

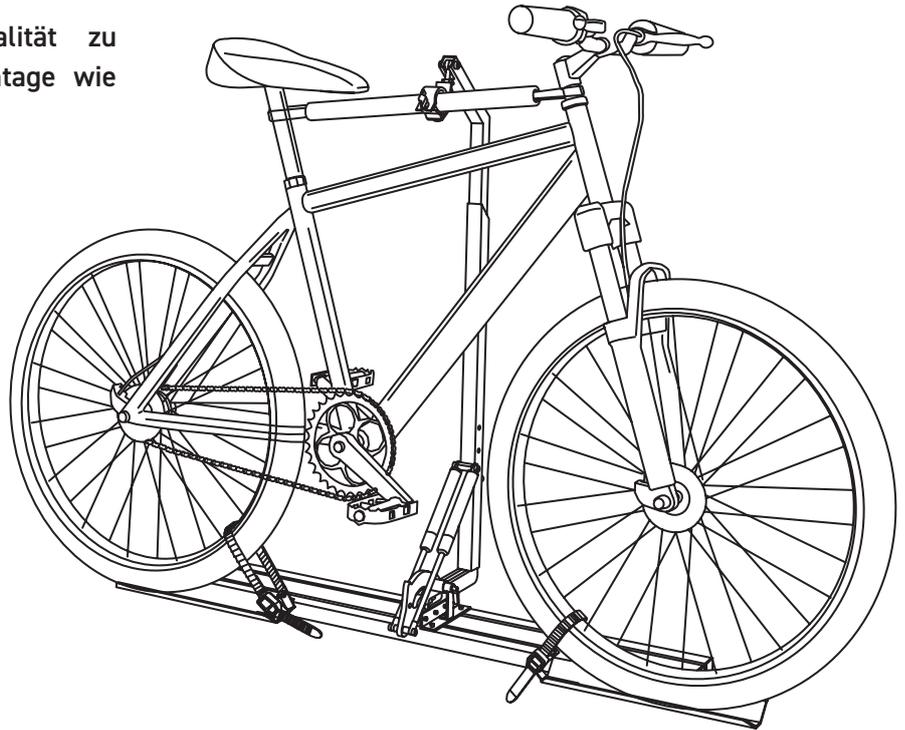
PENDER

EBIKELIFTER

Gebrauchsanleitung

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie die Achtung-, Vorsicht- und Hinweisbeschreibungen vor dem ersten Einsatz des Ebikelifters.

Um eine einwandfreie Funktionalität zu gewährleisten, führen Sie die Montage wie angegeben durch.



Inhaltsverzeichnis

Seite

1.	Sicherheitshinweise	2
2.	Übersicht Paketinhalt	3
3.	Montage Spanntragrohr	4
4.	Montage Ebikelifter auf Dachträger	5
5.	E-Bike in Aufnahmeschale legen	6
6.	E-Bike anheben	7
7.	E-Bike in die Radaufnahmen absenken und festzurren	9
8.	Lösen und Absenken des E-Bikes	11
9.	Teleskoparm entriegeln und abnehmen	13
10.	Pflegehinweise	14

1. Sicherheitshinweise

Der Fahrzeugführer ist verpflichtet, dafür zu sorgen, dass der Dachträger entsprechend der Bedienungsanleitung des Herstellers vorschriftsmäßig befestigt und die Verkehrssicherheit nicht beeinträchtigt wird.

Die zulässige Dachlast des Fahrzeugs/Dachträgers darf nicht überschritten werden.

(Diese Angaben finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeugs, bzw. in der Dokumentation des Dachträgers.)

Das Gewicht eines Ebikelifters ohne E-Bike beträgt ca. 11kg.

Maximale zulässige Traglast des Ebikelifters ist 30 kg.

Auf Ihrem Fahrzeug können maximal 2 Ebikelifter, auf beiden Seiten Ihres Fahrzeugs je ein Lifter, montiert werden.

Bei der Montage der Ebikelifter ist dafür Sorge zu tragen, dass keine Teile über die Karosserie hinausragen.

Fahrradzubehör wie z.B. Satteltaschen, Pumpe, abnehmbare Akkus, die sich während der Fahrt lösen können, müssen abgenommen und im Fahrzeug aufbewahrt werden.

Keine Planen oder ähnliches für die Fahrt anbringen. Bitte beachten Sie, dass sich das Fahrverhalten wie Brems- und Seitenwindverhalten Ihres Fahrzeugs durch die Dachlast verändert.

Bei Dachtransporten darf eine Geschwindigkeit von 130 km/h aus Sicherheitsgründen nicht überschritten werden. Dies verringert auch den Windwiderstand und schont die Umwelt.

Den Ebikelifter nicht auf Strassen einsetzen, wenn diese mit Tausalz behandelt sind (Salzwasserspray). Den Ebikelifter nicht dauerhaft der Witterung aussetzen und regelmäßig reinigen.



