



OWNER MANUAL





MANUAL DO PROPRIETÁRIO

**Modelo:
STING**



Uma Mensagem Importante da Talaria

Queridos clientes:

Parabéns e obrigado por adquirir a motocicleta elétrica Talaria STING; damos-lhe as boas-vindas à comunidade de pilotos da *Talaria Electric Motorcycles*. Este manual foi elaborado para fornecer uma melhor compreensão da operação, inspeção e requisitos básicos de manutenção desta motocicleta elétrica.

A Talaria busca continuamente avanços em design e qualidade de produto. Portanto, este manual contém as informações mais atuais sobre o produto disponíveis no momento da impressão. Por conta disso, sua motocicleta pode diferir das informações fornecidas neste Manual do Proprietário. Nenhuma reclamação legal pode ser feita com base nos dados deste manual. Quando chegar a hora de vender sua Talaria STING, certifique-se de que este manual permaneça com a motocicleta elétrica; é, por lei, uma parte importante do veículo. Se tiver alguma dúvida sobre o funcionamento ou manutenção da sua motocicleta elétrica, por favor contacte os revendedores locais da Talaria.

CUIDADO: Por favor use apenas peças e acessórios aprovados pela Talaria para a sua motocicleta elétrica Talaria. As peças e acessórios da sua motocicleta elétrica Talaria foram verificados e testados quanto à segurança e adequação. A Talaria declina qualquer responsabilidade por peças e acessórios não aprovados.

Alcance do veículo

O alcance de um veículo elétrico é definido como a distância que o veículo percorre com uma única carga completa da bateria. Seus resultados de alcance são um reflexo direto de seus hábitos de pilotagem. Quanto mais moderado você for ao pilotar, melhor alcance você pode esperar de sua motocicleta elétrica Talaria STING.

Alguns dos fatores que afetam o alcance incluem: velocidade, aceleração, número de partidas e paradas, temperatura do ar ambiente, assim como mudanças na elevação. A combinação desses fatores, conforme você viaja de um ponto a outro, define o perfil da sua viagem. Além disso, a pressão dos pneus e a carga útil são considerações importantes.

Sugerimos que você conduza de forma moderada quando adquirir sua motocicleta elétrica Talaria STING pela primeira vez e conheça sua motocicleta e seu ambiente de pilotagem. Depois de se familiarizar com o alcance versus o desempenho de sua motocicleta elétrica, você poderá ajustar suas características de pilotagem, se desejar. Isso se aplica principalmente aos pilotos que estão no limite do espectro de desempenho.



- 001** Informação de Segurança

- 002** Componentes

- 007** Funções dos Componentes

- 009** Partida e Operação

- 011** Informações Sobre Carga e Bateria

- 013** Inspeção Pré-Condução

- 015** Inspeção e Manutenção Periódicas

- 017** Especificações Técnicas

- 018** Erros e Soluções

- 019** Diagrama do Circuito



Informações de Segurança Precauções Gerais de Segurança

- Essa é uma motocicleta elétrica de alto desempenho e deve ser tratada com extremo cuidado.
- Equipamento adequado de segurança, incluindo um capacete aprovado regionalmente, proteção para os olhos, botas de montaria, luvas e roupas de proteção devem ser usados durante a pilotagem para reduzir o risco de possíveis ferimentos. Nós recomendamos fortemente o uso de botas de montaria de cano alto. Não é recomendado andar sem a roupa de proteção correta.
- Leia todas os avisos adicionais e instruções do produto neste manual do proprietário, bem como as normas de segurança, antes de operar sua motocicleta elétrica..
- Nunca permita que um convidado conduza sua motocicleta elétrica sem instrução adequada.
- Nunca use álcool ou drogas que alteram a mente antes de operar sua motocicleta elétrica.
- Pessoas que não querem ou não podem assumir a responsabilidade por suas ações não devem usar esta motocicleta elétrica. Você assume toda a responsabilidade ao operar sua motocicleta. O vendedor não assume nenhuma responsabilidade por uso indevido ou negligência do operador.
- Antes de cada uso, o motociclista deve verificar tudo cuidadosamente e o nível de carga da bateria, conforme indicado no visor da bateria ou no indicador de carga do visor do painel.
- A sua segurança depende em parte do bom estado mecânico da motocicleta. Certifique-se de seguir o cronograma de manutenção e os requisitos de ajuste contidos neste manual. Certifique-se de compreender a importância de verificar cuidadosamente todos os itens antes de pilotar.
- Modificações a esta motocicleta elétrica podem tornar o veículo inseguro e causar ferimentos pessoais graves. Talaria não pode ser responsabilizada por modificações não aprovadas.
- Tenha muito cuidado ao carregar ou adicionar acessórios à sua motocicleta. Itens grandes, volumosos ou pesados podem afetar adversamente o manuseio e o desempenho de sua motocicleta elétrica. A sobrecarga pode até causar riscos à segurança e danos ao veículo.

Informações Operacionais Importantes

Diversas considerações operacionais estão listadas abaixo:

- Sempre gire a chave de ignição para a posição OFF quando não estiver pilotando ativamente. É muito fácil esquecer que a moto elétrica está ligada porque ela é silenciosa. Pode ocorrer um acidente se a motocicleta elétrica for deixada ligada ao subir ou descer da motocicleta elétrica..
- Use o freio traseiro quando você estiver parado em uma inclinação. Não sustente a motocicleta usando aceleração parcial ou poderá ocorrer dano ao motor.
- Se você planeja andar novamente no dia seguinte ou o estado de carga da bateria for inferior a 30%, conecte a bateria ou sua motocicleta elétrica a uma fonte de alimentação AC para recarregá-la. Sempre use o cabo de carregamento fornecido, pois ele foi projetado para uso com os componentes elétricos de sua motocicleta elétrica.
- Enquanto desconectado com a chave na posição OFF, os componentes eletrônicos da motocicleta elétrica consumirão uma quantidade muito pequena de energia e a bateria será descarregada de forma extremamente lenta. Se a motocicleta elétrica estiver sem uso por mais de 30 dias, desligue a chave do circuito, bem como desconecte o cabo de bateria. Para cada 3 meses, carregue a bateria uma vez até cerca de 60% de energia e guarde o pacote de bateria em um local seco e ventilado.



