

FF150H**FORD**

Front suspension package
Ensemble pour suspension avant
Ensemble para suspensión de delantero

Ref. = Reference = No. de référence = Núm. de referencia
Part = Part #. = No. de pièce = Núm. de pieza
Qty. = Quantity = Quantité = Cantidad

INSTALLATION INSTRUCTIONS

- Open box, Identify left and right brackets.
- Securely lift front of truck, one side at a time, until corresponding wheel is off the ground. It will be easier to turn wheel to one side to create more room.
- Clean out any debris inside O.E. frame extension.
- Carefully remove ABS brake line clip on vehicle frame.
- To create a shield between brake line and metal parts, wrap Spiral-Wrap (7) around brake line (right hand side only). Slide it towards bracket until seated inside groove.
- Insert Aeon mounting bolt and washer through hole of bracket from top.
- Use a wrench, hold head of Aeon mounting bolt. Locate Aeon below bracket and engage threads. Turn Aeon until tight.
- Gently position Timbren bracket against frame extension. Brake line, on the right hand side of the truck, should securely pass below "groove" portion of Timbren bracket.
- Insert fastener key through side opening of frame extension, pass through upper hole, until tip of bolt is out (towards the wheel).
- Pass second fastener key through frame extension, pass tip of bolt through lower hole.
- Insert washers and nuts. Tighten them using a wrench.
- Verify position of Aeon, making sure it is directly above lower control arm. Torque upper nuts of Timbren bracket to 30-35 ft.lbs. (47 N.m.).
- Re-install brake line clip on slot located on side of Timbren bracket.
- Lower vehicle.

NOTE:

Engage four wheel drive and turn wheels full lock both directions to ensure there is no interference with Timbren assembly.

Do not exceed vehicle manufacturer's recommended weight rating. Check for AEON® interference with vehicle components - Under load AEON® will "expand" in diameter.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Ouvrez la boîte, identifiez les supports gauche et droit.
- Soulevez solidement l'avant du camion, un côté à la fois, jusqu'à ce que la roue correspondante ne touche plus le sol. Il sera plus facile de tourner la roue d'un côté pour créer plus d'espace.
- Nettoyez tous les débris à l'intérieur de l'O.E. extension de cadre.
- Retirez avec précaution le clip de conduite de frein ABS sur le châssis du véhicule.
- Pour créer une protection entre la conduite de frein et les pièces métalliques, enroulez le Spiral-Wrap (7) autour de la conduite de frein (côté droit uniquement). Faites-le glisser vers le support jusqu'à ce qu'il repose dans la rainure.
- Insérez le boulon et la rondelle de montage Aeon dans le trou du support à partir du haut.
- Utilisez une clé plate, maintenez la tête du boulon de montage Aeon. Localisez Aeon sous le support et engagez les filetages. Tournez Aeon jusqu'à ce qu'il soit serré.
- Positionnez doucement le support Timbren contre l'extension du cadre. La conduite de frein, sur le côté droit du camion, doit passer solidement sous la partie « pont » du support Timbren.
- Insérez la clé de fixation dans l'ouverture latérale de l'extension du cadre, passez dans le trou supérieur jusqu'à ce que la pointe du boulon sorte (vers la roue).
- Passez la deuxième clé de fixation à travers l'extension du cadre, passez la pointe du boulon à travers le trou inférieur.
- Insérez les rondelles et les écrous. Serrez-les à l'aide d'une clé à douille.
- Vérifiez la position d'Aeon, en vous assurant qu'il est directement au-dessus du bras de commande inférieur. Serrez les écrous supérieurs du support Timbren à 30-35 lb-pi. (47 Nm).
- Réinstallez le clip de conduite de frein sur la fente située sur le côté du support Timbren.
- Abaisser le véhicule.

REMARQUES:

Engager quatre roues motrices et faire tourner les roues braquage en butée les deux directions pour assurer qu'il n'y ait pas d'interférence avec l'ensemble Timbren.

Ne pas dépasser le poids nominal sur l'essieu recommandé par le fabricant du véhicule. Vérifier que le ressort AEON® n'a pas d'incidence sur d'autres pièces du véhicule - Le ressort AEON® augmentera son diamètre avec la charge.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

