



YLEISOHJE
Painos 5

oikealla korkeudella turvallisen käytön takaamiseksi. Jos satula on liian korkealla, jalkasi ja polvesi rasittuvat liikaa. Istu satulaan jalat molemmilla polkimilla. Polje takaperin ja pysähdy oikea jalka alhaalla (poljin kello 6:ssa). Jalkapöydän ollessa kesekellä poljinta, oikean jalan polven pitäisi olla hieman taipuneena. Satulatolppaan on merkitty maksimi korkeus johon satulan voi nostaa. Älä nosta satulaa tämän merkin yläpuolelle.

ENNEN JOKAISTA AJOA

Kaikkien polkupyörärunkojen ja -osien käyttöikä on rajallinen. Käyttöikä riippuu käytöstä ja kunnossapidosta. On erittäin tärkeää, varsinkin vaativiin suorituksiin käytettävissä polkupyörissä kuten tämä, että tarkistat polkupyörän vaurioiden ja muiden ongelmien varalta ennen ajoa. Tarkista runko, ohjainkannatin ja -kahvat sekä muut osat vaurioiden tai murtumien varalta. Varmista, että renkaat on kunnolla kiinnitetty. Varmista, että pikalukitus-mekanismi pitää satulatolpan turvallisesti paikallaan. Tarkista jarrut. Heiluta polkupyörää eteen- ja taaksepäin painaen samalla jarruja ja varmista että jarrut toimivat ilman että jarrukahvat koskettavat ohjaintankoon. Tarkista että renkaat ja vanteet ovat kunnossa. Kuluneet renkaat pitää vaihtaa ja puuttuvat tai löystyneet pinnat korjattava ennen käyttöä. Varmista että renkaat pyörivät suorassa.

JOKAISEN AJON JÄLKEEN

Puhtaana pitäminen on tärkeä osa polkupyörän kunnossapitoa. Vältä painepesurin käyttöä koska se voi poistaa voiteluaineet ja rasvat laakereista ja siten lyhentää komponenttien kestoa. Pese polkupyöräsi käsin käyttäen pehmeää harjaa ja liinaa. Poista kura ja hiekka varovasti ettet naarmuta polkupyöräsi.

SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO

Säännöllinen huolto on hyvin tärkeää polkupyöräsi kunnossa pysymisen kannalta. VOITELU: Tarkista kaikki liikkuvat osat, erityisesti. Tarkista ketjujen kulumisen ja vauriot ja tarkista että lukko/liitos on ehjä. Pidä ketjut voideltuna kunnollisella ketjuvoiteluaineella. Voitele ketjujen sisäpuolisia kohtia. Vältä päästävästä voiteluainetta jarrulevyihin tai -paloihin. Voiteluaine estää jarrujen tehokkaan toiminnan! SÄÄDÖT: Tarkkaile vaihteistoa vaihtamisongelmien varalta. Jos vaihtamisesta tulee äänekkästä tai vaikeaa tai ketju pomppii pois rattaalta, vaihteista vaatii säätämistä. Varmista että vaihtaja on oikeassa asennossa ja että vaijerit eivät ole taittuneet tai kuluneet. Vie polkupyöräsi säännöllisesti huoltoon polkupyörähuollon ammattilaiselle- vähintään yksi huolto puolen vuoden välein tai aina kun toiminnassa on jotain poikkeavaa.

KAHDEN VUODEN VÄLEIN

Kevytrakenteiset ohjaintangot ON VAIHDETTAVA säännöllisesti, koska ne altistuvat väsymiskuormitukselle ja voivat rikkoutua yllättäen. Suosittelemme maksimissaan kahden vuoden vaihtoväliä, vähemmän jos ajotyyli on aggressiivinen.

TURVALLISUUS POLKUPYÖRÄLLÄ AJETTAESSA

Nuodata paikallisia liikennesääntöjä ja asetuksia sekä tiellä että poluilla ajaessasi. Muista että pysähtyminen vie enemmän aikaa ja pysähtymismatka on pidempi määrällä tai kuraisella alustalla tai jos alusta on jäinen tai siinä on paljon irtokiveä.

WHYTE BIKES TAKUU

Huomio: tämä takuu ei vaikuta lakisääteisiin oikeuksiisi

ATB Sales Ltd takaa, että uuden Whyte-polikupyörän runko on virheetön materiaalien ja työn osalta kahden vuoden ajan ostohetkestä lähtien polikupyörän ensimmäiselle omistajalle.

Neljän vuoden rajoitetun runko-takuun voi saada rekisteröimällä polikupyörän whytebikes.co.uk –internetsivustolla.

Tämänrajoitetun runko-takuun ehdot ovat seuraavat:

1. Polikupyörä toimitetaan täysin asennettuna virallisen Whyte-myyjän toimipisteeltä.
2. Käyttö- huolto- ja puhdistusohjeita on noudatettava ja runkoa on suojattava olosuhteiden vaikutuksilta tavanomaisilla varotoimenpiteillä. Jos varotoimenpiteitä ja puhdistusohjeita rungon suojaamiseksi ei noudateta, voi runko vaurioitua.
3. Tavanomainen kuluminen, kaatumisvauriot tai onnettomuusvauriot eivät kuulu tämän takuun piiriin.
4. Tämä takuu ei ole voimassa jos runko on kokoonpantu väärin, tai kokoonpanoa on muutettu, tai jos alkuperäisosa on vaihdettu toisen mallisiin tai yhteensopimattomiin osiin.
5. Rungon uudelleen maalaus tai lakkaaminen tekee takuun pätemättömäksi jos prosessiin liittyy rungon lämmittäminen yli 180 asteen lämpötilaan. Komposiitirungon uudelleen maalaaminen tai lakkaaminen yleensäkin tekee takuun pätemättömäksi.
6. Tämä takuu ei päde polikupyörän runkoihin joita käytetään kilpailussa, hyppimiseen, tempuissa tai missään muussa "ei standardi" ajamisessa.
7. Tämä takuu ei päde epäsuoriin vahinkoihin tai menetykseen ja ne ovat täysin suljettu pois tämän takuun piiristä.
8. Tämä takuu ei kata työkustannuksia joita osien vaihtaminen tai kuljettaminen aiheuttaa.
9. Vaateet tätä takuuta koskien tulee laatia kirjallisena polikupyörän ensimmäisen ja rekisteröidyn omistajan toimesta ja ne on toimitettava ATB Sales LTD:lle. Runko jota vaade koskee tulee toimittaa valtuutetulle myyjälle takuun aikana.
10. Whyte Bikes ei ole missään vastuussa ihmisille, eläimille tai ympäristölle aiheutuneista vahingoista joita on voinut syntyä tämän tuotteen käyttämisestä.

TÄRKEÄÄ TIETOA

Kuljettajan on tutustuttava tämän polikupyörän turvalliseen käyttämiseen ennen ajamista. Lue huolellisesti läpi polikupyörän mukana toimitettu dokumentaatio ennen käyttöä. Jos sinulla on jotain kysyttävää, ota yhteyttä polikupyöräkauppiaseen.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA

Varmista, että polikupyörä on asennettu juuri sinulle sopivaksi. Satulan on oltava

YLEISOHJE

Painos 5

Tämä ohje täyttää Standardin ISO 4210-2 vaatimukset.

SISÄLTÖ

| | |
|--------------------------------|----|
| TERVEHDYS | 4 |
| Ennen ajamista | |
| Tutustu pyörääsi | 5 |
| Sovitus | 6 |
| Ennen-ajoa tarkastus | 7 |
| Kuorma rajoitukset | 8 |
| Rekisteröinti | 9 |
| Ajaessa | |
| Turvallisuus | 10 |
| Tiellä ajaminen | 10 |
| Muualla ajaminen | 11 |
| Epäsuotuisalla säällä ajaminen | 12 |
| Pimeällä ajaminen | 12 |
| Extreme tai kilpailu –ajaminen | 13 |
| Miten osat toimivat | |
| Pyörän irrottaminen ja asennus | 15 |
| Jarrut | 21 |
| Renkaat ja sisäkumit | 22 |
| Vaihteet | 24 |
| Polkimet | 25 |
| Jousitus | 26 |
| Ajon jälkeen | |
| Huoltaminen | 28 |
| Törmäminen tai kaatuminen | 33 |
| Työvälineet | 34 |
| Muistiinpanot | 35 |
| Takuu | 38 |

TERVEHDYS

Muistiinpanot

Kiitos että valitsit tämän Whyte tuotteen! Toivomme, että tämän tuotteen edistyksellinen muotoilu ja suunnittelu tuo sinulle paljon nautinnollisia ajokokemuksia.

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuuteen, suorituskykyyn ja huoltoon liittyviä ohjeita. Mukana on myös pienempi ohjekirja jossa juuri sinun Whyte pyörämalliisi liittyviä yksityiskohtaisia ohjeita. Suosittelemme, että tutustut molempiin ohjekirjoihin ja uuteen pyörääsi ennen ensimmäistä ajoa. Säilytä ohjekirjat myöhempää käyttöä varten. Ohjekirjoissa on pyöräsi turvalliseen käyttöön ja huoltamiseen liittyviä ohjeita.

Tärkeää! Jos olet ostanut pyörän lapsellesi, on erityisen tärkeää että käytät aikaasi tutustuttua myös lapsesi tämän ohjekirjan sisältöön.

Jos epäröit pyörääsi liittyvien korjausten tai huoltotoimenpiteiden suorittamista, älä korjaa tai huolla pyörää itse. Ota sen sijaan yhteyttä paikalliseen Whyte -välittäjään ja pyydä apua huoltoasioiden järjestämisessä.

Tarkista myös, että Whyte -myyjäsi luovuttaa uuden pyöräsi sinulle täysin asennettuna.

Whyte-välittäjien tiedustelut:

www.whyte.bike/contact

Tämän ohjeen mukana on myös Whyte-pyörään asennettujen merkkikomponenttien valmistajien ohjeet. Jos tämän ohjeen ja komponenttien valmistajien ohjeiden välillä on ristiriitaisuuksia, seuraa aina ensisijaisesti komponenttien valmistajien ohjeita.

Tutustu tähän sekä muihin ohjeisiin varmistaaksesi että pyöräkokoontasi on jatkuvasti turvallinen ja hyvin asennettu ennen jokaista ajoa.

On hyvin tärkeää ymmärtää pyöräilyyn liittyviä perusasioita ennen ajamaan lähtemistä ja käyttää harkintaa ajon aikana. Kuten kaikkeen muuhunkin virkistys-, urheilu- tai hyötyliikuntaan, sisältyy pyöräilyynkin loukkaantumisen tai vahingon riski joka aiheutuu vaihtelevista olosuhteista ja tilanteista. Pyöräillesi olet vastuussa tästä riskistä.

Hauskaa ja turvallista pyörämatkaa toivottaa,

Whyte Design Team

ENNEN AJAMISTA

Tutustu pyörääsi

Whyte valikoimassa on kolme erityyppistä polkupyörää. Kuvien avulla voit tunnistaa oman polkupyöräsi tyyppin:

Maastopyörässä (MTB) on "suora" ohjaustanko ja leveät, nystyräiset renkaat. Siinä voi olla etujousitus, taka jousitus tai molemmat. Renkaiden koko on joko 29", 27.5" (650b) tai 26". Katso kuva 1.

"Kaupunki"- tai "katu"pyörä on maantiepörän ja maastopyörän välimuoto. Siinä on "suora" ohjaustanko ja keskileveät, 700c tai 26" halkaisijalla olevat renkaat. Katso kuva 2.

Maantie- ja cyclo-cross -pyörässä on käyrästetty ohjaustanko ja kapealla leveydellä olevat 700c halkaisijan renkaat. Katso kuva 3.

Polkupyörä koostuu useasta eri komponentista. Komponentit esitellään kuvassa 4, helpottamaan niiden tunnistamista myöhemmin tässä ohjeessa.



