gomma, livella, cacciaviti, chiavi inglesi, cavi di collegamento, pinze, guaina per il passaggio dei cavi, viti auto-perforanti per il fissaggio della cremagliera, bulloni e dadi o tirafondi per il fissaggio a terra del motore. Silicone per sigillare i fori di passaggio cavi al motore. dinamometro per il controllo della conformità del sistema alle vigenti normative.

2) LIMITI D'IMPIEGO (disegni al punto 2)

Consultare la tabella dati e caratteristiche tecniche di pag. 20 e l'ingombro motore a pag.2 disegno al punto 2

Verificare che le misure d'ingombro del motore siano compatibili con la struttura. Verificare che i limiti di peso e lunghezza della motorizzazione siano compatibili con il cancello da motorizzare.

ATTENZIONE: l'automazione è adatta a cancelli ad anta scorrevole posati a regola d'arte con ottima bilanciatura e movimento lineare senza attriti. Cancelli non a norma, o la cui movimentazione manuale non risulta lineare e scorrevole senza punti di maggiore attrito non possono essere automatizzati. La motorizzazione non può sopprimere a difetti della struttura. Mettere a norma il cancello prima di procedere alla sua automatizzazione.

ATTENZIONE PERICOLO: Il cancello deve avere dei fine corsa meccanici di fermo con battuta di arresto. incasso contrario il cancello è pericoloso e potrebbe deragliare dal binario causando un grave rischio pericolo a persone o cose.

ATTENZIONE: in mancanza di stop meccanici non automatizzare né movimentare manualmente il cancello ma rivolgersi subito a uno specialista per la messa a norma della struttura. Il produttore non risponde per danni causati da una non corretta installazione su strutture non idonee o non sicure.

PREDISPOSIZIONI PRELIMINARI

Per alimentare il motore un operatore specializzato e certificato dovrà predisporre la linea d'alimentazione elettrica a 230V 50Hz (o 110V 60Hz) con uscita nel punto ove andrà fissato a terra il motore (procedura non necessaria nel caso di alimentazione da pannello solare). Si raccomanda di posizionare il motore su un piano perfettamente liscio e in piano ad una altezza che prevenga l'infiltrazione d'acqua. A tal fine si consiglia di predisporre un basamento in muratura, cemento o ferro o di utilizzare anche la piastra **PLAK** fornita quale accessorio optional su richiesta specifica.

Predisporre i condotti per il passaggio cavi dei relativi accessori cavo mm 0,25mmq. **ATTENZIONE PERICOLO:** il collegamento dell'alta tensione 230V 50Hz (o 110V 60Hz) dovrà essere effettuato esclusivamente da elettricista specializzato e certificato. Gli altri collegamenti elettrici in bassa tensione potranno essere effettuati anche da operatore non certificato.

3) POSIZIONAMENTO DEL MOTORE: DESTRA O SINISTRA DEL CANCELLO (vedi disegni al punto 3)

Il motore deve essere posizionato al suolo perfettamente in piano e parallelo al cancello, su un piccolo basamento in cemento o mattoni, o possibilmente utilizzando l'accessorio optional "piastra di fissaggio con regolazione di posizione che consente una comoda regolazione in altezza e laterale del motore rispetto alla cremagliera, facilitando pertanto le eventuali correzioni stagionali che si rendessero necessarie a causa della diversa dilatazione dei materiali in base alle temperature climatiche: accessorio optional **PLAK 8700** (GASL001) disegno 4.3. Il motore va installato parallelo al cancello e in piano all'interno della proprietà a livello del pilastro corrispondente al lato di apertura dell'anta. Disegno 3. È importante calcolare la posizione di fissaggio del motore rispettando le misure e limiti indicati in disegno 4.2.

COLLEGAMENTO CAVI MOTORE :APERTURA VERSO DESTRA O APERTURA VERSO SINISTRA

L'automazione è cablata per apertura STANDARD del cancello verso destra (vista dall'interno della proprietà). Disegno 3.2. Nel caso il cancello apra verso sinistra è necessario invertire la polarità dei cavi motore rosso e blu facendo attenzione a non danneggiare le lamette porta-spazzole durante l'inversione dell'apolarità dei cavi motore. Disegno 3.3.

4) FISSAGGIO MOTORE A TERRA (disegni al punto 4)

Attenzione l'altezza alla quale posizionare il motore va calcolata in base alla zona rinforzata del cancello ove si intenderà fissare la cremagliera. Ad ogni modo maggiore sarà l'altezza dal suolo, minore sarà il rischio di infiltrazione d'acqua in caso di nubifragio o inondazione. Dopo aver determinato la posizione e l'altezza corretta di fissaggio del motore ed aver predisposto i condotti per il passaggio dei cavi, fissare il motore sul basamento mediante appositi tirafondi adatti al tipo di piano (non in dotazione). Nel caso di utilizzo piastra di fissaggio PLAK8700. Fissare e cementare al suolo la piastra su cui verrà successivamente fissato il motore. Disegni 4.1 - 4.2 - 4.3.

Se si utilizza la piastra PLAK 8700 si consiglia di regolare il fissaggio motore il più sollevato possibile in modo da poter regolare un eventuale successivo calo.

5) SBLOCCO DEL MOTORE PER MOVIMENTAZIONE MANUALE D'EMERGENZA (disegni al punto 5)

Il sistema di sblocco a chiave permette di manovrare manualmente il cancello. In dotazione sono fornite due chiavi di sblocco numerate. Ruotare la chiave in senso orario e estrarre la manopola di sblocco. Il cancello può ora essere movimentato manualmente. Per ri-bloccare il motore e movimentarlo automaticamente chiudere la manopola di sblocco, ruotare la chiave in senso anti-orario ed estrarre la chiave in posizione verticale. Disegno 5.1.

Attenzione: lo sblocco manuale del motore è accessibile solo dall'interno della proprietà. Si consiglia di predisporre un accesso alternativo.

6) FISSARE LA CREMAGLIERA AL CANCELLO (disegni al punto 6)

La cremagliera modulo 4 può essere fornita in versione standard in Hostaform® (speciale materiale plastico resistente agli agenti atmosferici) (art RACK 8612) in spezzoni da 0,5m ognuno con sistema ad incastro maschio-femmina e solo su richiesta, nella versione in ferro (Art. FE8612) in barre da 1 m.

Il corretto allineamento e fissaggio della cremagliera al cancello è di primaria importanza e determina la corretta movimentazione del cancello.

ATTENZIONE: Una cremagliera montata storta, non perfettamente in piano e bilanciata con cancello e motore produrrebbe un punto di maggiore attrito, rilevato dal sistema come un possibile ostacolo ed impedendo in tal modo la corretta movimentazione dell'anta.

RACK 8612:

Una volta fissato il motore determinando la corretta distanza tra motore e cancello (disegno 6.4), va installata la cremagliera uno spezzone per volta (disegno 6.5), determinando il suo corretto posizionamento in rapporto all'ingranaggio di uscita del motore (disegno 6.2 - 6.3). Ogni spezzone va singolarmente fissato all'anta del cancello facendo scorrere l'anta e verificando che l'altezza della cremagliera rispetto all'ingranaggio di uscita del motore sia sempre alla stessa distanza.

Attenzione: Rispettare la tolleranza delle misure indicate nei disegni di cui al punto 6.

Procedere come segue:

- 1) Sbloccate il motore e aprite il cancello manualmente fino alla sua battuta meccanica di arresto.
- 2) Posizionate il primo spezzone di cremagliera (0,5 m) sull'ingranaggio del motore, a distanza e altezza corretti.
- 3) Segnate con precisione sul cancello la posizione dei fori e la linea superiore della cremagliera mediante apposita matita o pennarello.
- Fate attenzione a posizionare ogni singolo pezzo alla stessa altezza in modo che la distanza dall'ingranaggio d'uscita del motoriduttore sia costante per tutta la lunghezza della corsa.
- 4) Fissate il primo pezzo di cremagliera con viti auto-perforanti.

5) Procedete allo stesso modo per gli altri pezzi di cremagliera fino a fissarla per tutta la lunghezza del cancello. La cremagliera va fissata al cancello mediante l'uso di viti auto-perforanti in acciaio inox (non in dotazione). Incastrate i singoli pezzi utilizzando il sistema ad incastro maschio-femmina con l'ausilio di un martello in gomma.

ATTENZIONE: terminata l'operazione di fissaggio della cremagliera, movimentate manualmente l'anta e verificate che essa scorra facilmente per tutta la sua lunghezza senza presentare punti di maggiore attrito o i cui si necessita maggiore spinta. Se così non fosse correggere il fissaggio della cremagliera. Bloccare il motore (vedi immagini punto 5).

7-8) PRE-POSIZIONARE I MAGNETI DI FINE CORSA SULLA CREMAGLIERA.

(Disegni punto 7 & 8). La posizione dei magneti sulla cremagliera determina il punto di arresto del cancello in apertura e chiusura. Il fermo corsa su magnete deve prodursi prima del punto in cui il cancello andrebbe a sbattere contro le sue battute meccaniche di arresto.

ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.** A tal fine si prevede di pre-posizionare i magneti in posizione antecedente le battute meccaniche e solo in un secondo momento andare a regolare la loro definitiva posizione.

Pre-posizionare il magnete fine corsa in chiusura:

- 1) Sbloccate il motore.
- 2) Posizionare manualmente l'anta a 10 cm prima della posizione di chiusura totale.
- 3) Spostare manualmente il fine corsa (M) fino a allinearsi a livello del motore con il "Reed" (R) di rilevamento.
- 4) Verificate che il **LED giallo** della scheda elettronica si accenda a confermare che il magnete è rilevato dalla scheda.
- Ripetere l'operazione per il magnete fine corsa in apertura.
- 5) Posizionare manualmente l'anta a 10 cm prima della posizione di apertura totale.
- 6) Spostare manualmente il fine corsa (M) fino a allinearsi a livello del motore con il "Reed" (R) di rilevamento del magnete.
- 7) Verificate che il LED giallo della scheda elettronica si accenda a confermare che il magnete è rilevato dalla scheda. Disegni di cui al punto 7.

- nel caso di versione MAGNO 001 inserendo i due supporti magneti lungo la cremagliera attraverso l'apposita guida;
- nel caso di versione MAGNO 003 appoggiando direttamente il magnete e il suo supporto sulla cremagliera alla distanza indicata dalle figure di cui al punto 8,

9) ALIMENTAZIONE MOTORE (Disegni punto 9)

A) ALIMENTAZIONE DA RETE 230V
collegamento alimentazione 230V50Hz (o 110V 60Hz per versioni con trasformatore 110V). **ATTENZIONE-PERICOLO!** il collegamento all'alimentazione 230V dovrà essere effettuato a regola d'arte da personale specializzato e certificato. Solo un elettricista con le dovute competenze e certificazioni può venir autorizzato alla posa del cavo di alimentazione in alta tensione e al collegamento dello stesso al morsetto protetto da fusibile a valle del trasformatore in dotazione sulla motorizzazione SLIDE. **Disegni di cui al punto 9.A**
Una volta collegata l'alimentazione, Verificate la presenza rete: il LED verde della scheda deve essere acceso con luce fissa = presenza rete. Nel caso in cui il LED verde non sia acceso, verificate il fusibile di protezione e se necessario sostituitelo. FUSIBILE T0,8A 250V 5 x 20.

B) ALIMENTAZIONE DA PANNELLO SOLARE (disegni punto 17)

Questa funzione è disponibile per i modelli: SLIDE 446 o dotato di scheda CTH46; SLIDE 843 dotato di scheda CTH43V/24.

Non è necessario l'intervento di elettricista certificato in quanto non c'è rischio di folgorazione. tutto l'impianto è in bassa tensione. In questo caso viene escluso il collegamento alla rete 230V. Se possibile si consiglia il combinato allacciamento alla rete di alimentazione 230V attraverso un interruttore in modo da disporre di una fonte alternativa di alimentazione del caso in cui la batteria dovesse scaricarsi e poterla comodamente ricaricare.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la scheda è necessario caricare al pieno la batteria per un periodo di 16 ore o fino a completa carica. Per caricare la batteria procurarsi un alimentatore 12V con controllo di carica (nostro articolo MPBAT). E' anche possibile caricare la batteria utilizzando il trasformatore toroidale collegando un cavo con spina per presa elettrica.

