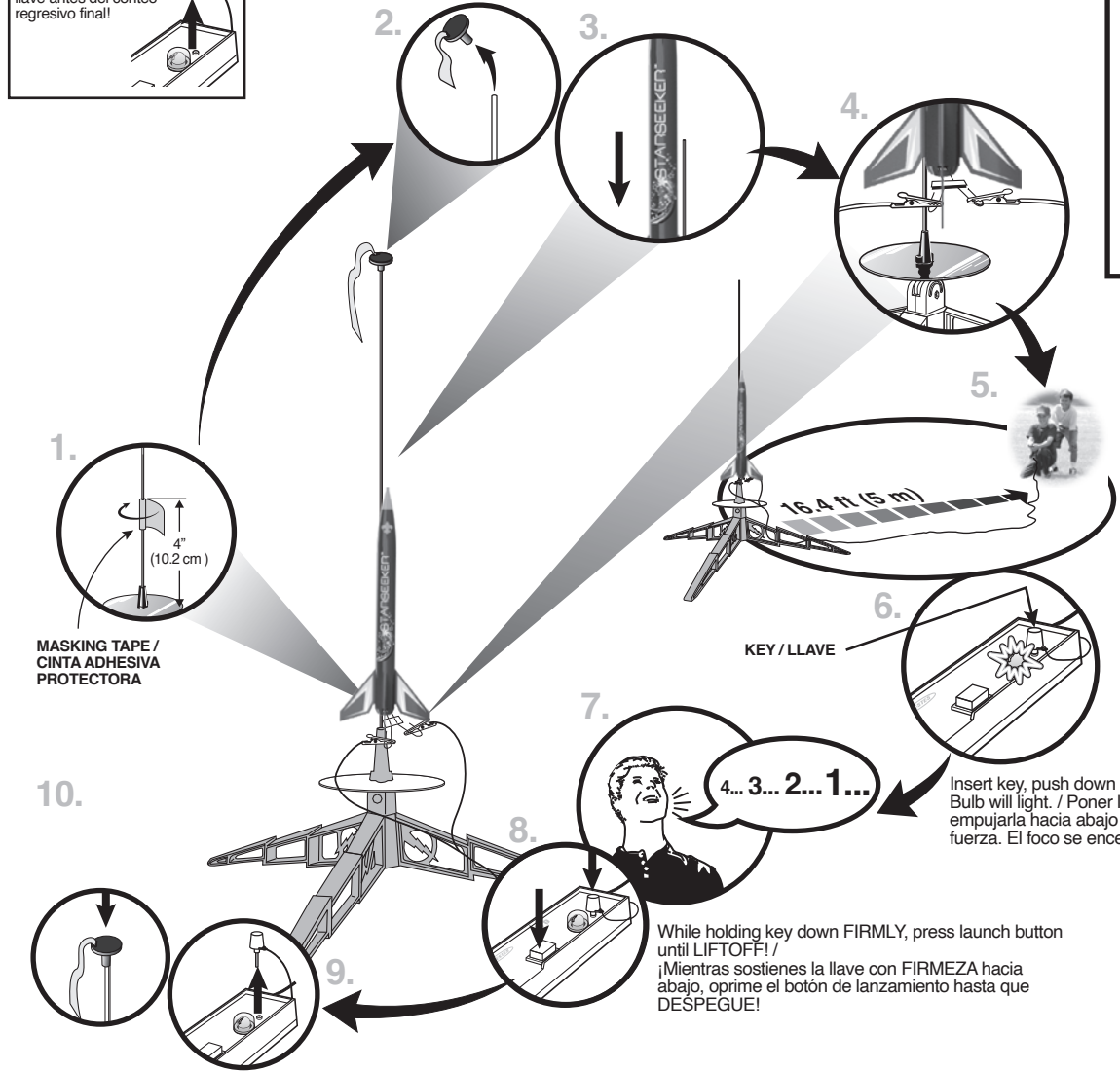


NOTE: / NOTA:

Key always out until final countdown! / ¡Nunca pongas la llave antes del conteo regresivo final!