Kuva 1



Kuva 2



Kuva 3

Kuva 4



Sovitus

Whyte-edustajasi velvollisuutena on varmistaa että sinulla on oikean kokoinen polkupyörä joka on säädetty juuri sinulle sopivaksi. Jos polkupyöräsi ei ole oikean kokoinen tai oikein säädetty, ota yhteyttä Whyte-edustajaasi **ENNEN** kuin lähdet ajamaan sillä. Käytettyjä polkupyöriä ei voida vaihtaa toiseen.

Seisonta etäisyys. Kun seisot pyörän yläpuolella kuten kuvassa 5, tämä on etäisyys haaroistasi polkupyörän rungon yläputkeen. Etäisyyden pitäisi olla vähintään 25mm (1") maantiepyörässä ja 50mm to 75mm (2" to 3") maastopyörässä. Varmista oikea seisonta etäisyys Whyte-edustajaltasi.

Satulan asento. Mukava ajoasento on riippuvainen satulan asennosta. Pyydä Whyte-edustajaasi asettamaan satula oikeaan asentoon ja näyttämään kuinka tehdä tämä itse. Tässä on muistutuksena ohjeet satulan säätämiseksi ylös- ja alaspäin (katso kuva 6):

- ◇ Istu satulaan.
- ◇ Aseta kantapää toiselle polkimelle.
- ◇ Pyöräytä poljinta siten, että poljin on alimmassa asennossa.

Jos jalkasi ei ole suorassa tai et yletä polkimeen kunolla, satulan korkeutta on säädettävä.

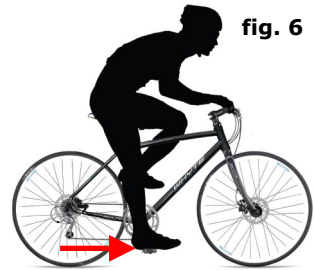
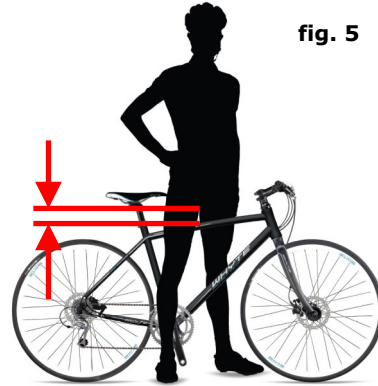
Satulan korkeuden säätäminen:

- ◇ Löysää satulapolpan kiristin.
- ◇ Nosta tai laske satulapolppaa satulaputken sisällä.
- ◇ Varmista että satula on suorassa.
- ◇ Kiristä satulapolpan kiristin suositeltuun momenttiin. Kiristysmomenttiarvot löytyvät Whyte-polkupyörien mallikohtaisista lisäohjeista (torque settings, seat post clamp).
- ◇ Kun satula on oikealla korkeudella, varmista ettei satulapolppa ole minimi- tai maksimimerkintöjen ulkopuolella ("Minimum Insertion" ja "Maximum Extension"). Merkintöjen **on iäätävä** piiloon satulaputken sisään.

VAROITUS: Jos satulapolppa ei ole asennettu kuten yllä on kuvattu, satulapolppa voi katketa. Tämä voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

Satulaa voidaan myös liikuttaa eteen- ja taaksepäin sekä säätää satulan kulmaa siten että satulan etuosaa joko nostetaan tai lasketaan. Pyydä Whyte-välittäjältäsi ohjeet kuinka säätäminen tehdään oikein.

Notes



Kunnospitoon suositellut työvälineet ja varaosat:

- ◇ Momenttiavain lb•in tai Nm asteikolla 3 Nm - 15 Nm sekä 10 Nm - 60 Nm (Nm = Newton Metriä). Lisäksi 2, 2.5, 4, 5, 6, 8 & 10mm kuusikulmapääät.
- ◇ Iskunvaimennin pumppu
- ◇ 2, 2.5, 4, 5, 6, 8 & 10 mm kuusiokoloavaimet (Allen)
- ◇ T25 & T10 tähtiavain (Torx)
- ◇ 8, 10 & 15mm open-end spanners
- ◇ No. 1 ristipääruuvimeisseli (Phillips)
- ◇ Ketjun katkaisin
- ◇ Renkaan vaihtotyöväline
- ◇ Polkupyörän rengaspumppu jossa on painemittari
- ◇ Pinna-avain
- ◇ Sisäkumeja* ja vararenkaita*
- ◇ Jarrupaloja*
- ◇ Varalle "Power-link" ketjulukko**
- ◇ Jarruille ja vaihteille vaijeria
- ◇ Synteettistä voiteluainetta ketjuille
- ◇ Synteettistä polkupyörän voitelurasvaa
- ◇ Rungon suoja/kiillotusainetta

* Nämä osat ovat polkupyöräkohtaisia; varmista osia ostaessasi, että olet hankkimassa oikean kokoista ja tyyppistä osaa joka on komponentin alkuperäisvalmistajan spesifikaation mukainen.

** Varmista yhteensopivuus ennen ostamista.

Ohjaustangon korkeus ja kulma. Pyöräsi on varustettu ohjainkannattimella jossa on "puristus" lukitus (katso kuva 7), joka tarttuu ohjainputken ulkopuolelle. Whyte-edustajasi voi säätää ohjaintangon korkeutta siirtämällä korkeuden säätöön tarkoitettuja holkkeja ohjainkannattimen yläpuolelle tai alapuolelle. Ohjainkannattimia voi myös hankkia eri pituuksilla tai kulmalla. Pyydä ohjeita Whyte-edustajaltasi. Älä yritä tehdä säätöä itse sille se vaatii erityisosaamista.

Kuva 7



Hallintalaitteiden säädöt. Jarru- ja vaihdekahvojen asentoa ohjaustangossa voidaan muuttaa. Pyydä Whyte-edustajasi tekemään nämä säädöt sinulle valmiiksi. Jos haluat säätää kahvojen asentoa itse, varmista että kiristät kahvojen kiristimet oikeaan momenttiin. Kiristysmomenttiarvot löytyvät Whyte-polkupyörien mallikohdistuksista lisäohjeista.

Etäisyys jarrukahvaan. Jarrukahvojen etäisyyttä voidaan toisinaan säätää. Jos kätesi koko niin vaatii tai sinun on hankalaa käyttää jarrukahvoja, pyydä Whyte-edustajasi säätämään etäisyyttä. On myös mahdollista hankkia lyhyemmät jarrukahvat.

VAROITUS: On erittäin tärkeää, että jarrut on oikein säädetty siten, että täysi jarrutusvoima saadaan aikaiseksi jarrukahvan liikeradalla. Jarrutusvoiman puute voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vaaran.

Ennen ajoa -tarkastus

Tarkasta polkupyöräsi säännöllisesti ennen ajoa.

- ◇ *Varmista kiinnitykset.* Nosta etupyörää ilmaan noin 5 cm korkeuteen ja anna pyörän pudota takaisin maahan ja hypähtää. Kuulostaako, tuntuuko tai näyttääkö mikään olevan irrallaan tai löysällä? Suorita sitten polkupyörän visuaalinen tarkastus ja tunnustele osien kiinnityksiä. Löydätkö löysällä tai irti olevia osia? Jos löysit, kiinnitä ne huolellisesti.
- ◇ *Rengas paineet.* Varmista, että renkaasi on kunnolla täytetty (katso myös sivu 22). Paina pyörääsi alaspäin ja katso miten renkaat "pullistuvat" maata vasten. Vertaa miltä rengas näyttää kun se on kunnolla täytetty. Säädä rengaspaineita tarvittaessa.
- ◇ *Renkaiden kunto.* Pyöritä kumpaakin rengasta hitaasti ja tarkista ettei renkaissa ole viiltoja tai repeämiä päällä tai kyljissä. Vaihda vaurioituneet renkaat, älä aja niillä.
- ◇ *Vanteiden suoruus.* Pyöritä renkaita ja katso että renkaat pyörivät suorassa (ei sivuttaisliikettä). Jos vanne liikkuu sivusuunnassa, vie pyörä Whyte-edustajallesi ja pyydä vanteiden oikaisua.

VAROITUS: Vanteiden on oltava suorassa jotta jarrut toimivat kunnolla.

- ◇ *Vanteet.* Varmista, että vanteet ovat puhtaat ja vahingoittumattomat renkaiden läheltä. Vannejarrulla varustetut polkupyörät: tarkista että vanteen kulumismerkinnät näkyvät joka puolella vannetta.

 **VAROITUS: Vanteen kulumisen osoittava merkintä näyttää vanteen maksimi käyttöiän. Ajaminen käyttöiän päättymisen jälkeen voi aiheuttaa vanteen rikkoutumisen joka voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.**

- ◇ *Jarrujen toiminta.* Purista jarrukahvoja. Saatko aikaan täyden jarrutusvoiman ilman että jarrukahvat koskettavat ohjaustankoon? Yritä liikuttaa pyörää eteenpäin jarrukahvaa puristaessa. Liikkuvatko pyörät? Jos liikkuvat, jarrukahvat eivät toimi kunnolla. Älä aja polkupyörälläsi ennen kuin olet ottanut yhteyttä Whyte-edustajaasi.
- ◇ *Renkaiden kiinnitys.* Varmista, että etu- ja takarengas on kunnolla kiinnitetty etuhaarukaahan ja runkoon (katso myös sivu 15).
- ◇ *Varmista satulatolppa.* Jos satulatolppasi on varustettu pikalinkulla vaivatonta korkeuden säätämistä varten, tarkista että se on kunnolla lukittuna oikeassa asennossa (Katso myös sivu 6).
- ◇ *Ohjaustangon ja satulan asento.* Varmista, että satula ja ohjainkannake ovat samassa linjassa polkupyörän keskilinjan kanssa ja kiinnitetty niin hyvin ettet pysty vääntämään niitä pois oikeasta asennosta. Jos asento tai kiinnitys ei ole kunnollinen, älä aja polkupyörälläsi vaan ota yhteyttä Whyte-edustajaasi.
- ◇ *Ohjaustangon kädensijat.* Testaa että ohjaustangon kädensijat ovat tiukasti paikallaan vääntämällä kädensijaa. Varmista että kädensijojen tulpat ovat paikallaan.

 **VAROITUS: Huonosti kiinnitetty tai vaurioitunut ohjainkannake voi johtaa hallinnan menetykseen ja kaatumiseen. Tulpatomat ohjaintangon päät voivat aiheuttaa vakavan viiltöhaavan pienissäkin onnettomuuksissa.**

- ◇ *Rungon, ohjaintangon ja -kannattimen kunto.* Tarkasta huolellisesti runko, ohjaintanko ja -kannake vaurioiden varalta: naarmut, halkeamat, lommot, muodon muutokset ja värin muutokset. Jos jossakin osassa on nähtävissä kulumisen tai vaurioitumisen jälkiä, vaihda osa ennen polkupyörällä ajoa.
- ◇ *Jousituksen säädöt.* Tarkista, että jousituksen osat on säädetty sinun ajotyylisi sopivaksi. Jousitus ei saa täysin puristua sisään siten ettei joustoa ole enää yhtään jäljellä sillä se voi rikkoa polkupyörän ja tehdä sen ajamisesta vaikeaa (katso sivu 27).
- ◇ *Heijastinten, valojen ja soittokellon kunto.* Jotta heijastimet ja valot voisivat toimia tehokkaasti niiden on oltava puhtaat. Tarkista, että patterit tai akku on ladattu ja paikoillaan. Soita kelloa varmistaaksesi että se toimii.


Paino rajoitukset

Whyte maastopyörät on tarkoitettu maksimissaan 110 kg painoiselle kuljettajalle. Polkupyörän ja kuljettajan yhteispaino ei saisi nousta yli 119–128 kg (polkupyörän painosta riippuen).

