



**Manual
técnico**
Guava Spot

GUAVA



let's get lost

Índice

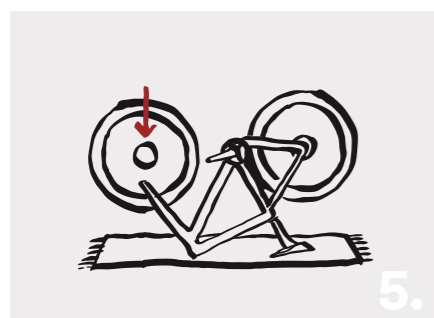
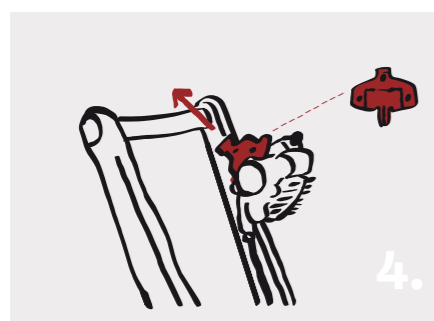
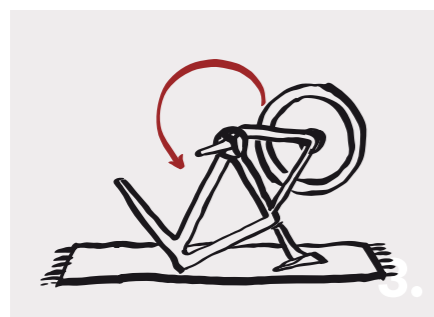
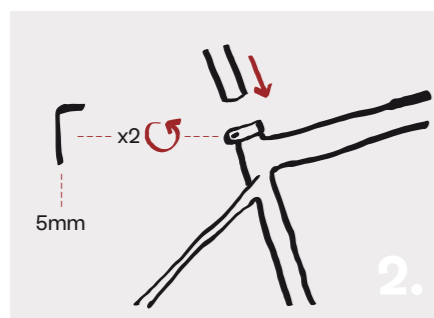
01. INTRODUCCIÓN	02
Unboxing:	04
02. GARANTÍA	06
03. MANTENIMIENTO	07
Mantenimiento:	08
Transmisión:	08
Neumáticos:	08
Tornillos:	08
Ruedas:	09
Dirección:	09
Frenos:	09
Cuadro:	09
04. ADVERTENCIAS	10
Separadores de dirección	10
· Cómo ajustar la altura de la potencia	10
Inserción de la tija	10
Ancho de cubierta	10
Uso Pinclíp	10
05. ESPECIFICACIONES DE LA BICICLETA	11
06. GEOMETRÍA	12
07. PAR DE APRIETE	13
08. USO PREVISTO	14

Introducción



¡Gracias
por creer
en Guava!
El objetivo
del manual es
tenerte sobre
la bici lo antes
posible.





Unboxing:

Antes de empaquetar la bici, ha sido montada y ajustada por completo para que solamente tengas que seguir unos sencillos pasos antes de montar. Además del manual, tenemos un vídeo de unboxing que te puede ayudar [aquí](#).

1.

Saca la bici de la caja. Verás que tanto la rueda delantera como la tija de sillín están desmontadas y unidas a la bici con bridas. Corta las bridas con cuidado para no dañar el neumático.

2.

Antes de insertar la tija de sillín en su sitio, afloja dos vueltas completas el cierre de sillín con una llave Allen de 5mm. Inserta la tija hasta la altura deseada y aprieta de nuevo las dos vueltas para conseguir el par de apriete adecuado (5Nm). El tubo de sillín ya tiene pasta para carbono en el interior.

3.

Si tienes un soporte de reparación, cuelga la bici de la tija. Si no, puedes seguir montando la bici en el suelo, con la bici bocarriba apoyada en las manetas y el sillín.

4.

Retira el separador de las pastillas de freno y el eje de la rueda delantera. Evita tocar las pastillas o discos de freno con cualquier cosa que tenga grasa o aceite (incluso los dedos). Ten cuidado con no apretar la maneta de freno tras quitar el separador de la pinza de freno.

5.