La scheda elettronica modello **CTH46** è fornita in base a un sistema di risparmio energetico evoluto ed è specificatamente realizzata per alimentazione da pannello solare. La gestione della carica batteria e del pannello solare sono già integrati a bordo scheda. Il collegamento al pannello solare e batteria 12V va eseguito direttamente senza necessità di moduli esterni.

Le schede elettroniche della serie **CTH43** non sono formulate specificatamente per impiego mediante alimentazione da pannello solare e necessitano del modulo esterno **CMBAT** sia per essere alimentate da batteria in caso di mancanza rete (black-out) che per alimentazione da pannello solare con relativa batteria (quest'ultima disponibile solo con versione CTH43V/24).

Un sistema di controllo di carica regola l'accumulo di energia e ne impedisce il rilascio durante le ore notturne. **Attenzione:** le batterie devono venir collegate a piena carica. Si consiglia di lasciarle preventivamente in carica mediante un apposito alimentatore con controllo di carica (accessorio).

MP036). Verificare lo stato di carica della/e batterie prima di procedere al collegamento. Disegni 9.B.1 e 9.B.2

Collegare la batteria alla scheda facendo attenzione a rispettare la polarità come indicato in figura 9.B.3 per modelli con scheda CTH46 e come indicato in figura 9.B.4 per modello SLIDE 843 con scheda CTh43V/24..

Attenzione! rispettare le polarità dei cavi di collegamento alla batteria.

Il pannello solare va fissato al muro con l'apposito arco o staffa fornite.. FIG.9.B.2. Il pannello va rivolto a SUD (rivolto al sole a pieno mezzogiorno) lontano da qualsiasi ombra. Pulire il pannello da eventuale sporcizia, foglie, neve che possano oscurarlo pregiudicandone la funzionalità. Maggiore è l'esposizione del pannello alla luce solare, maggiore sarà il livello di energia accumulata giornalmente.

Maggiore è la luce, maggiore risulterà il livello di energia accumulata. è possibile aggiungere dei pannelli solari extra collegandoli in parallelo, ma la capacità della batteria dev'essere anch'essa ponderata ai pannelli onde evitare sprechi di energia non accumulabile.

10) MEMORIZZAZIONE DI UN CODICE DEL RADIOCOMANDO PER EFFETTUARE LA PRIMA MANOVRA (disegni punto 10)

Attenzione: effettuare la procedura di memorizzazione dei radiocomandi con cancello in posizione chiuso. A cancello chiuso verificare che la scheda elettronica rilevi il magnete di fine corsa (LED giallo acceso = magnete di fine corsa rilevato)

Ogni tasto del radiocomando corrisponde a un canale di trasmissione. Il tasto che si vuole utilizzare per comandare la motorizzazione deve venire memorizzato nella centralina elettronica dell'automazione.

10.1) SINCRONIZZARE I RADIOCOMANDI NELLA SCHEDA ELETTRONICA:

- premere il tasto P1 sulla scheda elettronica dell'automazione.
- sulla scheda elettronica si accende il LED rosso,
- rilasciare il tasto P1
- premere, il tasto del radiocomando selezionato (tener premuto alcuni secondi).
- Il led rosso sulla scheda elettronica emette un breve lampeggio per confermare l'avvenuta memorizzazione.
- attendere lo spegnimento del LED

Prima di effettuare la prima manovra :

- sulla scheda elettronica verificare che:
 - a) il cancello sia in funzione passo-passo, ovvero con trimmer "TIME" ruotato in senso antiorario.
 - b) che la potenza motore sia al massimo ovvero con trimmer "POWER ruotato in senso orario.
 Vedi fig. 13-16 a seconda del proprio modello di scheda

10.2) VERIFICA DI CORRETTA ESECUZIONE DELLA PRIMA MANOVRA:

-sbloccare il cancello e posizionarlo manualmente a metà corsa, (il cancello deve essere posizionato a metà tra fine corsa di apertura e fine corsa di chiusura. Ri-bloccare il cancello mediante la chiave di sblocco.

Premere il tasto del telecomando precedentemente sincronizzato e attendere che il cancello effettui la prima manovra arrestando la corsa sul magnete (LED giallo acceso a magnete intercettato).

Attenzione: se il cancello non si ferma sul magnete, non rilevandolo il LED giallo non si accenderà e il cancello oltrepassando il magnete andrà a sbattere contro la battuta meccanica di arresto del cancello stesso.

Sarà necessario correggere la posizione del motore riducendo la distanza dal magnete in modo che esso venga correttamente rilevato dalla scheda elettronica.

11) FISSAGGIO DEFINITIVO DEI MAGNETI DI FINE CORSA

Per trovare la posizione definitiva dei magneti di fine corsa eseguire delle manovre di apertura e chiusura avendo cura di spostare i magneti di pochi centimetri per volta avvicinandoli sempre più a quella che dovrà essere la loro posizione finale. In questo modo sarà possibile regolare perfettamente i magneti, evitando che il cancello si arresti in battuta meccanica.

ATTENZIONE: è assolutamente necessario porre la massima attenzione al corretto posizionamento dei magneti di fine corsa **verificando che essi vengano intercettati dalla scheda elettronica prima che il cancello vada in battuta meccanica sui fermi strutturali.**

12) COLLEGAMENTI ELETTRICI : consultare i relativi schemi elettrici

12.1) SCHEDA ELETTRONICA CTH43 alimentata a 12V (vedi fig. 13) con adiorcevitore ntegrato a bordo scheda

Collegamenti:

- 1 antenna
- 2 calza antenna
- 3/5 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura completa
- 4/5 contatto STOP EMERGENZA (N.C.) per comandare uno stop di emergenza
- 5/6 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura parziale per passaggio pedonale (apre per circa 1m)
- 7 COM comune fotocellula
- 8 FTC contatto fotocellula (N.C.)
- 9 + Positivo alimentazione fotocellula (12V)
- 10 - negativo alimentazione fotocellula (12V)
- 11/12 uscita luce lampeggiante 12V max 10W

PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 7 e 8 Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule.
PONTE STOP EMERGENZA tra morsetti 4 e 5 Togliere il ponte solo in caso di collegamento pulsante di emergenza

Connettori (+/-) per il collegamento a modulo caricabatteria CMBAT. Attenzione: nel collegamento rispettare le polarità cavo rosso = + positivo ; cavo blu/nero = - negativo
Ingresso cavi trasformatore 0 (nero) 12V (giallo)

TASTI:

P1 = tasto per la memorizzazione/ cancellazione dei codici radiocomando per comando di ciclo completo

P1 = tasto per la memorizzazione codici radiocomando per comando di ciclo di apertura pedonale (circa 1m)

Per la procedura di memorizzazione/ cancellazione dei codici nella scheda elettronica vedere anche capitolo: radiocomandi)

POTENZIOMETRI

T1 (TIME) = modalità di funzionamento (passo/passo o con richiusura automatica temporizzata).

Vedi capitolo 13.1

T2 (POWER) =regolazione della potenza del motore/ sensibilità in caso di impatto con ostacolo

Vedi capitolo 13.2

LED VERDE= segnala presenza alimentazione

LED giallo = segnala magnete di fine corsa intercettato

LED rosso = segnalazione programmazione codici radiocomandi

12.2) SCHEDA ELETTRONICA CTH43 alimentata a 12V modello "solare"(vedi fig. 14)

Speciale scheda con gestione carica-batteria e alimentazione da pannello solare integrati. con 3 modalità di alimentazione:

- 1°) da rete elettrica 230V (o 110V su richiesta)
- 2°) da rete elettrica + batteria di emergenza in caso di black-out
- 3°) da pannello solare (Vedi capitolo 9B)

Collegamenti:

- 1 antenna
- 2 calza antenna
- 3/4 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura completa
- 4/5 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura parziale per passaggio pedonale (apre per circa 1m)
- 6/7 contatto STOP EMERGENZA (N.C.) per comandare uno stop di emergenza
- 7 comune (fotocellula modello 7012)
- 8 FTC contatto fotocellula (N.C.)
- 9 + Positivo alimentazione fotocellula (12V)
- 10 - negativo alimentazione fotocellula (12V)
- 11 positivo pannello solare
- 12 negativo pannello solare
- 13/14 uscita luce lampeggiante 12V max 10W

PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 7 e 8 Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule.
PONTE STOP EMERGENZA tra morsetti 6 e 7 Togliere il ponte solo in caso di collegamento pulsante di emergenza

Connettori (+/-) per il collegamento a una batteria 12V 7A Attenzione: nel collegamento rispettare le polarità cavo rosso = + positivo ; cavo blu/nero = - negativo
Ingresso cavi trasformatore 0 (nero) 12V (giallo) da utilizzare nel caso di collegamento alla rete 230V

TASTI:

P1 = tasto per la memorizzazione/ cancellazione dei codici radiocomando per comando di ciclo completo

P1 = tasto per la memorizzazione codici radiocomando per comando di ciclo di apertura pedonale (circa 1m)

Per la procedura di memorizzazione/ cancellazione dei codici nella scheda elettronica vedere anche capitolo: radiocomandi)

POTENZIOMETRI

T1 (TIME) = modalità di funzionamento (passo/passo o con richiusura automatica temporizzata). Vedi capitolo 13.1

T2 (POWER) =regolazione della potenza del motore/ sensibilità in caso di impatto con ostacolo. Vedi capitolo 13.2

12.3) SCHEDA ELETTRONICA CTH43V alimentata a 12V modello veloce (vedi fig. 15) modello veloce e radiorecettore esterno.

Collegamenti:

- 1 antenna
- 2 calza antenna
- 3/5 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura
- 4/5 contatto STOP EMERGENZA (N.C.) per comandare uno stop di emergenza
- 5/6 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura parziale per passaggio pedonale (apre per circa 1m)
- 7 COM comune fotocellula
- 8 FTC contatto fotocellula (N.C.)
- 9 + Positivo alimentazione fotocellula (12V)
- 10 - negativo alimentazione fotocellula (12V)
- 11/12 usita luce lampeggiante 12V max 10W

connettore RX= collegare speciale caco con connettore al modulo ricevitore esterno da alloggiare all'interno del lampeggiante. Sul modulo radiorecettore collegare ai connettori rispettando le polarità: con connettori in basso collegare nero a sinistra, rosso al centro, giallo a destra

PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 7 e 8 Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule.
PONTE STOP EMERGENZA tra morsetti 4 e 5 Togliere il ponte solo in caso di collegamento pulsante di emergenza

Connettori (+/-) per il collegamento a modulo caricabatteria CMBAT. Attenzione: nel collegamento rispettare le polarità cavo rosso = + positivo ; cavo blu/nero = - negativo
Ingresso cavi trasformatore 0 (nero) 12V (giallo)

TASTI:

P1 = tasto per la memorizzazione/ cancellazione dei codici radiocomando per comando di ciclo completo
P1 = tasto per la memorizzazione codici radiocomando per comando di ciclo di apertura pedonale (circa 1m)
Per la procedura di memorizzazione/ cancellazione dei codici nella scheda elettronica vedere anche capitolo: radiocomandi)

POTENZIOMETRI

T1 (TIME) = modalità di funzionamento (passo/passaggio o con richiusura automatica temporizzata).
Vedi capitolo 13.1

T2 (POWER) =regolazione della potenza del motore/ sensibilità in caso di impatto con ostacolo
Vedi capitolo 13.2

12.4) SCHEDA ELETTRONICA CTH43V/24 alimentata a 24V con SOFT STOP e ricevitore esterno (vedi fig. 16)

Collegamenti:

- 1 antenna
- 2 calza antenna
- 3/5 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura
- 4/5 contatto STOP EMERGENZA (N.C.) per comandare uno stop di emergenza
- 5/6 contatto START (N.O.) per avvio ciclo di apertura parziale per passaggio pedonale (apre per circa 1m)
- 7 COM comune fotocellula
- 8 FTC contatto fotocellula (N.C.)
- 9 + Positivo alimentazione fotocellula (24V)
- 10 - negativo alimentazione fotocellula (24V)
- 11/12 usita luce lampeggiante 24V max 10W

PONTE FOTOCELLULE tra morsetti 7 e 8 Togliere il ponte solo in caso di collegamento delle fotocellule.
PONTE STOP EMERGENZA tra morsetti 4 e 5 Togliere il ponte solo in caso di collegamento pulsante di emergenza

Connettore RX= collegare speciale caco con connettore al modulo ricevitore esterno da alloggiare all'interno del lampeggiante. Sul modulo radiorecettore collegare ai connettori rispettando le polarità: con connettori in basso collegare nero a sinistra, rosso al centro, giallo a destra.

