

# E-BIKE KAUFBERATER

Im Test  
und Katalog:

**110**  
E-BIKES

 Tschüss, Auto!

**CARGOBIKE  
SPEZIAL**

**Die  
Mega-  
trends  
2022**

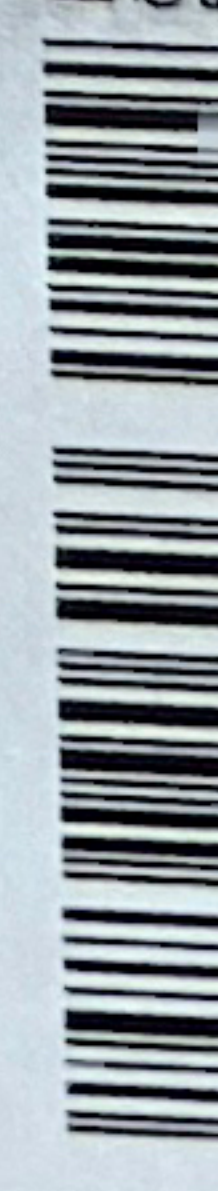
- neue Systeme
- cooles Design
- Connectivity

**So  
finden Sie Ihr  
Traum-E-Bike**

**Zahlen  
Daten  
Fakten**



Deutschland 6,90 €  
Österreich 7,90 € • Schweiz 11,00 sfr  
Bei Netlux 8,20 € • Italien 8,90 € • Spanien 8,90 €





## FeddZ Ph1 SUV

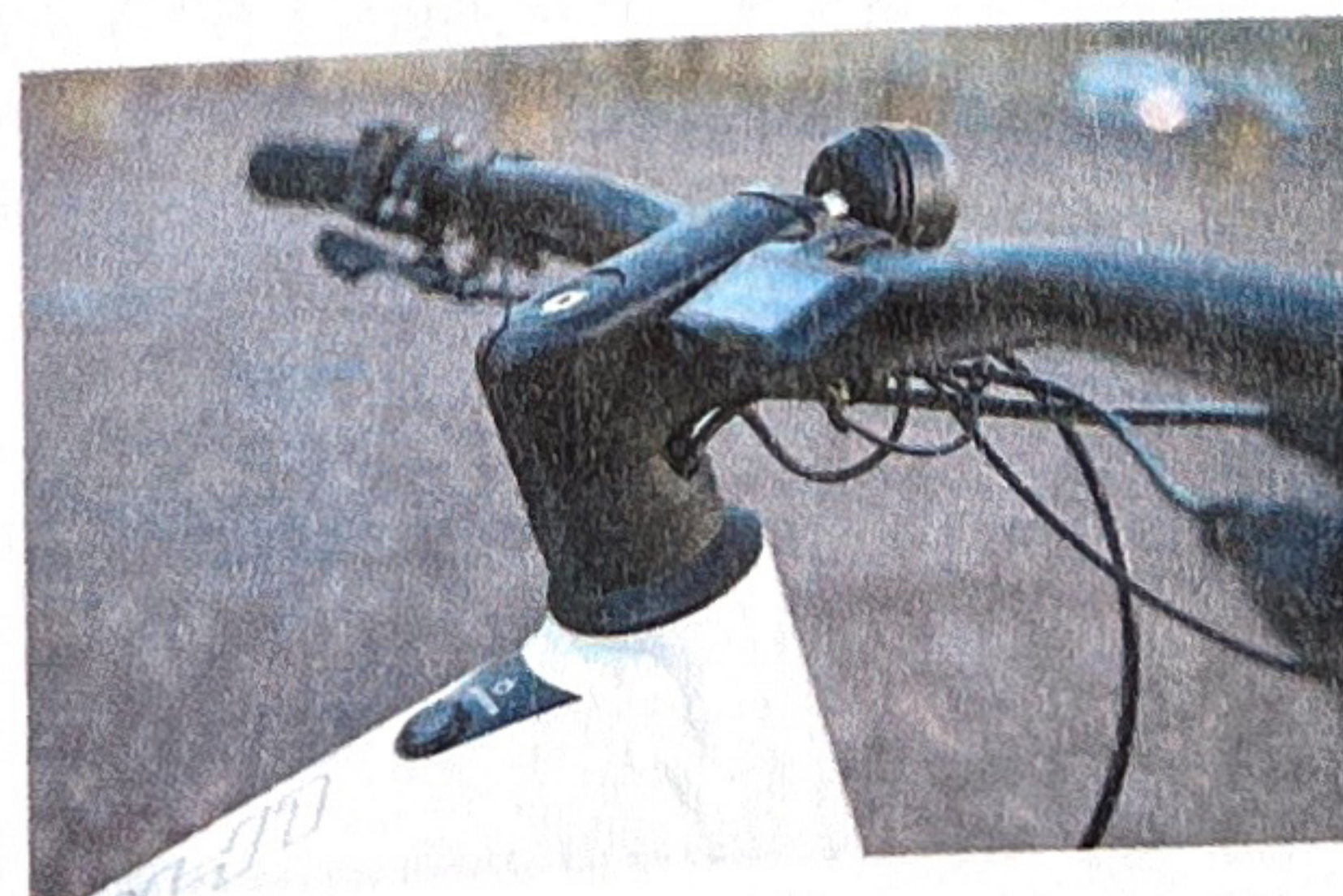
Ganz schön sportlich: Mit seiner gestreckten MTB-Sitzposition mit breitem Lenker und kurzem Vorbau ist das Ph1 SUV kein Anfängerbike, es empfiehlt sich für sattelfeste Trekkingfans. Im Kern ist das Ph1 ein vollblütiges E-MTB, das agile FeddZ fühlt sich auch auf leichteren Trails pudelwohl, im groben Gelände und bei Nässe setzen ihm nur die Trekking-Reifen Grenzen. Sie sind, wie die Vollausrüstung am Testrad, Teil des SUV-Pakets von FeddZ. Wer mag, kann das Bike auch gleich als E-MTB ordern, dann mit griffigeren Pneus. Sehr gut gefällt das hochwertige Set-up mit Revelation-Federgabel von Rock Shox, Dropper Post, Shimanos hochwertiger XT-Gruppe mit kraftvollen 4-Kol-