CUIDADO: Somente carregue o pacote de bateria Talaria com o carregador Talaria aprovado.

Número de Identificação do Veículo (VIN) e Número do Motor

- O VIN é um número de 17 dígitos estampado no tubo dianteiro do quadro. Não altere ou remova este número, pois é o identificador legal da sua motocicleta elétrica.
- O número do motor está estampado no invólucro do motor

Componentes

Por favor consulte as ilustrações para identificar os componentes e familiarizar-se com a motocicleta elétrica.

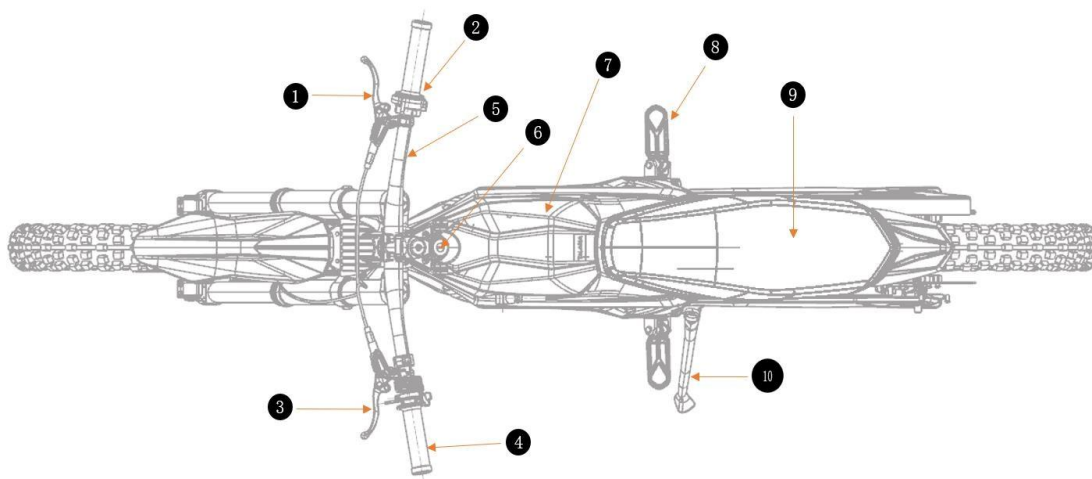


Ilustração 1

Alavanca do Freio Dianteiro

Alavanca do Freio Traseiro

1-5 Guidão

1-7 Tampa do suporte da bateria

1-9 Assento

Controle do Acelerador

Alças de mão

Interruptor de chave

1-8 Pedal

1-10 Suporte lateral

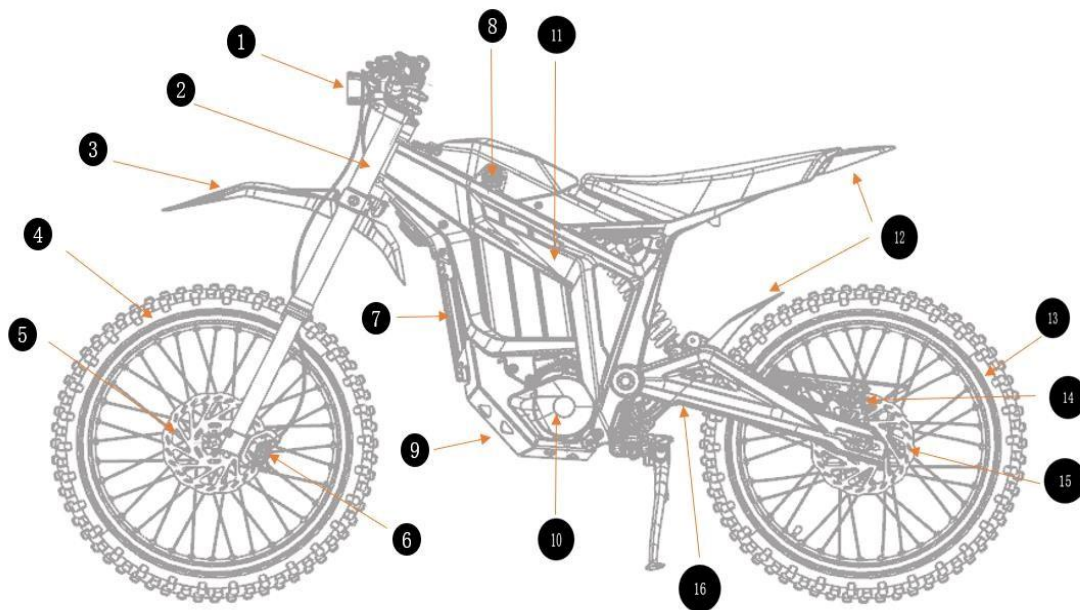


Ilustração 2

- | | |
|------------------------------|--|
| 2-1 Farol | 2-2 garfo dianteiro |
| 2-3 Para-choque dianteiro | 2-4 Roda Dianteira |
| 2-5 Disco de freio dianteiro | 2-6 Bomba de Freio Dianteiro |
| 2-7 Controlador | 2-8 Interface de carregamento da Bateria |
| 2-9 Protetor do Motor | 2-10 Tampa da Caixa de Transmissão |
| 2-11 Chassi | 2-12 Para-lamas traseiros |
| 2-13 Roda Traseira | 2-14 Bomba de freio traseiro |
| 2-15 Disco de Freio Traseiro | 2-16 Forquilha Traseira |