Connettori (+/-) per il collegamento a modulo caricabatteria CMBAT. Attenzione: nel collegamento rispettare le polarità cavo rosso = + positivo ; cavo blu/nero = - negativo
Ingresso cavi trasformatore 0 (nero) 24V (rosso)

PROGRAMMAZIONE DEL RALLENTAMENTO (solo per scheda modello CTH43V/24)

SLIDE SWITCH SW1 Imposta la regolazione dell rallentamento (vedi fig.16)
La regolazione del rallentamento è importante soprattutto in caso di cancelli pesanti e molto scorrevoli, al fine di scaricare la forza di inerzia e permettere un accostamento dolce dell'anta.

Il rallentamento interviene in default 7 secndi dopo l'inizio della corsa. Il cancello avrà percorso circa 1,5m. A seconda della lunghezza del cancello è possibile variare tale parametro. Si consiglia di impostare l'inizio del rallentamento a circa 80-100 cm prima che il motore rilevi i magneti di fine corsa

ATTENZIONE: con il cambio di stagione e il variare delle temperature, potrebbe essere necessario regolare l'inizio del rallentamento.
Nel caso che la spinta dovuta alla forza d'inerzia del cancello faccia oltrepassare il magnete di fine corsa, sarà necessario anticipare l'inizio del rallentamento in modo da smorzare la forza di inerzia prima del rilevamento del magnete.

Per ritardare o anticipare Il rallentamento agire come segue :
ATTENZIONE: la regolazione deve venir effettuata a CANCELLO CHIUSO

Sulla scheda elettronica CTH43V/24, posizionare lo switch SW1 verso destra per entrare in funzione di regolazione del parametro

PER POSTICIPARE IL RALLENTAMENTO:

Premere P2 per posticipare l'inizio del rallentamento. Ogni pressione del tasto P1 si ritarda di 1 secondo l'inizio della bassa velocità. (1 secondo corrisponde a circa 20cm di corsa percorsi).
Ad ogni pressione si accenderà il led giallo

PER ANTICIPARE IL RALLENTAMENTO:

Premere P1 per anticipare l'inizio del rallentamento. Ogni pressione del tasto P1 si anticipa di 1 secondo l'inizio della bassa velocità. (1 secondo corrisponde a circa 20cm di corsa percorsi).
Ad ogni pressione si accenderà il led giallo

Riposizionare lo slide switch SW1 verso sinistra. Dare un impulso alla motorizzazione e verificare che il rallentamento avvenga perlomeno 80 -100 cm prima del fine corsa magnetico.

Ripetere l'operazione fino al raggiungimento del risultato sopracitato.

PROMEMORIA:

- P1 accorcia la corsa veloce
- P2 allunga la corsa veloce
- SW1 a sinistra funzionamento normale
- SW1 a destra per regolare il rallentamento.

TASTI:

P1 = tasto per la memorizzazione/ cancellazione dei codici radiocomando per comando di ciclo completo / o con SW1 a destra tasto utilizzato per anticipare di 1 sec.il rallentamento
P1 = tasto per la memorizzazione codici radiocomando per comando di ciclo di apertura pedonale (circa 1m)// o con SW1 a destra tasto utilizzato per posticipare di 1 sec.il rallentamento.

Per la procedura di memorizzazione/ cancellazione dei codici nella scheda elettronica vedere anche capitolo: radiocomandi)

POTENZIOMETRI

T1 (TIME) = modalità di funzionamento (passo/passaggio o con richiusura automatica temporizzata).
Vedi capitolo 13.1
T2 (POWER) =regolazione della potenza del motore/ sensibilità in caso di impatto con ostacolo
Vedi capitolo 13.2

13) REGOLAZIONI PRINCIPALI

ATTENZIONE: TUTTE LE REGOLAZIONI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE A CANCELLO CHIUSO e saranno efficaci solo nel ciclo successivo

13.1) REGOLAZIONE MODALITA DI FUNZIONAMENTO: Passo passo o Automatica:
Potenziometro/trimmer "TIME"
Permette di impostare 2 modalità di funzionamento:

- **MODALITA "PASSO PASSO"** = ad ogni impulso del radiocomando corrisponde una manovra singola (APRE-STOP-CHIUDE). Per impostare questa modalità ruotare il trimmer TIME completamente in senso ANTIORARIO.

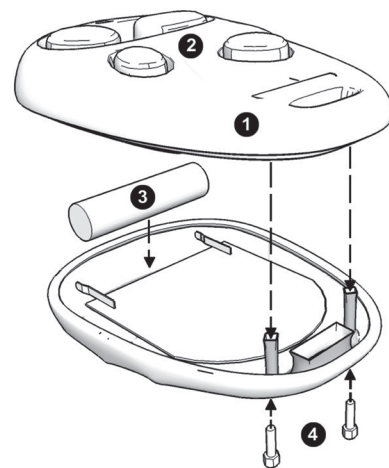
- **MODALITA "RICHIUSURA AUTOMATICA TEMPORIZZATA"** = ad ogni impulso del radiocomando corrisponde un ciclo di manovra completo (APRE-TEMPO SI SOSTA _CHIUDE)
ruotando il trimmer TIME in senso ORARIO si imposta il tempo di sosta (da 1 a 100 secondi) prima della richiusura automatica del cancello

13.2) REGOLAZIONE POTENZA MOTORE: potenziometro "POWER"

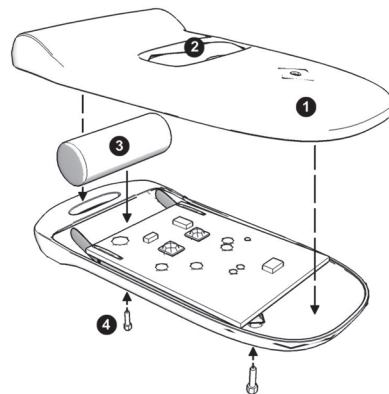
Ruotando il trimmer "Power" in senso orario si aumenta la potenza del motore ma si diminuisce il tempo di reazione in caso d'impatto su ostacolo.
Il livello di potenza/sensibilità dovrà essere regolato in base al peso ed al buon scorrimento del cancello. Utilizzare la minima potenza necessaria per una corretta movimentazione del vostro cancello. I cambiamenti stagionale possono determinare una variazione negli attriti e potrebbe essere necessario regolare periodicamente la potenza.

14) SEGNALAZIONE LED

LED VERDE= segnala presenza alimentazione
LED giallo = segnala magnete di fine corsa intercettato
LED rosso = segnalazione programmazione codici radiocomandi



■ Radiocomando PULT 6204
alimentato da n° 1 batteria 27A 12V



■ Radiocomando PULT 6203 Roll
■ Radiocomando PULT 6203 P (100m)
Anche radiocomando 12bit PULT 6203**
alimentato da n° 1 batteria 12V C-23A

Radiocomandi radio rolling code DUCATI
I modelli 6203 rol, 6203P e 6204 sono radiocomandi con codifica radio DUCATI rolling code

con oltre 3 miliardi di combinazioni a codice variabile assicurano la massima protezione da interferenze radio. Ogni tasto del radiocomando è programmato in fabbrica con un codice radio unico corrispondente a un canale di trasmissione. Ogni tasto può essere utilizzato per comandare una diversa automazione DUCATI. Con l'aggiunta di un radio ricevitore esterno DUCATI rolling code (ref. RIXY 6040 o RIXI 6043 con display) è possibile comandare anche automazioni di altre marche con gli stessi radiocomandi Ducati.

Memorizzare il codice di trasmissione nella scheda elettronica:

A cancello chiuso e inattivo:
1) sulla scheda elettronica premere il tasto P1 per comandare apertura totale per 1 secondo, il LED rosso si accende di luce fissa. (utilizzare il tasto P2 per comandare un'apertura pedonale)
2) Rilasciare il tasto P1 (o P2)
3) Entro 8 secondi e a led acceso, premere e tener premuto alcuni secondi il tasto de radiocomando, che si vuole utilizzare. Il LED rosso della scheda elettronica lampeggerà 1 volta e dopo qualche secondo si spegnerà.
4) Premere il tasto precedentemente programmato del telecomando per effettuare una manovra
ATTENZIONE: La memoria della scheda elettronica può memorizzare un massimo di 10-20 codici a seconda del modello (verificate la capacità di memoria della vostra scheda). Se necessitate di un numero maggiore di telecomandi è disponibile una ricevente esterna opzionale (RIXI6040 o RIXI 6043)

Cancellare la memoria della scheda elettronica (perdita totale della memoria)

Nel caso in cui la memoria della scheda sia piena o in caso di perdita di un radiocomando è possibile cancellare i codici impostati (attenzione con questa operazione si produrrà una perdita totale della memoria). Dopo questa operazione sarà necessario memorizzare nuovamente nella scheda i codici del/dei telecomando/i
Attenzione: il cancello deve essere chiuso e inattivo
- Premere e mantenere premuto il tasto P1 sulla scheda elettronica fino a quando il LED rosso lampeggia
- Rilasciare il tasto P1-
Tutti i codici sono stati cancellati. Per reinserire nuovamente i codici del telecomando seguire le operazioni del punto A da 1 a 4.

****NOTA IMPOTANTE: RADICOMANDI 6203 con codifica 12 bit (compatibili con schede elettroniche di generazione codifica radio 12 bit identificate dal suffisso CTR e non CTH come le schede con codifica rolling code standard)**

I radiocomandi DUCATI modello 6203 con codifica radio 12 bit fissi, si distinguono dai modelli 6203 ROL e 6203P per il colore dei tasti:

- Modello 6203 = codifica 12 bit codice fisso = radiocomando blu scuro con tasti traslucidi o anche scocca interamente traslucida
- Modello 6203 ROL = codifica radio rolling code = radiocomando blu scuro con tasti blu scuro
- Modello 6203 P (modello potenziato 100m) = codifica radio rolling code = radiocomando blu scuro con tasti rossi

Per programmare nel radiocomando 12 bit un codice personale procedere come segue:

1. Premere contemporaneamente i tasti ON e OFF del telecomando per circa 10 secondi fino a quando il Led si accende di luce fissa. Da questo momento il telecomando è nella funzione programmazione; rilasciati i tasti il led si spegne.
2. Premere per circa 1-2 secondi il tasto ON (scelta del tasto da programmare col nuovo codice), il Led si accende di luce fissa per circa un secondo.
3. Premere in successione i tasti (OFF) e(ON) componendo la vostra stringa di codifica personale a 12 impulsi che avete precedentemente trascritto. Ad ogni impulso attendere che il led si spenga.
4. Al tredicesimo impulso, il telecomando lampeggerà per indicarvi che la programmazione è stata accettata. La stessa procedura può essere effettuata anche per il tasto "OFF" utilizzandolo per comandare un altro automatismo. Procedere come da punto 1, ma per il punto 2. premere il tasto OFF anziché ON. per memorizzare o cancellare nella scheda elettronica (attenzione: solo se serie CTR) un codice, procedere come indicato sopra per la procedura i radiocomandi rolling code.