Whyte maantiepyörät on tarkoitettu maksimissaan 110 kg painoiselle kuljettajalle. Polkupyörän ja kuljettajan yhteispaino ei saisi nousta 117–120 kg (polkupyörän painosta riippuen).

Nämä voivat olla merkki kuormituksen aiheuttamasta väsymisestä ja osoittaa, että osan käyttöikä on loppumassa ja se pitää vaihtaa. Kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi jos huomaat em.osissa jotain pikkeavaa.

- ◇ Tarkista takahaarukan pään kiinnitysten kireys. Kiristysmomenttiarvot kerrotaan Whyte-polkupyörän mallikohtaisessa lisäohjeessa.

 **VAROITUS: Kuten kaikki muutkin mekaaniset rakenteet joutuu polkupyöräkin alttiiksi korkealle kuormituksella ja kulumiselle. Eri materiaalit ja komponentit reagoivat kulumiseen ja kuormitukseen eri tavoin. Jos komponentin suunniteltu elinikä on ylitetty, se voi yllättäen rikkoutua ja aiheuttaa mahdollisesti pyöräilijän loukkaantumisen. Kaikenlaiset murtumat, naarmut, rispaantumiset ja värinmuutokset kovalle kuormitukselle altistuvilla alueilla osoittaa komponentin käyttöiän olevan loppunut ja se pitäisi vaihtaa heti ennen seuraavaa ajokertaa.**

Jokaisen rankan 25 maastoajotunnin tai 50 maantiajotunnin tai 6 kk jälkeen:


Varaa polkupyörällesi aika täydelliseen huoltoon.

2 vuoden välein:

Polkupyöriin asennetut kevytrakenteiset ohjaintangot ON VAIHDETTAVA sillä ne voivat murtua väsytySKUORMITUKSEN seurauksena. Suosittelemme kahden vuoden vaihtoväliä tai vähemmän jos ajat aggressiivisella tyylillä.

Kaatumisen tai törmäämisen jälkeen

Tarkista ensin omat vammasi ja yritä hoitaa niitä parhaan taitosi mukaisesti. Jos tarpeen, mene lääkäriin. Pikku kaatumisen tai törmäämisen jälkeen tarkista polkupyöräsi vauriot noudattamalla sivun 8 *Ennen ajamista*—ohjeistuksen mukaisesti. After a major crash, have your Whyte dealer do a thorough check over your bike.

 **VAROITUS: Hiilikuitukomposiitti osat ja komponentit kuten runko, vanteet, ohjaintanko, stemmi, kammet ja jarrut jne. jotka ovat joutuneet alttiiksi iskulle, on tarkistutettava polkupyörämekaanikon toimesta ja rikkoutuneet vaihdettava uuteen ennen seuraavaa ajokertaa. Polkupyörällä ei saa ajaa jos sen hiilikuitukomposiitti osaan on kohdistunut isku ja osan kuntoa ei ole kunnolla tarkastettu.**



hankaa vaihtajaa. Vaihda nyt vaihdetta niin että ketju kipeää takaisin ylöspäin isoimmalle rattaalle. Vaihdon pitäisi sujua jouhevasti, ilman ylimääräisiä ääniä eikä ketju saa pudota pois rattaalta itsekseen. Jos näin ei tapahdu, vaihteiston komponentit voi olla väärin säädetty tai kuluneet. Vie tässä tapauksessa polkupyöräsi polkupyörähuollon ammattilaiselle huollettavaksi.

- ◇ Tarkista takavaihteiden ja oikean vaihdevivun toiminta samalla tavalla. Vaihda vaihdetta ensin isoimmalta rattaalta pienimmälle ja takaisin pienimmältä isoimmalle. Vaihdon pitäisi sujua jouhevasti, ilman ylimääräisiä ääniä eikä ketju saa pudota pois rattaalta itsekseen. Jos näin ei tapahdu, vaihteiston komponentit voi olla väärin säädetty tai kuluneet. Vie tässä tapauksessa polkupyöräsi polkupyörähuollon ammattilaiselle huollettavaksi.
- ◇ Tarkista huolellisesti jarru- ja vaihdevaijereiden putket ruostejälkien, taittumien, haalistumien tai muiden poikkeamien varalta. Jos suoja-putkissa on em. jälkiä vie polkupyöräsi polkupyörähuollon ammattilaiselle huollettavaksi.
- ◇ Voitele kaikki etu- ja takavaihtajan sarankohdat sekä ketjupyörät. Vältä päästävästä voiteluainetta vanteisiin tai jarrulevyihin!
- ◇ Paina etujarrua ja heiluta polkupyörää eteen- ja taakse päin. Jos ohjainlaakerin läheisyydestä kuuluu ääntä, voi ohjainlaakeri olla löysässä. Pyydä Whyte-edustajaasi tarkistamaan se.
- ◇ Pidä ohjaintanosta kiinni, nosta eturengas ilmaan ja käännä eturengasta oikealle ja vasemmalle. Kääntämisen pitäisi tuntua jouhevalta eikä kääntäessä saa tuntua tiukkuutta tai karkeutta. Jos kääntämisessä ilmenee jotain poikkeavaa, ohjainlaakeri voi olla liian tiukassa. Pyydä Whyte-edustajaasi tarkistamaan se.
- ◇ Tarkista jarrupalat. Vertaa niitä uusiin jarrupaloihin (esim. Internet kuva tai katalogi) varmistaaksesi, että jarrutus pintaa on riittävästi jäljellä. Jos palat ovat liian kuluneet, hanki uudet ja asennuta ne polkupyörääsi.
 - Vannejarru: Jarrupalojen tuee koskettaa vannetta tasaisesti koko pinnalta. Jos näin ei ole, pyydä Whyte -edustajaasi säätämään jarrupalat oikeaan asentoon.
 - Hydrauliset levyjarrut: koskettavatko jarrupalat jarrulevyä kun rengas pyörii mutta jarrukahvaa ei käytetä? Jos näin on, saattaa jarrulevy olla vaurioitunut tai vääntynyt kuumuuden takia tai jarrusatula voi kaivata huoltoa. Ota näissä tapauksissa yhteyttä polkupyörähuollon ammattilaiseen.
- ◇ Varmista jarrukahvojen, jarrusatulan ja levyjarru-pyörässä jarrulevyjen kiinnitysten tiukkuus. Kiristysmomenttiarvot löytyvät Whyte-polkupyörän mallikohtaisesta lisäohjeesta.
- ◇ Tartu polkimesta kiinni ja heiluta sitä kohti ja pois päin polkupyörästä. Tuntuuko mikään löysältä tai väljältä? Jos näin on ota yhteyttä Whyte-edustajaasi ja pyydä heitä tarkistamaan asia.
- ◇ Tarkista renkaiden kunto: voimakas kuluminen, viillot, naarmut (katso sivu 22). Hanki uudet renkaat tarvittaessa ja vaihda tai vaihdata ne polkupyörääsi.
- ◇ Tarkista vanteet voimakkaan kulumisen, lommojen, painaumien, iskeyminen tai väsimuutosten varalta. Kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi jos huomaat vanteissa jotain poikkeavaa.
- ◇ Varmista, että kaikki osat ja lisävarusteet ovat kunnolla kiinni sekä kiristettyinä ja kiristä uudelleen löystyneet kiinnitykset. Kiristysmomentti suositukset löytyvät Whyte-polkupyörän mallikohtaisesta lisäohjeesta.
- ◇ Tarkista runko (erityisesti liitosten kohdalta); ohjaintanko; ohjainkannatin; ja satulapolppa syvien viiltojen tai naarmujen, murtumien ja värimuutosten osalta.

Rekisteröinti

Rekisteröi uusi Whyte-polkupyöräsi aktivoitaksesi pyörän rungolle tarkoitettun pidennetyn takuuajan. Ilman rekisteröintiä Whyte rungolla on 2 vuoden tehdastakuu ostohetkestä lähtien. Rekisteröinti nostaa rungon tehdastakuun 4 vuoteen. Rekisteröinnin voi suorittaa Whyte Bikes internet-sivustolla osoitteessa www.whytebikes.com.



AJAMISEN AIKANA

Turvallisuus

VAROITUS: On sinun vastuullasi tuntee ja noudattaa paikallisia lakeja alueella jossa pyöräilet. Huomioi säännökset jotka koskevat valoja, rekisteröintiä, poluilla ajamista, lakeja jotka säätelevät muualla kuin teillä ajamista, kypärän käyttöä, lasten kuljetusta tai pyöräilyä yleisesti koskevat lait.

- ◇ Käytä aina tarkoitukseen soveltuvaa ja viimeisimpien standardien mukaista pyöräilykypärää. Noudata aina kypärän valmistajan säätö-, käyttö- ja huolto-ohjeita.



VAROITUS: Pyöräilykypärän käyttämättä jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

- ◇ Tutustu polkupyörällä ajamiseen turvallisessa paikassa, poissa muun liikenteen seasta.
- ◇ Varmista, että polkupyöräsi on sinulle sopivan kokoinen ja että yletyt kaikkiin säätimiin ja polkimiin kunnolla.
- ◇ Aja uudella pyörällä ensin hitaalla vauhdilla turvallisessa paikassa.
- ◇ Käytä aina valoja pimeällä ajaessasi sekä edessä että takana, ja varmista että heijastimet on kunnolla asennettu.
- ◇ Älä koskaan kuljeta toista henkilöä pyörällä joka on suunniteltu yhdelle paitsi jos kuljetat lasta siihen erityisesti suunnitellussa ja kunnolla asennetussa lasten istuimessa tai vaunussa.
- ◇ Älä koskaan pidä kiinni liikkuvasta kulkuneuvosta polkupyörällä ajaessasi.
- ◇ Kiinnitä kuljetettavat kuormat kunnolla. Älä kuljeta kuormia jotka voisivat haitata jarrujen toimintaa, näkyvyyttä tai jotka voivat takertua pyörän liikkuviin osiin.
- ◇ Jos aiot tehdä polkupyörälläsi temppuja tai hyppyjä tai aiot osallistua kilpailuun harkitse asiaa huolellisesti omien kykyjesi kannalta ennen kuin päätät ottaa ison riskin joka liittyy tällaiseen toimintaan.
- ◇ Älä koskaan aja kuulokkeet korvilla. Kuulokkeet peittävät muun liikenteen sekä hälytysajoneuvojen äänet ja häiritsevät keskittymistäsi ympärilläsi tapahtuviin asioihin. Kuulokkeiden johdot voivat takertua polkupyöräsi liikkuviin osiin ja aiheuttaa hallinnan menetyksen.
- ◇ Älä koskaan aja alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena tai kun olet hyvin väsynyt.
- ◇ Ole erityisen tarkkaavainen jos ajat huonolla säällä, kun näkyvyys on huono, aikaisin aamulla, myöhään illalla tai yöllä. Em. olosuhteet lisäävät onnettomuuden riskiä.

Ioppumisesta ja se pitää silloin vaihtaa uuteen.

Sisäänajo -aika

Whyte polkupyöräsi kestää pidempään ja toimii paremmin jos "ajat sen sisään" vähitellen ennen kuin ajat sillä "täysillä". Esimerkiksi vaijerit ja pinnat voivat venyä ja "asettua" kun uudella polkupyörällä ajetaan ensimmäisiä kertoja. Tämän jälkeen en voivat vaatia uudelleen säätämistä. Sopiva "sisään ajoaika" on noin 5 tuntia maastossa tai 15 tuntia tiellä. Joka tapauksessa jos missään vaiheessa epäilet että, jokin ei ole kunnossa polkupyörässäsi, ota yhteyttä Whyte-edustajaasi saadaksesi ohjeita ennen kuin ajat uudestaan.

Ennen jokaista ajokertaa:

Suorita ennen ajoa tehtävä tarkastus kuten sivulla 8 kuvataan.