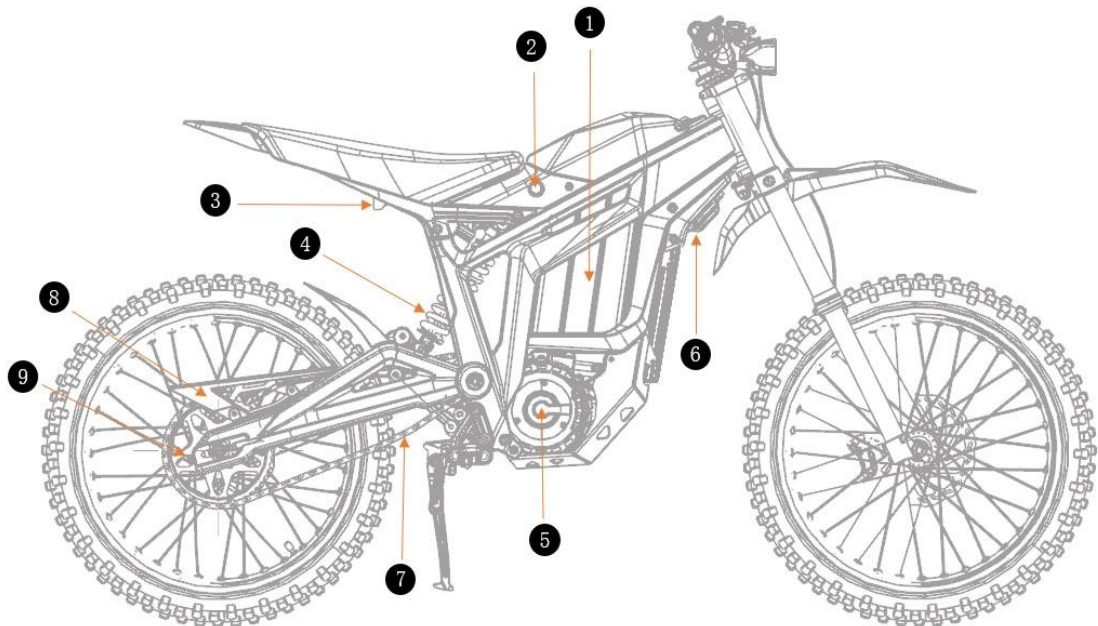


Ilustração 3

3-1 Bateria

3-3 Lanterna
Traseira

3-5 Conjunto do
Motor.

3-7 Corrente O-
ring

3-9 Roda
dentada

3-2 Bloqueio do suporte da bateria

3-4 Amortecedor Traseiro

3-6 Buzina

3-8 Guia de Corrente



Funções dos Componentes

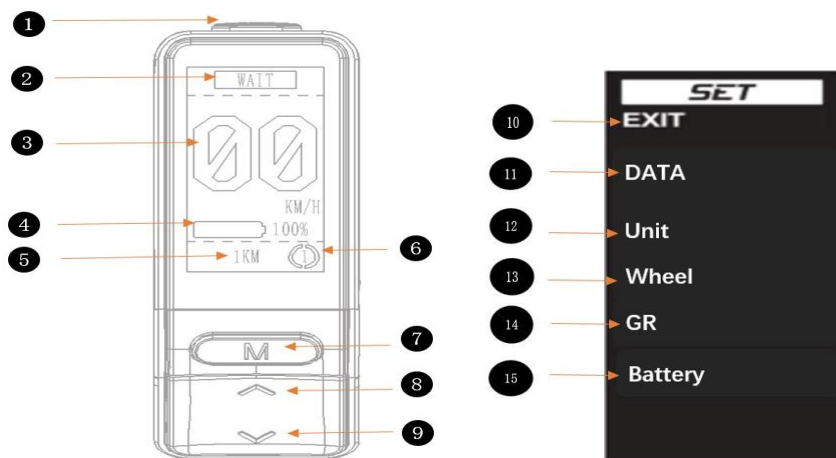


Ilustração 4

4-1 Botão de Ajuste (não disponível durante a condução)

4-2 Tela de Status (incluindo WAIT/READY/ECO/SPORT/ERROR)

4-3 Velocidade em Tempo Real

4-4 Visor da Bateria

4-5 Faixa Única

4-6 Indicador dos Níveis de Regeneração (1, 2, 3, 4 níveis de regeneração podem ser definidos)

4-7 Botão M (Quando a motocicleta elétrica estiver ligada e parada, mantenha pressionado o botão de configuração por um tempo para entrar na configuração do painel. E depois que a configuração do painel terminar, pressione o botão M para confirmar e salvar as configurações do painel. Além disso, regularmente, o botão M também é usado para alternar os modos de condução entre ECO e SPORT)

4-8 & 4-9 Botões de Seleção (cima/baixo) (Quando a motocicleta elétrica estiver ligada e parada, mantenha pressionado o botão de configuração por um tempo para entrar na configuração do painel. Em seguida, você pode usar os botões de seleção para selecionar as configurações para cima e para baixo. Além disso, regularmente, os botões de seleção também são usados para selecionar os níveis de regeneração.)

4-10 SAÍDA (saia de qualquer configuração)

4-11 Dados de condução (Incluindo consumo médio de energia, velocidade máxima, velocidade média, tempo de inicialização, quilometragem).

4-12 Interruptor para KM/H e MPH.

4-13 Configuração do Diâmetro da Roda

17" or 19" .

4-14 Ajuste da Relação de Transmissão

4-15 Informação da Bateria (Tensão da bateria, capacidade, índice de ciclo)