Die Verschraubungen aller Bauteile, insbesondere der Haltebügel, müssen regelmäßig überprüft werden.

- vor jedem Fahrtantritt
- nach ca. 15 km Fahrt
- auf guten Straßen ca. alle 250 km
- auf schlechten Wegen (Erschütterungen) entsprechend öfter



Vor der Benutzung von Autowaschstraßen und Parkhäusern den Ebikelifter abbauen!



Bei Ein- und Durchfahrten die veränderte Fahrzeughöhe beachten!

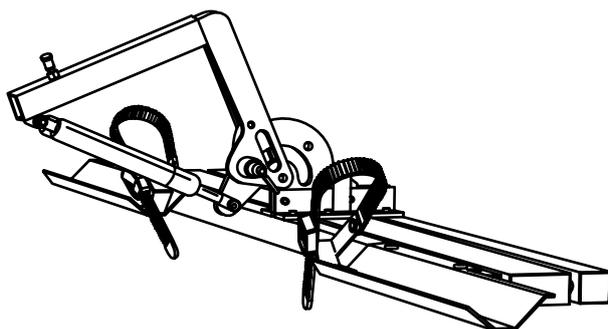


2. Übersicht Paketinhalt

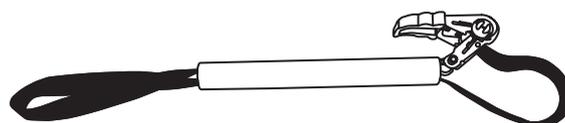


Dachträger auf denen der Ebikelifter befestigt wird, sind fahrzeugspezifisch und nicht im Lieferumfang enthalten!

1x E-Bike-Lifter vormontiert



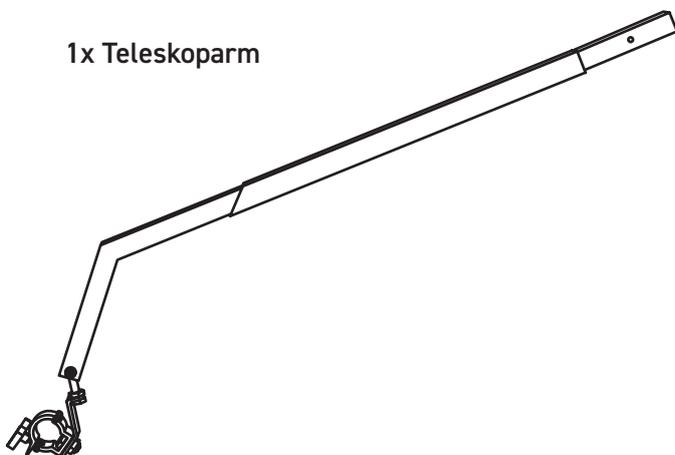
1x Spanntragrahr



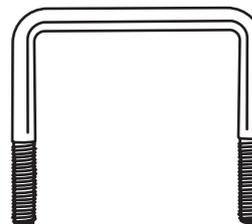
8x Knebelmutter



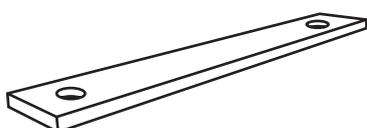
1x Teleskoparm



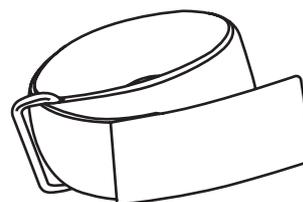
4x U - Bügel



4x Abstandshalter



1x Klettband



3. Montage Spanntragrahr

Das Spanntragrahr (1) wird zwischen Sattelrohr und Lenker (über dem Lenkkopflager) befestigt (Abbildung 2).

Sie wird benötigt, um Ihr E-bike zu heben und fixiert es während der Fahrt auf dem Ebikelifter.

Den Gurt (2) nur soweit aus dem Rohr ziehen, dass er sich um die Sattelstange legen lässt.

Anschließend das lose Ende des Gurtes um die Lenkradstange legen und in die geöffnete Ratsche (3) schieben (Abbildung 3).

Den Gurt so fest zurren, dass das Tragrohr möglichst waagrecht zwischen Sattel und Lenkrad sitzt und das Lenkrad sich nicht mehr von alleine hin und her bewegt (Abbildung 4).