■ Radiocomando a tastiera SW6500/TASTY 6500
alimentati da n° 2 batterie CR2450 3V litio

■ La tastiera in radio-trasmissione rolling modello 6500 ha un canale di trasmissione e permette di azionare l'automatismo attraverso un codice personale a 4 cifre che viene trasmesso in radio frequenza alla centralina elettronica. Fissare la tastiera a una distanza massima di 10 m dalle centrale elettronica.

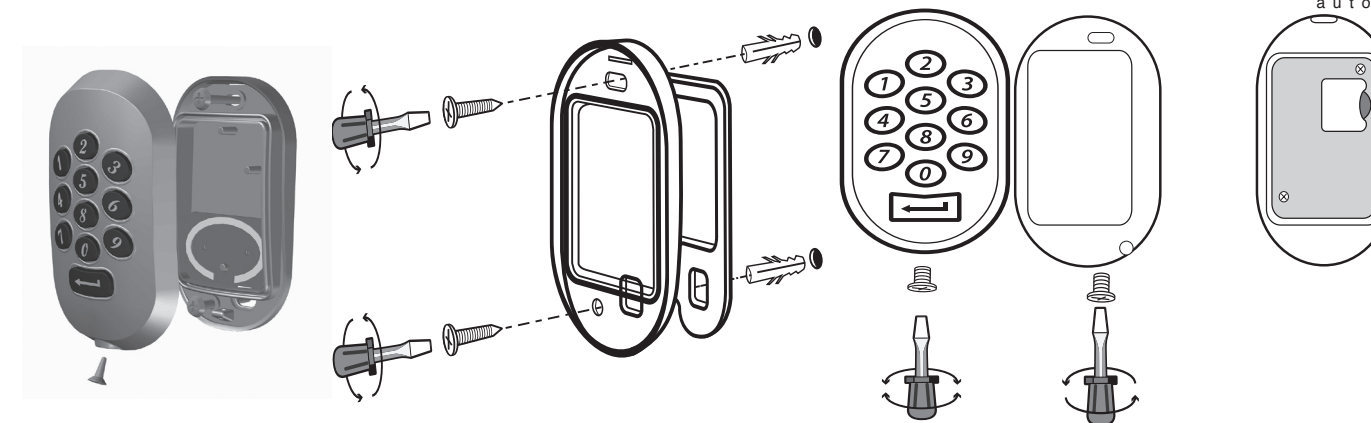
Anche se la tastiera è concepita per uso all'esterno, si raccomanda di prediligere l'installazione in luogo protetto dalla pioggia.

La tastiera è fornita con un codice standard = 1111. Attenzione: questo codice standard non è memorizzato nella scheda elettronica quindi vi suggeriamo di sostituire il codice standard con uno personalizzato e successivamente memorizzarlo nella scheda elettronica della vostra automazione.

La procedura di memorizzazione si effettua come per gli altri tipi di radiocomandi. vedi pag. 31.

La tastiera può essere programmata con 10 codici numerici a 4 cifre. Una volta inserito un codice personale vi consigliamo di scriverlo e custodirlo in un luogo sicuro. La perdita del codice personale renderà inutilizzabile il dispositivo ATTENZIONE: digitando il codice (4 cifre) non corretto per 3 volte la tastiera si bloccherà per circa 10 minuti senza accettare nessun altro codice. Attendere 10 minuti e inserire il codice corretto.

ATTENZIONE: NON dimenticate il/i codici personali altrimenti la tastiera sarà inutilizzabile salvo l'invio dell'apparecchio in assistenza con relativo costo di riprogrammazione.



1) Per modificare il codice standard con un codice personale:

Digitare il codice standard 111 + il tasto 3 + il nuovo codice personale a 4 cifre + ENTER la tastiera emetterà un BEEP per confermare l'operazione. Questa operazione cancellerà automaticamente il codice standard 111
ATTENZIONE: prima di memorizzare il codice personale vi consigliamo di scriverlo e custodirlo in quanto senza questo codice personale la tastiera sarà inutilizzabile.

2) Per memorizzare il codici personali della tastiera nella centrale elettronica dell'automazione:

sulla centrale dell'automazione premere il tasto P1, il LED rosso si accende, rilasciare P1. sulla tastiera: digitare il vostro codice personale a 4 cifre precedentemente memorizzato + ENTER
ATTENZIONE: il tasto ENTER va premuto a fondo fino a quando la tastiera non emetterà un avviso acustico. Il LED verde della centrale lampeggia per qualche secondo. Attendere che il led rosso si spenga (dopo circa 6 sec.)

A questo punto il codice personale del clavier è memorizzato nella centrale e potrete azionare la vostra automazione attraverso la tastiera semplicemente digitando il codice personale + ENTER.

3) Sostituzione di un codice personalizzato:

digitare sul Clavier il codice personale che volete sostituire + 4 + le 4 cifre del nuovo codice + ENTER. Il Clavier emetterà un BEEP per confermare l'operazione.

4) Aggiunta di un codice personale (senza cancellare i codici precedentemente inseriti):

digitare uno dei codici personali già memorizzati + 3 + le 4 cifre del nuovo codice + ENTER La tastiera emetterà un suono per confermare l'operazione

5) Eliminare tutta la memoria della tastiera (cancellazione di tutti i codici personali):

digitare il codice che volete eliminare + 6 + ENTER, la luce ROSSA della tastiera lampeggerà, premere di nuovo ENTER quando il LED della retro illuminazione è in fase di lampeggio (entro 1,5 sec) Il Clavier emetterà un suono per confermare l'operazione

ATTENZIONE : dopo questa operazione la tastiera riprenderà il codice standard=1111, ma non sarà possibile azionare il cancello. Bisognerà inserire un nuovo codice seguendo le istruzioni dei punti 1 e 2.

6) Eliminare i codici della tastiera precedentemente memorizzati nella centrale elettronica dell'automazione

sulla centrale dell'automazione: Premere e mantenere premuto il tasto P1 per circa 30 secondi, il led rosso sulla centralina elettronica emetterà un segnale luminoso ad indicare che la memoria è vuota. Rilasciare il tasto P1.

Tutti i codici memorizzati saranno completamente eliminati dalla centrale compresi i codici degli altri radiocomandi e radiotastiere.

ATTENZIONE: sulla centrale dell'automazione non è possibile eliminare un solo codice ma la precedente operazione annullerà tutti i codici e sarà necessario ripetere la procedura di memorizzazione per ciascun radiocomando.

comandi di attivazione: KEY 5000 / KEY 5005 / KEY 5005 INOX

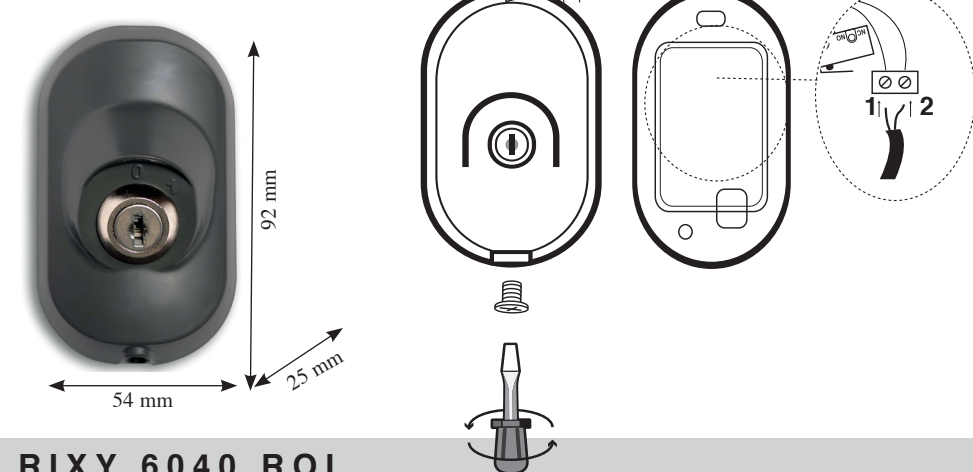
collegare 1/2 ai contatti START di tutte le apparecchiature Ducati
Inserire la chiave in dotazione nel cilindro e ruotare di circa 20 gradi per inviare un comando di manovra.

Il selettore a chiave permette di azionare il sistema attraverso un **contatto N.O.**

Nel caso si voglia collegare più di un dispositivo o anche un pulsante/ citofono effettuare i collegamenti in parallelo.

Per una sicurezza maggiore si consiglia di murare il cavo di collegamento.

KEY 5000



Il ricevitore radio a 4 canali permette di comandare fino a 4 dispositivi automatici anche di altre marche o marche con i radiocomandi Ducati rolling code

Ogni canale ha una capacità di memoria di 25 codici radio.

Frequenza di ricezione: 433,92 MHz

Portata contatti relé: 1A /30V

Temperatura d'esercizio: -10°C / + 60°C

Irradiazione su antenna: secondo la normativa CE in vigore

Il radiorecettore può venir alimentato dall'uscita alimentazione 12V della propria scheda elettronica (utilizzare i morsetti dell' uscita alimentazione fotocellule 0-12V. non ci sono polarità da rispettare)

SWITCHES:

la posizione su ON (in alto) corrisponde a un' uscita bistabile (ogni impulso mantiene eccitato il relé e mantiene chiuso il contatto fino a un nuovo impulso)

la posizione su OFF (in basso) corrisponde a un'uscita monostabile (ogni impulso eccita e riapre il circuito = START)

ogni switch corrisponde al relativo canale (switch 1 per canale 1; switch 2 per canale 2 etc.)

La scheda dispone di 4 canali utilizzabili ognuno per comandare una diversa funzione o una diversa automazione. i morsetti relativi ad ogni canale vanno collegati ai morsetti corrispondenti alla funzione che si desidera utilizzare sulla scheda dell'automazione relativa.

Per esempio: per utilizzare il canale CH1 per comandare il ciclo di apertura totale del cancello, collegare i due morsetti del canale CH1 ai morsetti relativi al contatto START della propria scheda elettronica.

Per memorizzare i codici dei radiocomandi:

premere il tasto corrispondente al canale che si intende memorizzare :

CH1 = canale 1; memorizzazione dei codici attraverso tasto P1

CH2 = canale 2; memorizzazione dei codici attraverso tasto P2

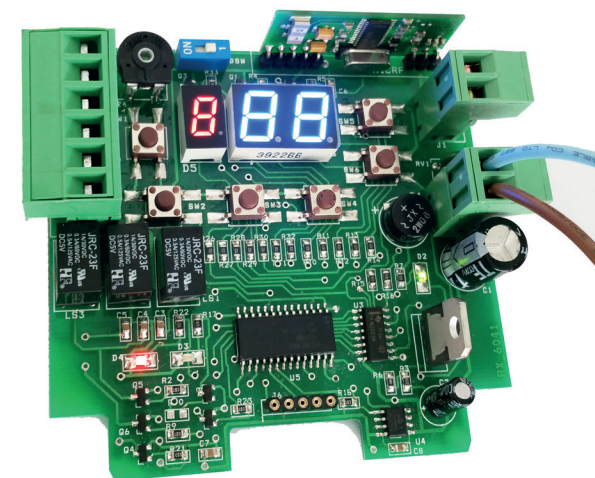
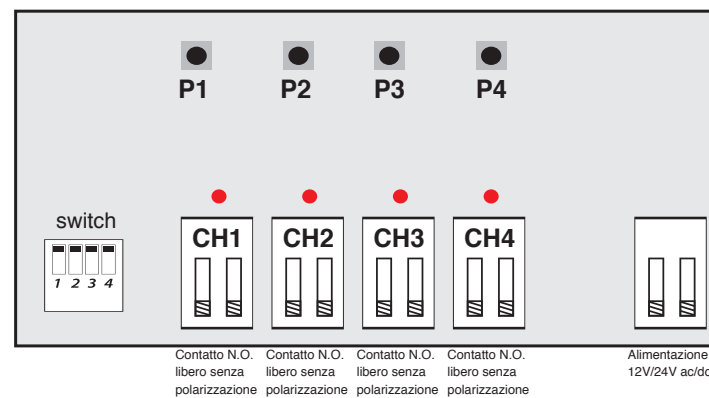
CH3 = canale 3; memorizzazione dei codici attraverso tasto P3

CH4 = canale 4; memorizzazione dei codici attraverso tasto P4

All'accensione del LED rosso fisso sovrastante i morsetti del canale selezionato, premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare. il LED rosso lampeggerà per segnalare l'avvenuta memorizzazione.

