



Installation Instructions

Mazda CX5

Part Numbers:
00CT-88-C57
39057

Important towing capacity information

Do not exceed the LOWER of towing vehicle's rated capacity or the chart (See right). See your vehicle owner's manual for details.

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1591 Kg)	350 (159 Kg)

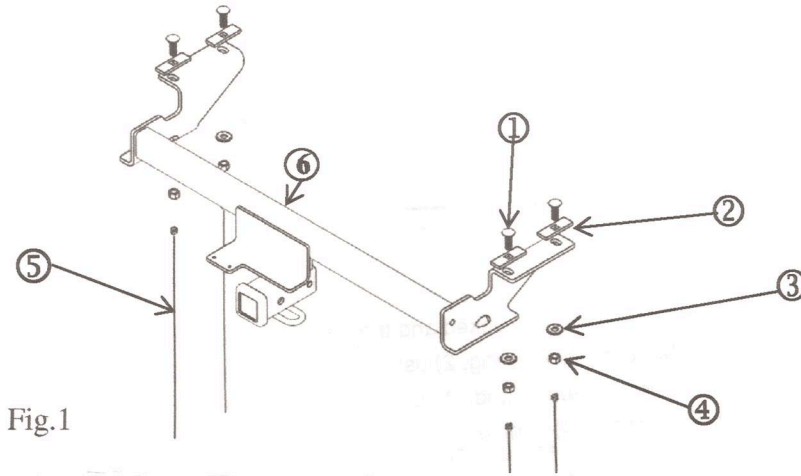


Fig.1

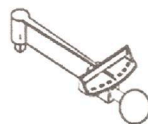
①	Qty. (4)	Carriage bolt – 1/2"-13 X1.50"	④	Qty. (4)	Nut – 1/2" -13
②	Qty. (4)	Block - .250" x 1.00" x 3.00"	⑤	Qty. (4)	Wire Pull– 1/2"
③	Qty. (4)	Washer, Conical – 1/2"	⑥	Qty. (1)	Hitch Weldment – Mazda CX5

Tools Required

Safety Eyewear



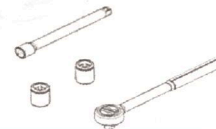
Torque wrench



3/4" wrench



3/4" deep socket, extension & ratchet



Tighten all fasteners with a torque wrench to:
 • 1/2" fasteners to 75 Lb.-Ft.(101 n*m)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



MAZDA

Installation Instructions Mazda CX5

Part Numbers:
00CT-88-C57

39057

TOWING HITCH DISCLAIMER

THIS HITCH IS SOLELY TO BE USED FOR TOWING AND MOUNTING OF ACCESSORY DEVICES SPECIFICALLY RELATED TO THOSE ACTIVITIES. ANY OTHER USE OR MIS-USE IS SOLELY THE RESPONSIBILITY OF THE USER.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or chart at beginning of
instructions