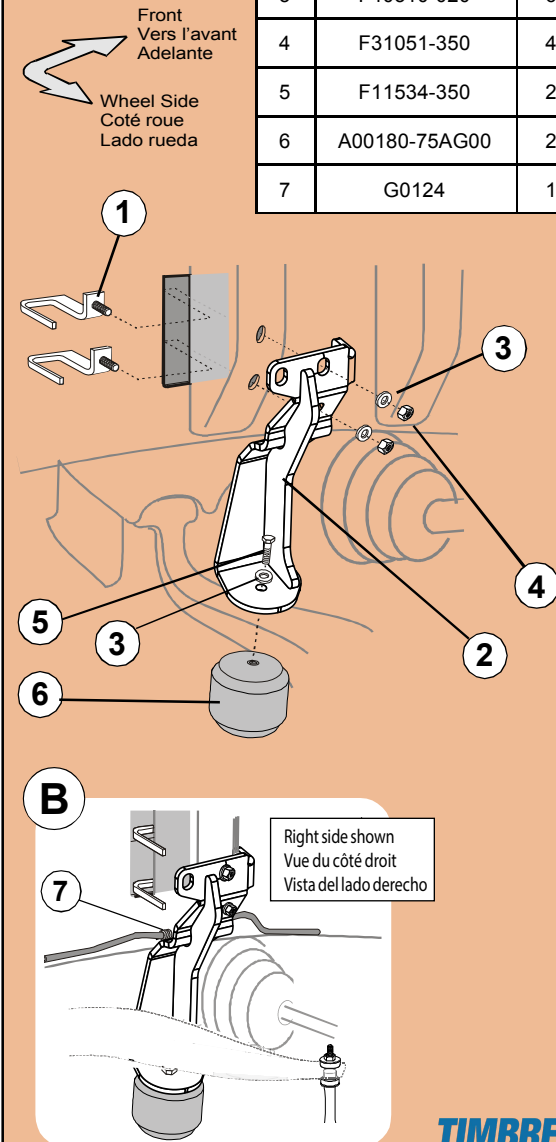
- Abra el cuadro, identifique los corchetes izquierdo y derecho.
- Levante con seguridad la parte delantera del camión, un lado a la vez, hasta que la rueda correspondiente se levante del suelo. Será más fácil girar la rueda hacia un lado para crear más espacio.
- Limpie cualquier residuo dentro de O.E. extensión del cuadro.
- Retire con cuidado el clip de la línea de freno ABS en el marco del vehículo.
- Para crear una protección entre la línea de freno y las partes metálicas, envuelva la línea de freno con envoltura en espiral (7) (solo del lado derecho). Deslícelo hacia el soporte hasta que se asiente dentro de la ranura.
- Inserte el perno de montaje y la arandela del Aeon a través del orificio del soporte desde la parte superior.
- Use una llave plana, sostenga la cabeza del perno de montaje del Aeon. Ubique Aeon debajo del soporte y enganche las roscas. Gire Aeon hasta que quede apretado.
- Coloque suavemente el soporte Timbren contra la extensión del marco. La línea de freno, en el lado derecho del camión, debe pasar de forma segura por debajo de la parte del "puente" del soporte Timbren.
- Inserte la llave de sujeción a través de la abertura lateral de la extensión del marco, pásela por el orificio superior, hasta que la punta del perno quede fuera (hacia la rueda).
- Pase la segunda llave de sujeción a través de la extensión del marco, pase la punta del perno a través del orificio inferior.
- Insertar arandelas y tuercas. Apriételes con una llave de tubo.
- Verifique la posición del Aeon, asegurándose de que esté directamente sobre el brazo de control inferior. Apriete las tuercas superiores del soporte Timbren a 30-35 ft.lbs. (47 Nm).
- Vuelva a instalar el clip de la línea de freno en la ranura ubicada en el costado del soporte Timbren.
- Bajar vehículo.

NOTAS:

involucrar a las cuatro ruedas y girar las ruedas de bloqueo completo ambas direcciones para asegurar que no haya interferencias con el conjunto Timbren.

No exceda la carga nominal en el eje recomendada por el fabricante del vehículo. Compruebe que no haya interferencia entre el resorte AEON® y los otros componentes del vehículo. Bajo carga, el resorte AEON® se ampliará en diámetro.

Ref	Part	Qty
1	K10548-003	4
2	K10567-003	1L-1R
3	F40310-020	6
4	F31051-350	4
5	F11534-350	2
6	A00180-75AG00	2
7	G0124	1

**TIMBREN**

Clearance Instructions

Front SES kits are usually in full contact.

Rear SES kits for Light Duty Trucks and Cube Vans should have 1/2" to 1-1/2" gap between rubber spring and contact point when empty.

Partial load, or vehicle accessories will reduce or eliminate gap.

Medium and Heavy-Duty Trucks, Trailers and Motorhomes will be in constant contact, and have no gap.

Lifetime Warranty

Timbren SES - Suspension Enhancement Systems kits are warranted against defects in material and workmanship, under normal use and service, for the life of the vehicle on which the kit was originally installed. The warranty is non-transferable and proof of the date of purchase and purchaser is required.

This warranty is limited to the replacement of the failed parts and does not include labor, freight, collateral damage or ancillary costs which may arise as a result of the failed part. For vehicles subjected to exceptionally high use and service, the warranty is limited to the lesser of 5 years (from date of purchase) or 400,000 km (approx. 250,000 miles).

Timbren retains the right to make its own inspection of the failed part to determine the validity of the claim. Timbren shall not be liable nor warrant the product in the event of alteration, misuse, overload, negligence nor damage caused by others

100 Day Money Back Guarantee

Timbren Industries offers a 100 Day Money Back Guarantee on all our SES and Active Off-Road Bumpstop products. If our product does not do what we claim it can do call our expert Customer Service Team. 1-800-263-3113 or email sales@timbren.com. Our team will do they're absolute best to resolve your issue and get you towing and hauling like the pros or your money back.