Rueda delantera: introduce la rueda en la horquilla con el disco en el lado de la pinza; el disco debe quedar centrado entre las pastillas de freno y el buje entre las punteras de la horquilla. Cuando esté en su sitio, introduce el eje y apriétalo con una Allen de 6mm. Los ejes deben entrar fácilmente, si no entran, reposiciona la rueda y comprueba que el buje esté bien centrado con las punteras.

6.

Aprieta el eje delantero a 18Nm.

7.

Gira varias veces las bielas con suavidad para comprobar que todo está correctamente instalado y la cadena se vaya a su sitio. Ten en cuenta que la transmisión de un solo plato lleva un dentado ancho-estrecho, así que los eslabones anchos de la cadena deben coincidir con los dientes anchos y estrechos con estrechos, tanto en el plato como en el desviador trasero. Si no están correctamente alineados, sentirás como la cadena rasca claramente al pedalear.

8.

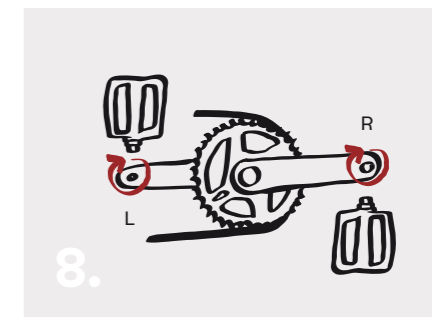
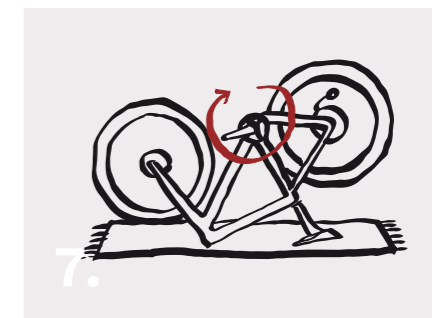
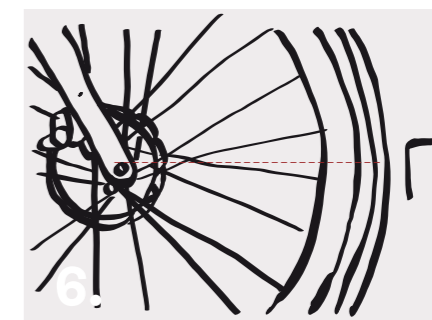
Dale la vuelta a la bici y ponla sobre sus ruedas para instalar los pedales. Las roscas ya están engrasadas. Recuerda que los pedales son específicos derecha e izquierda y ambos roscan hacia la parte delantera de la bici. Esto quiere decir que el pedal derecho tiene rosca normal a derechas y el izquierdo tiene la rosca al revés, a izquierdas. Empieza a roscarlos siempre a mano para evitar dañar las roscas, ambos deben poderse roscar con facilidad; en caso contrario es posible que estés colocándolos en el lado equivocado. Ten cuidado con no sobre apretar los pedales.

9.

Hincha las ruedas y ¡ya casi estás listo para salir a montar! Mantente siempre en el rango de presión recomendada por el fabricante de los neumáticos. Si tienes dudas sobre las presiones, puedes revisar nuestro vídeo [aquí](#).

10.

Comprueba que ambos frenos funcionan correctamente y el desviador cambia como debe antes de salir y ya está la bici lista para la ruta!



Todos los cuadros Guava están cubiertos por una garantía de 5 años contra defectos de fabricación. La garantía es válida únicamente para el comprador original y desde la fecha de entrega. En caso de posible garantía, ponte en contacto con nosotros a través de la web para que podamos valorar, encontrar una solución y tenerte de nuevo montando lo antes posible.

Recuerda que el desgaste normal de uso no está cubierto por ninguna garantía. Cualquier daño causado por una caída o accidente tampoco está cubierto por la garantía, pero tenemos un programa de Reemplazo por Accidente para esos casos.


El resto de productos Guava están cubiertos por una garantía legal de 3 años desde la fecha de entrega. Para gestionar una garantía, rellena el formulario en nuestra web.

(<https://guavabikes.com/es/pages/customer-service>).

Garantía.