ESTES® LAUNCH SUPPLIES NEEDED (Sold Separately)

- Launch Pad
- Launch Controller
- Recovery Wadding
- Starters (with engines)
- Plugs (with engines)
- Estes® Engines: 1/2A3-2T (first launch), A3-4T, A10-3T

MATERIALES DE ESTES NECESARIOS PARA EL LANZAMIENTO (Se venden por separado)

- Plataforma de Lanzamiento
- Controlador de Lanzamiento
- Guata de Recuperación
- Arranques (con motores)
- Tapones (con motores)
- Motores recomendados de Estes®: 1/2A3-2T (primer lanzamiento), A3-4T, A10-3T



EstesRockets.com

STARSEEKER™



MODEL ROCKET INSTRUCTIONS / INSTRUCCIONES PARA EL MODELO DE COHETE

KEEP FOR FUTURE REFERENCE • GUÁRDALAS PARA FUTURA REFERENCIA

IMPORTANT: Please record date found on decal and keep for future reference. _____
IMPORTANTE: Favor de escribir la fecha que aparece en la calcomanía y guardarla para futura referencia. _____

READ ALL INSTRUCTIONS. Make sure you have all parts and supplies. Test fit all parts before applying glue. Sand as necessary for precision assembly. Product color and shape may vary. / **LEER TODAS LAS INSTRUCCIONES.** Asegurarse de tener todas las partes y los materiales. Probar el ajuste de las piezas antes de poner el pegamento. Lijar lo que sea necesario para obtener un ensamblaje preciso. El color y la forma pueden variar.