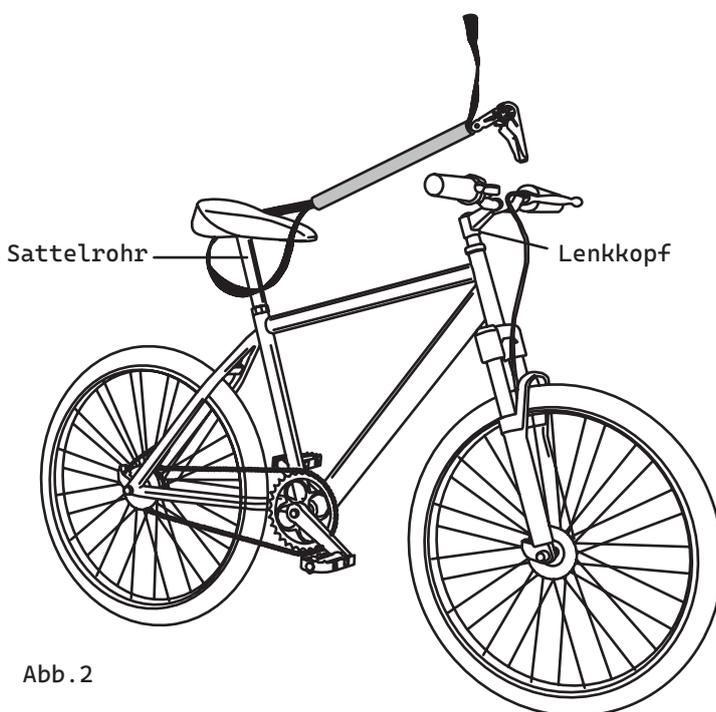
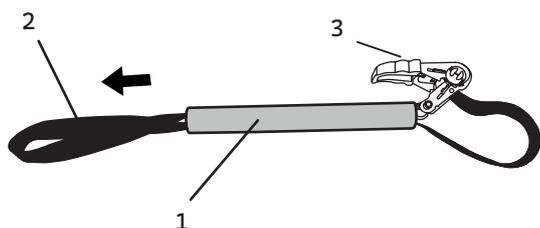


Abb. 2

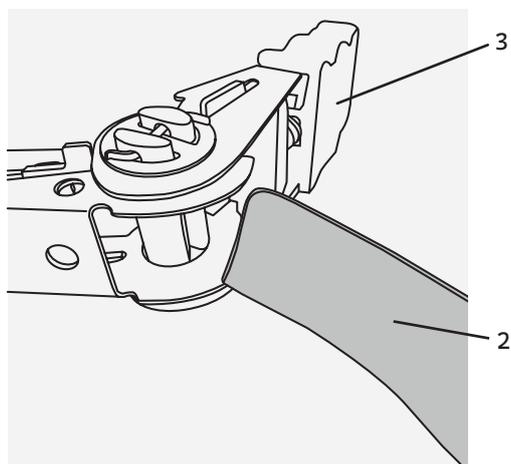


Abb. 3

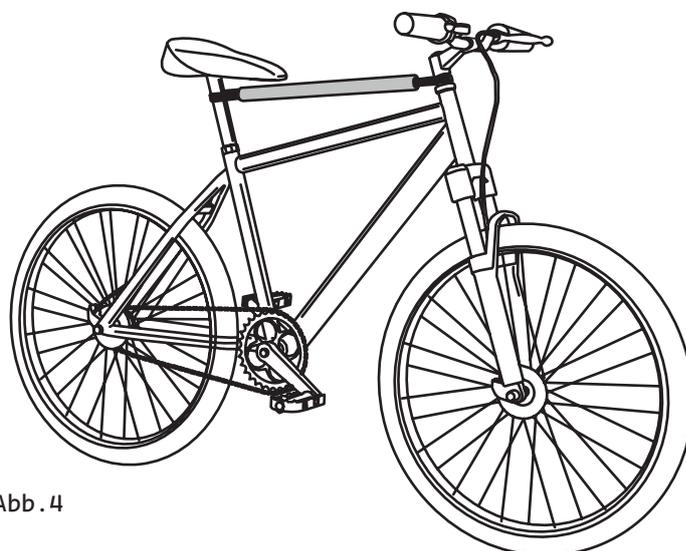


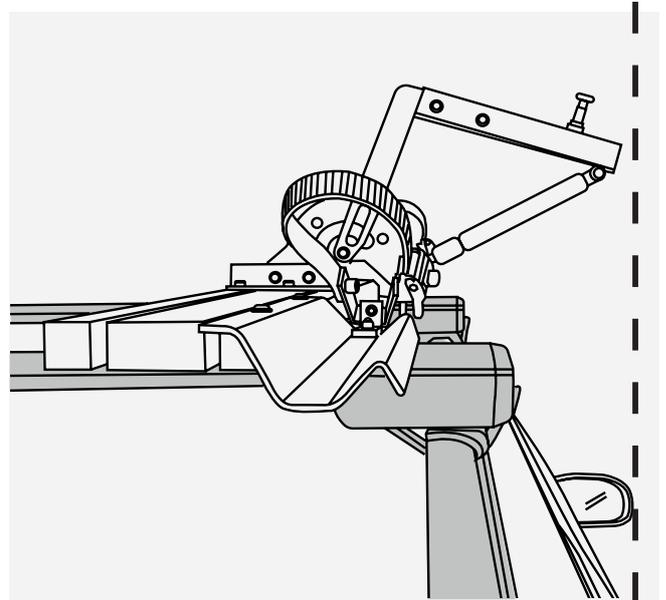
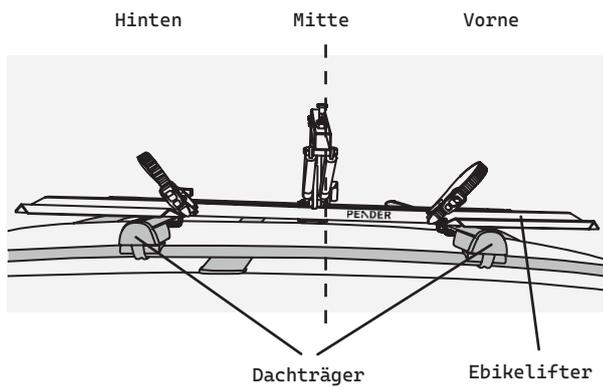
Abb. 4

