

# **Wichtige Hinweise des Bundesamtes für Polizeiwesen zur Benützung von Fahrrad-Heckträgern**

---

Die Vorrichtung wird hinten am Fahrzeug angebracht und stützt sich auf der Stossstange, der Heckklappe und dem Heckfenster ab. Dabei steht das Fahrrad quer zur Fahrtrichtung. Nach Art. 73 Abs. 2 der Verkehrszulassungsverordnung (VRV) darf bei Motorwagen und Anhängern die Ladung seitlich nicht überragen. Dies dürfte beim Mitführen von einem oder mehreren Fahrrädern mit genannter Vorrichtung je nach Fahrzeugbreite problematisch werden. Im weiteren ist auch Art. 89 des VTS, verdecken der Beleuchtungsvorrichtungen und Kontrollschilder zu beachten.

Demzufolge kann nicht der Träger selbst für unzulässig eingestuft werden, sondern nur die Verwendung desselben in Verbindung mit der Kombination Transportfahrzeugen und Fahrrad, lässt eine endgültige Beurteilung zu.

Fahrten mit montiertem Träger ohne Fahrräder sind zu unterlassen!

---

## **Directives importantes du Conseil Fédéral pour les offices de police concernant l'utilisation de porte-vélos arrière**

---

L'appareil doit être appuyé sur le véhicule de sorte à ce qu'il vienne se caler sur le pare-choc arrière, le coffre et la vitre arrière. Cependant le cycle se positionne perpendiculaire au véhicule. En conséquence, d'après l'article 73, paragraphe 2 du décret sur les autorisations du code de la route, la charge sur les véhicules motorisés et remorques ne doit pas dépasser la largeur totale. Ce qui pourrait devenir problématique à la charge d'un ou de plusieurs cycles. Plus loin, il faut aussi prendre compte de l'article 89 VTS concernant l'entrave aux éclairages arrières et aux plaques numériques.

Ainsi la combinaison entre les véhicules motorisés et ce genre de porte-vélos ne doit être utilisés uniquement pour le transport de bicyclettes.

Les trajets avec les portes-vélos montés à vide sont interdits.