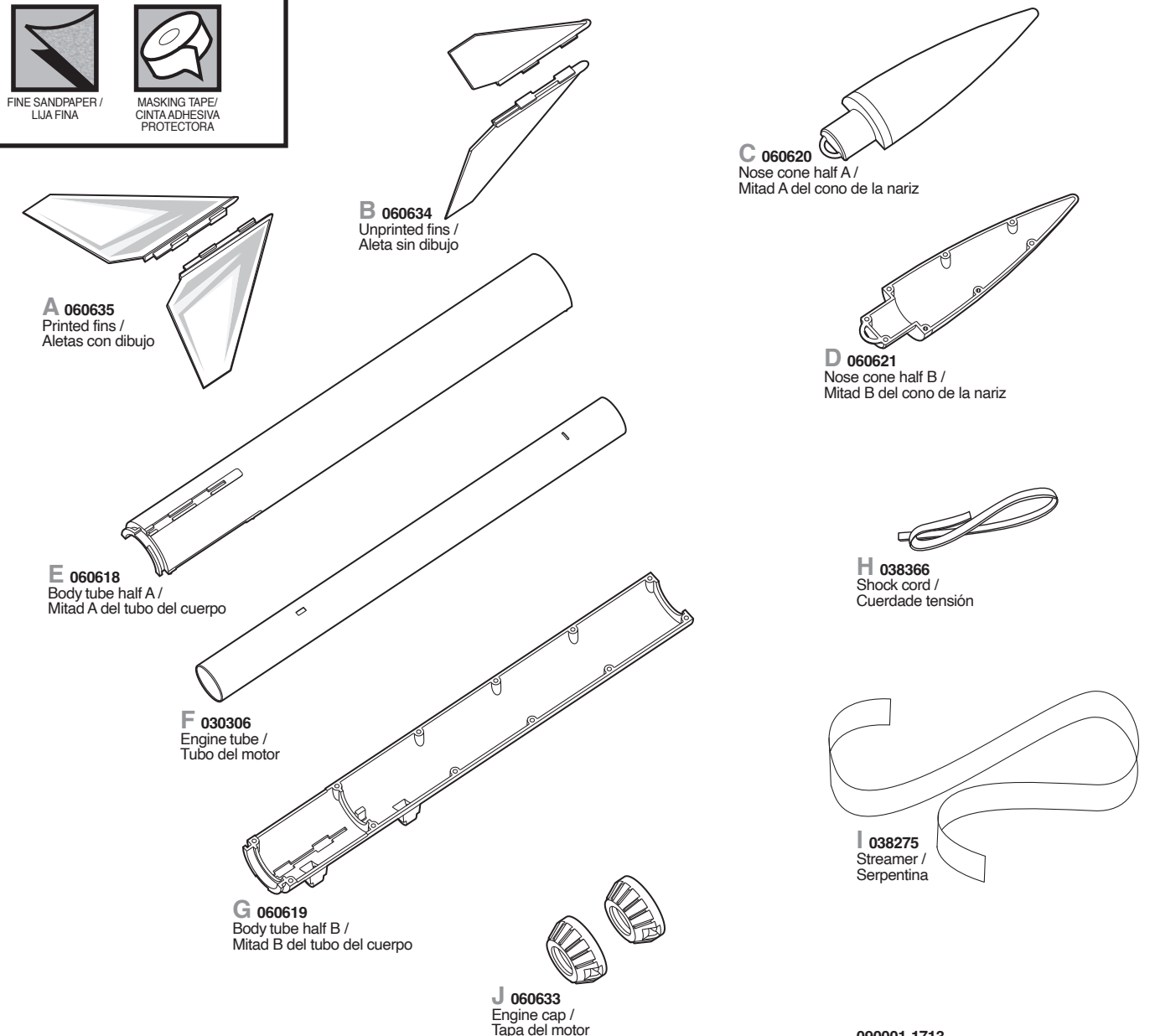
SUPPLIES / MATERIALES



FINE SANDPAPER / LIA FINA



MASKING TAPE / CINTA ADHESIVA PROTECTORA



PRECAUTIONS / PRECAUCIONES



NAR SAFETY CODE / CÓDIGO DE SEGURIDAD NAR



NO DRY GRASS OR WEEDS / NO PASTO SECO O MALEZA

PRE-LAUNCH CHECK For safety, never launch a damaged rocket. Check the rocket's body, nose cone and fins. Also, check the engine mount, recovery system and launch lug(s). Repair any damage before launching the rocket.

FLYING YOUR ROCKET Choose a large field (500 ft [152 m] square) free of dry weeds and brown grass. The larger the launch area, the better your chance of recovering your rocket. Football fields and playgrounds are great. Launch only with little or no wind and good visibility. Always follow the National Association of Rocketry (NAR) SAFETY CODE.

MISFIRES TAKE THE KEY OUT OF THE CONTROLLER. WAIT ONE MINUTE BEFORE GOING NEAR THE ROCKET! Disconnect the starter clips and remove the engine. Take the plug and starter out of the engine. If the starter has burned, it worked but did not ignite the engine because it was not touching the propellant inside the engine. Put a new starter all the way inside the engine without bending it. Push the plug in place. Repeat the steps under Countdown and Launch.

REVISIÓN ANTES DEL LANZAMIENTO Por tu seguridad, nunca lances un cohete dañado. Revisa el cuerpo del cohete, el cono de la nariz y las aletas. También, revisa el soporte del motor, el sistema de recuperación y la(s) agarradera(s) de lanzamiento. Si hay algún daño, repáralo antes de lanzar el cohete.