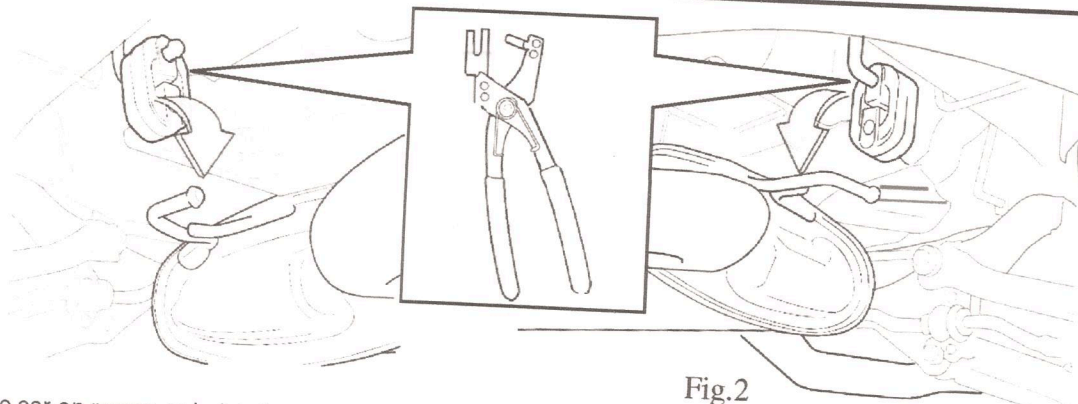


Fig. 2

1. Raise car on ramps or hoist. Assure that vehicle is blocked and that it is safe to be underneath.
2. Remove the four (4) rubber exhaust hanger brackets (fig. 2) using tool as shown or similar. Support exhaust (fig.3).
3. Assemble the carriage bolt, (Item 1), Block, (Item 2) and Wire pull (Item 5) four times.
4. Insert the (4) bolt assemblies into each of the (4) vehicle frame holes. Use the wire pull to pull the bolt and block snug inside the vehicle frame rail (Fig. 4). It is best to insert the lead end of the 1/2" bolt wire pull into the rear frame hole until it appears at the front bolt hole. Pull the wire through the front hole until the 1/2" bolt and rectangular washer seats as shown in Fig. 4. **NOTE: Insert forward bolts in forward frame hole**
5. Remove and return to the owner the lower center bumper trim panel
6. Raise hitch into position, Use the wire pulls to guide the bolts to the hitch mounting holes and slots (Fig.4). Install the four (4) conical washers (Item 3) and (4) 1/2" nuts finger tight. In order to thread the nut it will be necessary to remove the wire pull. **DO THIS ONE AT A TIME!**
7. Tighten all fasteners to snug fit, check for any binding or misalignment. Assure no wires or other items have been pinched.
8. Tighten fasteners to specification using torque wrench (See torque specs. at bottom of page).
9. Lift exhaust in to position and install exhaust hangers
10. Lower vehicle, check for interference or rattles

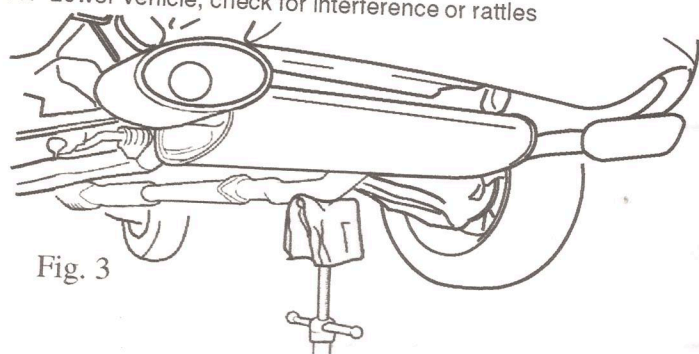


Fig. 3

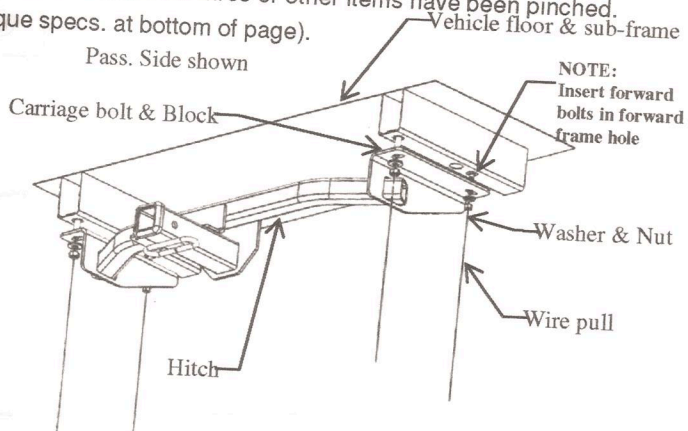


Fig. 4

Tighten all fasteners with a torque wrench to:
• 1/2" fasteners to 75 Lb.-Ft.(101 n*m)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation Mazda CX5

Numéros de pièce :
00CT-88-C57
39057

Information importante sur la capacité de remorquage

Ne pas excéder la capacité de charge la MOINS ÉLEVÉE: celle du véhicule de remorquage ou celle du tableau à droite. Consultez le manuel du propriétaire du véhicule pour les détails.