Per cancellare i codici memorizzati:

premere il tasto corrispondente al canale da cui si intende cancellare la memoria e tenerlo premuto per circa 30 secondi. Tutti i codici dei radiocomandi precedentemente memorizzati verranno cancellati



Il ricevitore radio a 3 canali permette di comandare fino a 3 dispositivi automatici con i radiocomandi DUCATI ROLLING CODE

Ogni codice radio memorizzato viene identificato da un numero posizione visualizzato su display.

il canale CH3 permette ha inoltre la funzione di temporizzazione da 0- 3 minuti

Codifica radio: Ducati rolling code

Capacità di memoria: 100 codici radio.

Funzione monostabile/temporizzata 12/24V ac/dc

Frequenza di ricezione: 433,92 MHz

Portata contatti relé: 1A /30V

Temperatura d'esercizio: -10°C / + 60°C

Irradiazione su antenna: secondo la normativa CE in vigore

Tensione di alimentazione 12/24 V ac/dc

Assorbimento: 38 mA a riposo

ALIMENTAZIONE: Il radiorecettore può venir alimentato dall'uscita alimentazione 12V della propria scheda elettronica (utilizzare i morsetti dell' uscita alimentazione fotocellule 0-12V. non ci sono polarità da rispettare)

Prima attivazione: posizionare lo SWITCH su ON per accendere il display.

la scheda esegue una procedura di controllo. A memoria completamente vuota sul display apparirà CC.

Attendere fino allo spegnimento del display.

Attenzione: con Switch su posizione ON i displays si accendono o premendo uno dei pulsanti di programmazione o al ricevimento di un segnale radio precedentemente memorizzato.

Con switch su 1 = OFF i display rimangono sempre spenti

1. Memorizzazione di un codice di un radiocomando:

- Premere il tasto P1 il display si accende.
- Selezionare il canale su cui memorizzare il codice del radiocomando tramite tasto 6
- Premere il tasto del radiocomando che si desidera memorizzare: se accettato e memorizzato, il display A lampeggia indicando su quale canale è stato memorizzato il codice. Il display B indicherà il numero della posizione assegnata al codice del radiocomando: es 2 03 (canale 2 pos 3)
Contemporaneamente si illumina led rosso. Poi il display si spegne

2. Cancellazione di uno specifico codice di un radiocomando precedentemente memorizzato

- Premere tasto P2 il display A indicherà "P" il display B indicherà - -. Rilasciare tasto
- Appare P seguito da 00
- Tramite tasti 6 (aumenta) o 5 (diminuisce) selezionare la posizione da cancellare
- Premere nuovamente P2 e mantenere fino alla accensione del led rosso. Il display lampeggia con la posizione che si sta cancellando.
- Al termine il display si spegne. Rilasciare P2

3. Cancellazione totale

- Premere e e mantenere premuto il tasto 3 fino alla comparsa dei simboli CC.
- Rilasciare ora il tasto P3. Il processo continua fino alla cancellazione totale della memoria e non è interrompibile.

4. Visualizzazione del numero di posizioni ancora libere

- Premere il tasto P4.
- Rilasciare il tasto per terminare la visualizzazione

ATTENZIONE:

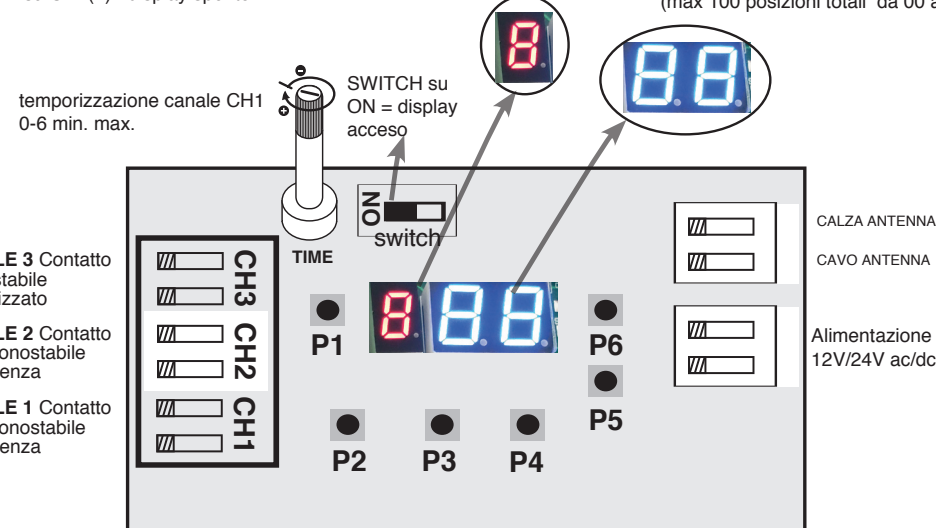
SLIDE SWITCH funzione di accensione / spegnimento del display.
Su ON = Display acceso, su OFF(1)= display spento

DISPLAY A

indica il canale
1 = CH1
2 = CH2
3 = CH3

DISPLAY B

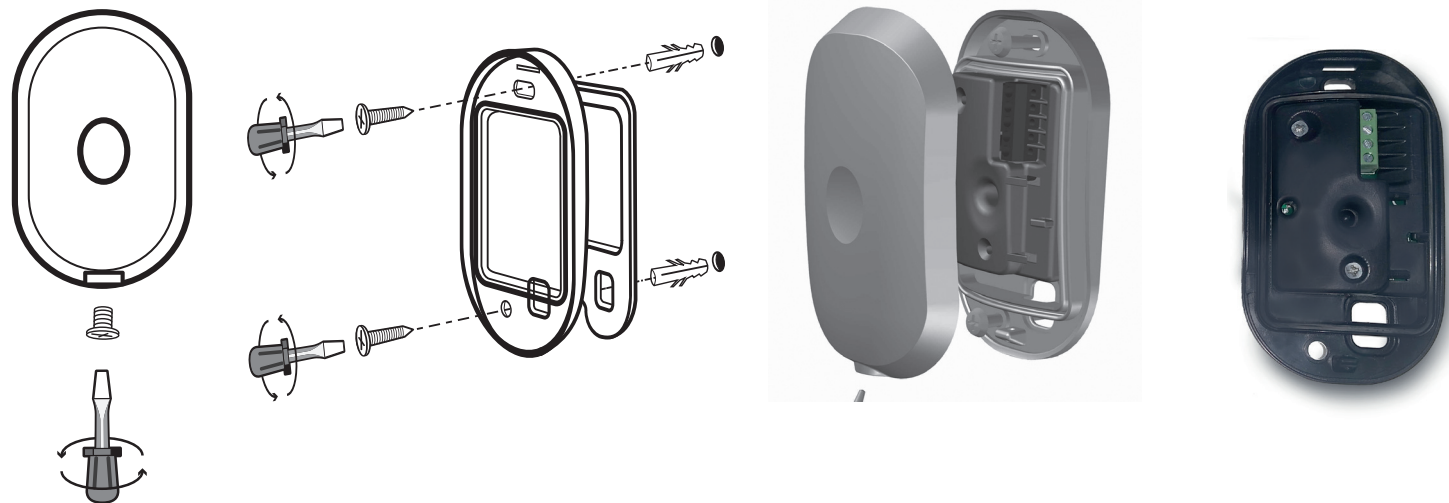
indica il n° posizione del codice del radiocomando che si sta memorizzando
(max 100 posizioni totali da 00 a 99)



Le fotocellule sono un dispositivo supplementare di sicurezza efficace durante la fase di chiusura del cancello per evitare il contatto con un ostacolo. E' consigliabile montare le fotocellule ad un'altezza da terra compresa tra 40 e 100 cm. le fotocellule possono venir installate direttamente sul pilastro (senza incasso) o su apposite colonnine di sostegno. L'ostacolo viene rilevato solo se si trova tra il fascio di luce infrarosso tra le due fotocellule. Il dispositivo è composto da un trasmettitore TX e ricevitore RX. Il trasmettitore TX emette una luce ad infrarosso modulata che viene captata dal ricevitore RX, quando questo fascio di luce (invisibile) è interrotto dalla presenza di un ostacolo, viene inviato un segnale alla scheda elettronica e le ante invertono il senso di marcia (questo avviene solo in fase di chiusura.) Non installare le fotocellule ad una distanza superiore ai 10m.

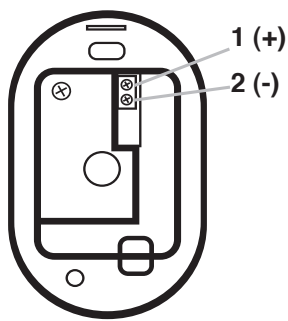
Modelle **SW7012** o **LASER 7012** : coppia di fotocellule universali 12/24V ac / dc
 Modelle **SW7120** o **LASER 7120** : coppia di fotocellule a basso consumo per dispositivi alimentati da pannello solare (compatibili con schede elettroniche CTH44 e CTH48) 12/24V ac / dc

Svitare il coperchio della fotocellula per il fissaggio al pilastro/ colonnina. Allineare perfettamente le fotocellule.

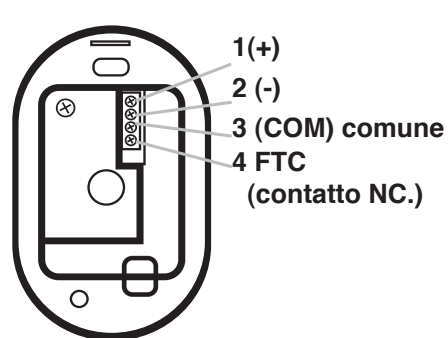


Attenzione: i modelli SW7012 e 7120 sono esteticamente identici. Vanno identificati e distinti tramite l'etichetta apposta sul retro del dispositivo. Inoltre il modello è indicato anche sul circuito stampato della fotocellula RX
 Attenzione: con schede elettroniche CTH44 e CTH48 alimentate da pannello solare è indispensabile utilizzare fotocellule di modello 7120 al fine di contenere il consumo del sistema. Si consiglia, in tali casi, di installare una sola coppia di fotocellule.

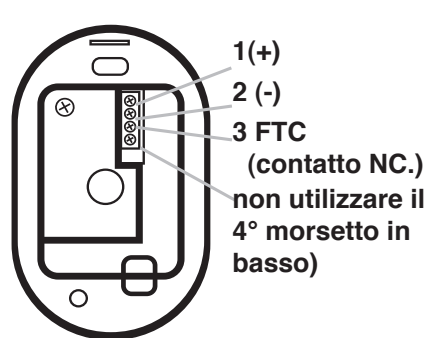
RX (identico per modello 7012 e 7120)



RX (modello 7012)



RX (modello 7120)



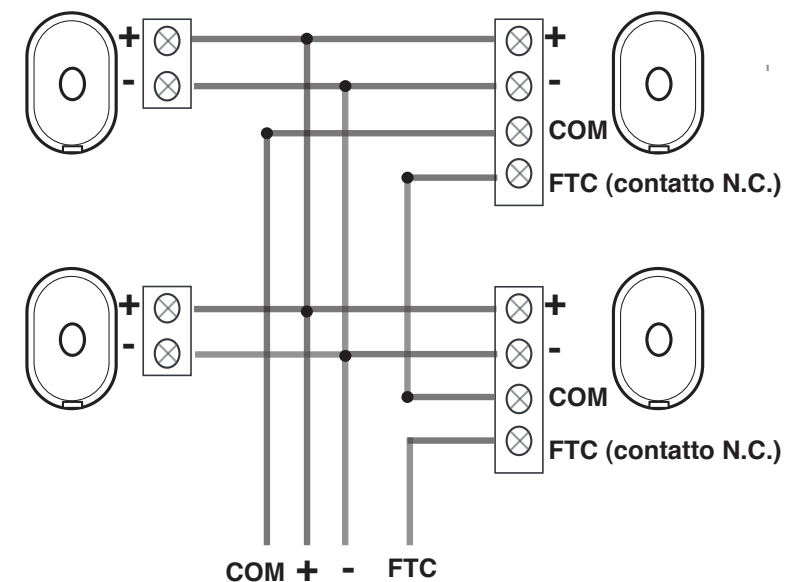
Collegamenti fotodispositivi 7012 e 7120

1 = + positivo alimentazione 12/24V ca/cc (per entrambi i modelli)
 2 = - negativo alimentazione 12/24V ca/cc (per entrambi i modelli)
 collegare ai corrispondenti morsetti della propria scheda elettronica.