Mantenimiento



Hay algunas cosas que puedes hacer en casa antes y después de cada salida para mantener la bici en el mejor estado posible entre visitas al taller. El mantenimiento es algo necesario para tener la bici rodando suavemente y, muy importante, una bici sin el mantenimiento adecuado puede invalidar una garantía por mal uso.



Transmisión:

Uno de los principales objetivos es mantener todas las partes móviles limpias y lubricadas y la transmisión es lo primero. Usar un buen lubricante ayudará mucho a que la transmisión no recoja excesiva suciedad, pero la aplicación es también importante. La única parte que debe ser engrasada es la cadena, esto significa que nada de grasa en cassette, roldanas o plato ya que solamente van a recoger más suciedad y afectar al funcionamiento. Todos los lubricantes tienen sus indicaciones de uso, pero como regla general, limpia la cadena y aplica el lubricante sobre la cara interior de la cadena (cara superior del segmento que va de la roldana inferior al plato). Da varias vueltas a las bielas para movilizar la cadena y engrasar correctamente el interior y quita el exceso de lubricante externo con un trapo limpio.

Para mantener la transmisión lo más limpia posible, recomendamos desengrasantes específicos de bici que no dañen la pintura. Debes ser especialmente cuidadoso para no contaminar discos ni pastillas con aceite o grasa, lo mejor es cubrir discos y pinzas ya sea con un trapo o con una funda específica. Si las pastillas se contaminan con algo de aceite o grasa, dejarán de frenar correctamente y deberás cambiarlas.

No suele ser necesario lubricar la cadena tras cada salida. Si ves que no gira suavemente o hace ruidos, es posible que necesite lubricación. Pero si la cadena gira en silencio y con suavidad, seguramente no necesite lubricación todavía.

Neumáticos:

Son el único punto de contacto de la bici con el suelo, así que es crítico que estén en las mejores condiciones posibles. Si detectas alguna grieta en la goma o una desviación de la cubierta al girar, deberás reemplazarlas.

Queremos intentar transmitirte lo importante que es la presión de los neumáticos, así que comprueba la presión antes de cada salida! Puede parecer algo pesado al principio, pero con algo de práctica podrás adaptar la presión a la ruta que vas a hacer sin ningún problema y eso tiene un impacto enorme en el control sobre la bici, la comodidad y la calidad de la salida en general. Es especialmente importante en el gravel ya que el terreno puede variar drásticamente de una salida a otra.

Mantén siempre las presiones dentro del rango recomendado por el fabricante para evitar dañar las llantas con bajas presiones o que la cubierta explote por demasiada presión. Otros puntos importantes a la hora de decidir las presiones son:

- Ancho de llanta y cubierta. Cuanto más anchas ambas, menor presión puedes llevar sin tanto riesgo de pinchazo o de rajar la cubierta.
- Carcasa de la cubierta. Cuanto más gruesa y resistente sea la carcasa, más te permitirá bajar presiones sin pinchar.
- Cámara o tubeless. La cámara requiere más presión para evitar pinchazos, mientras que el tubeless permite llevar presiones más bajas. Aunque siempre con cuidado de no bajar demasiado y destalonar la cubierta.

Unas presiones muy altas pueden llevar a perder tracción fuera del asfalto, especialmente en bajadas y terrenos muy sueltos. Por otro lado, presiones bajas pueden llevar a pinchar fácilmente y destalonar la cubierta. Si quieres más información sobre presiones, echa un vistazo a nuestra [web](#).

