



Preis/Vertriebsweg
6899 Euro
Fachhandel

Gewicht
38 kg

Zul. Gesamtgewicht
185 kg

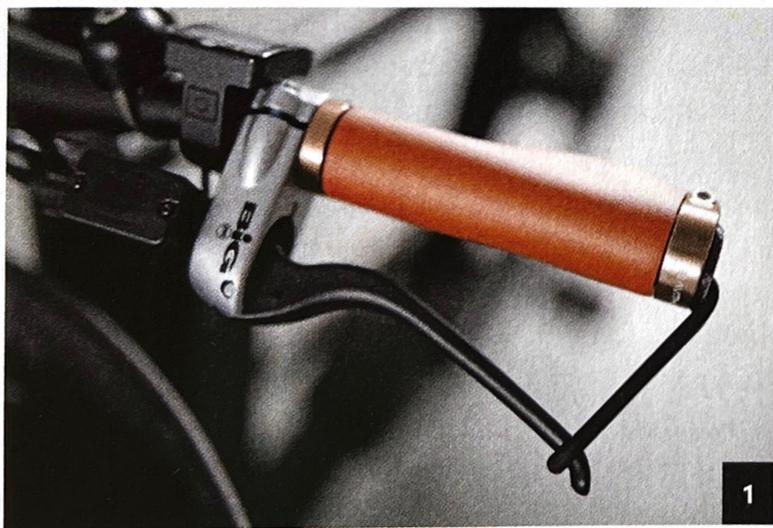
Motor
Mittelmotor,
Brose Drive T,
250 W

Akku
635 Wh

Schaltung
Nabenschaltung,
Shimano Alfine,
8-Gang

Bremsanlage
Hydraulische
Scheibenbremsen,
Magura BIG,
160/160 mm

FEDDZ CARGO PC1



1



2

1 Pragmatisch und gut
Per Gummilasche wird der Bremshebel arretiert. Somit sichert man das E-Lastenrad in Parksituationen vor dem Wegrollen.
2 Transportbox Die abschließbare Holzkiste des Feddz PC1 E-Cargo fasst 120 Liter und ist für 40 kg zugelassen. Da geht einiges rein, für einen Wocheneinkauf oder den Besuch im Baumarkt wird es allerdings knapp.

Das E-Cargobike von Feddz aus der Nähe von München zieht neugierige Blicke auf sich: Das PC1 ist eine Fusion aus sportivem Trekkingrad am Heck und praktischem Lastentransporter vorne. Exakt dieser Eindruck lässt sich auf das Fahrverhalten übertragen. Am Rad gibt es kaum was, was ablenkt. Die Aufforderung ist klar: aufsteigen und losfahren. Per Gummilasche wird die Magura BIG-Bremse entriegelt, der Motor ist rasch aktiviert und los geht's – doch Vorsicht! Das Fahren mit dem Zweispurer inklusive Neigetechnik ist nichts für Rookies. Anfahren, Bordsteinkanten, parkenden Autos ausweichen, präzise Lenkbewegungen insbesondere bei langsamer Geschwindigkeit und mit Zuladung verlangen etwas Übung. Dann zaubert einem das quirlige Dreirad ein Grinsen ins Gesicht und wir erwischen uns dabei, die 25 km/h Unterstützung immer vollends auszunutzen. Dank der souveränen Brose-Motorpower scheint

dem PC1 kein Berg zu steil. Anders sieht es bei der Bremse aus. Dosierbarkeit und Ergonomie der Bremshebel finden wir bei der verbauten Magura BIG Twin-Vorderradbremse am Cargobike nicht ideal. Hochwertig ist die Supernova-Frontleuchte. Schade, dass sie sehr tief sitzt. Im Praxistest machten wir die Erfahrung, dass wir von entgegenkommenden Autos nicht bzw. zu spät erkannt wurden. Auf Rückfrage stellte Feddz in Aussicht, die Position der Frontleuchte künftig zu verändern. Auch in puncto Bremsen wird es ab Mitte 2023 Neuigkeiten geben. So verabschieden sich zwei Kritikpunkte. Gefallen fanden wir an der Holz-Transportbox mit abschließbarem Deckel, in der sich Einkäufe sicher verstauen lassen.

Let's fetz! Mit dem Feddz Cargobike geht's sportlich zur Sache. Das agile Fahrwerk verlangt dem Fahrer zu Beginn einiges ab. Ein temperamentvoller Transporter für kleinere Lasten.