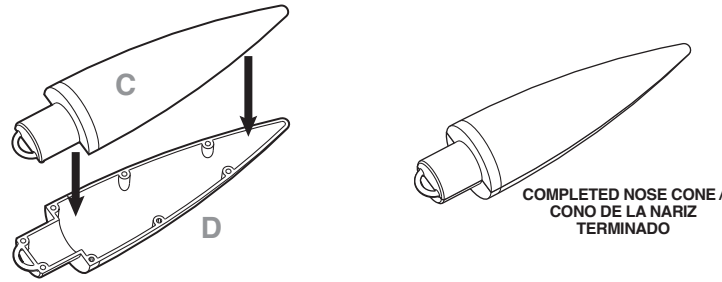
PARA VOLAR EL COHETE Encuentra un campo grande (500 pies [152 m] cuadrados) sin maleza o pasto café. Entre más grande sea el área de lanzamiento, más grandes serán las probabilidades de que recuperes tu cohete. Los campos de fútbol y los parques son muy buenos. Lánzalo únicamente cuando haya muy poco viento o no haya viento y cuando haya buena visibilidad. Siempre sigue las instrucciones del Código de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes (NAR por sus siglas en inglés).

FALLAS SACA LA LLAVE DEL CONTROLADOR. ¡ESPERA UN MINUTO ANTES DE ACERCARTE AL COHETE! Desconecta las pinzas del arranque y quita el motor. Saca el tapón de seguridad y el arranque del motor. Si el arranque se quemó, funcionó pero no encendió el motor ya que no estaba tocando el propulsor de adentro del motor. Pon otro arranque hasta adentro del motor sin doblarlo. Empujar el tapón de seguridad hasta ponerlo en su lugar. Repite los pasos indicados en Conteo Regresivo y Lanzamiento.



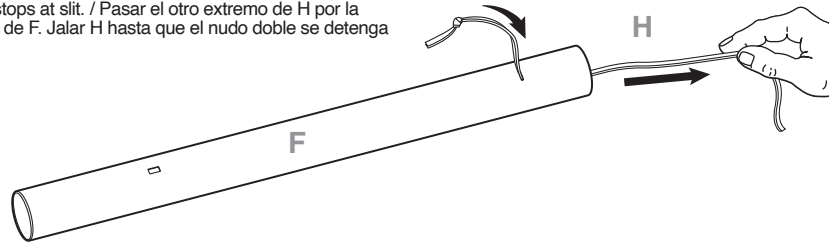
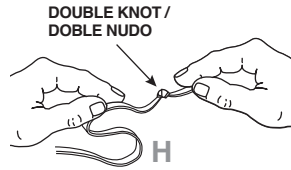
ASSEMBLE NOSE CONE / ENSAMBLAJE DEL CONO DE LA NARIZ

1. Snap together C and D. / Juntar C y D.



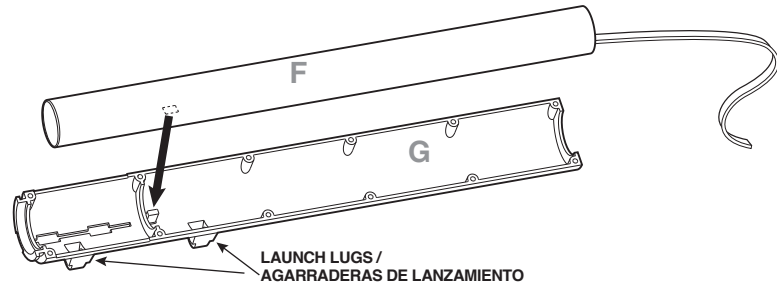
ATTACH SHOCK CORD / PEGAR LA CUERDA DE TENSION

1. Tie a double knot at one end of H. / Hacer un nudo doble en un extremo de H.
2. Pass other end of H through slit at top of F. Pull H through until double knot stops at slit. / Pasar el otro extremo de H por la rendija arriba de F. Jalar H hasta que el nudo doble se detenga en la rendija.