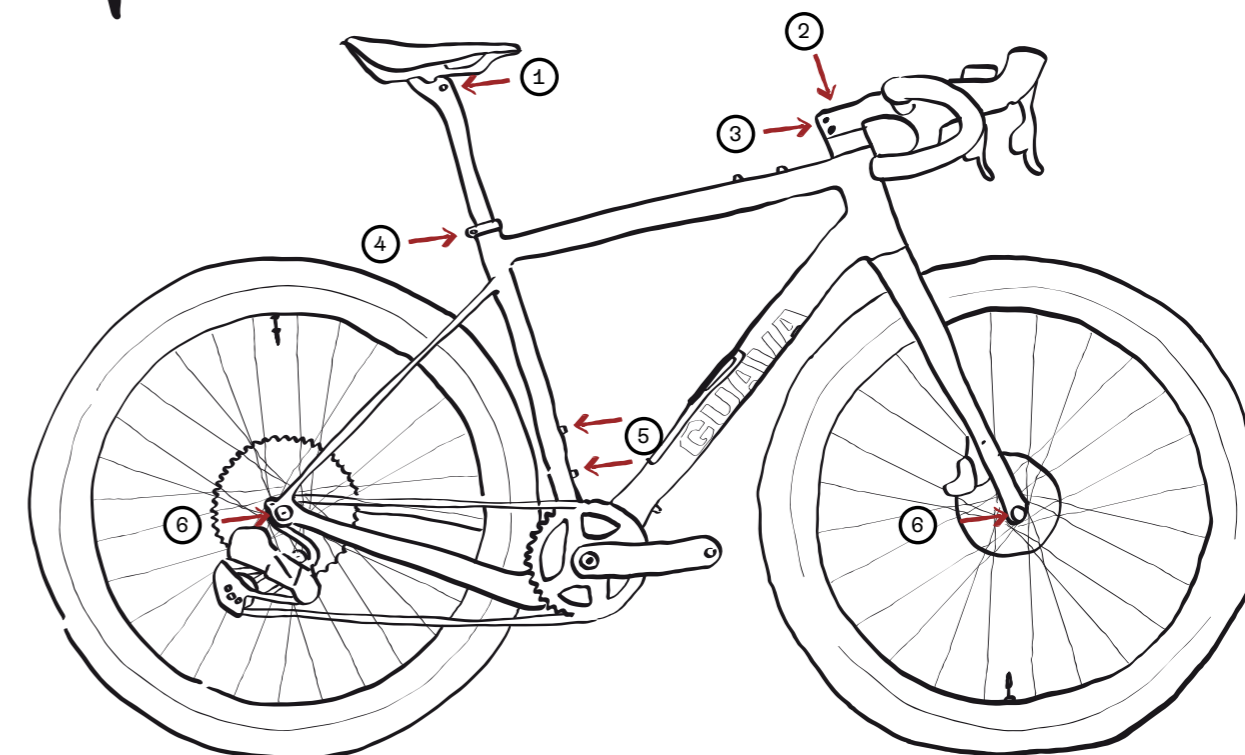
Tornillos:

Revisa regularmente el apriete de los tornillos. En la sección de 'Par de Apriete' puedes encontrar los valores de par de todos los tornillos importantes.

Ruedas:

Revisa antes de cada salida que giran sin problema y no tienen ninguna desviación lateral que las haga rozar el cuadro u horquilla en algún punto. Comprueba que todos los radios están ok y no hay ninguno suelto.

GUAVA TORNILLOS



1. Anclaje raíles del sillín.
2. Tapa de dirección.
3. Potencia.
4. Cierre tija de sillín.
5. Tornillos de portabidón.
6. Ejes pasantes.

Frenos:

Antes de cada salida, comprueba que los frenos funcionan correctamente, permitiéndote parar cuando sea necesario. Los discos deben estar rectos y no rozar con las pastillas y debidamente apretados.

Cuadro:

Inspecciona el cuadro y horquilla en busca de fisuras o cualquier otro tipo de daño periódicamente. Si encuentras algo o tienes alguna pregunta, no dudes en ponerte en contacto con nosotros.

Dirección:

Comprueba que no hay juego en la dirección antes de montar. Aprieta el freno delantero, sujeta el cuadro con una mano y muévelo adelante y atrás. No deberías notar nada de juego; ajusta la dirección si es necesario. Puedes comprobar cómo ajustarla [aquí](#).

Recuerda también revisar que gira suavemente y el manillar puede girar libremente para ambos lados.

04 Advertencias.

Separadores de dirección:

Debido al uso de un tubo de dirección de carbono en la horquilla y un expansor, no es posible usar separadores por encima de la potencia ya que el expansor no tendría inserción suficiente, sometiendo al tubo de dirección a cargas para las que no está diseñado.