Jokaisen pitkän tai rajun ajolenkin jälkeen:

Jos polkupyöräsi on kastunut, pölyinen tai mutainen tai vähintään 150 kilometrin välein:

- ◇ Puhdista polkupyöräsi (katso sivu 29)
- ◇ Öljyä ketjut kevyesti hyvä laatuaisella ketjujen voiteluaineella.
- ◇ Pyöritä ketjua kevyesti ja käytä vaihteita kaikissa asennoissa. Näin voitelet kaikki hammasratat ja suojaat ne ruostumiselta.
- ◇ Pyyhi ylimääräinen voiteluaine pois nukkaamattomalla rätillä. Kysy polkupyöräliikkeestä tai -huollosta sopivaa voiteluainetta. Vältä voiteluaineen joutumista vanteisiin tai jarrulevyihin!

10 rajun maastolenkin tai 20 rankan maantielenkin jälkeen:

(tämä tarkistuksen tarkoitus on pitää polkupyöräsi toimintakuntoisena)

- ◇ Varmista että ohjaustangon kannatin on samassa linjassa eturenkaan kanssa. Testaa kannattimen kiinnitys haarukkaan kääntämällä ohjaustankoa sivulta toiselle pitäen etupyörää "lukittuna" polviesi välissä.
- ◇ Testaa kahvojen kiinnitys yrittämällä kääntää niitä ohjaustangossa.
- ◇ Varmista, että vaijerit eivät ole jumissa kääntelemällä ohjaustankoa oikealta vasemmalle.
- ◇ Varmista, että ohjaustangon kannattimen ruuvit ovat kireällä. Oikea momentti vaihtelee kannattimen mallin mukaan ja momentti on yleensä merkitty kannattimeen. Jos olet epävarma kannattimen mallista, kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi tai ota yhteyttä polkupyörän valmistajaan (yhteystiedot on mainittu lisäohjeessa).
- ◇ Taskista satulan ja satulan tolpan kiinnitys (katso sivu 6). Polkupyörässäsi voi olla joustava satulaloppa tai säädettävä satulaloppa. Kysy Whyte -edustajaltasi suosituksia mekanismien huoltoaikataululle.
- ◇ Paina pinnapareja molemmin puolin rengasta peukalolla ja etusormella. Niiden kuuluu tuntua samalta. Jos jompikumpi tuntuu löysältä, tarkistuta pinnojen kunto ja asennus pyörähuollon ammattilaisella.
- ◇ Tarkista vasemman vaihdekahvan ja etuvaihtajan toiminta. Pyöritä kampea ensin nopeasti ja vaihda vaihdetta niin että ketju putoaa isommalta vaihderattaalta seuraavaksi pienemmälle. Jos polkupyörässäsi on vielä kolmas eturatas vaihda vaihdetta vielä niin että ketju putoaa pienimmälle vaihderattaalle. Jokaisen vaihdon jälkeen säädä vaihtajan asentoa siirtämällä sitä varovasti niin ettei ketju




Älä koskaan yritä tehdä muutoksia haarukkaan, runkoon tai muihin osiin. Minkä tahansa muutosten tekeminen voi tehdä polkupyörästäsi vaarallisen. Esimerkiksi: joissakin polkupyörän rungoissa on erityinen pintakäsittely joka antaa rungolle lisävahvistusta. Huono maalinpoistotekniikka voi vahingoittaa pintakäsittelyä ja huonontaa rungon vahvuutta.

Haarukan vaihtaminen voi vaikuttaa polkupyörän ohjautuvuuteen tai lisätä rungon vahingoittumisen riskiä.

Älä koskaan asenna jousitusta maantiepyörään.


Useimpiin malleihin ei käy kahdella kolmiopallalla varustettu etuhaarukka.

Jos polkupyöräsi etuhaarukka on vaihdettava, ota ensin yhteyttä Whyte-edustajaasi tai ATB Sales Ltd -tekniiseen neuvontaan (technical service department) varmistaaksesi, että uusi etuhaarukka on yhteensopiva polkupyöräsi rungon kanssa. Polkupyörän runkoon, haarukkaan tai muihin osiin tehtyjen muutosten jälkeen se ei enää vastaa suunnitteluamme ja takuu lakkaa olemasta voimassa.

 **VAROITUS: Älä koskaan tee polkupyöräsi mitään muutoksia, mukaan lukien hionta, poraus, viilaaminen, osien poistaminen ja epäsopivan haarukan asentaminen. Huonosti tehdyt rungon, haarukan tai muiden osien muutokset voivat aiheuttaa polkupyörän hallinnan menetyksen ja kaatumisen.**

Kunnossapito- ja huoltoaikataulu

Suurimman osan tässä ohjeessa esitetyistä kunnossapitotoimenpiteistä, joissa ei tarvita erityistyökaluja tai osaamista, voi ja pitäisikin tehdä osaavan polkupyörän omistajan toimesta. Kaikki muut huollot ja korjaukset on tehtävä ammattilaisen toimesta.

 **VAROITUS: Kuten kaikki muutkin mekaaniset laitteet, polkupyöräkin kuuluu käytössä ja siihen kohdistuu korkeita kuormituksia käytön aikana. Eri materiaalit ja osat reagoivat eritavoin kulumiseen ja kuormitukseen. Jos komponentin suunniteltu elinikä on loppunut se voi yllättäen rikkoutua aiheuttaen ajajan loukkaantumisen. Pienikin murtuma, naarmuisuus, rispaantuminen tai värin muutos korkeasti kuormittuvissa osissa voi olla merkki komponentin eliniän**

Tiellä pyöräileminen

- ◇ Noudata kaikkia liikennesääntöjä ja paikallisia lakeja.
- ◇ Jaat tien muiden tiellä liikkujien kanssa - moottoripyörällä ajajat, jalankulkijat ja toiset pyöräilijät. Kunnioita heidän oikeuksiaan.
- ◇ Aja ennakkoiden. Oleta, että muut tienkäyttäjät eivät huomaa sinua kunnolla.
- ◇ Katso eteenpäin ja kiinnitä huomiota seuraaviin asioihin:
 - Kulkuneuvot jotka hidastavat tai kääntyvät, ovat liittymässä liikenteeseen tai tulossa sinun kaistallesi edessäsi tai jotka tulevat takaasi.
 - Parkissa olevan auto jonka ovet ovat aukeamassa.
 - Eteesi astuvat jalankulkijat.
 - Lapset ja lemmikit jotka leikkivät lähellä tietä.
 - Kuopat, viemäriputket, viemärien suojat, saumat tien päällysteessä, kiskot, tie- tai pyöräilytien rakenteet, roskat tai muut esteet jotka voivat johtaa äkkinäiseen väistöliikkeeseen tai johon pyöräsi voi tarttua ja aiheuttaa sinulle onnettomuuden.
 - Muut vaaratilanteet tai häiriötekijät joita voi ilmetä pyöräillessä.
- ◇ Aja pyöräilyteillä, pyöräilyyn osoitetuilla kaistoilla tai poluilla tai tien reunan läheisyydessä samaan suuntaan muun liikenteen kanssa tai kuten paikalliset lait määräävät.
- ◇ Pysähdy Stop-merkeillä ja liikennevaloissa; hidasta ja katso molempiin suuntiin riskeyksissä. Muista, että pyöräilijä on aina heikommassa asemassa moottoriajoneuvon törmätessä joten varaudu väistämään vaikka sinulla olisi etuajaoikeus.
- ◇ Käytä hyväksytyjä käsimerkkejä kääntyessäsi ja pysähtyessäsi.
- ◇ Älä kiertele liikenteen seassa tai tee äkkinäisiä suunnanvaihdoksia jotka yllättävät muut tienkäyttäjät.

Tarkkaile ja väistä oikealta tulijoita.

Maastossa pyöräileminen

- ◇ Suosittelemme että lapset ajavat maastossa vain aikuisten seurassa.
- ◇ Vaihtelevat olosuhteet ja vaaratilanteet vaativat erityistä tarkkaavaisuutta ja osaamista. Aloita ajaen rauhallisesti helppossa maastossa ja kehitä taitojasi. Jos polkupyöräsi on varustettu jousituksella, nopeuden kasvaminen lisää hallinnan menetyksen ja kaatumisen riskiä. Opettele käsittelemään pyöräsi turvallisesti ennen kuin alat kasvattamaan vauhtia tai ajat vaativammassa maastossa. Hanki ohjausta kokeneelta ohjaajalta osallistumalla maastopyöräilykurssille.
- ◇ Käytä ajamistyylisi mukaisia suojarusteita. Pyydä neuvoja Whyte-edustajaltasi.
- ◇ Älä pyöräily yksin kaukana asutuksesta. Myös porukassa ajaessasi huolehdi, että joku tietää mihin olet menossa ja koska olet tulossa takaisin.
- ◇ Ota aina mukaasi jokin henkilöllisyystunniste jotta sinut voidaan tunnistaa onnettomuustilanteessa. Huolehdi, että sinulla on mukana syömistä ja juotavaa tai rahaa niihin. Matkapuhelin on hyvä olla mukana hätätilanteita varten.
- ◇ Väistä jalankulkijoita ja eläimiä. Aja niin ettei pelästyttä mitään ja anna tilaa niin ettei odottamattomat ja äkilliset liikkeet aiheuta vaaratilanteita.
- ◇ Varaudu siihen että maastossa ajaessasi apu ei ole lähellä hätätilanteessa.
- ◇ Ennen kuin yrität hypätä, tehdä muita temppuja tai osallistut kilpailuun lue huolella "extreme tai kilpa-ajo"-osio sivulla 13.
- ◇ Nuodata paikallisia lakeja jotka voivat määrätä missä ja milloin voi maastopyöräillä, kunnioita yksityisalueita. Poluilla voi olla jalankulkijoita, vaeltajia ja muita maastopyöräilijöitä. Kunnioita heidän oikeuksiaan.



- ◇ Pysy merkityillä poluilla.
- ◇ Älä aiheuta turhaa eroosiota ajamalla maastoa rikki märällä kelillä tai jarruttele-malla tai liuttelemalla renkaita tarpeettomasti.
- ◇ Älä pilaa luontoa muodostamalla omia polkuja kaatamalla puita ja tekemällä oikopolkuja kasvuston yli tai puroihin.
- ◇ On sinun vastuullasi minimoida maastopyöräilyn vaikutusta ympäristöön. Jätä luonto tilaan jossa se oli kun tulit paikalle; vie aina kaikki tuomasi mukasi, älä roskaa luontoa.

Epäsuotuisalla säällä ajaminen

Märissä olosuhteissa polkupyöräsi jarrujen jarrutusvoima (kuten muidenkin tiellä liikkujien kulkuneuvojen) on huomattavasti pienentynyt. Myös renkaiden pito on heikentynyt. Vauhdin ja polkupyörän hallinta voidaan menettää helposti. Varmistaaksesi että pystyt turvallisesti hidastamaan ja pysähtymään märissä olosuhteissa:

- ◇ Aja pienemmällä nopeudella
- ◇ Aloita jarruttaminen aikaisemmin kuin normaaleissa, kuivissa olosuhteissa ja lisää jarrutus voimaa vähitellen



VAROITUS: Märkä keli huonontaa kitkaa, jarrutusta ja näkyvyyttä sekä polkupyörässä että muissa tiellä liikkuvissa ajoneuvoissa . Onnettomuuden riski kasvaa märissä olosuhteissa.

Voimakas sivutuuli voi vaikuttaa polkupyöräsi suuntaan ja sinun tasapainoosi .



VAROITUS: Noudata varovaisuutta kun ohitat esimerkiksi rakennusten, muurien tai seinäkkeiden välejä. Yllättävä, voimakas sivutuuli voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen.



VAROITUS: Jäätävissä olosuhteissa ajaminen on erittäin vaarallista. Riittävän pidon voi saavuttaa ainoastaan käytämällä erityisiä nastarenkaita. Nastarenkaita voi olla tarjolla Whyte-edustajasi liikkeessä.