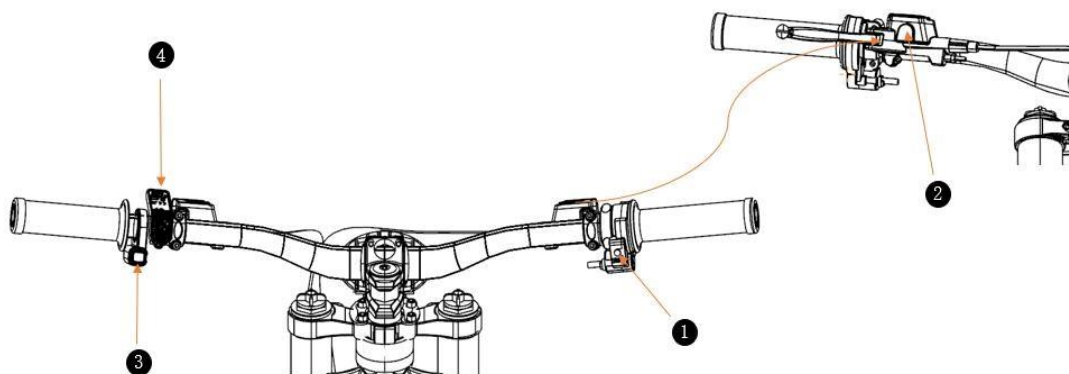


Ilustração5

5-1 Botão de Início, por questões de segurança, depois que a motocicleta elétrica for ligada, ela não se moverá quando você a acelerar. E no painel, será exibido WAIT. Quando estiver pronto para andar, pressione este botão de partida, ele exibirá READY no painel e, em seguida, você poderá acelerar a motocicleta elétrica para andar.

5-2 Indicador do nível do fluido de freio

**5-3 botão da buzina 5-4
painel**

Aviso especial:

- Quando você seleciona o modo "ECO", a potência e a aceleração de velocidade não ficam tão ativas, o que é adequado para novos pilotos, bem como para os pilotos que desejam um alcance maior.
- Quando você seleciona o modo "SPORT", a potência de saída e a aceleração da velocidade ficam ativas, o que é adequado para motocross. Nesse caso, para sua segurança, certifique-se de que você domina a técnica e está bem equipado.
- Para evitar a sobrecarga da bateria, a função de regeneração funcionará somente depois que o SOC (*State Of Charge*) da bateria for inferior a 90%.

Ilustração do Interruptor de Chave

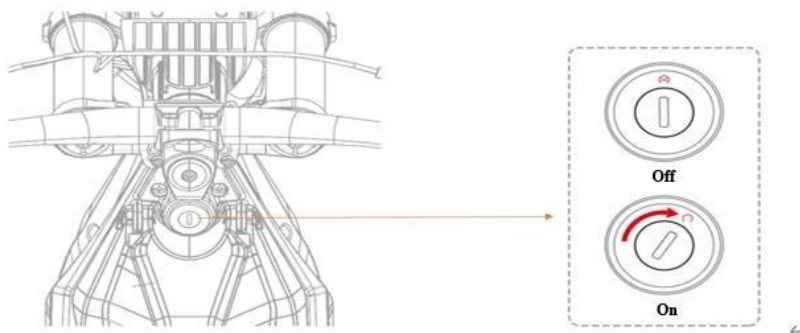


Ilustração 6



Partida e Funcionamento

Partida

Inspeção pré-partida é necessária.

- Antes de dar partida, em primeiro lugar, certifique-se de que o disjuntor, que está dentro do compartimento da bateria, está ligado. Em segundo lugar, trave bem a tampa do suporte da bateria e desconecte a chave para ligar o interruptor de chave. E então, verifique se todos os outros interruptores, painel e buzina funcionam bem. Finalmente, segure as alavancas dos freios dianteiro e traseiro para verificar se os freios funcionam corretamente.
- Motor Iniciando: Após a verificação, dobre o suporte lateral (WAIT será exibido no painel). E quando o motociclista estiver pronto, pressione o botão Iniciar para ligar o motor. Então, READY será exibido no painel, isso significa que a motocicleta elétrica está pronta e o motociclista pode acelerar para pilotar a motocicleta elétrica. Esta motocicleta elétrica tem o dispositivo de proteção de desligamento no descanso lateral, a menos que o descanso lateral esteja para cima, o motor não dará partida.

Controle do Acelerador

Quando o acelerador está na posição inicial, não há energia para energizar o motor. Gire o acelerador no sentido anti-horário para energizar o motor e acelerar a motocicleta elétrica. Gire o acelerador no sentido horário para desacelerar a motocicleta elétrica. Solte o acelerador e ele voltará à posição inicial para desenergizar o motor.

Aviso: Torça o acelerador corretamente, pois a torção progressiva do acelerador pode causar danos ao acelerador e perder o controle da motocicleta elétrica. Nesse caso, pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Frenagem

- No guidão direito está a alavanca do freio manual. A alavanca do freio controla o freio dianteiro quando a alavanca é pressionada. No guidão esquerdo está a alavanca do freio manual. A alavanca do freio controla o freio traseiro quando a alavanca é pressionada.
- Na frenagem, o acelerador deve estar na posição inicial. E se você aplicar apenas o freio dianteiro ou traseiro, possivelmente causará derrapagens e levará a ferimentos graves ou até mesmo à morte. Portanto, recomendamos fortemente que você aplique os freios dianteiro e traseiro juntos.

Aviso: Se você aplicar o freio dianteiro ou traseiro com força suficiente, é possível travar as rodas. Isso pode fazer com que você perca o controle da motocicleta elétrica e pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte. O uso progressivo dos freios deve fazer com que a motocicleta elétrica pare completamente sem travar as rodas. A motocicleta elétrica Talaria STING é um produto de desempenho leve e, portanto, a prática é altamente recomendada para aperfeiçoar as paradas de emergência seguras.

Cuidados ao Pilotar

- Quando estiver pilotando a motocicleta elétrica, se não houver nenhuma circunstância de emergência, é altamente recomendável não fazer acelerações e desacelerações rápidas. Com menos acelerações e desacelerações rápidas, sua motocicleta elétrica ficará em boas condições, você ficará longe dos perigos, reduzirá o consumo de energia, aumentará a autonomia e a vida útil.