Cómo ajustar la altura de la potencia:

Todas nuestras bicis llevan el tubo de dirección cortado y montado con 10mm de espaciadores. El sistema usado permite un rango de ajuste de 5mm para arriba o para abajo desde esa posición. Para cambiar los espaciadores, debes primero aflojar los dos tornillos de la potencia y luego aflojar o incluso retirar la tapa de dirección para poder subir lo suficiente la potencia. Los espaciadores se pueden instalar y retirar sin necesidad de sacar la potencia o el cableado, ya que se separan en dos partes para facilitar la instalación. Puedes añadir un separador de 5mm o sustituir el de 10mm por el pequeño de 5mm. NO debes retirar todos los espaciadores, debes mantener uno debajo de la potencia. Para cualquier ajuste por encima o debajo de lo establecido en este manual, debes llevar tu bici a un mecánico cualificado.

Una vez hayas conseguido el ajuste necesario, solamente debes apretar la tapa de dirección para comprimir el sistema de dirección. Asegúrate de que el tubo de dirección está por debajo y no hace contacto con la tapa de dirección. Aprieta la tapa hasta que no haya juego en la dirección, activa el freno delantero y mueve la bici adelante y atrás para comprobar que no haya juego en la dirección. No debes apretarlo en exceso, la dirección debe girar libremente y con suavidad. Para finalizar, aprieta los tornillos de la potencia a 6Nm. Revisa una vez más que no hay juego en la dirección y el manillar gira suavemente y sin resistencia para comprobar que los separadores, potencia y dirección están correctamente instalados.

Inserción de la tija:

Para evitar posibles daños a la bici y al ciclista, nunca lèves la tija por fuera del límite mínimo de inserción. Puede provocar daños que no están cubiertos por ninguna garantía.

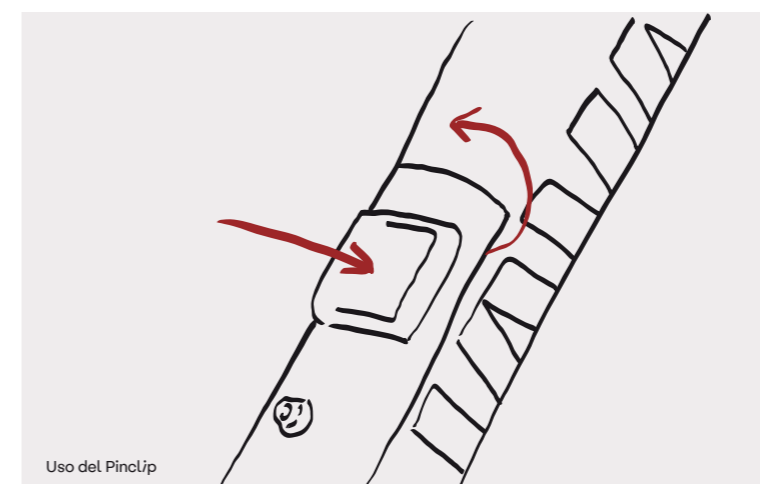
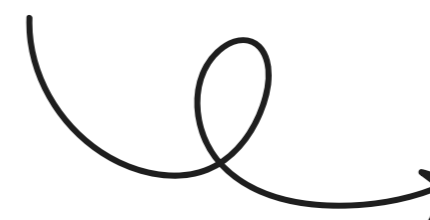
Ancho de cubierta:

La anchura máxima permitida se puede encontrar en la sección de características del manual. Los fabricantes de neumáticos no siempre usan los mismos sistemas para medir la anchura y el ancho de la llanta también afecta al tamaño final de la cubierta, por lo que siempre debes comprobar que existe un espacio de 6mm entre las cubiertas y cualquier parte del cuadro u horquilla, en todas las direcciones.

Uso del Pinclip:

Para acceder al sistema de almacenamiento interior del cuadro, debes levantar la tapa sobre la que está el bidón del tubo diagonal. El cierre magnético Pinclip de Fidlock se acciona mediante la pestaña lateral, pero para evitar una apertura involuntaria, se debe aplicar una pequeña presión en el centro del cierre Pinclip y, entonces, tirar de la pestaña. El sistema debe accionarse con facilidad, si al tirar de la pestaña no se abre, suelta la pestaña, aplica presión ligera en el centro del cierre y vuelve a tirar de la pestaña. Puede requerir algo de práctica, es muy recomendable probar el funcionamiento en casa, sin estar en una situación de estrés.