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Sans répartition de charge Montage sur boule	3500 (1591 kg)	350 (159 kg)

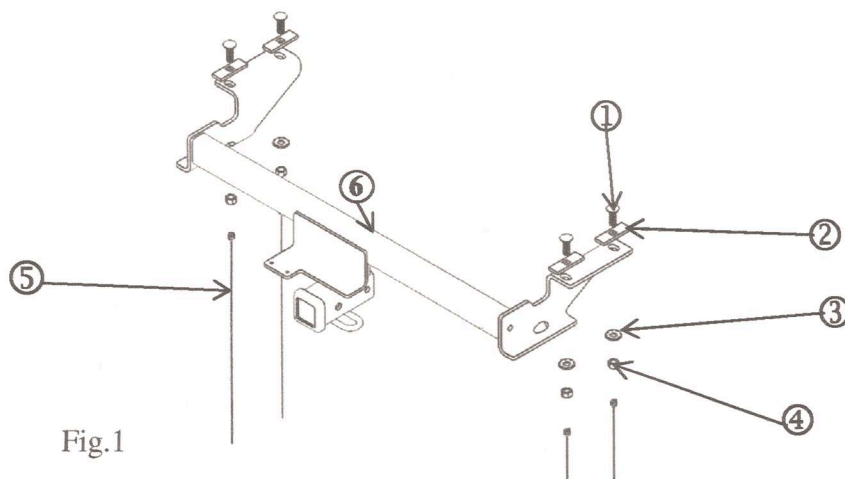


Fig.1

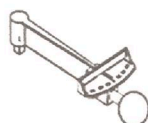
①	Qté (4)	Boulon de carrosserie – 1/2" -13 X 1.50"	④	Qté (4)	Écrou – 1/2" -13
②	Qté (4)	Bloc –(2) .250" x 1.00" x 3.00"	⑤	Qté (4)	Fil de tirage – 1/2"
③	Qté (4)	Rondelle conique – 1/2"	⑥	Qté (1)	Assemblage d'attelage soudé – Mazda CX5

Outils requis

Lunettes de protection



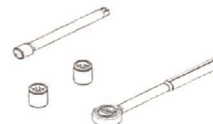
Clé dynamométrique



Clés 3/4" po



Douilles 3/4" profond po, rallonge et cliquet



Serrer toute la visserie à l'aide d'une clé dynamométrique :
• Visserie 1/2 po au couple de 75 lb-pi (101 N.m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Instructions d'installation Mazda CX5

Numéros de pièce :

00CT-88-C57

39057

DÉNI DE RESPONSABILITÉ DANS LES CAS DE REMORQUAGE
CET ATTELAGE DOIT SERVIR UNIQUEMENT AU REMORQUAGE AINSI QU'AU MONTAGE D'ACCESSOIRES ASSOCIÉS SPÉCIFIQUEMENT À CETTE ACTIVITÉ. TOUTE AUTRE UTILISATION OU UTILISATION ERRONÉE RELÈVE EXCLUSIVEMENT DE LA RESPONSABILITÉ DE L'UTILISATEUR.

Ne pas excéder la capacité de charge la MOINS ÉLEVÉE :
celle du véhicule de remorquage ou celle du tableau au début des instructions.