Pimeällä ajaminen

Aikaisin aamulla, myöhään illalla ja yöllä ajaminen on merkittävästi vaarallisempaa kuin päivällä koska muiden tienkäyttäjien on erittäin vaikea havaita pyöräilijöitä. Pyöräilijöiden, jotka ottavat tietoisesti tämän riskin, on oltava erityisen varovaisia ajaessaan. Turvavarusteet kuten valot ja heijastimet auttavat pienentämään tätä riskiä. Kysy neuvoja Whyte-edustajaltasi yöllä ajamiseen tarvittavista varusteista.



VAROITUS: Heijastimet eivät korvaa valoja. Ajaminen aikaisin aamulla, myöhään illalla, yöllä tai muuten huonolla näkyvyydellä ilman kunnollisia valoja ja heijastimia voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

Vältä polkupyörän jättämistä ulos sään armoille. Kun et aja säilytä polkupyöräsi sateelta, lumelta ja auringolta suojattuna. Sade ja lumi voi aiheuttaa metalliosien ruostumista.. Auringon ultraviolettisäteily saattaa haalistaa värejä ja viottaa polkupyörän kumi- ja muoviosia.

Varastoi polkupyöräsi oikein. Ennen pitkäaikaista varastointia polkupyöräsi on pestävä puhtaaksi, voideltava ja runko käsiteltävä suoja-aineella. Ripusta polkupyöräsi roikkumaan renkaat minipaineeseen säädettynä. Älä varastoi polkupyöräsi moottorin lähelle. Moottorit tuottavat otsonia, joka voi haalistaa maalin ja haurastuttaa kumiosia. Ennen kuin lähdet uudestaan ajamaan käy vähintään läpi ennen ajamista tehtävä tarkastus jota suositellaan sivulla 8. Jos sinulla on pienintäkään epäilystä turvallisuudesta, käytä polkupyöräsi ammatillisella tarkastettavana.

Suojele polkupyöräsi varkaudelta. Uusi polkupyöräsi voi olla erittäin kiinnostava kohde polkupyörävarkaille. Suojataksesi itseäsi varkaudelta:

- ◇ Rekisteröi polkupyöräsi.
- ◇ Rekisteröi polkupyöräsi www.whytebikes.com sivustolla, ks. sivu 9. Säilytämme polkupyöräsi runkonumeron. Pidä runkonumero myös itselläsi tallessa. Runkonumero on stansattu keskiöön, katso kuva 31 tai kuiturunkoisissa polkupyörässä painettu tarraan joka löytyy samalta alueelta.
- ◇ Osta ja käytä lukkoa. Hyvä lukko vastustaa sivuleikkureita tai sahoja tehokkaasti. Käytä suositeltavia lukitsemistapoja. Käytä lukkoa: älä koskaan jätä polkupyöräsi vartioiden edessä pieneksi hetkeksi.
- ◇ Pikalinkulla (kuva 10, sivu 15) tai läpipultilla (kuva 9, sivu 15) kiinnitettävät renkaat tulee lukita kuten polkupyörän runkokin.
- ◇ Jos sinulla on pikalukituksella asennettava satulalopppa ota se irti ja mukaasi kun lukitset polkupyöräsi. Älä kuitenkaan päästä vettä satulaputkesta polkupyöräsi rungon sisään.
- ◇ *Suojele polkupyöräsi äkillisiltä vaurioilta.* Tässä on muutama ohje mahdollisiin vaurioitumistilanteisiin:
- ◇ Jätä tai varastoi polkupyöräsi paikkaan jossa se ei ole tiellä.
- ◇ Älä kaada polkupyöräsi maahan vaihtajan puoli alaspäin.
- ◇ Älä anna polkupyörän kaatua maahan sillä se voi vahingoittaa tankoa, polkimia tai satulaa.
- ◇ Polkupyörätelineet voivat väärin käytettynä aiheuttaa vanteiden taipumisen kuten myös esteiden yli ajamisenkin.

Jos epäilet että polkupyöräsi voi olla vaurioitunut tai sitä on vahingoitettu tee ennen ajamista suositeltava tarkastus, sivu 8. Jos sinulla on epäily ajamisen turvallisuudesta vie polkupyöräsi ammatillisella tarkastettavaksi.

Käytä vaihteita oikein. Katso ohjeita sivulta 24.

Vältä ohjaustangon iskeytymistä runkoon. Joidenkin polkupyörämallien ohjaustanko voi osua runkoon ääriasennossa. Estä rungon vahingoittuminen pehmustamalla ohjaustanko tai runko tai molemmat osumiskohdasta.

Kuva31



AJON JÄLKEEN

HUOLTO & KUNNOSSAPITO

Yleistä

Oman turvallisuutesi ja pyöräilynautinnon vuoksi on tärkeää ymmärtää miten polkupyörää huolletaan.

Jos haluat oppia tekemään isompia huoltoja ja korjauksia polkupyörääsi itse:

- ◇ Jos sinulla ei ole kopioita polkupyörän osien valmistajien ohjeista, kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi tai ota yhteyttä osien valmistajiin (yhteystiedot lisäohjeessa).
- ◇ Etsi polkupyörän korjaamiseen liittyvää kirjallisuutta.

On suositeltavaa pyytää asiantuntijaa tarkastamaan itse tekemäsi työn laatu ennen kuin lähdet ajamaan. Tämä siksi, että voi olla varma, että kaikki on tehty oikein. Koska tarkastus vie ammattilaisasentajan aikaa, voit joutua maksamaan vähän tarkastuksen tekemisestä. Se on luultavasti kuitenkin pieni summa mielenrauhan saamiseksi.

Suosittelemme myös että varmistat esmi. Whyte -edustajaltasi mitkä varaosat sinun kannattaa hankkia polkupyörääsi kunhan olet oppinut vaihtamaan sellaisia osia. Tyyppillisiä varaosia ovat renkaat, sisäkumit, säädinten vaijerit ja jarrupalat.

Jos sinulla on pienintäkään epäilystä että olet ymmärtänyt oikein kaiken tässä ohjeessa pyydä apua Whyte-edustajaltasi.

USEITA VAROITUKSIA:



◇ **Tässä ohjeessa on paljon tietoa polkupyöräsi kunnossapittoa varten. Muut korjaukset tai kunnossapitotoimet on teetettävä asiantuntevassa polkupyörähuollossa.**

- ◇ **Huoltovaatimukset vaihtelevat paljon ajotyyliisi ja asuin- ja ajopaikkasi mukaan. Lisätietoja säännöllisistä huoltotoimpiteistä saat pyörähuoltojen ammattilaiselta.**
- ◇ **Huolto- ja korjaustoimet vaativat erityistä osaamista ja työvälineitä. Älä yritä huoltaa tai korjata pyörääsi itse ennen kuin olet opetellut kunnolla tekemään vaadittavat toimet edellä esitettyjen suositusten mukaisesti. Virheelliset säädöt ja korjaukset voi vahingoittaa polkupyörää tai johtaa onnettomuuteen ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.**

Pidä huolta polkupyörästäsi

Pidä polkupyöräsi puhtaana. Polkupyörä on pestävä hyvin käyttäen vettä ja mietoa pesuainetta sekä pehmeää harjaa tai sientä. Vältä painepesurin käyttämistä sillä se voi painaa vettä tiivisteiden läpi aiheuttaen ennen aikaista mekaanista kulumista. Heijastinten ja valojen pinnat on pestävä säännöllisesti että ne toimisivat kunnolla.



Polkupyörän heijastimet on suunniteltu heijastamaan autojen valoja ja katuvaloja siten, että sinut on helpompi huomata ja tunnistaa liikkeessä olevaksi pyöräilijäksi.



HUOMIO: Tarkista, että heijastimet ja niiden kiinnittimet ovat puhtaat, suorassa, vahingoittumattomat ja kunnolla kiinnitetty. Whyte-edustajaltasi voit hankkia uudet heijastimet rikkoutuneiden tilalle tai pyytää suoristamaan ja kiristämään huonosti asennetut.



VAROITUS: Älä irrota etu- tai takaheijastimia polkupyörästäsi. Ne ovat keskeinen osa polkupyörän turvallisuusvarusteita. Heijastimien poistaminen vähentää näkyvyyttäsi muille tienkäyttäjille. Ajoneuvon törmäminen sinuun voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Jos aiot ajaa olosuhteissa joissa näkyvyys on huono, tarkista ja varmista paikalliset lait jotka koskevat yöllä ajamista. Noudata seuraavia vakavasti suositeltavia lisäohjeita:

- ◇ Osta ja asenna patterilla tai laturilla toimivat, säännösten mukaiset etu- ja takavalot jotka tuottavat riittävän ja jatkuvan näkyvyyden.
- ◇ Käytä värikkäitä, heijastavia vaatteita ja varusteita kuten heijastin liivi, heijastavat käsivarsi- tai jalkaheijastimet, heijastin nauhoja esim. kypärässä ja välkkyviä valoja jotka voi kiinnittää polkupyörään ja/tai vaatteisiin. Mikä tahansa liikkuva heijastin tai valon lähde auttaa lähestyviä ajoneuvoja, jalankulkijoita ja muita tienkäyttäjiä kiinnittämään huomiota sinuun.
- ◇ Varmista että vaatteesi tai tavarat joita kuljetat mukana eivät peitä heijastinta tai valoa.
- ◇ Varmista, että polkupyöräsi on varustettu kunnolla kiinnitetyillä ja oikein suunnatuilla heijastimilla.
- ◇ Aamu- tai iltahämärässä tai yöllä ajaminen:
 - ◇ Aja hitaasti.
 - ◇ Vältä pimeitä alueita ja alueita joilla on raskasta tai nopeasti liikkuvaa liikennettä.
 - ◇ Vältä onnettomuusalueita.
 - ◇ Jos mahdollista, käytä tuntemiasi reittejä.
- ◇ Liikenteen seassa ajaminen:
 - ◇ Aja ennakoiden. Aja niin että autoilijat voivat nähdä sinut ja ennakoida liikkeesi.
 - ◇ Ole valpas. Aja ennakoiden ja varaudu yllättäviin tilanteisiin.
 - ◇ Jos tarkoituksesi on ajaa usein liikenteen seassa, ota selvää mahdollisista kursseista tai tutustu mahdollisiin oppaisiin joissa kerrotaan turvallisesta polkupyöräilystä.

Extreme (=ääriolosuhteissa) ja kilpailuissa ajaminen


Miksi kutsutkaan sitä- *Freeride, North Shore, Alamäkiajo (DH), Hyppääminen, Stunt Ajo, Trial, Kilpailu* tai jonkin muu- ijos osallistut tämän kaltaiseen agressiiviseen ajamiseen **on varmaa**, että jossain vaiheessa *loukkaannut*. *Otat tietoisesti isomman*




riskin loukkaantumisesta tai kuolemasta.

Kaikki polkupyörät eivät ole suunniteltu tämän kaltaiseen ajamiseen ja ne jotka ovat eivät sovi kaikenlaiseen aggressiiviseen ajamiseen. Tarkista Whyte-edustajaltasi polkupyöräsi soveltuvuus tiettyyn ajotyylisiin ennen kuin lähdet ajamaan.

Kun ajat vauhdilla alamäkiä, vauhtisi voi kasvaa jopa moottoripyörän nopeuteen ja siten sinulla on riski joutua samanlaisiin vaaratilanteisiin. Tarkistuta polkupyöräsi ja varusteesi pätevällä mekaanikolla ja varmista että polkupyöräsi on täysin toiminta kunnossa. Pyydä neuvoja kokeneilta ajajilta, ajokeskuksen henkilökunnalta ja kisa-toimitsijoilta ajopaikkasi olosuhteista ja suositelluista välineistä. Käytä kunnollisia turvavarusteita. Sinun velvollisuutesi on varmistaa että välineet on tarkoituksen mukaiset ja että tutustut reittiin kunnolla.