4. Montage Ebikelifter auf Dachträger

Den Ebikelifter mittig und möglichst weit zur Fahrzeugaussenseite auf den Dachträgern ablegen.

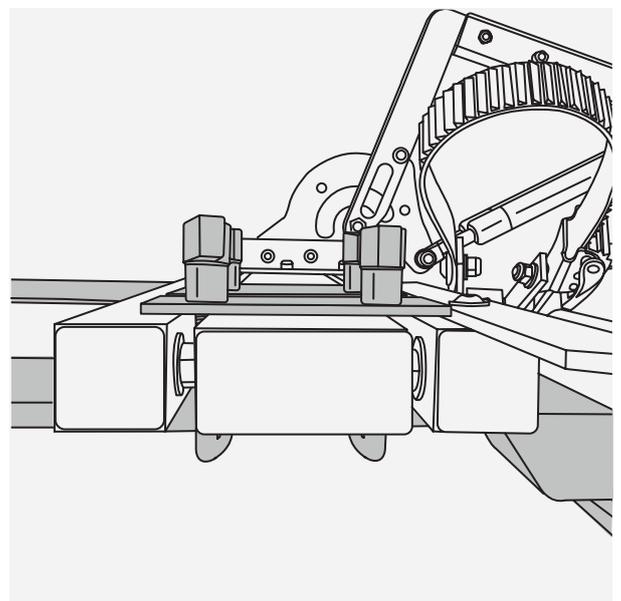
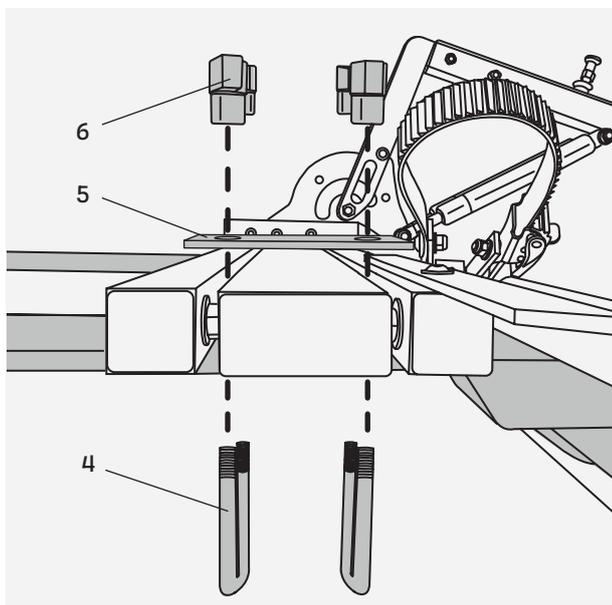


Der Ebikelifter darf nicht über die Autobreite hinaus ragen!