- Ao pilotar a motocicleta elétrica em dias de chuva e neve, o chão fica molhado e escorregadio. Nesse caso, sugerimos que preste mais atenção ao ambiente ao seu redor e mantenha a mente clara para reagir rapidamente em caso de circunstâncias de emergência. Depois que a motocicleta elétrica for lavada ou depois de andar na água, o efeito de frenagem poderá ser temporariamente reduzido. Para sua segurança, nesse caso, sugerimos que diminua a velocidade e aperte suavemente os freios para aplicar o seu acionamento por algumas vezes até que os freios funcionem normalmente.
- Sugerimos que você conduza a motocicleta elétrica com cuidado e lentamente sob chuva leve e neve. Mas sugerimos fortemente que você não conduza a motocicleta elétrica sob chuva e neve fortes.
- Sugerimos que você conduza a motocicleta elétrica com cuidado e devagar em terrenos com poças d'água. Se houver poças, o cubo da roda pode ficar submerso, o que pode fazer com que o motor e o freio funcionem incorretamente. Não sugerimos que você ande com essa motocicleta elétrica em poças d'água por muito tempo. Se as peças eletrônicas ficarem submersas por muito tempo, isso pode causar danos às peças e levar a sérios riscos.

Atenção

- O descanso lateral foi projetado apenas para suportar a motocicleta elétrica. Sugerimos que você não se sente na motocicleta elétrica com o descanso lateral desdobrado. Caso contrário, o descanso lateral pode ser danificado.
- Sugerimos que você não estacione a motocicleta elétrica em solo macio ou em declives, caso contrário, sua motocicleta elétrica pode tombar facilmente
- Sugerimos fortemente que você não exponha sua motocicleta elétrica à chuva por um longo período, nem use a água de alta pressão para lavar sua motocicleta elétrica, pois as superfícies podem ter peças eletrônicas. Caso contrário, é possível que haja falhas nas peças eletrônicas.

Estacionar

- Para sua segurança, por favor pilote devagar até o estacionamento, observe cuidadosamente antes de estacionar e escolha o local certo para estacionar sua motocicleta elétrica.
- Pressione as alavancas do freio para acionar os freios e parar a motocicleta elétrica e solte o acelerador para voltar à posição inicial. Em seguida, desligue o interruptor da chave e desconecte a chave.
- Depois de descer da motocicleta elétrica, fique do lado esquerdo da motocicleta elétrica e desdobre o suporte lateral para apoiar a motocicleta elétrica. Antes de sair, certifique-se de que todas as travas estejam bem fixadas e desconecte a chave para levá-la com você.

Aviso

Antes de se sentar bem na motocicleta elétrica e estar pronto para pilotar, não gire o acelerador. Depois de parar a motocicleta elétrica e antes de soltar os freios, desligue o interruptor da chave. Caso contrário, poderá causar danos inesperados.



Informações sobre Carregamento e Pacote de Bateria

O pacote de bateria Talaria aproveita a química e a configuração comprovadas das células de bateria e a confiabilidade aprimorada. Com as células de íons de lítio de alto desempenho dentro do pacote de bateria, ele foi bem projetado para operar em temperaturas e condições ambientais normais com base em uma tensão de 60V. O pacote de bateria não deve ser usado fora da faixa de -20°C a 50°C; o *Battery Management System* (BMS) desliga o controlador de energia fora dessa faixa. E o pacote de bateria terá a melhor eficiência de trabalho na faixa de 10°C a 30°C. O desempenho e a vida útil do pacote de bateria serão reduzidos se o pacote de bateria for usado fora da faixa de -20°C a 50°C. O pacote de bateria não deve ser carregado abaixo de 0°C

Cuidado

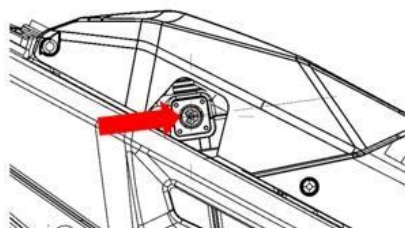
- A bateria não deve ser carregada abaixo de 0°C, os usuários devem esperar que a temperatura seja igual ou superior 0°C, e então, pode carregar a bateria. Caso contrário, a bateria pode ser danificada.
- Quando a temperatura estiver baixa, é normal que o desempenho da bateria diminua, levando a um alcance relativamente menor. Depois que a temperatura voltar ao normal, o desempenho da bateria e o alcance serão recuperados automaticamente.
- O pacote de bateria possui uma função de autoproteção, ela funcionará para proteger o pacote da bateria de quaisquer danos causados por sobrecarga e descarga. Frequentemente, a descarga excessiva fará com que o desempenho da bateria tenha uma redução. Quando a carga da bateria estiver baixa, carregue o pacote de bateria o mais rápido possível.
- O pacote de bateria não tem função de memória, pode ser carregado com frequência. E carregar o pacote de bateria com frequência pode mantê-lo em boas condições.
- Se o pacote de bateria não for usado por um longo período, carregue-o uma vez a cada três meses com cerca de 60% da energia, desligue o disjuntor e desconecte o conector de descarga. Em seguida, armazene a bateria em um local seco e ventilado. Caso contrário, se o pacote de bateria não for carregado por um longo período, a função de autoproteção de baixa tensão será ativada automaticamente e, em seguida, você precisará reativá-lo para usá-lo novamente.
- Depois que o pacote de bateria estiver totalmente carregado, a tensão deverá estar na faixa de 66,5 V a 67,2 V. Se a tensão estiver fora da faixa de 66,5 V a 67,2 V, o pacote de bateria não está totalmente carregado ou pode estar com problemas. Entre em contato com o revendedor local para obter uma solução.

Atenção

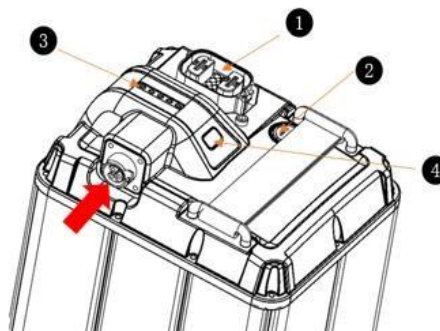
Se o motor e o controlador superaquecerem ou se o pacote de bateria ficar com pouca energia, a função de autoproteção agirá para reduzir a potência de saída ou até mesmo desligar a motocicleta elétrica. Não se trata de uma falha ou erro. Depois que o superaquecimento esfriar ou a bateria for carregada, o desempenho da motocicleta elétrica voltará ao normal.