 **VAROITUS: Monet polkupyöräilyä koskevat esitteet, mainokset ja artikkelit esittelevät pyöräilijöitä extreme-olosuhteissa. Extreme ajaminen on vaarallista. Ota huomioon että kuvatuissa tapahtumissa ajaa monien vuosien ajokokemuksen omaavia ammattilaisia. Tunnista omat rajasi ja käytä aina kypärää ja muita asianmukaisia suojarusteita. Huippuluokan turvavarusteita käyttäessäsi olet silti vaarassa loukkaantua vakavasti tai kuolla jos yrität matkia ammattilaisten extreme ajamista.**

 **VAROITUS: Polkupyörällä ja sen osilla on rajallinen lujuus ja kestävyys. Extreme ajamisessa nämä rajat voivat ylittyä ja johtaa polkupyörän rikkoutumiseen ja sitä kautta vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.**

Emme suosittele tämän tyyppistä ajamista siihen liittyvien riskien vuoksi. Mutta jos kuitenkin otat riskin, huolehdi että:

- ◇ Saat ajo-opetusta pätevältä opettajalta ensin.
- ◇ Aloitat perus harjoitteilla ja vähitellen kehität taitojasi ennen kuin kokeilet vaikeampaa tai vaarallisempaa ajamista.
- ◇ Käytä temppujen tekemiseen, hyppimiseen, kilpailemiseen ja alamäkiajoon vain niihin tarkoitettuja alueita.
- ◇ Käytä kokoaan kasvot suojaavaa kypärää ja vartalonsuojavarusteita.
- ◇ Tunnista kova kuormitus johon polkupyöräsi joutuu tämän tyyppisessä ajamisessa rikkoen tai vahingoittaen pyörän osia ja tehden takuusta pätemättömän.
- ◇ Vie pyöräsi huoltoon jos jotain rikkoutuu tai taittii. Älä aja polkupyörälläsi jos jokin sen osa on vahingoittunut.
- ◇ Jos ajat alamäkiajooa, teet temppuja tai osallistut kilpailuun tunne osaamisesi ja kokemuksesi rajat. Vahinkojen välttäminen on viimekädessä sinun vastuullasi.

Tärkeää! Käytä valitsemaasi polkupyörää sellaiseen ajamiseen johon se on tarkoitettu. Maantielle tarkoitettu kilpapyörä ei ole tarkoitettu maastoajoon ja retkipyörä ei ole tarkoitettu alamäkiajoon.

Huomioi että Whyte –polkupyörien jousituksen suunnitteluun on käytetty huomattavan paljon asiantuntemusta jotta polkupyörän suorituskyky, turvallisuus ajomukavuus ja ajokokemus ovat parhaat mahdolliset. Näiden saavuttamiseksi etuja takajousi on oltava oikein säädetty.

Terävät reunat

Joissakin polkupyörissä on polkimet joissa on teräviä ja siten jokseenkin vaarallisia pintoja. Tällaiset pinnat on tarkoitettu kasvattamaan ajajan kengän ja polkimen välistä kitkaa ja sitä kautta lisäämään turvallisuutta. Jos polkupyöräsi on varustettu tämän tyyppisillä polkimilla sinun tulee olla erityisen varovainen etteIt vahingoita itseäsi polkimien teräviin kohtiin.

Varvaskoukut ja lenkit

Nämä on perinteisiä menetelmiä pitää jalat kunnolla polkimilla. Varvaskoukku asemoi jalkapöydän polkimen akselin päälle jolloin polkemisvoima on maksimissaan. Varvaslenkki hyvin kiinnitettynä pitää jalan polkemisliikkeen kierrossa mukana. Varvaskoukut ja lenkit toimivat parhaiten kun niiden kanssa käytetään erityisiä kenkiä jotka on tähän tarkoitukseen suunniteltu. Jos haluat käyttää tällaisia polkimia kysy neuvoa alan asiantuntijalta. Tietyntylaisia kenkiä ei pidä käyttää varvaskoukkujen tai lenkkien kanssa, esim. kengät joissa on syvä pohja kuviointi sillä ne voivat tehdä jalan irrottamisesta vaikeaa.

VAROITUS: Varvaskoukku ja lenkki -poljinten käyttäminen vaatii erityistä taitoa. Taidon voi hankkia vain kokemuksen myötä. Tekniikan harjoittelu voi haitata huomiokykyäsi ja aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen. Harjoittele varvaskoukkujen ja lenkkien käyttämistä esteettömässä ja vaarattomassa paikassa jossa ei ole muuta liikennettä. Pidä koukut aluksi löysällä. Laita kireämmälle vasta kun olet oppinut hyvän tekniikan ja pystyt luotettavasti laittamaan kengän kiinni ja irrottamaan sen. Älä koskaan aja liikenteen seassa varvaskoukut kireälle säädettynä.

Muut poljin tyytit

On olemassa useita muitakin tapoja kiinnittää kenkä polkimeen. Koska poljin mallega on paljon, useimmissa Whyte polkupyörissä ei ole asennettuna polkimia. Kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi ajotyylisi sopivien poljinten valintaan. Noudata poljin valmistajan asennus- ja huolto-ohjeita.

JOUSITUS

Etuhaarukka

Valmistajan ohjeessa on yksityiskohtaiset etujousituksen asennus-, huolto- ja muut ohjeet. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjetta kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi tai ota yhteyttä valmistajaan. (yhteystiedot lisäohjeessa).

Takajousi.

Takajouselle kustomoidut säätöohjeet löytyvät Whyte polkupyöräsi mallikohtaisesta lisäohjeesta. Valmistajan ohjeessa on yksityiskohtaiset takajousen asennus-, huolto- ja muut ohjeet. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjetta kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi tai ota yhteyttä valmistajaan (yhteystiedot lisäohjeessa).



MITEN OSAT TOIMIVAT

Renkaat irrottaminen ja kiinnittäminen

Renkaat on irrotettavissa kuljettamisen ja renkaan paikkaamisen helpottamiseksi. Useimmissa tapauksissa renkaan akselit ovat koloissaan nk. haarukanpäissä. Joissakin maastopyörissä käytetään niin kutsuttua "läpiakselia" renkaan kiinnitykseen.

Jos sinulla on maastopyörä jonka renkaat kiinnitetään "läpiakselilla" (kuva 9.) varmista että saat Whyte-edustajaltasi valmistajan ohjeet joita sinun tulee noudattaa rengasta asentessasi ja irrottaessasi. Jos et tiedä mikä on läpi akseli kysy neuvoa Whyte-edustajaltasi.



Kuva 9

Muissa tapauksissa renkaat on kiinnitetty ontolla akselilla jonka sisällä kulkee kiristykseen tarkoitettu varsi ja jonka toisessa päässä on säädettävä kiristin ja toisessa päässä lukitusvipu (Kuva 10). Tämä tunnetaan yleisesti "pikalinkkuna".



Kuva10

Polkupyörässäsi voi olla erilaiset kiinnitysmekanismit eturenkaalle ja takarenkaalle.

VAROITUS: Ajaminen huonosti kiinnitetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaiden vaappumista ja niiden irtoamisen joka voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

Siksi on erityisen tärkeää:

Pyydä Whyte-edustajaasi auttamaan sinua oppimaan miten renkaat asennetaan ja irrotetaan turvallisesti. Pyydä myös valmistajan ohjeita.

Ymmärrä ja käytä oikeaa tekniikkaa pyörän kiinnittämisessä paikalleen.

Varmista ennen jokaista ajokertaa, että renkaat on kunnolla kiinnitetty.

Kunnolla kiristetyistä renkaan kiinnitysmekanismista jää jäljet haarukan päähän.

Etupyörän sekundääriset pidäkkeet

Kaikissa Whyte polkupyörissä on etuhaaruka varustettu sekundäärillä renkaan pidäkkeellä joka pienentää renkaan irtoamisen riskiä jos se on huonosti kiinnitetty. Sekundäärinen pidäke ei korvaa eturenkaan kunnollista kiinnitystä.

Sekundääriset pidäkkeet jaetaan kahteen ryhmään:

"Clip-on"-tyyppinen osa jonka valmistaja laittaa eturenkaan napaan tai etuhaarukan.

Rakenteellinen -tyyppi on valettu tai koneistettu etuhaarukan pään ulkopinnalle.

Pyydä Whyte-edustajaasi kertomaan millainen sekundäärinen renkaan pidäke on sinun polkupyörässäsi.



VAROITUS: Älä poista tai tee käyttökelvottomaksi sekundääristä renkaan pidäkettä. Se on tarkoitettu varmistamaan kriittisen tärkeää asennusta. Jos rengas on huonosti kiinnitetty, sekundäärinen pidäke voi vähentää renkaan irtoamisen riskiä. Sekundäärisen pidäkkeen poistaminen tai vahingoittaminen tekee takuun pätemättömäksi. Sekundäärinen pidäke ei korvaa renkaan kunnollista asennusta ja kiinnitystä. Renkaiden huono kiinnittäminen voi aiheuttaa renkaan vaappumista tai irtoamisen joka voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen, kaatumiseen ja vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

Pikalinkku -toiminnalla varustetut renkaat.

Lukitusvipu puristaa polkupyörän renkaan paikalleen. Vipuliikkuu auki- ja kiinni -asentoon, katso kuvat 12,13 ja 11 (tässä järjestyksessä).

Linkku -mekanismin säätäminen.

Renkaan napa puristuu paikalleen voimalla jonka lukitusvipu tuottaa painautumalla haarukan päätä vasten ja vetämällä kiristyksen säätönuppia haarukan päätä vasten. Puristusvoimaa säädetään kiristyksen säätönupilla. Kiristyksen säätönupin kääntäminen myötäpäivään samalla estäen vipua kääntymästä suurentaa puristusvoimaa. Kääntäminen vastapäivään samalla estäen vipua kääntymästä pienentää puristusvoimaa. Vähemmän kuin puolen kierroksen muutos puristusvoimassa voi tehdä merkittävän eron turvallisen ja turvattoman kiinnityksen välillä.



VAROITUS: Kääntövarsi-lukituksen täysi voima tarvitaan renkaan turvalliseen kiinnitykseen. Pitämällä kiristysnupista kiinni ja kääntämällä kääntövarren vipua kuten siipimutteria niitiukalle kuin pystyt ei tuota tarvittavaa puristusta lukitsemaan rengas turvallisesti haarukan päähän.

Renkaiden irrotus ja kiinnitys

VAROITUS: Jos pyörässäsi on keskiöjarru tai keskiövaihteet, älä yritä irrottaa rengasta. Tällaisten osien irrottaminen ja uudelleen asentaminen vaatii erityistä osaamista. Pyydä neuvoja Whyte-edustajaltasi. Väärin irrottaminen ja asentaminen voi aiheuttaa jarrujen tai vaihteiston rikkoutumisen joka voi johtaa polkupyörän hallinnan menetykseen ja kaatumiseen.

HUOMIO: Älä vaihda vaihteita takaperin polkiessasi tai älä polje takaperin heti vaihtamisen jälkeen. Tämä voi jumittaa ketjun ja aiheuttaa polkupyörälle merkittävää vahinkoa.

Keskiövaihteiston valitsimen näytössä (peukalovivun lähellä) vaihte 1 on tarkoitettu jyrkimmille mäille. Isoimmalla numerolla merkitty vaihte on tarkoitettu isoimmille nopeuksille.

Äärimmäiset vaiheyhdistelmät

Tämä koskee vaihteistoja joissa on kolme eturatasta.

HUOMIO: Välttääksesi ylimääräistä ääntä, kulumista ja vaurioita suosittelemme ettet käytä ketjuvaihteistolle näitä vaiheyhdistelmiä:

Isoin eturatas - isoin takaratas (kuva 29)



Pienin eturatas - pienin takaratas (kuva 30)



Polkimet "Toe Overlap"

Laita jalkasi polkimelle ja aseta poljin ääriasentoon eteenpäin. Käännä ohjaustankoa jalan suuntaan niin että se tulee mahdollisimman lähelle jalkaasi. Jos ne rengas koskettaa jalkaasi tätä kutsutaan nimellä "toe overlap". Ilmiö on yleinen pienirunkoisissa polkupyörissä. Jalan kosketusta renkaaseen voidaan välttää pitämällä sisäpuolen poljin ylhäällä ja ulkopuolen poljin alhaalla tiukoissa käänöksissä. Kaikilla polkupyörillä ajaessa tämä estää myös sisäpuolen jalkaa iskeytymästä maahan.