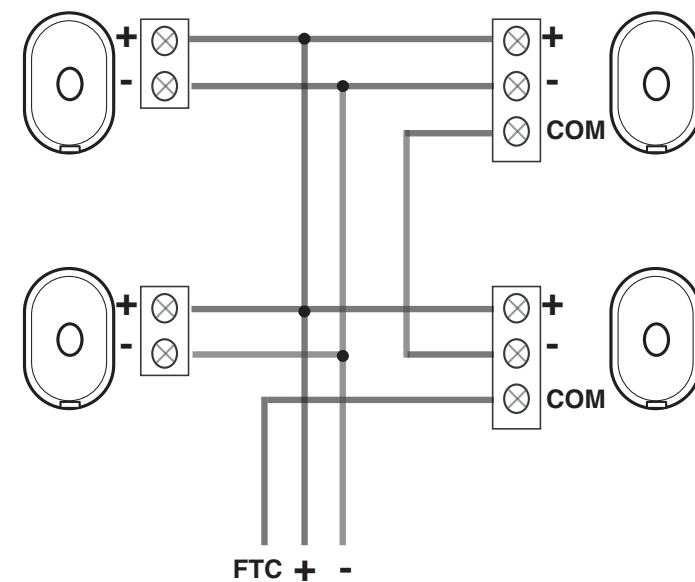
modelli 7012 (fotocellule universali standard)
 3 = comune. collegare ai relativi contatti COM di tutte le apparecchiature Ducati
 4 = FTC contatto NC fotocellula. Da collegare al corrispondente morsetto sulla propria scheda elettronica

modelli 7120 (modello a basso consumo da usare solo con apparecchiature CTH44 e CTH48):
 3 = Collegare al morsetto FTC sulle schede elettroniche (da collegare al morsetto n°2 sulla scheda CTH44 o al morsetto n° 6 sulla scheda CTH48).
 Attenzione: sulla fotocellula RX 7120 Non utilizzare il 4° morsetto in basso

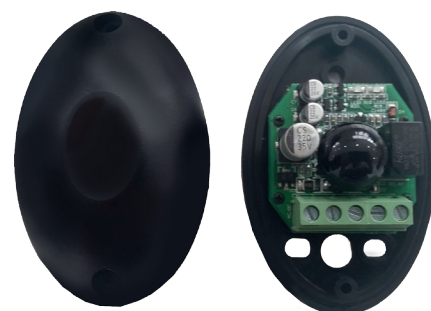
SPECIALE COLLEGAMENTO DI PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE universali modello 7012



SPECIALE COLLEGAMENTO DI PIU' COPPIE DI FOTOCELLULE MODELLO A BASSO CONSUMO modello 7120



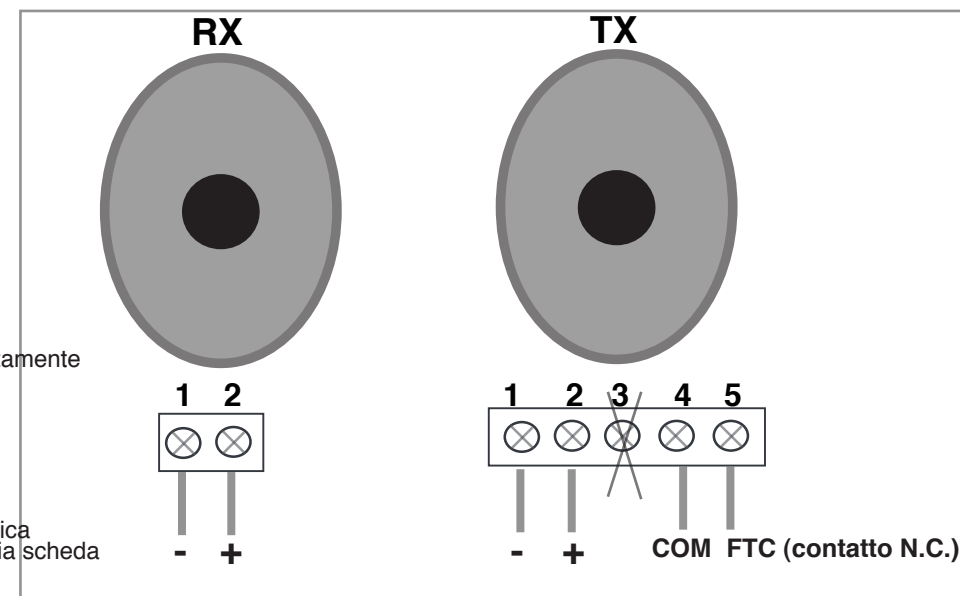
DUCATI fotocellule LASER 100



Modelle **LASER 100** : coppia di fotocellule universali 12/24V ac / dc

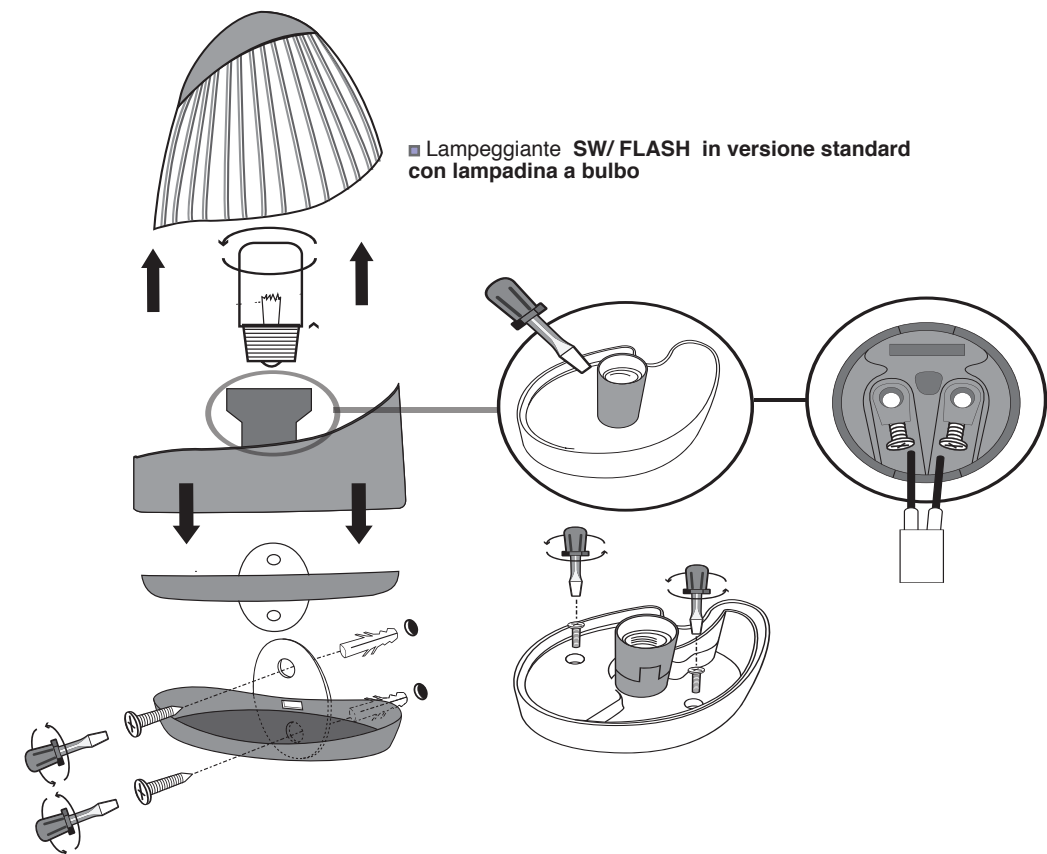
Svitare il coperchio della fotocellula per il fissaggio al pilastro/ colonnina. Allineare perfettamente le fotocellule.
 Posizionare le fotocellule ad una distanza massima di 10m l'una dall'altra.
 Collegamenti:

1 = alimentazione fotocellula negativo
 2 = alimentazione fotocellula positivo
 3 = NON UTILIZZARE su schede DUCATI (contatto NO)
 4 = COMUNE da collegare al rispettivo morsetto COMUNE sulla propria scheda elettronica
 5 = contatto NC da collegare ai rispettivi morsetti FTC contatto NO fotocellule sulla propria scheda elettronica DUCATI

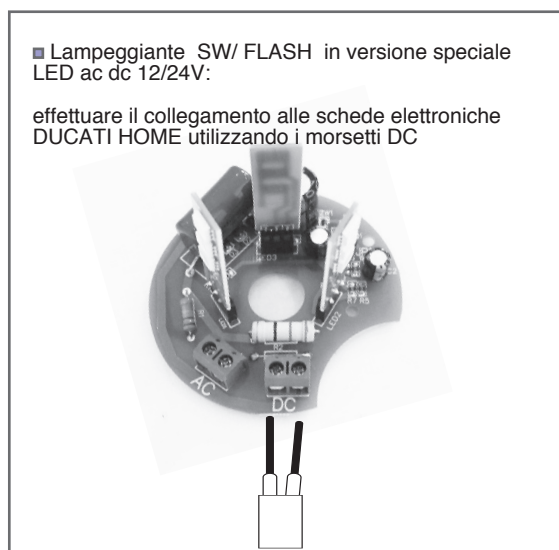


Il lampeggiante permette di segnalare il movimento del cancello durante l'apertura e la chiusura. Il lampeggiante deve essere installato sul pilastro/muro in modo che sia perfettamente visibile dall'interno e dall'esterno della proprietà. Il ritmo di lampeggio è lento in apertura e più rapido in chiusura. L'installazione del lampeggiante è necessaria e obbligatoria per garantire la sicurezza sulla zona di passaggio pubblico. I lampeggianti modello FLASH 7712 ; 7512, HC7500/12 utilizzano una lampadina 12V max 10W. I lampeggianti modello FLASH 7724 ; 7524 HC7500/24 utilizzano una lampadina 24V max 10W (in uso solo con apparecchiature e automazioni 24V).

Le antenne esterne possono essere aggiunte nel caso si necessiti di deportare all'esterno la ricezione radio. Se ne sconsiglia l'uso ove non strettamente necessario in quanto le stesse aumentano il rischio di corto circuiti sulla scheda elettronica dovuti a scariche elettrostatiche presenti nell'etere particolarmente in caso di temporali. L'eventualità di tali danni esula dalle ipotesi di presa in carico in garanzia. Le antenne esterne 433,95Mhz esistono in versione per fissaggio indipendente con apposita staffa a muro, o nella versione "STILO 6025" la stessa va fissata direttamente sull lampeggiante modello FLASH come da immagini qui sotto riportate.