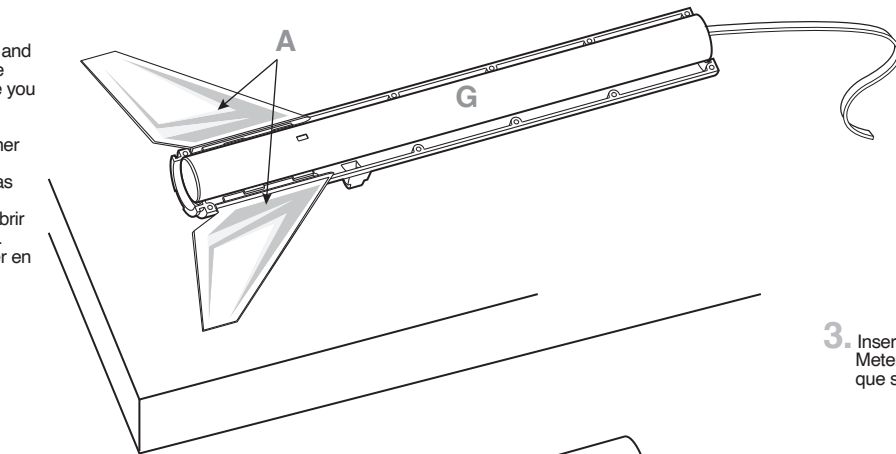
INSTALL ENGINE TUBE / INSTALAR EL TUBO DEL MOTOR

1. Align hole in F with pin on G (one with Launch Lugs). Insert F. / Alinear el hoyo de F con el broche de G (el que tiene las agarraderas de lanzamiento). Meter F.

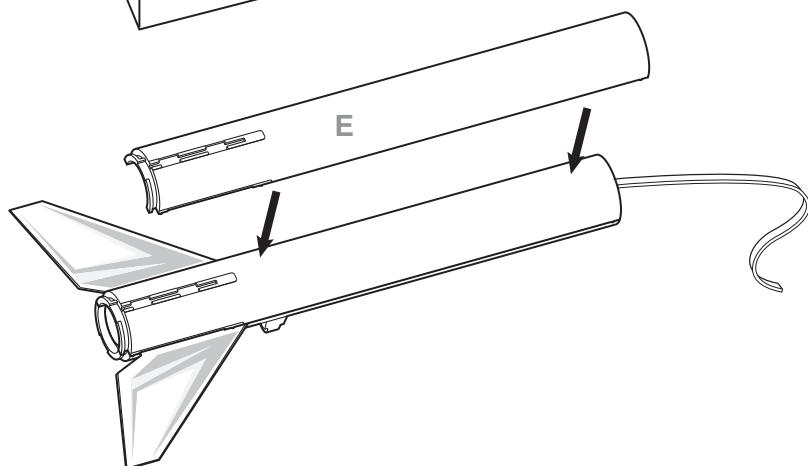


ATTACH FINS / PEGAR LAS ALETAS

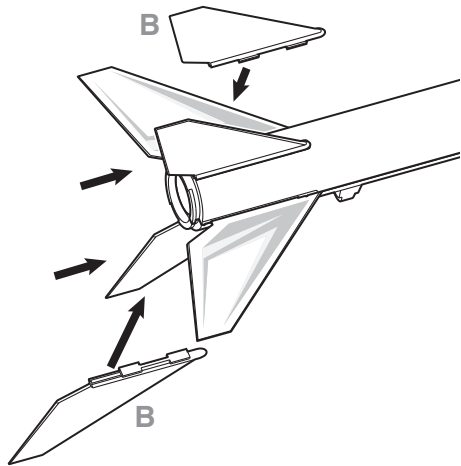
1. Place on flat surface and position both A on the assembly. Make sure you are not covering peg holes. Press down to hold in position. / Poner sobre una superficie plana y colocar ambas As en el ensamblaje. Asegurarse de no cubrir los hoyos del broche. Apretar para sostener en su lugar.