VAROITUS: "Toe overlap" voi aiheuttaa polkupyörän hallinnan menetyksen ja kaatumisen. Pyydä lisätietoa "toe overlap" ilmiöstä Whyte-edustajaltasi. Poljin kampien vaihtaminen voi aiheuttaa "toe overlap" ongelman. Joka tapauksessa on suositeltavaa pitää sisäpuolen poljin ylhäällä ja ulkopuolen poljin alhaalla tiukoissa käänöksissä.



pumppu ja kierrä lukitus nuppi kiinni. Laita suojatulppa paikalleen.

VAIHTEET

Vaihteiden vaihtaminen

Vaihdepyörässäsi voi olla ketjuvaiheet (kuva 25), keskiövaiheet (kuva 26) tai jossain erityispaikasssa molemmat. Vaihteet on valmiiksi säädetty Whyte-edustajasi toimesta. On suositeltavaa tarkistaa vaihteiden säätö ajoittain. Vaihdovaijerit saattaavat hieman venyä käytön alussa. Pyydä neuvoja Whyte-edustajaltasi.

Lisätietoja vaihteistosta löytyy valmistajan käyttöohjeesta.

Mitä vaihdetta pitäisi käyttää?

Ketjuvaihteistossa isoin takavaihte ja pienin etuvaihte -yhdistelmä (kuva 27) on tarkoitettu jyrkimpien mäkien ajamiseen.

Pienin takavaihte isoin etuvaihte -yhdistelmä (kuva 28) on tarkoitettu isoimmille nopeuksille.



Kuva 25



Kuva26



Kuva27



Kuva28

VAROITUS: Älä koskaan käytä pienintä tai suurinta vaihdetta jos vaihteet eivät vaihdu jouhevasti. Vaihteiston säätö saattaa olla pielessä jolloin ketju voi jumittua ja aiheuttaa polkupyörän hallinnan menetyksen ja kaatumisen.



HUOMIO: Jos pyörässäsi on levyjarrut, ole varovainen koskiessasi sen osia. Jarrulevyjen reunat ovat hyvin terävät ja sekä jarrulevyt että jarrupalat voivat olla hyvin kuumat käytön jälkeen.

Jarrulevy tai vannejarru eturenkaan irrottaminen

Jos pyörässäsi on vannejarrut, vapauta jarrun pikakiinnitys mekanismi kasvattaksesi jarrupalojen ja renkaan välistä etäisyyttä. Seuraa valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte -edustajaltasi varmistaaksesi, että ymmärrät miten jarrujen pikalukitus toimii sinun polkupyörässäsi.

Jos polkupyörässäsi on Fox tai Shimano merkinen läpiakseli, huomioi vivun asento ennen sen vapautusta. Vipu on asennettava samaan asentoon kuin missä se oli aikaisemmin ennen vapautusta.

Liikuta kääntövarren vipua LOCKED tai CLOSED-asennosta (kuva 11) OPEN-asentoon (kuva 12).

Läpiakseli (kuva 9) irrotetaan pyörittämällä kääntövarren vastapäivään. Kun kierre on kokonaan auki, vedä akseli pois kokonaan. Pikalinkku (kuva 10) irrotetaan löysyttämällä kiristyksen säätönuppia sen verran että rengas löystyy tarpeeksi sen poistamiseksi haarukapäästä. Älä kierrä kiristyksen säätönuppia kokonaan irti! Rengasta voi taputtaa kämmenellä jotta se irtoaa paikaltaan etuhaarukan päästä.

Jarrulevy tai vannejarru eturenkaan kiinnittäminen



HUOMIO: Varo vahingoittamasta jarrulevyä, jarrusatulaa tai jarrupaloja kun asennat jarrulevyä takaisin jarrusatulaan. Älä koskaan paina jarrukahvasta silloin kun jarrulevy ei ole kunnolla asennettuna paikallaan.

Pikalinkku-akselin kiinnitys (kuva 10):

Varmista että kääntövarren vipu on OPEN-asennossa (kuva 12).

Ohjaustangon ollessa eteenpäin, aseta rengas etuhaarukan päiden väliin niin että akseli on tukevasti haarukanpäissä paikallaan. Huomioi että kääntövarren vipu tulee olla polkupyörän vasemmalla puolella (kuljettajan katsoessa eteenpäin). Kääntövivun ollessa vaakasuorassa asennossa (OPEN ja CLOSED välissä, kuva 13) tiukenna kiristyksen säätönuppia kunnes se on tukevasti haarukan päätä vasten.

Työnnä rengasta tukevasti haarukanpäiden pohjaan samalla keskittäen vannetta ja kierrä kääntövarren vipua ylöspäin ja käännä se CLOSED-asentoon (kuva 11). Vivun pitäisi olla nyt samassa suunnassa haarukan kanssa ja painunut renkaan suuntaan. Kiristysvoimaa on riittävästi kun joudut tarttumaan haarukasta sormillasi painaaksesi vivun CLOSED-asentoon kämmenellä ja painamisesta jää selvä jälki kämmeneen.

HUOMIO: Jos vipua ei saa painettua täysin CLOSED-asentoon haarukan kanssa samassa suunnassa, avaa vipu ja käännä kiristysnuppia 1/4 kierros vastapäivään ja paina vipu uudestaan CLOSED-asentoon.



Kuva13



VAROITUS: Renkaan kiinnitykseen tarkoitetun vääntövarsivivun sulkeminen turvallisesti CLOSED-asentoon vaatii huomattavaa voimaa. Jos et saa vipua täysin kiinni edes puristamalla sormiasi haarukan ympäri, vivusta ei jää selkeää jälkeä kämmeneesi ja kiinnitysmekanismin osat eivät ole täysin painautuneet toisiaan vasten haarukanpäissä kiinnitysvoima on riittämätön. Avaa vipu, käännä kiristysnuppia 1/4 kierros ja yritä uudelleen.

Jos poistit jarrun pikalukitusmekanismin renkaan irrottamiseksi kiinnitä se takaisin oikean jarrupala-jarrulevy -etäisyyden aikaansaamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi varmistaaksesi että ymmärrät miten jarrujen pikalukitus toimii sinun polkupyörässäsi.

Pyöritä rengasta todetaksesi että se on keskitetty oikein runkoon ja jarrulevyihin nähden. Purista jarrukahvaa varmistaaksesi että jarrut toimivat kunnolla.

Läpiakseli kiinnitys (kuva 9):

Ohjaustangon ollessa eteenpäin, aseta rengas etuhaarukan päiden väliin niin että akseli on tukevasti haarukanpäissä paikallaan. Huomioi että kääntövarren vipu tulee olla polkupyörän vasemmalla puolella (kuljettajan katsoessa eteenpäin). Laita läpiakseli (kuva 9) paikalleen oikealta puolelta (SRAM) tai vasemmalta puolelta (Fox / Shimano) kunnes se koskettaa vastapuolella kierteeseensä.

Varmista, että kääntövarren vipu on OPEN-asennossa (kuva 14) ja käännä vipua käsin myötäpäivään kunnes se on tiukasti kiinni. Fox / Shimano vipua käännetään auki asentoon sen verran että se on vastapäätä lukituskohtaa jonka ennen avaamista tarkistit.

Käännä vipu CLOSED-asentoon (kuva 15). Jotta kiinnitysvoima on riittävä sinun täytyy puristaa sormilla haarukan vartta ja painaa vipua kämmenellä niin että siitä jää selvä jälki kämmeneesi.

HUOMIO: Jos et pysty painamaan vipua kokonaan kiinni asentoon jossa se on haarukan kanssa samassa suunnassa, noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi.

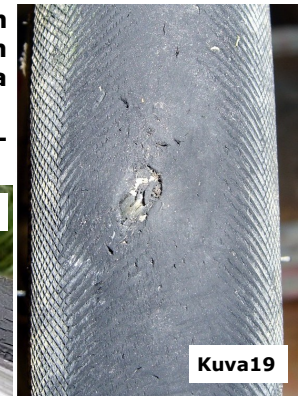
VAROITUS: Renkaan kiinnitykseen tarkoitetun vääntövarsivivun sulkeminen turvallisesti CLOSED-asentoon vaatii huomattavaa voimaa. Jos et saa vipua täysin kiinni edes puristamalla sormiasi haarukan ympäri, vivusta ei jää selkeää jälkeä kämmeneesi ja kiinnitysmekanismin osat eivät ole täysin painautuneet toisiaan vasten haarukanpäissä kiinnitysvoima on riittämätön.

Jos poistit jarrun pikalukitusmekanismin renkaan irrottamiseksi kiinnitä se takaisin oikean jarrupala-jarrulevy -etäisyyden aikaansaamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi varmistaaksesi että ymmärrät miten jarrujen pikalukitus toimii sinun polkupyörässäsi.



◇ Kun renkaan pinta on kulunut niin että siinä on useita pieniä reikiä tai siihen on uponnut pieniä kiviä tms., tai jos renkaan rakennekangas on näkyvässä, katso kuva 19.

◇ Kun renkaan rakennekangas on vahingoittunut niin että renkaan pinnan muoto on epäsäännöllinen ja sisäkumi puskee pinnasta läpi, katso esim. kuvasta 20.



Huomaa että renkaan koko kerrotaan enkaan kyljessä (esimerkki kuvassa 21). Tätä tietoa tarvitset uutta rengasta ostaessasi.

57 – 559 (26 X 2.125)

Kuva 21

Jossain kilpa- tai erityisrenkaissa on yhdensuuntainen kuviointi: niiden kuvio on suunniteltu toimimaan optimaalisesti yhdessä suunnassa. Tällaisen renkaan kyljessä on nuoli osoittamassa rullaussuuntaa (ks. Kuva 22). Jos sinun polkupyöräsi renkaissa on yhdensuuntainen kuviointi, varmista että ne on asennettu oikeaan suuntaan.

→ ROTATING DIRECTION →

Kuva 22

VAROITUS: Katso renkaan/sisäkumin valmistajan ohjeista miten vaihtaminen tehdään. Jos sinulla ei ole valmistajan ohjeita pyydä apua ammattilaiselta.

Renkaiden venttiilit

Polkupyörän pumpussa on oltava oikeanlainen sovitte renkaasi venttiiliin. Renkaan venttiilejä on kahta tyyppiä:

◇ Schraeder Venttiili (kuva 23) on kuten auton renkaissa. **Kuva 24** Schraeder venttiilillä varustetun renkaan täyttämiseksi: poista ensin venttiilin tulppa ja paina pumpun sovitte tiiviisti venttiiliin. Ilmaa saa pois renkaasta painamalla venttiiliin keskellä olevaa pientä neulaa.

◇ Presta Venttiiliä (kuva 24) käytetään vain polkupyörän renkaissa. Renkaan täyttämiseksi poista ensin suojatulppa ja kierrä sitten lukitusnuppia auki (nuolella merkitty kuvaan). Paina pumpun sovitte tiiviisti venttiiliin. Pumpkaa rengas, irrota



- ◇ **Levyjarru voivat kuumentua erittäin paljon pitkäaikaisessa käytössä. Varo koskemasta levyjarruihin ennen kuin ne ovat jäähtyneet.**
- ◇ **Käytä pelkästään valmistajan hyväksymiä aitoja vara-osia kuluneiden ja rikkoutuneiden tilalla.**

Renkaat & Sisäkumit

Renkaan täyttäminen

Täytä renkaat suositeltuun paineeseen joka mainitaan renkaan sivussa, esimekrki kuvassa 18. Kun täytät renkaita ota kuljettajan ja kuorman paino huomioon. Korkeammalla paineella saa paremman suorituskyvyn tiellä ajamiseen (nopeus parempi) kun taas matalampi paine soveltuu paremmin maastossa ajamiseen (pito on parempi).