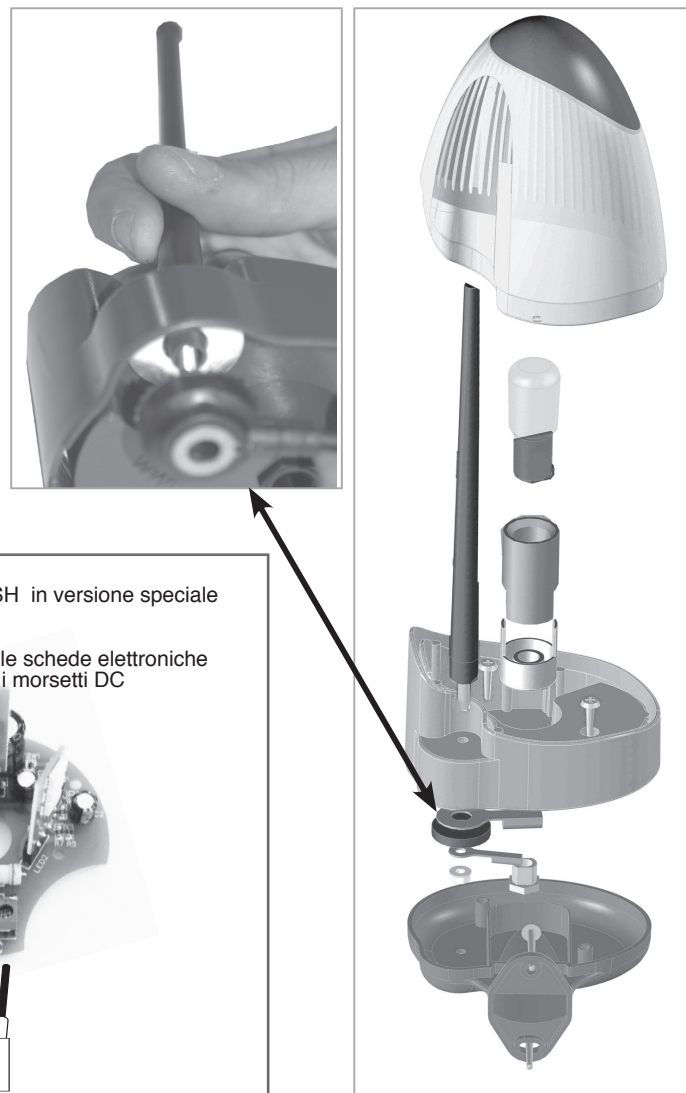


■ Lampeggiante SW/FLASH in versione standard con lampadina a bulbo



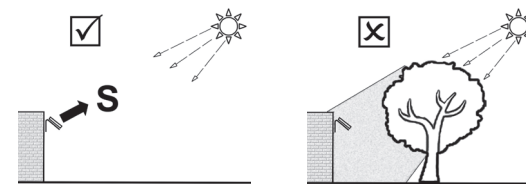
■ Lampeggiante SW/FLASH in versione speciale LED ac dc 12/24V:
effettuare il collegamento alle schede elettroniche DUCATI HOME utilizzando i morsetti DC

■ Lampeggiante SW/FLASH e antenna STILO



■ Pannello fotovoltaico SOLAR 1010 (10W) / 1020 (20W)

Posizionare il pannello solare a una distanza consigliata non superiore a 10 m dalla centrale di comando dell'automazione. Fissare il pannello a muro con l'apposita staffa in dotazione. Il pannello solare deve essere rivolto a SUD. Controllate che nessun ostacolo crei ombra sul pannello e che esso sia in piena luce. Collegare il pannello alla scheda elettronica facendo attenzione a rispettare la polarità del cablaggio. Attenzione: in caso di uso intensivo o per garantire una maggiore autonomia in condizioni di bassa illuminazione nei periodi invernali può essere consigliato l'utilizzo di pannello solare SOLAR1020 (20W) da utilizzare abbinando una batteria da 12V 12A minimo. La batteria da 12V 12A deve venir alloggiata in un contenitore esterno



■ staffa di fissaggio del pannello da 10W solar 1010



■ staffa di fissaggio del pannello da 20W solar 1020



TABELLA CALCOLO AUTONOMIA	MOTORI	consumo in stand-by/ ora (A)	consumo stand-by su 24 ore (A)	consumo in manovra (A/h)	tempo medio di manovra su ciclo completo (sec)	consumo a manovra completa (apre+ chiude) (A)	ipotesi: N° cicli giornalieri apertura + chiusura	consumo totale giornaliero (A)	valore di ricarica medio di 1 pannello 10W (A/h)	ipotesi: ore di luce giornaliere nelle peggiori condizioni	valore di ricarica giornalieri (A)	surplus di energia accumulata e non utilizzata durante la giornata
SCHEDA CTH46	cancello 1 anta	0,0078	0,1872	3,5	30	0,029	45	0,77	0,3*	5	1,5	+ 0,0003
	cancello 2 ante			7		0,058	20	1,35				+ 0,1461
SCHEDA CTH46 + 1 coppia di fotocellule SW7120	cancello 1 anta	0,024	0,59	3,5	30	0,029	28	1,41				
	cancello 2 ante			7		0,058	15	1,47				+ 0,08
SCHEDA CTH46 + 2 coppia di fotocellule SW7120	cancello 1 anta	0,041	1,00	3,5	30	0,029	17	1,49				
	cancello 2 ante			7		0,058	8	1,99				+ 0,02

La tabella riporta una stima dell'autonomia nelle peggiori condizioni di luminosità (si ipotizzano infatti solo 5 ore di luce giornaliera con una capacità di ricarica media che tiene conto della variazione dell'intensità luminosa durante l'arco della giornata).

Tali valori si potrebbero riscontrare con cielo coperto durante i mesi invernali con una esposizione non ottimale alla luce.

La tabella riporta il numero di manovre massime per uso di cancello ad anta singola o doppia anta.

E' evidente che con clima estivo e ottima esposizione alla luce per più ore al giorno i livelli di autonomia aumentano esponenzialmente.

Con utilizzo di coppia di fotocellule e soprattutto nel caso di doppia coppia di fotocellule a basso consumo modello SW7120 si consiglia l'utilizzo di pannelli da 20W con batteria 12A in modo da garantire una ancora migliore autonomia energetica. NOTA: il pannello solare 1020 abbinato ad una batteria 12V 12A ha una capacità di ricarica di circa 1A /ora aumentando esponenzialmente l'autonomia rispetto ad un pannello da 10W con batteria da 7A. Attenzione. a parità di ore di luce, l'utilizzo di un pannello solare da 20W abbinato ad una batteria da 7A è sconsigliabile in quanto non andrebbe ad aumentare l'autonomia dell'automazione.

Gruppo motoriduttore con base in nylon-vetro inattaccabile da agenti atmosferici. Completo di trasformatore toroidale e apparecchiatura elettronica con ricevitore radio integrato

- motore in corrente continua di nostra produzione
- rame doppio isolamento 200°C
- ingranaggeria in acciaio 18NCD5
- durezza 220 Brinell
- albero motore in acciaio C45 rettificato
- tornito e finito per compressione mediante rullatura.
- albero d'uscita supportato da robusti cuscinetti a sfere stagni 2RS.
- sblocco manuale a doppia sfera con leva di comodo utilizzo.
- spazzole in metalgrafite durata 5000 h.
- doppio isolamento elettrico.



Essenzialità meccanica. Materiali di alta qualità



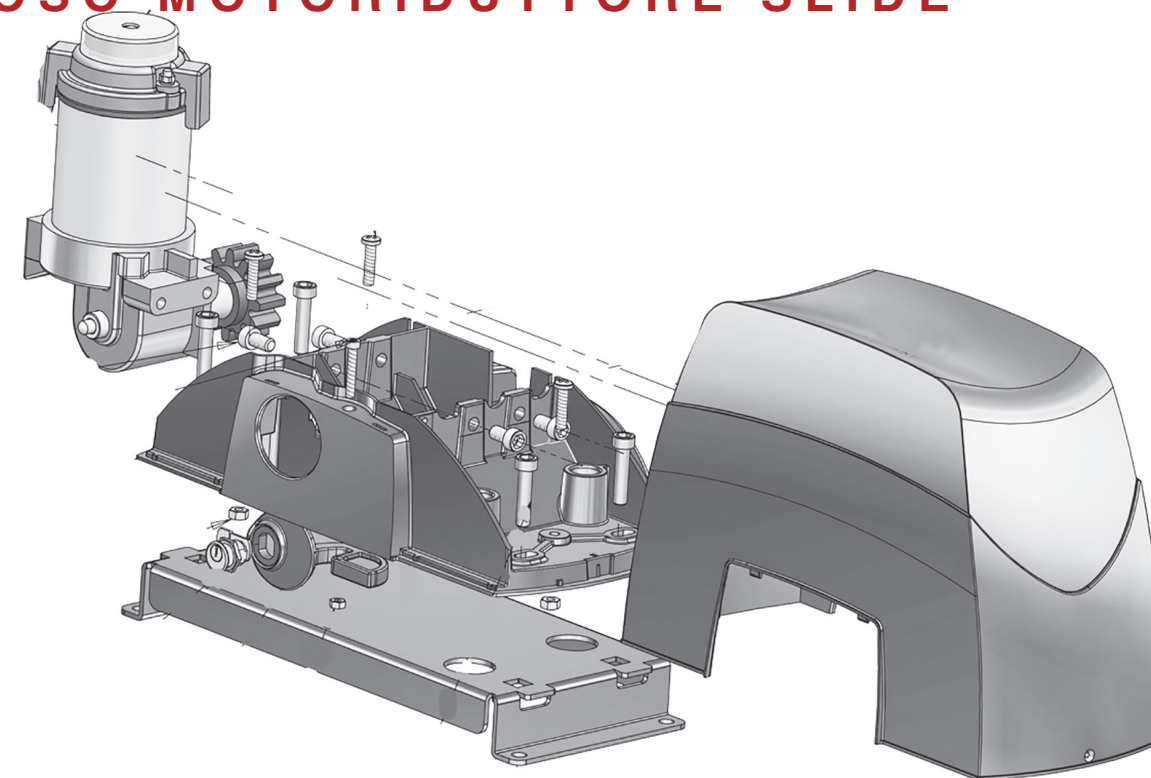
MOTORIDUTTORI PER CANCELLI SCORREVOLI E PRINCIPALI ACCESSORI			
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE	LIMITE D'USO
SLIDE 443 MC		Gruppo motoriduttore 12V dc 140W con trasformatore e scheda elettronica CTH43 max 400 kg	anta scorrevole max 400kg
SLIDE 446 MC		Gruppo motoriduttore 12V dc 140W con trasformatore e scheda elettronica CTH46 sistema DUCOSOL caricabatterie e gestione pannello solare a bordo scheda	anta scorrevole max 400kg
SLIDE 843 MC		Gruppo motoriduttore 24V dc 300W con trasformatore e scheda elettronica CTH43V con allentamento/SOFT STOP	anta scorrevole max max 800 kg
SLIDE 1043 MC		Gruppo motoriduttore 24V dc 500W con trasformatore e scheda elettronica CTH43V con allentamento/SOFT STOP	anta scorrevole max max 1000 kg
RAK8612		Cremagliera in Hostaform 0,5m M4	motoriduttori SLIDE
RAK8602FE		Cremagliera in acciaio 1m M4	motoriduttori SLIDE
PLAK8700		Piastra di fissaggio al suolo regolabile in acciaio inox	motoriduttori SLIDE













ACCESSORI : RADIOCOMANDI , RADIO RICEVITORI E DISPOSITIVI DI ATTIVAZIONE		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
PULT 6203 12BIT		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio 12 Bit. 433,97 MHz
PULT 6203 R		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz
PULT 6203 P		Radiocomando 2 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Modello potenziato 100m
PULT 6204		Radiocomando 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz.
GEMINI 6205		Radiocomando duplicatore
RIXY 6040		Radio-ricevitore 50 x 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. contatti NO funzione mono e bi-stabile. con contenitore da esterno
RIXY 6043		Radio-ricevitore 99 x 3 canali Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. contatti NO funzione mono e bi-stabile. con contenitore da esterno
STILO 6023		Antenna esterna universale 433,92MHz. fornita con staffa inox per fissaggio a muro e 5m di cavo. +0,5Db
STILO 6025		Antenna esterna universale 433,92MHz. Fissaggio diretto su lampeggiante DUCATI serie FLASH fornito di 5m di cavo. +0,5Db
TASTY 6700		Tastiera radio-trasmittente 1 canale. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno. Contenitore INOX
TASTY 6704		Tastiera radio-trasmittente 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno. Contenitore INOX
SW 6500		Tastiera radio-trasmittente 1 canale. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno.
SW 6504		Tastiera radio-trasmittente 4 canali. Protocollo radio Ducati rolling code. 433,97 MHz. Retro illuminazione e buzzer. Uso esterno.
KEY 5000		Selettore a chiave contatto N.O. Con coppia di chiavi
KEY 5001		Selettore a chiave con doppio contatto. Con coppia di chiavi
KEY 5005		Selettore a chiave contatto N.O. Con coppia di chiavi
KEY 5005 INOX		Selettore a chiave contatto N.O finitura acciaio INOX. Con coppia di chiavi