Ancho cubierta max.	700x45c/650bx52
Buje delantero	12x100mm eje pasante
Eje delantero	12x118x1.5P – longitud rosca 8mm
Buje trasero	12x142mm eje pasante
Eje trasero	12x168x1.5P – longitud rosca 16mm
Transmisión	SRAM AXS 1x sin cables
Guiado de cables	Completamente interno
Frenos	Disco hidráulico Flat mount. Min.140mm. Max.160mm
Tija de sillín	27.2mm
Tubo de sillín	31.8mm
Dirección	IS52 28.6 - IS52 40
Pedalier	BSA 68mm
Offset horquilla	48mm
Portabidones	3 + anclaje para bolsa de tubo superior
Soporte guardabarros	Delantero y trasero
Tallas disponibles	S, M, L, XL



Uso del Pinclip

05 Especificaciones de la bicicleta.

Geometría.

	S (490)	M (515)	L (540)	XL (560)
Tubo de sillín (c-e)	470	495	520	540
Tubo superior efectivo	536	552	568	585
Tubo dirección	130	150	170	190
Vainas	430	430	430	430
Front-center	599	610	617	634
Distancia entre ejes	1019	1030	1037	1054
Ángulo dirección	70.5	70.5	71.5	71.5
Ángulo sillín	73.5	73	73	73
Stack	560	579	602	621
Reach	370	375	384	395
Tija sillín	27.2	27.2	27.2	27.2
Max. ancho cubierta	45	45	45	45
Caída pedalier	70	70	70	70
Offset horquilla	48	48	48	48
Longitud horquilla (a-c)	406	406	406	406

Todas las dimensiones están en mm y grados si no se explicita lo contrario.

	S	M	L	XL
Altura (cm)	156-164	165-175	176-185	186-197
Longitud entrepierna (cm)	72-76	77-82	83-88	89-94

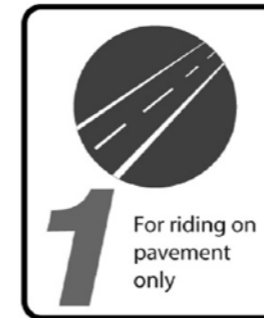


Potencia	6Nm
Tapa de dirección	4-5Nm
Pinzas de freno	8-10Nm
Manetas de cambio	3-4Nm
Ejes pasantes	18Nm
Cierre de tija de sillín	6Nm
Anclaje de raíles del sillín	10Nm
Cambio trasero	8Nm
Cassette	40Nm
Pedales	16-20Nm

Par de Apriete.

Recuerda usar siempre una llave dinamométrica calibrada para evitar posibles daños.

Uso Previsto.



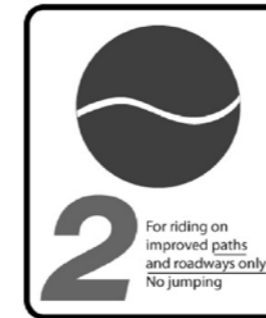
Alto rendimiento en carretera

CATEGORÍA 1

Las bicicletas/piezas de esta categoría se desplazan exclusivamente sobre carreteras y caminos asfaltados o pavimentados donde las ruedas tienen un contacto permanente con el suelo.

PESO MÁXIMO PERMITIDO

CICLISTA	EQUIPAJE*	TOTAL
kg 100	kg 4.5	kg 104.5



Uso general

CATEGORÍA 2


Las bicicletas/piezas de esta categoría se pueden desplazar, además de en las condiciones de aplicación nombradas en la categoría 1, también en caminos de grava y tierra con una elevación moderada. En esta categoría puede producirse en un terreno más abrupto la pérdida breve del contacto con el suelo del neumático.

PESO MÁXIMO PERMITIDO

CICLISTA	EQUIPAJE	TOTAL
kg 100	kg 14	kg 114

GUAVA

IT IS NOT
THE DESTINATION
BUT THE PATH



Guava Clubhouse
Carrer Alcalde Miralles 7 08017- Barcelona

www.guavabikes.com