30 – 80 PSI (2.5 – 5.5 BAR)

Kuva 18

VAROITUS: Älä koskaan täytä renkaita yli suositellun maksimi paineen joka on merkitty renkaan kylkeen. Maksimi paineen ylittäminen voi aiheuttaa renkaan irtoamisen vanteelta ja johtaa polkupyörän rikkoutumiseen ja pyöräilijän tai sivullisen loukkaantumiseen.

Paras ja turvallisin tapa täyttää rengas on tehdä se käyttämällä polkupyöräpumppua jossa on kiinteä painemittari.

VAROITUS: Moottoriajoneuvoille tarkoitettujen kompressoreiden käyttöön liittyy turvallisuusriski. Polkupyörän sisäkumi täyttyä liian nopeasti joka voi aiheuttaa sisäkumin rikkoutumisen.

VAROITUS: Liian pieni rengaspaine voi aiheuttaa renkaan painumisen siten että sisäkumi jää sen alle ja halkeaa. Tällaisessa tapauksessa rengas voi tyhjäntyä hyvin nopeasti ja johtaa polkupyörän hallinnan menetyksen ja kaatumisen.

Tavallisessa käytössä renkaita voi joutua täyttämään 1-2 välein. Pitkäaikaista säilytystä varten tyhjennä rengas renkaan kyljessä kerrottuun minimi paineeseen ja säilytä renkaat auringon valolta suojattuna.

HUOMIO: Tarkista rengaspaineet aina ennen jokaista ajoa.

Renkaiden vaihtaminen

Renkaita on monta mallia. Pyydä asiantuntijalta apua jos uskot että toisen tyyppiset renkaat soveltuisivat paremmin ajotyylisi.

VAROITUS: Rengas on uusittava kahdessa tapauksessa:

Pyöritä rengasta todetaksesi että se on keskitetty oikein runkoon ja jarrulevyihin nähden. Purista jarrukahvaa varmistaaksesi että jarrut toimivat kunnolla.

Jarrulevy tai vannejarru takareenkaan irrottaminen

Jos sinulla on vaihdepyörä ketjuvaihteilla: vaihda isoimmalle vaihteelle (pienin, uloin vaihderatas). Jos polkupyörässäsi on keskiövaihteet, katso vaihdevalmistajan ohjeita tai ota yhteyttä Whyte-edustajaasi ennen kuin yrität irrottaa takareenkaan.

Jos polkupyöräsi on varustettu Fix tai Shimano merkkisellä läpiakseli - kiinnitysmekanismilla, kiinnitä huomiota missä asennossa kääntövarren vipu on ennen irrottamista. Se pitää kiinnittäessä olla samassa asennossa.

Jos polkupyörässäsi on vannejarrut, vapauta jarrun pikakiinnitys jotta jarrupalojen ja vanteen välitys kasvaa. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi, jotta ymmärrät, miten jarrujen pikalukitus toimii sinun polkupyörässäsi.

Vedä ketjuvaihdepolkupyörän vaihtajaa oikealla kädellä. Avaa kääntövarren vipu pyörän akselista locked tai CLOSED-asennosta (kuva 10) OPEN-asentoon (kuva 11). Läpiakseli-kiinnitysmekanismi (kuva 9): kierrä kääntövarsivipua vastapäivään kunnes kierre on kokonaan auennut ja vedä kääntövarsi ulos akselista.

Pikalinkku -kiinnitysmekanismi (kuva 10): Toisin kuin etuhaarukan päissä, takana ei ole sekundääristä renkaan pidäkettä. Tämänvuoksi säätönupin kiristystä ei tarvitse avata.

Nosta rengasta ylös maasta muutama senttimetri ja ota se pois takahaarukan päästä.

Jarrulevy tai vannejarru takareenkaan asentaminen

HUOMIO: Jos pyöräsi on varustettu levyjarruilla, varo vahingoittamasta jarrulevyä, jarrusatulaa tai jarrupaloja kun asennat jarrulevyä takaisin jarrusatulaan. Älä koskaan paina jarrukahvasta silloin kun jarrulevy ei ole kunnolla asennettu paikallaan.

Pikalinkku-akselin (kuva 10) kiinnitys:

Varmista että kääntövarren vipu on OPEN-asennossa (katso kuva 12). Vivun pitäisi olla renkaan vieressä rataspakan ja vapaarattaan vastapäätä .

Ketjuvaihdepyörässä: varmista että takavaihtaja on edelleen uloimmassa, isoin vaihde -asennossa. Vedä sitten vaihtajaa oikealla kädellä taaksepäin. Aseta ketju takarataspakan pienimmälle rattaalle.

Vaihteettomassa polkupyörässä ketju otetaan pois eturattaan päältä jotta sinulla on paljon liikkumavaaraa ketjun suhteen. Laita ketju paikalleen takarattaan päälle. Laita sitten rengas kunnolla paikalleen takahaarukan päähän.

Vaihteeton ja keskiövaihdepyörät: laita ketju paikalleen eturattaaseen, vedä rengasta taaksepäin takahaarukassa niin että ketjuun jää noin 6 mm liikkuma varaa ylös ja alaspäin.

Paina kääntövarren vipu CLOSED-asentoon (kuva 11). Vivun pitäisi nyt olla satua-putken kanssa samassa suunnassa ja painautunut kohti rengasta. Jotta kiinnitysvoi- ma on riittävä sinun täytyy puristaa sormilla haarukan vartta ja painaa vipua kämmenellä niin, että siitä jää selvä jälki kämmeneesi.

HUOMIO: Jos tavanomainen kääntövarsivipua ei saa painettu kunnolla lukitusasen-

toon samassa suunnassa satulaputken tai takahaarukan alaputken kanssa palauta vipu OPEN-asentoon. Käännä sitten kiristykseen säätöruuvia vastapäivään 1/4 kierrosta ja paina vipu uudestaan CLOSED-asentoon.

VAROITUS: Renkaan kiinnitykseen tarkoitetun kääntövarsivivun sulkeminen turvallisesti CLOSED-asentoon vaatii huomattavaa voimaa. Jos et saa vipua täysin kiinni edes puristamalla sormiasi haarukan ympäri, vivusta ei jää selkeää jälkeä kämmeneesi ja kiinnitysmekanismin osat eivät ole täysin painautuneet toisiaan vasten haarukanpäässä kiinnitysvoima on riittämätön. Avaa vipu, käännä kiristysnuppia 1/4 kierros ja yritä uudelleen.

Jos poistit jarrun pikalukitusmekanismin renkaan irrottamiseksi kiinnitä se takaisin oikean jarrupala-jarrulevy -etäisyyden aikaansaamiseksi. Noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi varmistaaksesi että ymmärrät miten jarrujen pikalukitus toimii sinun polkupyörässäsi.

Pyöritä rengasta todetaksesi että se on keskitetty oikein runkoon ja jarrulevyihin nähden. Purista jarrukahvaa varmistaaksesi että jarrut toimivat kunnolla.

Läpiakseli (kuva 9):

Ketjuvaihdepyörässä: varmista että takavaihtaja on edelleen uloimmassa, isoin vaihde -asennossa. Vedä sitten vaihtajaa oikealla kädellä taaksepäin. Aseta ketju takarataspuolelle pienimmälle rattaalle.

Laita sitten rengas kunnolla paikalleen takahaarukan päähän.

Laita läpiakseli (kuva9) vasemmalta puolelta paikalleen siten että läpiakselin pää koskettaa vastapuolen kierteitä.

MaVarmista, että kääntövarren vipu on OPEN-asennossa (kuva 14) ja käännä vipua käsin myötäpäivään kunnes se on tiukasti kiinni. Fox / Shimano vipua käännetään auki asentoon sen verran että se on vastapäätä lukituskohtaa jonka ennen avaamista tarkistit.

Käännä vipu CLOSED-asentoon (kuva 15). Jotta kiinnitysvoima on riittävä sinun täytyy puristaa sormilla haarukan vartta ja painaa vipua kämmenellä niin että siitä jää selvä jälki kämmeneesi.

HUOMIO: Jos et pysty painamaan vipua kokonaan kiinni asentoon jossa se on haarukan kanssa samassa suunnassa, noudata valmistajan ohjeita tai pyydä apua Whyte-edustajaltasi.

VAROITUS: Renkaan kiinnitykseen tarkoitetun vääntövarsivivun sulkeminen turvallisesti CLOSED-asentoon vaatii huomattavaa voimaa. Jos et saa vipua täysin kiinni edes puristamalla sormiasi haarukan ympäri, vivusta ei jää selkeää jälkeä kämmeneesi ja kiinnitysmekanismin osat eivät ole täysin painautuneet toisiaan vasten haarukanpäässä kiinnitysvoima on riittämätön.

Jos poistit jarrun pikalukitusmekanismin renkaan irrottamiseksi kiinnitä se takaisin oikean jarrupala-jarrulevy -etäisyyden aikaansaamiseksi.

Pyöritä rengasta todetaksesi että se on keskitetty oikein runkoon ja jarrulevyihin nähden. Purista jarrukahvaa varmistaaksesi että jarrut toimivat kunnolla.

JARRUT

Jarruilla hidastetaan polkupyörän vauhtia tai pysäytetään se joten ne ovat turvallisuuden kannalta kriittisen tärkeitä. Jarrumalleja on kolme päätyyppiä; vannejarru, levyjarru ja keskiöjarru. Kaikkia kolmea voidaan käyttää ohjaustakoon asennetulla jarrukahvalla.

Turvallisuutesi kannalta on erittäin tärkeää oppia muistamaan kumpi jarrukahva ohjaa mitäkin jarrua. Englannissa oikeapuoleinen jarruvipu ohjaa etujarrua ja vasemmanpuoleinen ohjaa takajarrua. Useimmissa muissa maissa oikeanpuoleinen jarrukahva ohjaa takajarrua ja vasemmanpuoleinen ohjaa etujarrua. Varmista huolellisesti kumminpäin jarrukahvat on asennettu sinun polkupyörässäsi. Purista toista jarrukahvaa ja katso kumpi jarru toimii, etu- vai takajarru. Tee sama toisella jarrukahvalla.

VAROITUS: Jarrujen toiminta- ja huolto-ohjeet löydät jarrujen valmistajan oppaasta. Jos sinulla ei ole valmistajan opasta, ota yhteyttä Whyte-edustajaasi tai jarrujen valmistajaan saadaksesi ohjeet (lisäohjeissa on yhteystiedot).

VAROITUKSIA:

VAROITUS: Tarkista että molemmat jarrut toimivat kunnolla ennen jokaista ajokertaa.

Ajaminen huonosti säädetyillä jarruilla, kuluneilla jarrupaloilla tai vanteilla jonka kulumismerkinnät näkyvät on vaarallista ja voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

◇ Kaikki uudet jarrut tarvitsevat hieman aikaa kulua täyden jarrutusvoiman aikaansaamiseksi joten aja erityisen varovasti uusilla jarruilla.

◇ Jotkut jarrut, kuten levyjarrut (kuva 16) ja suoravetojarrut (kuva 17) ovat hyvin tehokkaat. Ole varoivainen käyttäessäsi niitä.

◇ Liian voimakas tai äkillinen jarruttaminen voi lukita renkaat ja aiheuttaa hallinnan menetyksen ja kaatumisen ja johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

◇ Älä koskaan käytä pelkästään etujarrua. Käytä aina molempia jarruja etteivät renkaat lähtisi sivuluisuun.

◇ Märällä kelillä jarrutusmatka voi kasvaa jopa 60%. Aja hiljaa ja aloita jarruttaminen aikaisemmin.



Kuva 16



Kuva 17