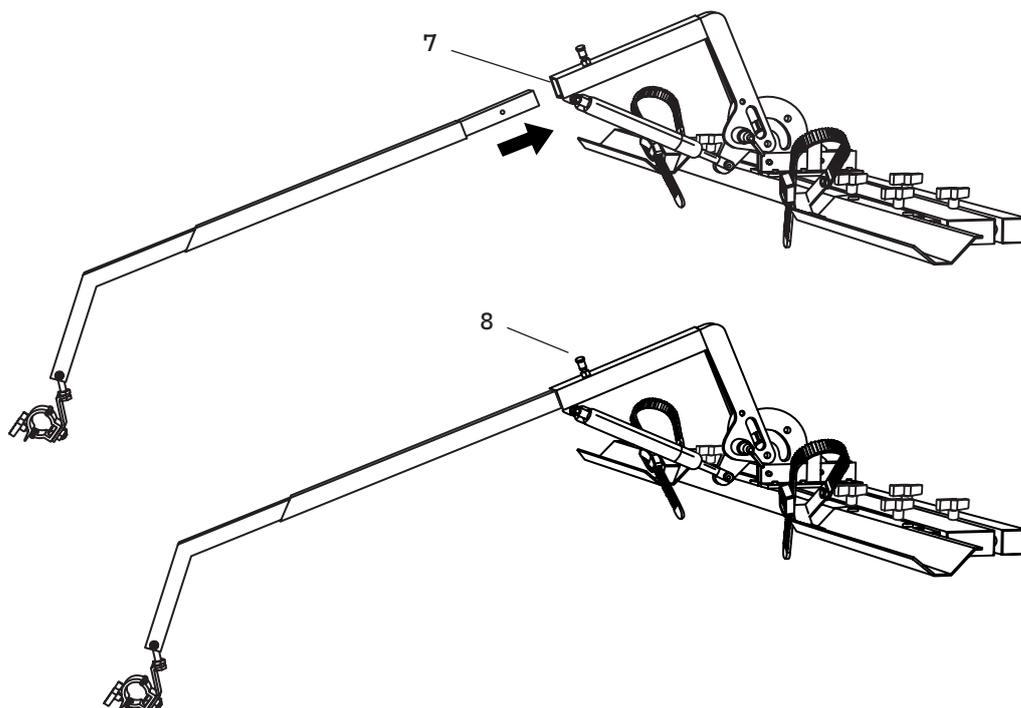


Die 4 U-Bügel (4) von unten über die Dachträger durch die Profile des Ebikelifters hindurch schieben, die Abstandshalter (5) darüber legen und mit den Knebelmutter (6) handfest anschrauben.

Dabei die Knebelmuttern abwechselnd und gleichmäßig mit der Hand anziehen.

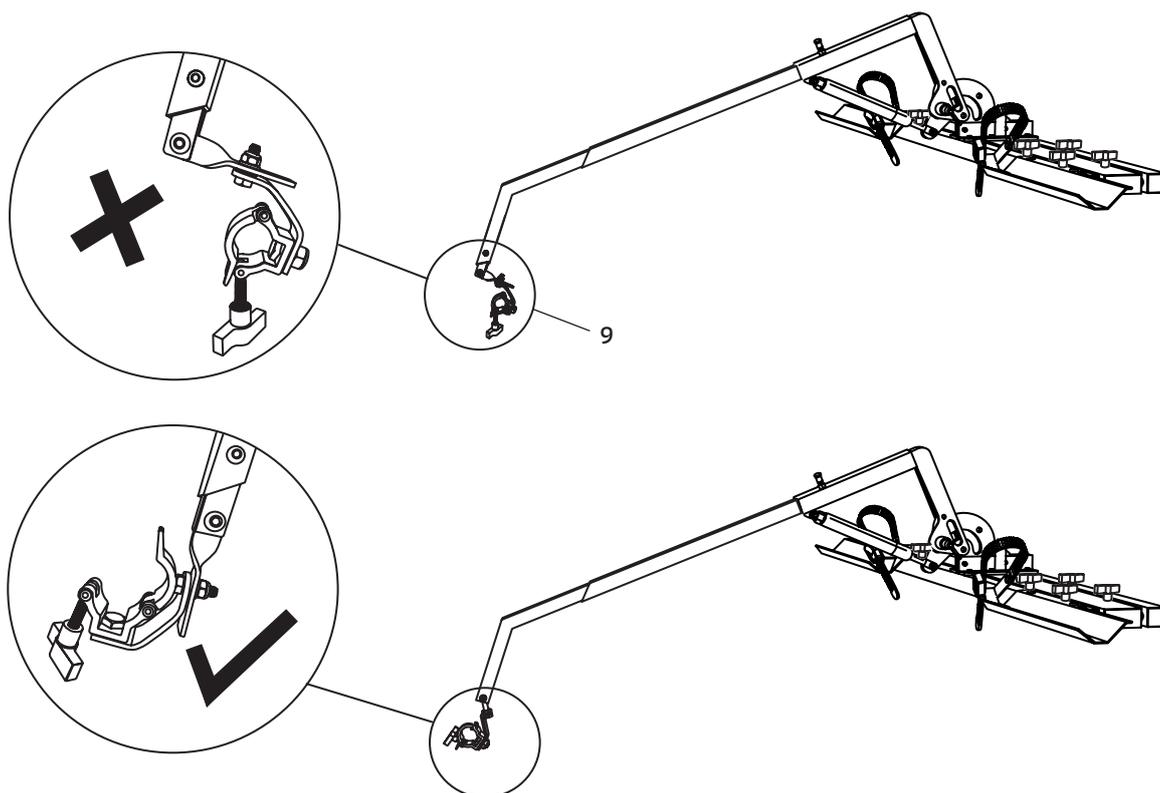


Der Teleskoptragarm muss jetzt in die Aufnahmeöffnung (7) des Ebikelifters eingeschoben werden bis der Rastbolzen (8) einrastet. Durch ziehen an dem Teleskoptragarm sicherstellen, dass dieser fest sitzt.