Informações sobre Carregamento e Carregador



Charge on Bike



Charge Separately

Illustration7

7-1 Interface da Descarga da Bateria

7-2 Válvula Ventilatória

7-3 Indicador de Energia da Bateria

7-4 Botão de Ativação

- Carregue o pacote de bateria Talaria somente com o carregador de acessórios Talaria aprovado. Qualquer outro carregador não aprovado pode causar danos ao pacote da bateria e levar a sérios riscos.
- Verifique o carregador para garantir que a tensão de entrada marcada no carregador esteja correta para a fonte de alimentação local (AC 110V / AC 220V).
- O pacote de bateria pode ser carregado quando estiver acoplado à motocicleta elétrica ou pode ser desconectado para ser carregado diretamente.
- Cuidado: Ao carregar o pacote de bateria, primeiramente, conecte o conector de entrada DC à interface de carregamento da bateria. Quando o pacote de bateria estiver totalmente carregado, primeiro desconecte o cabo de alimentação AC. Depois que o indicador se apagar, desconecte o conector de entrada DC.
- Quando o pacote de bateria estiver carregando, o indicador vermelho piscará. E depois que estiver totalmente carregada, o indicador verde ficará constantemente aceso. Normalmente, levará cerca de 4 horas para carregar totalmente a bateria.
- Depois que a bateria estiver totalmente carregada, o carregamento será interrompido automaticamente. No entanto, por questões de segurança, sugerimos que você desconecte o cabo de alimentação AC da tomada de alimentação em até 6 horas após a bateria estar totalmente carregada.
- Pessoas não qualificadas e não especializadas não estão autorizadas a desmontar o pacote de bateria. Caso contrário, o pacote de bateria poderá ser danificado e provocar sérios riscos.
- Quando o pacote de bateria está inativo, você pode ativá-lo com o botão de ativação existente no próprio pacote ou conectando o carregador.



Cuidado

- Ao carregar o pacote de bateria, certifique-se de que o local de carregamento não pode ser alcançado por crianças.
- O pacote de bateria, que acabou de descarregar, terá uma temperatura interna elevada. Por favor, não o carregue imediatamente. Antes de carregar, sugerimos que deixe o pacote de bateria esfriar em um local ventilado por 30 minutos.
- Depois que o pacote de bateria estiver totalmente carregado, antes de usar, sugerimos que você o deixe descansar por 10 minutos.
- Ao carregar o pacote de bateria, certifique-se de que nada cobre o carregador. E o carregador foi projetado para uso interno, use ou guarde o carregador em local seco e ventilado.
- Durante o carregamento, se houver um cheiro estranho, se a temperatura estiver muito alta ou se a bateria não puder ser totalmente carregada por um longo período, interrompa o carregamento imediatamente e envie-a para uma loja de manutenção qualificada para verificação.



Ilustração 8

8-1 Tampa da Válvula de Óleo e Abertura para Abastecimento de Óleo

8-2 Parafuso de Drenagem de Óleo

8-3 Saída de Gás

Uso e manutenção da caixa de transmissão e do controlador

- Verifique regularmente se os parafusos de fixação da caixa de transmissão estão soltos e se o nível do óleo lubrificante está entre as marcas superior e inferior. Não ande com a motocicleta elétrica se a caixa de transmissão estiver com pouco ou nenhum óleo lubrificante. Caso contrário, a caixa de transmissão sofrerá danos. Após o período de funcionamento, substitua o óleo lubrificante a cada 1.000 km (grau do óleo lubrificante: CL-5 85W/90). Para substituir o óleo lubrificante, primeiro, solte o parafuso da tampa de controle de óleo da caixa de transmissão. Em seguida, solte o parafuso de drenagem de óleo para drenar o óleo lubrificante usado. Se não houver drenagem de óleo lubrificante usado, limpe a sujeira no núcleo magnético do parafuso de drenagem de óleo e, em seguida, fixe-o novamente na caixa de transmissão e coloque 120-150 ml de óleo lubrificante na caixa de transmissão pelo orifício de enchimento de óleo.
- Verifique regularmente se os fios de conexão entre o motor e o controlador estão soltos e se o isolamento dos fios está em boas condições.
- Verifique regularmente se o fusível está solto ou derretido.
- Não é recomendável pilotar sua motocicleta elétrica em poças profundas. Caso contrário, o motor poderá funcionar incorretamente.
- Não é recomendável usar lavadoras de alta pressão para lavar o motor e o controlador.



Inspeção dos pneus

1. Antes de dirigir, verifique se a pressão dos pneus está correta, conforme recomendado.

Cuidados:

- A pressão anormal dos pneus, os danos e o desgaste causarão sérios riscos potenciais à segurança.
- Quando a pressão dos pneus está baixa, os pneus se desgastam facilmente e fazem com que a direção seja inflexível, além de levar a baixa velocidade e menor alcance.
- Quando a pressão dos pneus está alta, a locomoção será desconfortável, os pneus se desgastarão facilmente, podendo até mesmo causar o estouro e levar a sérios riscos. De acordo com a depreciação do pneu quando ele entra em contato com o solo, é possível identificar se a pressão está adequada. A pressão sugerida para o pneu dianteiro é de 225 kpa e para o pneu traseiro é de 225 kpa (a baixa pressão dos pneus resultará em baixa velocidade e menor autonomia).

Observação: 1. A pressão sugerida para os pneus é baseada apenas no resultado do teste do fabricante. É apenas para sua referência. Ao pilotar a motocicleta elétrica, você pode ajustar a pressão dos pneus de acordo com o seu peso, as condições do solo, as condições climáticas locais, etc.

2. Sugerimos que você verifique se os pneus apresentam rachaduras e desgaste anormal antes de andar.
3. Sugerimos que você verifique se há pregos, pedras afiadas e vidros quebrados cravados nos pneus antes de andar.
4. Sugerimos que você substitua os pneus quando a banda de rodagem estiver desgastada em 2/3 ou mais.
5. Sugerimos que você verifique se os feixes das rodas estão soltos antes de andar.