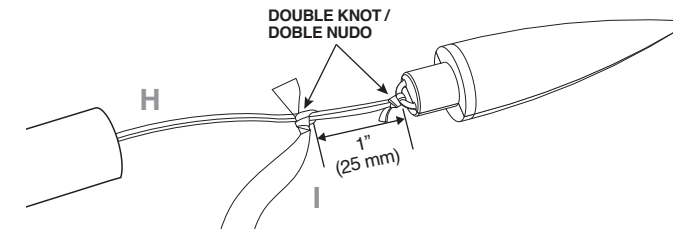
2. Align E and G and snap together. Make sure fins stay in position. / Alinear E con G y abrocharlas juntas. Asegurarse de que las aletas estén en su lugar.



3. Insert B into slots and slide forward to lock into place. / Meter B en las ranuras y deslizarla hacia delante hasta que se abra.



ATTACH SHOCK CORD AND STREAMER / SUJETAR LA CUERDA DE TENSION Y LA SERPENTINA

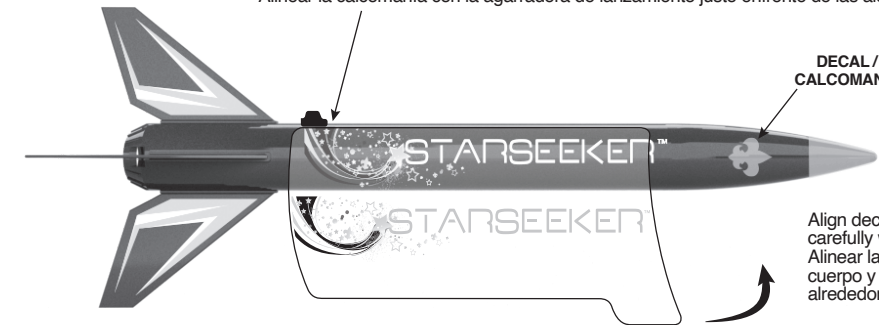


APPLY DECAL / PONER LA CALCOMANÍA

NOTE: / NOTA:

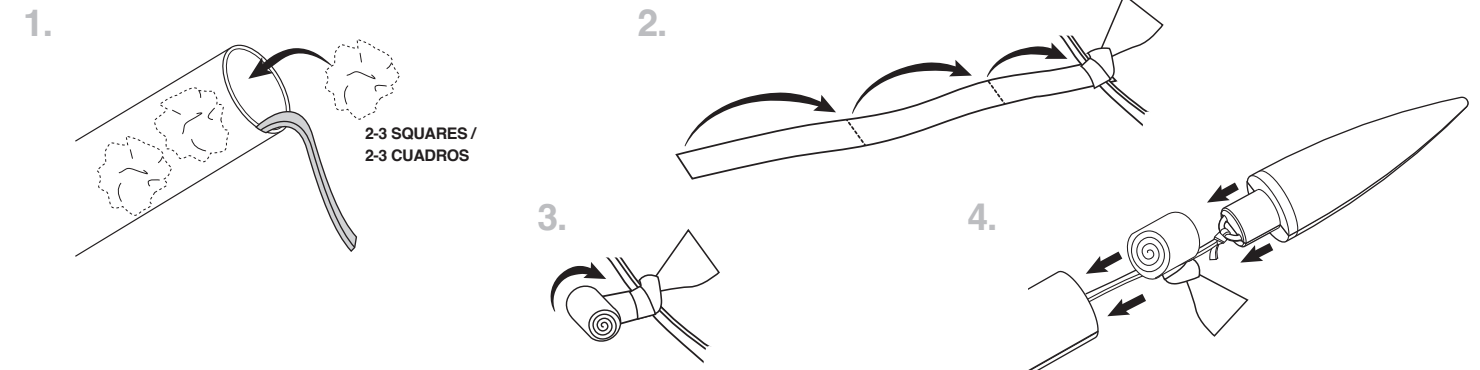
The decal must be applied as it reinforces the body tube seams. / La calcomanía debe ponerse ya que ésta refuerza las uniones del tubo del cuerpo.