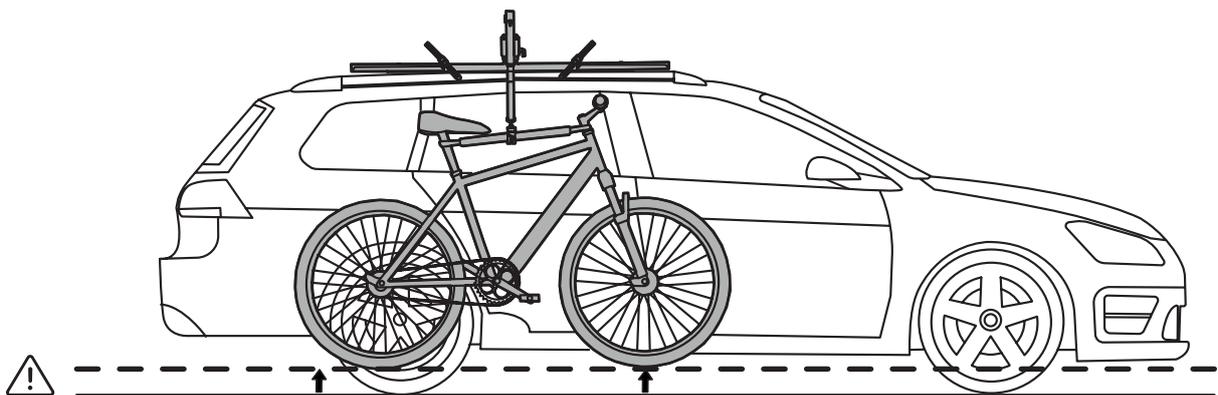
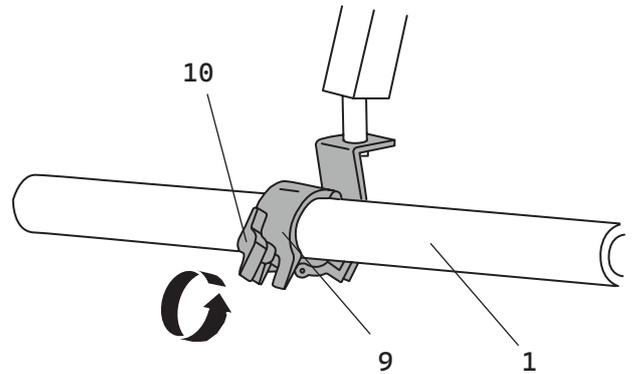
5. E-Bike in die Aufnahmeschale legen

Die Aufnahmeschale (9) so nach vorne ziehen, dass ihr Deckel hinten anliegt und die Aufnahmeschale geöffnet bleibt.



Das E-Bike mit dem Spanntragrrohr (1) so in die Aufnahmeschale (9) legen, dass die Räder möglichst den gleichen Abstand vom Boden haben.

Die Aufnahmeschale schließen und **die Knebelmutter (10) festziehen**.



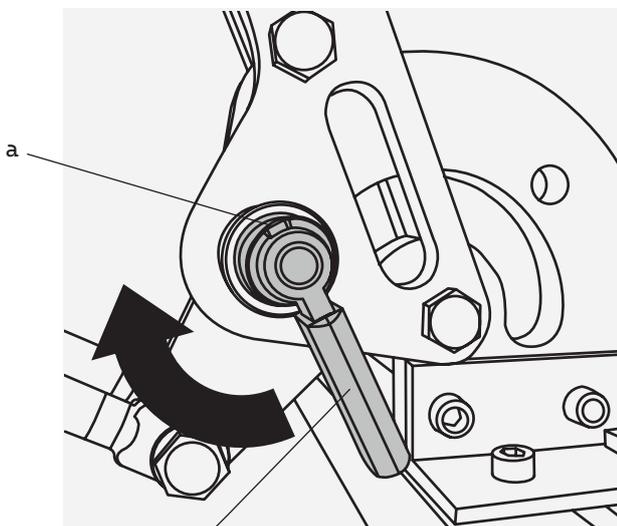
6. E-Bike anheben



Vergewissern Sie sich, dass das E-Bike nicht den Boden berührt, sonst lässt sich der Hebel des Rastriegels (11) nicht lösen! Niemals gewaltsam oder mit einem Werkzeug lösen. Verletzungsgefahr!

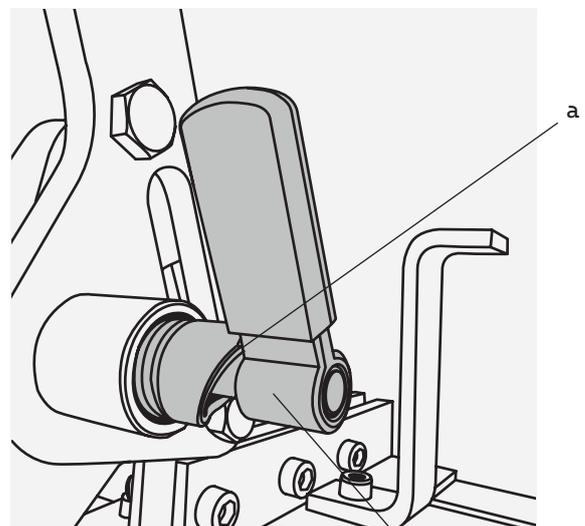
Wenn das E-Bike in der Aufnahmeschale befestigt ist und über dem Boden schwebt (**nicht vorher!**) den Hebel des Rastriegels (11) lösen und in die Freiposition (kleine Kerbe a) des Rastriegels umlegen.