Cuidado:

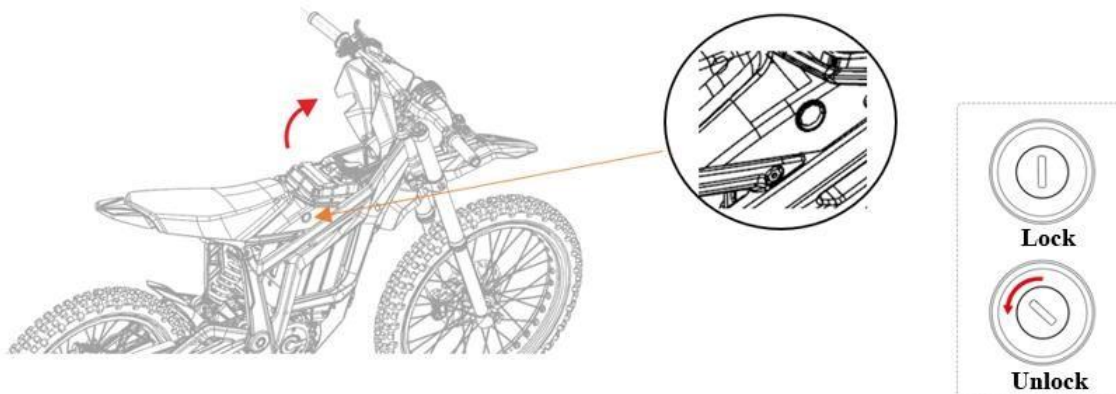
- O período de rodagem da motocicleta elétrica é de 300 km. A primeira manutenção precisa ser feita após o período de rodagem. Em seguida, a manutenção precisa ser feita a cada 1.000 km.

Inspeção do painel, buzina, freios e substituição do óleo lubrificante da caixa de transmissão.

- Ligue o interruptor de chave para verificar se todos os indicadores estão bem exibidos no painel.
- Pressione o botão da buzina para verificar se a buzina está funcionando corretamente.
- Pressione as alavancas de freio esquerda e direita para verificar se os freios dianteiro e traseiro funcionam bem.
- 4. Substitua o óleo lubrificante da caixa de transmissão após o período de rodagem (Classe de óleo lubrificante: CL-5 85W/90).

Inspeção do guidão e assento

- Verifique se o guidão e o assento estão na posição correta e bem fixados.
- Se você encontrar algum problema durante a inspeção, leia o conteúdo relacionado deste manual ou entre em contato com o revendedor local para obter soluções.



Remoção do Pacote de Bateria

- Desligue o interruptor e pegue a chave para destravar a tampa do suporte do pacote de bateria e, em seguida, você terá o pacote de bateria à vista.
- Desligue o disjuntor, desconecte o conector de descarga do pacote de bateria e, em seguida, o retire levantando-o para cima.

Instalação do Pacote de Bateria

- Use a chave para destravar a tampa do suporte da bateria.
- Instale o pacote de bateria colocando-o para baixo, mas preste atenção à direção (a interface de carregamento do pacote de bateria deve estar no lado esquerdo). Depois que o pacote de bateria for instalado corretamente, conecte bem o conector de descarga e ligue o disjuntor. Por fim, trave a tampa do suporte da bateria e retire a chave.

Aviso

- Ao retirar ou instalar o pacote de bateria, desligue o disjuntor.
- O conector de descarga do pacote de bateria deve estar bem conectado, caso contrário, a bateria não será identificada e fará com que a motocicleta elétrica não funcione.

Inspeção regular e manutenção

- Para sua segurança, bem como para aumentar a vida útil da motocicleta elétrica e desfrutar de uma condução segura e confortável, é altamente recomendável fazer a inspeção e manutenção de sua motocicleta elétrica regularmente. Mesmo que sua motocicleta elétrica fique muito tempo sem uso, ainda assim são necessárias inspeções e manutenções regulares.
- A primeira inspeção e manutenção precisa ser feita após o período de rodagem de 300KM.
- Tenha total cuidado com a segurança e siga este manual ao fazer a inspeção e a manutenção.
- Ao fazer a inspeção e a manutenção, é recomendável estacionar a motocicleta elétrica em terreno plano.
- Se for necessário fazer a inspeção e a manutenção emergenciais durante a condução, é preciso prestar atenção ao ambiente e à situação ao redor e encontrar um local seguro para concluir as inspeções e manutenções.



- Se algum problema for encontrado durante a inspeção, ande com a motocicleta elétrica após resolver os problemas.
Se não for possível encontrar a solução para os problemas por conta própria, entre em contato com o revendedor local para fazer a manutenção.

Cuidado:

- Os freios dianteiro e traseiro são freios a disco; quando as pastilhas de freio apresentarem desgaste acentuado, será necessário substituí-las.
- Para o uso diário, mantenha o freio a disco limpo. Para garantir que a contaminação por lodo e óleo não grudem nos freios a disco, sugerimos que os limpe após cada viagem off-road, e que os limpe regularmente após viagens não off-road.

Inspeção dos Componentes Operacionais

- Antes de dirigir, verifique se o garfo dianteiro apresenta alguma falha, como dobra, deformação, danos, folga, vazamento de óleo, etc. Segure o guidão para comprimir o garfo dianteiro e veja se há algum ruído causado por falhas em seu funcionamento. Se alguma falha for encontrada na inspeção, entre em contato com o revendedor local para manutenção.
- Inspeção do amortecedor traseiro.
- Inspeção dos manetes de freio. Inspeção quando o curso livre do manete de freio estiver na faixa de 15 mm a 30 mm. Se o curso livre estiver fora da faixa de 15 mm a 30 mm, será necessário ajustar.
- Inspeção do desempenho do freio. Conduza a motocicleta elétrica lentamente em um local seguro e aperte os manetes dos freios dianteiro e traseiro para verificar se os freios funcionam corretamente. Em caso de desempenho anormal do freio, verifique se as pastilhas de freio precisam ser limpas ou substituídas, ou se é necessário adicionar óleo de freio. Se ainda houver problemas, entre em contato com o revendedor local para obter uma solução.