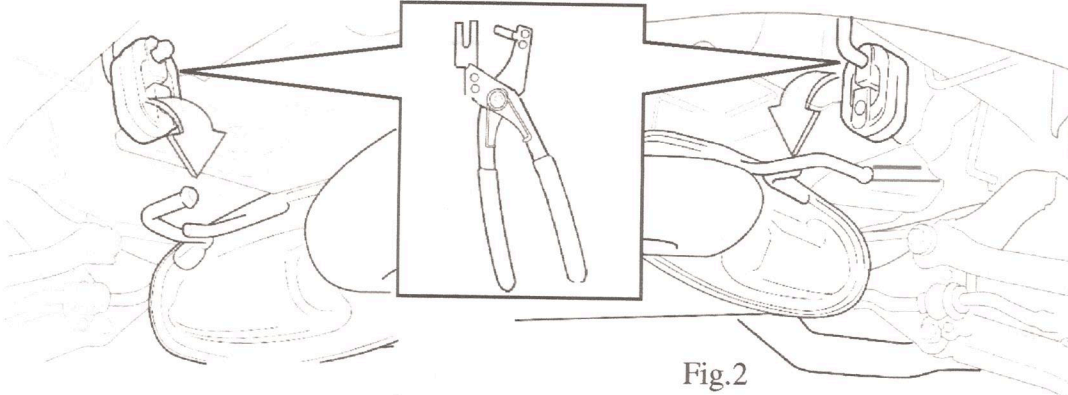


Fig. 2

1. Soulever le véhicule sur rampes ou par un treuil. S'assurer que le véhicule est immobilisé et qu'il est sécuritaire de travailler dessous.
2. Enlever les quatre (4) ferrures de support d'échappement en caoutchouc (fig. 2) à l'aide de l'outil illustré ou semblable. Supporter l'échappement (fig. 3).
3. Assembler le boulon de carrosserie (art. 1), le bloc (art. 2) et le fil de tirage (art. 5), quatre fois.
4. Insérer les 4 assemblages de boulon dans chacun des quatre (4) trous du cadre du véhicule. Utiliser le fil de tirage pour tirer le boulon et le bloc fermement à l'intérieur du longeron du véhicule (Fig. 4). Il est préférable d'insérer l'extrémité de tête du boulon de 1/2" et le fil de traction de boulon dans le trou de châssis arrière jusqu'à ce qu'il apparaisse au niveau du trou de boulon avant. Tirer le fil à travers le trou avant jusqu'à ce que le boulon de 1/2" et rondelles rectangulaire de 1/2" sièges comme le montre la figure. 4. **REMARQUE: Insérez les boulons avant dans le trou de trame avant**
5. Enlever le panneau de garniture du centre inférieur du pare-chocs et le remettre au propriétaire.
6. Soulever l'attelage en position. Utiliser le fil de tirage pour guider les boulons dans les trous de fixation et les fentes de l'attelage (Fig. 4). Poser les quatre (4) rondelles freins (art. 3) et les quatre (4) écrous 1/2 po en serrant à la main. Pour pouvoir visser l'écrou, il sera nécessaire de retirer le fil de tirage. **PROCÉDER AINSI UN À LA FOIS!**
7. Serrer toute la visserie jusqu'au bout, vérifier l'absence de torsion ou de désalignement. S'assurer qu'aucun fil ni d'autres articles ne sont coincés.
8. Serrer la visserie aux spécifications indiquées à l'aide d'une clé dynamométrique (voir les spécifications de serrage au bas de la page).
9. Soulever l'échappement en position et réinstaller les supports d'échappement.
10. Abaisser le véhicule, vérifier l'absence d'obstruction ou de cliquetis.

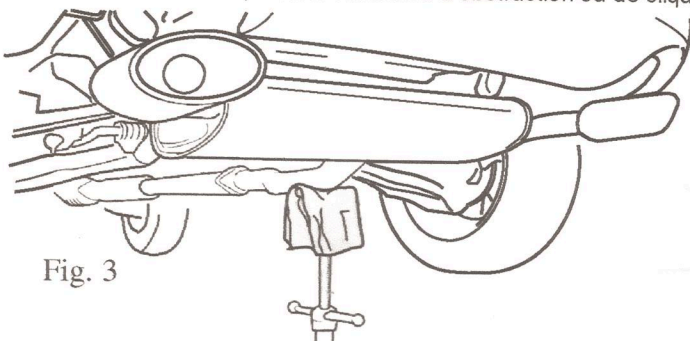


Fig. 3

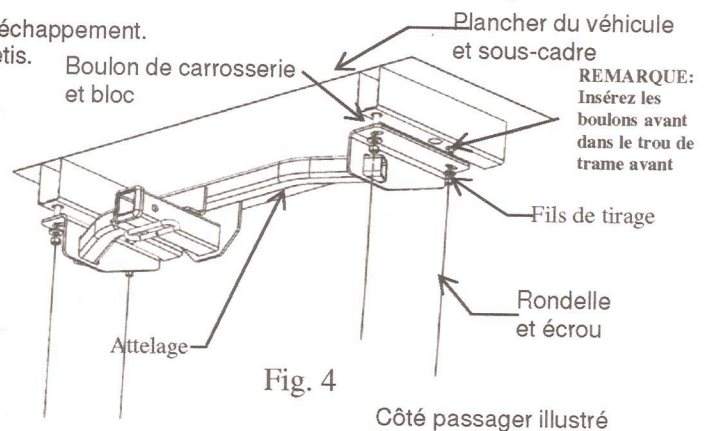


Fig. 4

Côté passager illustré

•Serrer toutes les fixations 1/2 po avec une clé dynamométrique au couple de 75 lb-pi (101 N.m)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.