Startposition



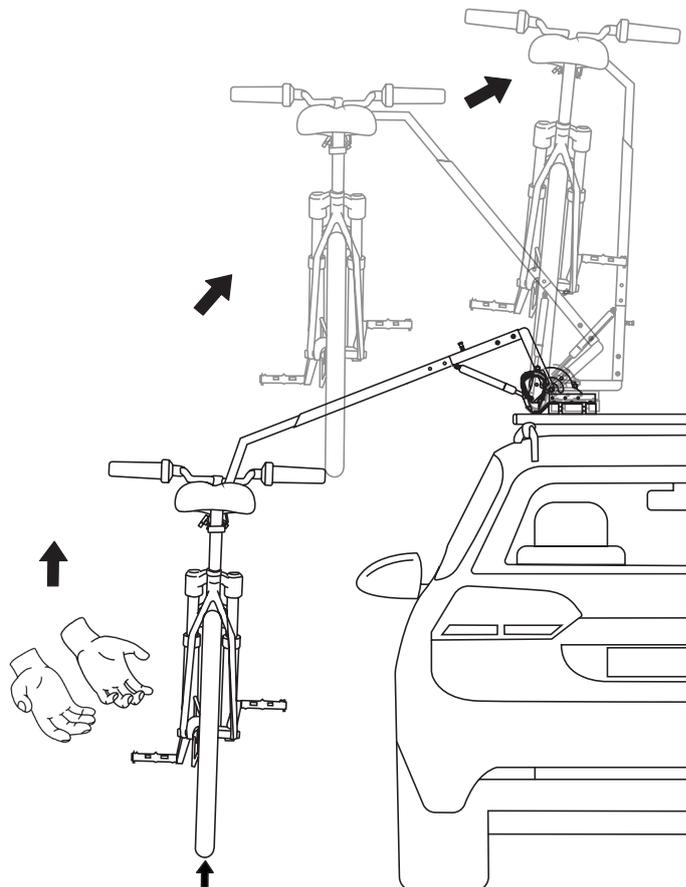
11

Freiposition



11

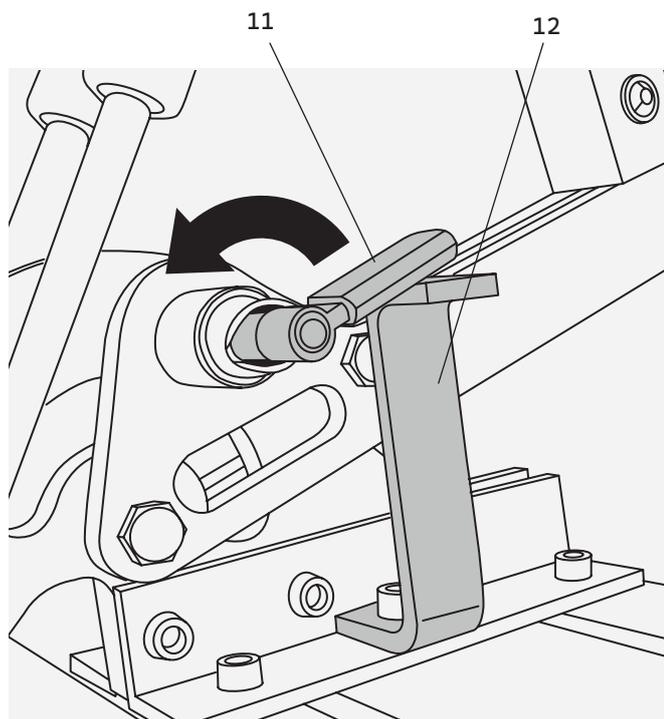
Das E-Bike mit beiden Händen am Rahmen über dem Tretlager festhalten und hochheben. Je höher das E-Bike gehoben wird, desto leichter wird es.