Inspeção de Pneus, Sistema de Rodas, Transmissão, etc.

- Antes de pilotar, verifique a pressão dos pneus com o medidor de pressão.
- Antes de pilotar, verifique se os pneus apresentam rachaduras, danos, desgastes anormais e objetos pontiagudos.
- Antes de andar, verifique se algum dos raios está solto.
- Antes de pilotar, inspecione a tensão da corrente e certifique-se de que está devidamente tensionada.
- Durante a viagem, os pneus ficarão em contato com o solo por muito tempo. Pregos, pedrinhas afiadas e vidros quebrados podem facilmente atingir os pneus e causar danos, além de causar sérios riscos. Portanto, ao pilotar a motocicleta elétrica, sugerimos que preste atenção à situação do solo e evite pilotá-la em locais onde haja pregos, pedras afiadas e vidros quebrados. Para sua segurança, antes de cada viagem, sugerimos que verifique se os pneus estão rachados, danificados, com desgaste anormal ou se foram perfurados por pregos, pedras afiadas e vidros quebrados. Se algum dos casos mencionados tiver ocorrido com os pneus, conserte ou substitua o(s) pneu(s) antes de andar.
- Antes de dirigir, verifique a banda de rodagem do pneu. Se estiver desgastada em 2/3 ou mais, o(s) pneu(s) precisam ser substituídos por pneus novos.



Inspeção do Pacote de Bateria

A motocicleta elétrica é equipada com um pacote de bateria de íons de lítio de três elementos. Quando a bateria estiver totalmente carregada, meça a tensão dos polos positivo e negativo com um multímetro. A tensão adequada para uma bateria totalmente carregada deve estar na faixa de 66,5 V a 67,2 V. Caso contrário, a bateria poderá não estar totalmente carregada ou sofrer danos. Entre em contato com o revendedor local para fazer a inspeção e a manutenção especializadas.

Cuidado:

- Antes de retirar o pacote de bateria, desligue o disjuntor primeiro.
- Ao instalar o pacote de bateria, se você achar que há dificuldade para empurrá-lo para baixo, puxe-o para fora para verificar se ele está preso por alguma coisa.

Substituição de Fusível

- Se o painel, a buzina e as luzes da motocicleta elétrica não funcionarem depois que o disjuntor e o interruptor de chave forem ligados, é possível que o fusível esteja derretido. Então, desligue o disjuntor e substitua o fusível.
- Destrave a tampa do suporte da bateria e remova o pacote de bateria. Em seguida, você encontrará a caixa de fusíveis na frente do disjuntor e deverá abri-la.
- Remova o fusível derretido e substitua-o pelo fusível sobressalente. Em seguida, feche bem a caixa de fusíveis, instale o pacote de bateria e trave a tampa do suporte da bateria.

Cuidado:

- Certifique-se de que o fusível sobressalente esteja devidamente fixado. Se o fusível sobressalente estiver solto, poderá ocasionar falhas ou riscos graves.
- O fusível sobressalente deve ser do tipo e da especificação correta recomendada, caso contrário, o fusível não será derretido para que a proteção funcione quando for necessário.
- Se o fusível sobressalente derreter pouco tempo depois de ser substituído, entre em contato com o revendedor local para verificar outros possíveis motivos e solucionar o problema.
- A caixa de fusíveis não deve ser lavada com água



Observação: Talaria busca continuamente avanços em design e qualidade de produto. Portanto, as especificações acima são baseadas nas informações atuais do produto disponíveis no momento da impressão. Por causa disso, sua motocicleta pode diferir das especificações acima. Por favor esteja ciente disso.

Erros e Soluções

• Ao ligar o interruptor de chave, o motor não funciona

Possíveis Razões	Soluções
1. Fio de descarga solto.	Fixe adequadamente a conexão do fio de descarga.
2. O conector do controle do acelerador se soltou.	Conecte adequadamente o conector.
3. Fios do motor soltos ou caídos.	Reconecte os fios do motor adequadamente.
4. A alavanca do freio não retorna ou o sensor do freio falha.	Inspeccione a alavanca do freio e o sensor do freio, e corrija o problema reparando ou substituindo as respectivas peças.

• Falha no controle do acelerador ou no alcance da velocidade máxima

Possíveis Razões	Soluções
Tensão da bateria baixa.	Carregue totalmente a bateria.
Falha do controle do acelerador.	Entre em contato com o revendedor local para substituir o controle do acelerador.

• Sobre o curto alcance

Possíveis Razões	Soluções
Baixa pressão dos pneus.	Encha o pneu com a pressão adequada.
Pacote da bateria não está totalmente carregado.	Carregue completamente o pacote de bateria.
Falha no carregador.	Conserte ou substitua o carregador.
A bateria envelheceu devido ao uso prolongado ou foi danificada.	Substitua por um novo pacote de bateria.
O terreno tem muitas inclinações e é montado contra o vento.	É normal que o alcance seja reduzido em um ambiente de condução como esse.
Frequentemente o acelerador é girado para aceleração e desaceleração rápidas ou sobrecarga.	Um bom hábito de pilotagem pode ajudá-lo a obter uma autonomia maior com uma única carga.

• Carregador não carrega o pacote de bateria

Possíveis Razões	Soluções
O plugue do carregador está frouxo ou caindo.	Conecte corretamente o plugue do carregador à interface de carregamento da bateria.



Falha no carregador.	Conserte o carregador. Se não for possível consertá-lo, substitua por um novo carregador.
----------------------	---

• **Ruído e vibração anormais encontrados durante a condução**

Possíveis Razões	Soluções
A tensão da corrente não está adequada.	Ajuste a tensão de acordo com o tensionador.

• **Outros erros**

Se houver algum erro que não tenha sido mencionado acima ou que não possa ser identificado, entre em contato com o revendedor local para que ele ofereça uma inspeção e manutenção profissional.

Diagrama do Circuito