ben-Bremsen und dem extra hellen Lupine-Frontlicht mit zusätzlichem Fernlichtschalter. Einziger Kritikpunkt am Testrad: Der Lenker ist für ein Tourenrad oder den Einsatz in der Stadt einfach zu breit – denn das willige FeddZ hat das Zeug zum Alleskönner. Und mit dem starken EP8-Motor mit seinen per App individuell anpassbaren Modi hat es einen starken Antrieb an Bord, der einen überall hinbringt.

**FAZIT** Im FeddZ Ph1 SUV steckt ein Vollblutsporthler mit agiler E-MTB-Geometrie und guter Steigfähigkeit. Es ist bereit für Feld-, Wald- und Wiesenwege, ruppiges Geläuf und Kopfsteinpflaster.



Stark: Der Shimano EP8 bietet bis 85 Nm Drehmoment in drei Modi.

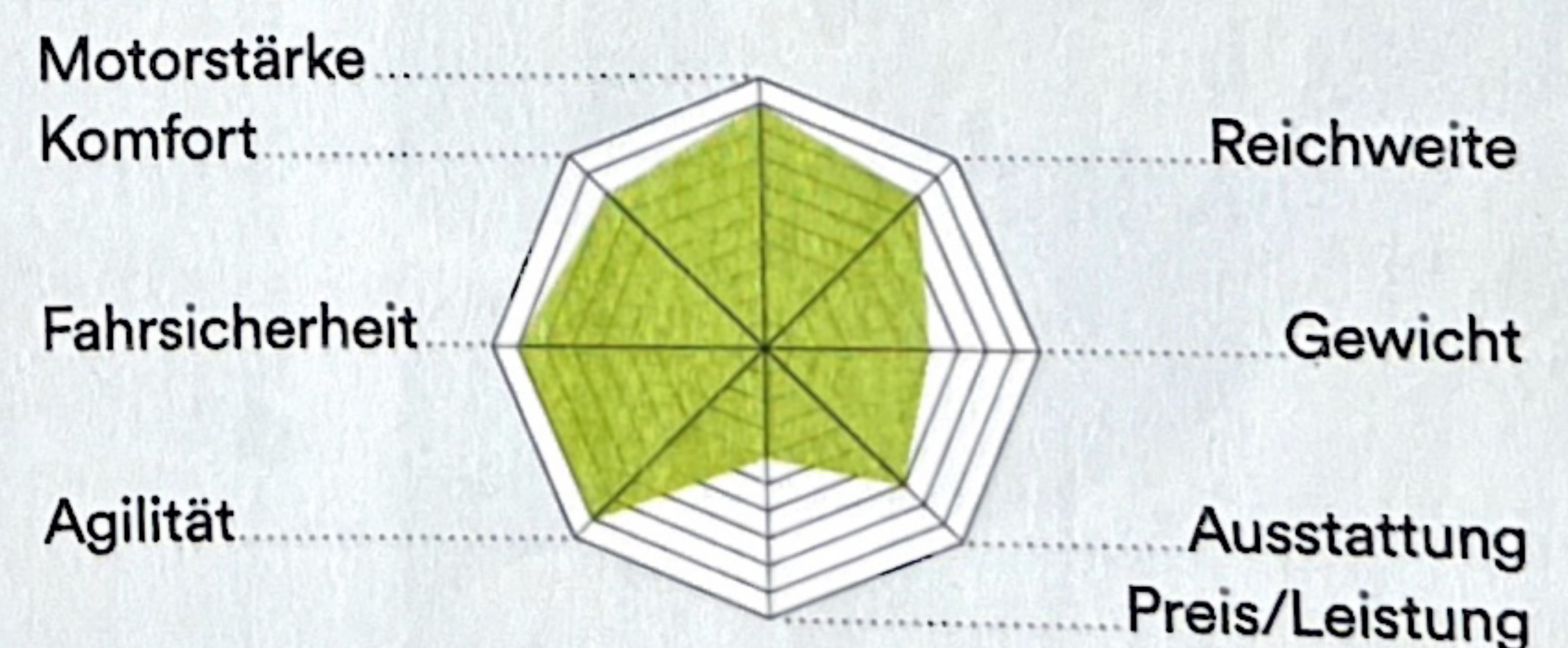


Leitungen, Kabel und Schaltzug sind sauber im Steuerrohr verlegt.

4648 Euro 23,1 kg 23–74 km

|                       |                                                                                 |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Preis/Vertriebsweg    | 4648 Euro/Direktvertrieb                                                        |
| Gewicht*              | 23,1 kg/106,9 kg                                                                |
| Reichweite**          | 23/64/74 km                                                                     |
| Größe/Material        | 39, 43, 48 cm/Alu                                                               |
| Motor                 | Mittelmotor, Shimano Steps EP8, 250 W                                           |
| Akku                  | 630 Wh                                                                          |
| Schaltung             | Kettenschaltung, Shimano Deore XT, 1×12                                         |
| Bremsanlage           | hydr. Scheibenbr., Shimano MT 520, 180/180 mm                                   |
| Federung vorne hinten | Rock Shox Revelation, 120 mm Travel                                             |
| Reifen                | Schwalbe Big Apple, 28 × 2,23 Zoll                                              |
| Sonstige Ausstattung  | Vario-Sattelstütze, Lupine-Frontscheinwerfer mit Fernlicht und separatem Taster |
| Preis pro Punkt       | 5,97 Euro                                                                       |

### Charakter



**SEHR GUT** 779 Pkt.