Align decal with launch lug just in front of fins. / Alinear la calcomanía con la agarradera de lanzamiento justo enfrente de las aletas.



Align decal with body tube and carefully wrap around. / Alinear la calcomanía con el tubo del cuerpo y cuidadosamente envolverla alrededor.

PREPARE FLIGHT RECOVERY / PREPARACIÓN DE LA RECUPERACIÓN DE VUELO



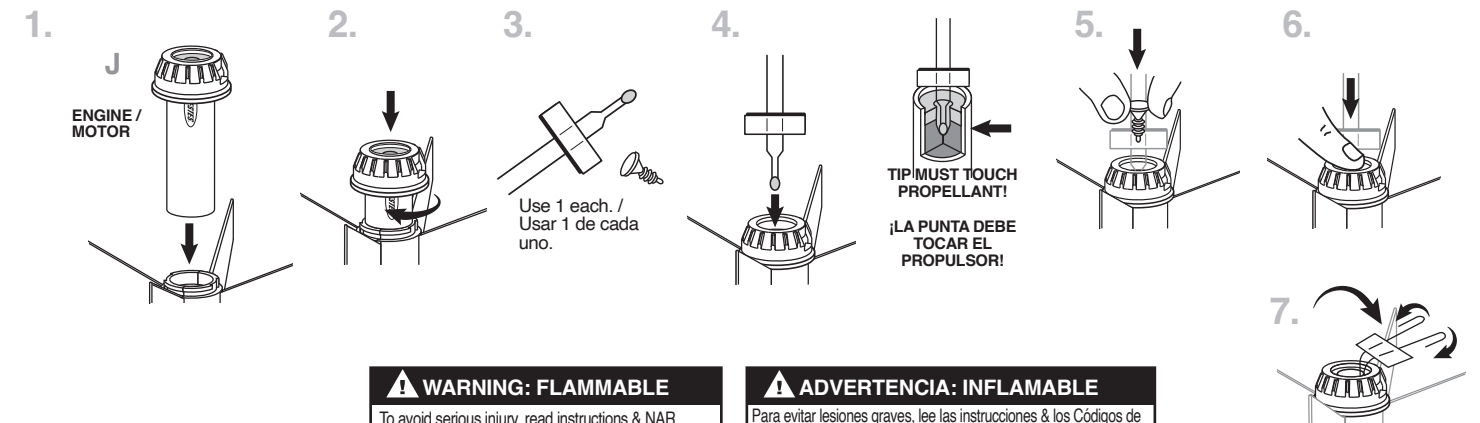
NOTE: / NOTA:

Only Estes® Recovery Wadding recommended. / Se recomienda únicamente la guata de recuperación de Estes

NOTE: / NOTA:

Recovery wadding and streamer must slide easily into body tube. If too tight, redo. / La guata de recuperación y el serpentina deben deslizarse con facilidad dentro del tubo. Si están muy apretados, vuévelos a colocar.

PREPARE ENGINE / PREPARAR EL MOTOR



⚠ WARNING: FLAMMABLE

To avoid serious injury, read instructions & NAR Safety Code included with engines. **PREPARE YOUR ENGINE ONLY WHEN YOU ARE OUTSIDE AT THE LAUNCH SITE PREPARING TO LAUNCH.** If you do not use your prepared engine, remove the starter before storing your engine.

⚠ ADVERTENCIA: INFLAMABLE

Para evitar lesiones graves, lee las instrucciones & los Códigos de Seguridad de la Asociación Nacional de Cohetes que se incluyen con los motores. **PREPARA TU MOTOR ÚNICAMENTE YA QUE TE ENCUENTRES AFUERA PREPARANDO EL LANZAMIENTO EN EL SITIO DE LANZAMIENTO.** Si no utilizas el motor ya preparado, quítale el arranque antes de guardar el motor