



training

CURSO BÁSICO RACE

Dimsport training



OBJETIVOS DEL CURSO

Establecer un ritmo de aprendizaje basado en las habilidades y necesidades del cliente.

El curso está diseñado para reducir o ampliar los temas y contenidos según las capacidades de los clientes y los requisitos específicos que necesitan de acuerdo con el campo de aplicación en el que trabajan.

Capacitar al cliente en todos los conceptos, sistemas y procedimientos necesarios para llevar a cabo el trabajo de: leer, modificar y escribir datos en una ECU.

Familiarizar al cliente con todos los procedimientos del sistema de chiptuning RACE.

Analizar varios ejemplos de recalibración utilizando nuestro software RACE EVO configurado como STANDARD: optimizar la gestión electrónica del motor, mejorando su rendimiento y reduciendo el consumo.



TEMARIO

1. Diferencias entre las metodologías de lectura/escritura de una ECU con New Genius y New Trasdata
2. Simulación de la secuencia operacional con New Genius
3. Simulación de la secuencia operacional con New Trasdata
4. RACE EVO STANDARD: introducción al uso del sistema
5. Comprensión de los mapas/patch/Options disponibles en la 'Plantilla de Configuración'
6. Conceptos básicos de recalibración (Diesel/Gasolina)
7. RACE MANAGER: cómo gestionar los archivos de la red clientes FlashPoint
8. Cómo trabajar con Dimsport (Soporte Técnico, archivos de Log, etc...)
9. RAPID y RAPID TPM: introducción a los modelos clásicos y uso del software TPM
- 10.Q&A



1. Diferencias entre las metodologías de lectura/escritura de una ECU con New Genius y New Trasdata

Objetivo: aprender el uso de los sistemas de hardware y software para identificar, leer, guardar, modificar y reprogramar una ECU.
Cómo guardar una copia de seguridad de los datos originales almacenados en la ECU.
- LISTA DE APLICACIONES

2. NEW GENIUS - Simulación de la secuencia operacional

3. NEW TRASDATA - Simulación de la secuencia operacional



4. RACE EVO STANDARD: introducción al uso del sistema

Objetivo: Aprender todas las funciones de la versión STANDARD para realizar una modificación de forma segura.

5. Comprensión de los mapas/patch/Options disponibles an la 'Plantilla de Configuración'

- ¿Qué es una "Plantilla de Configuración"?
- ¿Qué es una "Patch"?
- ¿Qué son las "Options"?
- Lista de precios para "Plantilla de Configuración" y "Options"



6. Conceptos básicos de recalibración

- Lógica de operación de la ECU para motores Diesel
- Análisis de los mapaa de una plantilla de configuración (Bosch, Continental, ecc...)
- Análisis de archivos mod de ejemplo
- Lógica de operación de la ECU para motores gasolina
- Análisis de los mapaa de una plantilla de configuración (Bosch, Continental, ecc...)
- Análisis de archivos mod de ejemplo



7. RACE MANAGER: cómo gestionar los archivos de la red clientes FlashPoint

- Operación lógica del entorno RACE MANAGER
- Lógica de operación del software FlashPoint Client
- Soporte técnico que el Manager debe proporcionar al cliente FlashPoint

8. Cómo trabajar con Dimsport

- Cómo interactuar con el Soporte Técnico RACE
- Cómo solicitar la creación de una plantilla de configuración
- Resolución de problemas - Archivos LOG
- Help Online



9. RAPID y RAPID TPM: introducción a los modelos clásicos y uso del software TPM

- Diferencias entre modelos clásicos y TPM
- Campos de aplicación - Lista de aplicaciones
- Introducción al software TPM

10. Q&A

- Evaluación final

www.dimsport.it

DIMSPORT a company of **HOLDIM**
azienda del gruppo



Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
E-mail: info@dimsport.it