ACCESSORI DI SEGNALAZIONE, E ALIMENTAZIONE		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE
FLASH 7712		Lampeggiante con cupola trasparente e lampadina gialla 12V
FLASH 7724		Lampeggiante con cupola trasparente e lampadina gialla 24V
FLASH 7512		Lampeggiante con cupola gialla e lampadina trasparente 12V
FLASH 7524		Lampeggiante con cupola gialla e lampadina trasparente 24V
HC 7500/12		Lampeggiante con cupola gialla "vintage design". lampadina 12V
HC 7500/24		Lampeggiante con cupola gialla "vintage design" lampadina 24V
.../ LED		circuito con luce a LED per lampeggiante FLASH
KB 9000		Lampeggiante con lampada allo Xeno
STILO 6023		Antenna esterna universale 433,92MHz. con staffa di fissaggio indipendente fornito di 5m di cavo. +0,5Db
STILO 6025		Antenna esterna universale 433,92MHz. Fissaggio diretto su lampeggiante DUCATI serie FLASH fornito di 5m di cavo. +0,5Db
SOLAR SET 1010		SET d'alimentazione solare per alimentazione solare contiene: 1 x SOLAR1010 pannello + 1x BAT1012 batteria 12V 7A + 1 MPBAT alimentatore
SOLAR SET 1010		SET d'alimentazione solare per alimentazione solare contiene: 1 x SOLAR1020 pannello 20W 12V + 1x BAT1212 batteria 12V 12 A+ 1 MPBAT alimentatore
SOLAR SET 2020		SET d'alimentazione solare per alimentazione solare contiene: 1 x SOLAR2020 pannello 20W 24V + 2x BAT1212 batteria 12V 12 A+ 1 MPBAT alimentatore
SOLAR 1010		Pannello fotovoltaico 10W 12V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
SOLAR 1020		Pannello fotovoltaico 20W 12V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
SOLAR 2020		Pannello fotovoltaico 20W 24V con archetto di fissaggio a muro e cavo di collegamento polarizzato +/-
BAT1212		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 12Ah misure esterne 9 cm h x 15 cm x 10cm
BAT 1012		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 7Ah 9 cm h x 15 cm x 6,5cm
BAT 1012 SLIM		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 5Ah modello ultra-sottile 9 cm h x 15 cm x 5cm
BAT 102		Batteria ricaricabile al gel sigillata 12V 3,2 Ah
MPBAT		Alimentatore per batteria 12V 0,5A provvisto di cavo con presa UE classe A e connettori 6,3 polarizzati +/-

ACCESSORI : DISPOSITIVI DI SICUREZZA AUSILIARIA		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE
LASER 7120		Coppia fotocellule INOX a basso consumo per uso con sistemi SOLARI . Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 1 filo
LASER 7012		Coppia fotocellule INOX universali. Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./ NC/ 2 fili
LASER 100		Coppia fotocellule universali. Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 2 fili
SW 7120		Coppia fotocellule a basso consumo per uso con sistemi SOLARI . Distanza massima 12m. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 1 filo
SW 7012		Coppia fotocellule universali Distanza massima 12m.. 12/24V a.c./d.c. Collegamento 12/24V a.c./d.c./NC/ 2 fili
KOL 600		Coppia di colonnine h60cm in alluminio anodizzato con supporto in acciaio zincato regolabile (fotocellule non incluse)

ESPLOSO MOTORIDUTTORE SLIDE



MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
R70		coppia di spazzole in metalgrafite
GIU110		portaspazzole (spazzole non incluse)
INGR Z27		ingranaggio Z27 in NCD5
PL2141		Base in PA6
PL2142		cover in ABS
MTR412		motoriduttore 12V completo per apricancello scorrevole modello SLIDE 446 e SLIDE 443 portata fino a cancelli da 400 kg
MTR824		motoriduttore 24V completo per apricancello scorrevole modello SLIDE 843 portata fino a cancelli da 800 kg
MTR1024		motoriduttore 24V completo per apricancello scorrevole modello SLIDE 1043 portata fino a cancelli da 1000 kg
ASR39SLD		rotore 12V 140W per apricancello scorrevole modello SLIDE 446 e SLIDE 443 portata fino a cancelli da 400 kg
ASR39/s2SLD		rotore 24V 240W per apricancello scorrevole modello SLIDE 843 portata fino a cancelli da 800 kg
ASR42SLD		rotore 24V 300W per apricancello scorrevole modello SLIDE 1043 portata fino a cancelli da 1000 kg
SINT14		ingranaggio sinterizzato Z14 MODULO 4

Pezzi di ricambio per motoriduttori cancelli scorrevoli SLIDE		
MODELLO	FOTO	DESCRIZIONE / dati tecnici
CMBAT		scheda modulo eterno per la gestione della carica delle batterie + pannello solare compatibile con CTH43; CTH43V e CTH43V/ROL
CTH43		scheda elettronica per apricancello scorrevole 12V rievitore radio a bordo scheda
CTH43V		scheda elettronica per apricancello scorrevole 12V con radiorecettore esterno
CTH43V/24		scheda elettronica per apricancello scorrevole 24V con radiorecettore esterno e rallentamento SOFT STOP
RX43_rol		scheda radiorecettore esterno con cavo di collegamento alle schede modello CTH43V e CTH43V/24
CTH46		scheda elettronica per apricancello scorrevole 12V con gestione caricabatteria e gestione alimentazione pannello solare a bordo scheda
TRASFO 105/110		trasformatore 110V 105W uscite 0-12-24V
TRASFO 105		trasformatore 230V 105W uscite 0-12-24V
SLIDLOCK		sistema di sblocco manuale con leva
MAGNO 001		supporto porta magnete con 1 magnete fine corsa
MAGNO 003		supporto porta magnete con 1 magnete fine corsa

PROBLEMI LEGATI ALLA RADIO RICEZIONE

SINTOMO RICONTRATO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE	vedi pag
uno dei radiocomandi non funziona, mentre gli altri radiocomandi funzionano correttamente	pila del radiocomando scarica	sostituire la pila del radiocomando	
	memoria nella scheda elettronica piena	cancellare la memoria della scheda e ri-memorizzare ogni canale che si desidera utilizzare facendo attenzione a non superare il limite di codici memorizzabili nella scheda. se è necessario utilizzare un numero di canali superiore, aggiungere un radiorecettore esterno modello 6040 rol o 6043 rol	30
	radiocomando difettoso o rotto	se in garanzia inviare il radiocomando all'assistenza per controllo e sostituzione	30
nessuno dei radiocomandi funziona	i radiocomandi non sono stati memorizzati nella scheda elettronica dell'automazione	resettare precauzionalmente la memoria della scheda e memorizzare ad uno ad uno i canali dei radiocomandi che si desidera utilizzare.	30
	il modello di radiocomandi utilizzato non è compatibile con la scheda elettronica	Assicurarsi di utilizzare radiocomandi originali Ducati e assicurarsi di utilizzare radiocomandi con codifica radio compatibile con la propria scheda elettronica. Le schede di generazione "CTR" utilizzano radiocomandi con codice fisso 12 bit mentre le schede di generazione "CTH" utilizzano radiocomandi con codice rolling code.	30
	Problema all'ibrido radio ricevitore a bordo scheda	inviare la scheda all'assistenza per controllo e riparazione in o fuori garanzia. Se fuori garanzia, per sistemi radio rolling code, si può anche optare per l'aggiunta di un radiorecettore esterno mod. 6040 rol o 6043 rol in modo da evitare l'invio della scheda al centro assistenza. A conferma che il problema è sul radiorecettore ibrido. Provare ad effettuare un'amanovra comandata da comando filare su morsetti "START" (es. selettore a chiave o ponticellare il contatto start) per verificare il corretto funzionamento da comando non radio)	34-35
i radiocomandi funzionano solo a distanza ravvicinata	pila del radiocomando scarica	sostituire la pila dei radiocomandi	
	interferenze radio nell'etere	identificare la causa dell'interferenza/ disturbo/ barriera alla radiorecezione ed eliminarla	
	Problema all'ibrido radio ricevitore a bordo scheda	inviare la scheda all'assistenza per controllo e riparazione in o fuori garanzia. Se fuori garanzia, per sistemi radio rolling code, si può anche optare per l'aggiunta di un radiorecettore esterno mod. 6040 rol o 6043 rol in modo da evitare l'invio della scheda al centro assistenza	
Il cancello si apre da solo	interferenza radio da altri dispositivi	Problema riscontrabile con dispositivi a codifica radio 12 bit, che possono subire interferenze causate da altri dispositivi radio che perturbano l'etere. si suggerisce di cambiare il sistema passando alla generazione radio rolling code che con oltre 3 miliardi di codici che cambiano ad ogni impulso garantiscono una protezione assoluta.	

ALTRI TIPI DI PROBLEMI

SINTOMO RICONTRATO	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE	vedi pag
il cancello si apre ma non si chiude e non sono collegate le fotocellule	ponticello contatto fotocellule non fa contatto o è stato tolto	riposizionare il ponticello che tiene chiuso il contatto fotocellule sulla scheda elettronica e controllare che faccia contatto correttamente. Vedi pagina corrispondente alla propria scheda elettronica	
il cancello si apre ma non si chiude e le fotocellule sono collegate	errore nel collegamento fotocellule	controllare lo schema di collegamento delle proprie fotocellule, facendo attenzione al modello di fotocellule utilizzato. Si sottolinea che le fotocellule modello 7120 sono compatibili solo con schede alimentabili da pannello solare (CTH44 e CTH48) Inoltre l'utilizzo di fotocellule non originali DUCATI potrebbe compromettere il corretto funzionamento dell'automazione contattare il centro assistenza per verificare la compatibilità delle fotocellule in uso con la propria automazione	36-37
	fococellule non allineate	controllare il corretto allineamento delle fotocellule.	
	fococellule sporche all'interno o all'esterno	aprire le fotocellule e controllare che non sia presente sporco o insetti all'interno delle stesse.	
entrate le ante si aprono, ma solo una richiude;	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
una sola anta apre completamente ma la seconda non effettua alcun movimento	relé incollato	inviare la scheda all'assistenza per riparazione in o fuori garanzia	
solo un'anta si apre parzialmente	si è comandata l'apertura parziale per passaggio pedonale	utilizzare un altro tasto del radiocomando per comandare l'apertura totale delle due ante Vedi pagina specifica al proprio modello di scheda elettronica	
il cancello si apre ma arresta il movimento prima della battuta meccanica	Potenza motori regolata male	aumentare la potenza ruotando gli appositi trimmer/ potenziometri in senso orario per aumentare la potenza	
l'anta si muove troppo velocemente e sbatte sulla battuta di arresto	non ideale scelta delle misure A e B si fissaggio del motore al pilastro	modificare la posizione delle staffe di fissaggio scegliendo una posizione che determini un utilizzo maggiore della corsa dello stelo e quindi una velocità inferiore Con modello di scheda CTH48 regolare l'inizio del rallentamento per un arresto dolce del movimento sul fermo meccanico.	6-8
Qualsiasi altro problema o malfunzionamento	DA VALUTARE CON CENTRO ASSISTENZA	CONTATTARE IL CENTRO ASSISTENZA VIA E-MAIL O TELEFONO PER UNA DETTAGLIATA ANALISI DEL VOSTRO PROBLEMA	

ducatihome.it



Ducati Home Automation

Automazione cancelli
via Cassani
43036 Fidenza (PR) ITALY
t +39-0524-527967
f +39-0524-591085
mob.+39-335-1022019
info@ducatihome.it