

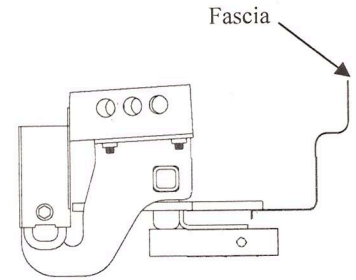


Installation Instructions

Mazda3 Sedan

Part Numbers: 38872

00CT-88-M301



Hitch Shown In Proper Position

150 LB (68.0 Kg) Max Tongue Weight

Equipment Required: Pullwire (provided)

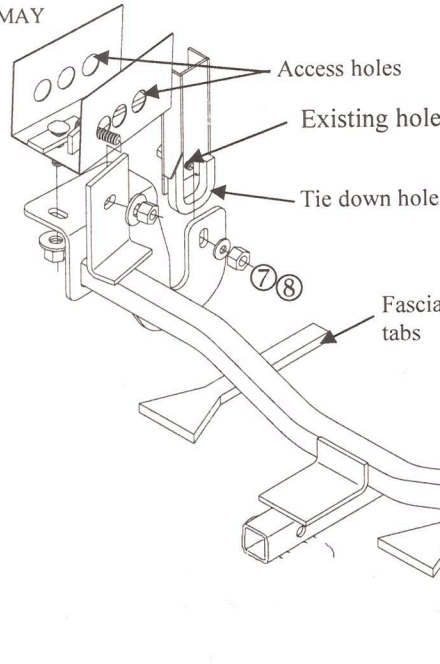
Fastener Kit: 24842F

Wrenches: 11/16, 9/16 & 10MM

Wiring Access Location: PC3, 4

TOWING HITCH DISCLAIMER

THIS HITCH IS SOLELY TO BE USED FOR HITCH MOUNT BIKE CARRIER SYSTEMS SOLD BY MAZDA CANADA AND NOT FOR TOWING PURPOSES. MAZDA CANADA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGES THAT MAY OCCUR DUE TO TOWING OF ANY KIND.



**Fastener are typical
For both sides**

①	Qty. (6)	Carriage bolt – 7/16-14 X 1-1/2" GR 5	⑤	Qty. (2)	Hex bolt 3/8-16 X 2.00 GR5
②	Qty. (6)	Spacer	⑥	Qty. (2)	Flat washer
③	Qty. (6)	Conical washer 7/16"	⑦	Qty. (2)	Conical washer 3/8"
④	Qty. (6)	Hex nut 7/16-14	⑧	Qty. (2)	Hex nut 3/8-16

1. Remove fascia tabs forward attachment fasteners.
2. Use pull wires to feed the carriage bolts and blocks into frame rails through access holes as shown. Leave pull wire attached.
3. Raise hitch into position over fascia tabs. Feed pull wires thru adjacent holes in the hitch, remove pull wires and attach conical washers and nut finger tight only (Be careful not to push fastener back into frame rail). Hand tighten only until all fasteners are installed.
4. Install remaining fasteners as shown above.
5. Torque all fasteners to specifications.
6. Reattach fascia straps.

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)
Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

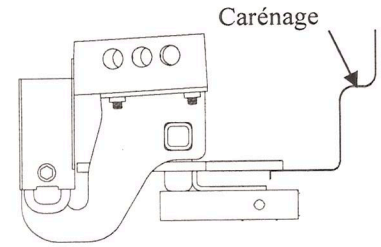


Instructions d'installation

Mazda3 Sedan

Numéros de pièces : 38872

00CT-88-M301



Attelage montré dans la position appropriée

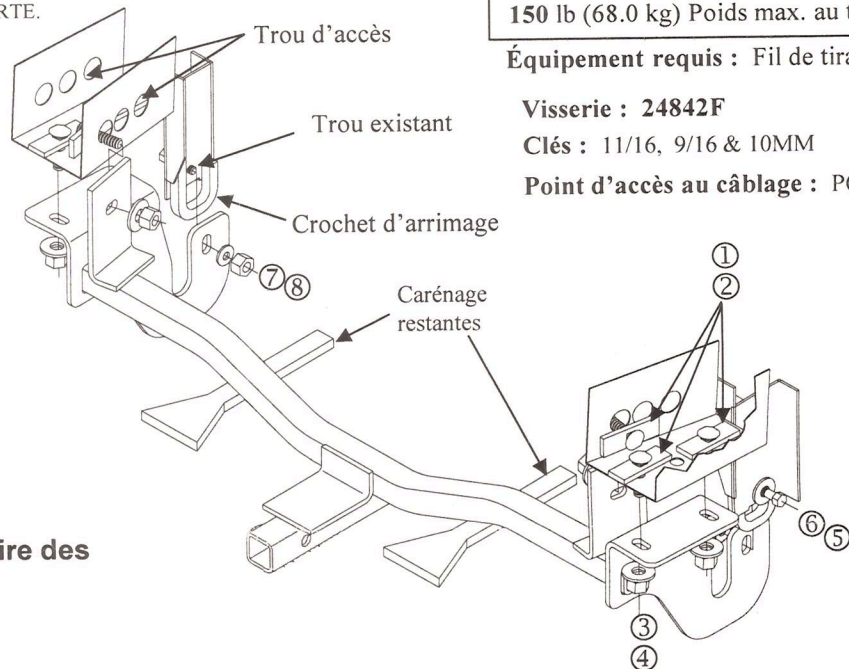
150 lb (68.0 kg) Poids max. au timon

Équipement requis : Fil de tirage (fourni)

Visserie : 24842F

Clés : 11/16, 9/16 & 10MM

Point d'accès au câblage : PC3, 4



Remarque : Visserie similaire des deux côtés

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1-1/2" GR5	⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal 3/8-16 X 2.00 GR5
②	Qté (6)	Espaceur	⑥	Qté (2)	Rondelle plate
③	Qté (6)	Rondelle conique 7/16"	⑦	Qté (2)	Rondelle conique 3/8"
④	Qté (6)	/Ecrú hexagonal 7-16-14	⑧	Qté (2)	Ecrú hexagonal 3/8-16

1. Doivent être retirées des courroies de support.
2. Utiliser les fils de traction pour acheminer les boulons de carrosserie et les blocs dans les longerons à travers les trous d'accès, comme illustré. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie.
3. Soulever l'attelage en position au-dessus de carénage restantes. Tirer les fils de tirage à travers les trous adjacents de l'attelage, détacher les fils et installer les rondelles coniques et l'écrou en serrant avec les doigts seulement (veiller à ne pas repousser la visserie dans le longeron). Serrer à la main seulement en attendant que toute la visserie soit installée.
4. Installer la visserie restante comme illustré ci-dessus.
5. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple.
6. Rattacher languettes de carénage restantes.

Serrer toute la visserie 7/16 GR5 au couple de serrage de 50 lb-pi. (68 N*M)

Serrer toute la visserie 3/8-16 GR5 au couple de serrage de 30 lb-pi. (41 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.