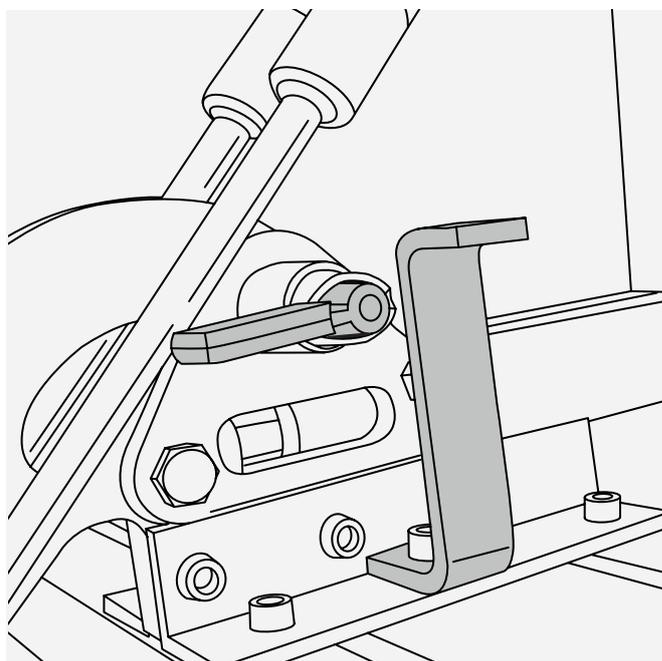
Vergewissern Sie sich, dass das E-Bike nicht den Boden berührt!

Das E-Bike muss nun soweit über den Ebikelifter geführt werden bis der Rastriegel (11) in den senkrecht stehenden Teleskoparm als Transportsicherung einrastet.

Der Rastriegel wird dabei vom Umlenkhebel (12) in die Einrastposition gedrückt. Erst dann ist der Lifter richtig fixiert und gesichert.

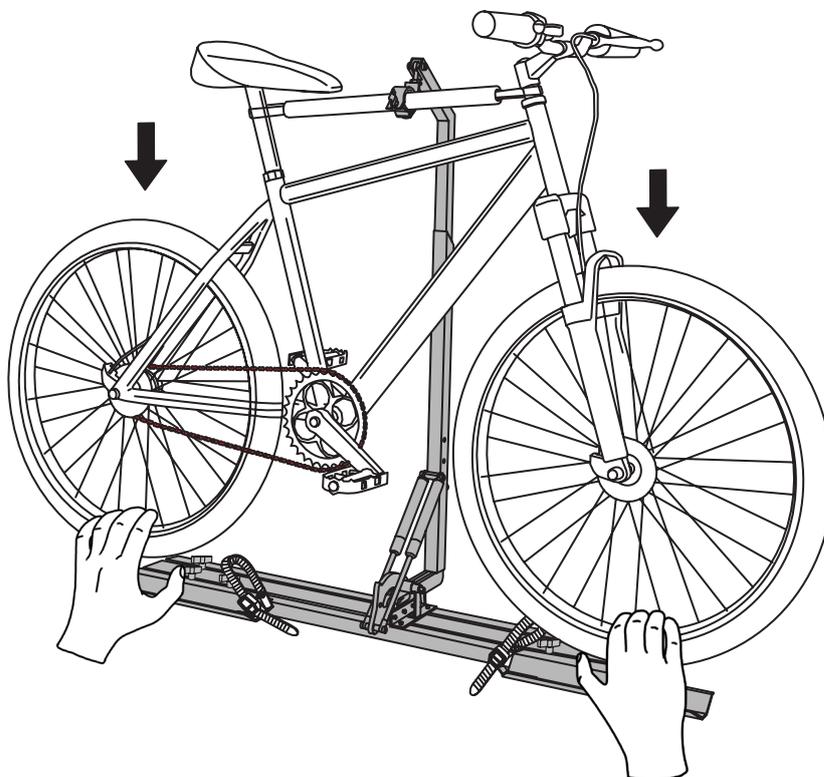


Position bei Einrastung

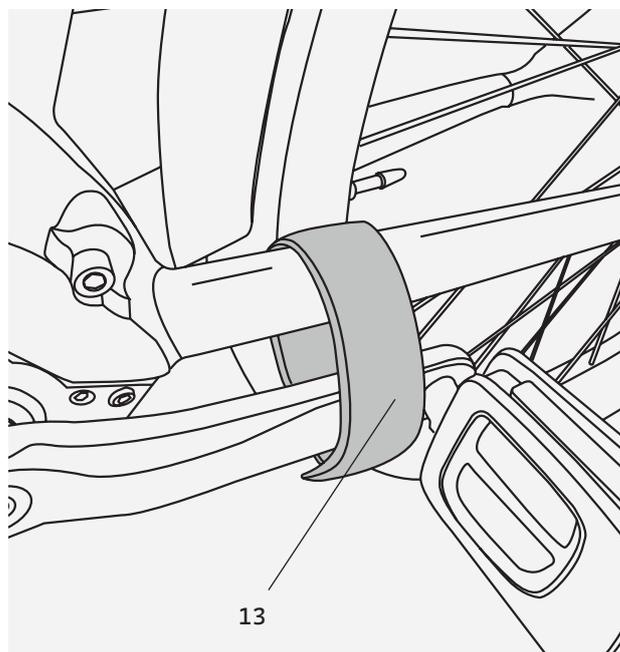


7. E-Bike in die Radaufnahmen absenken und festzurren

Das E-Bike kann jetzt an den Rädern auf die Radaufnahmeschalen herunter gezogen werden.

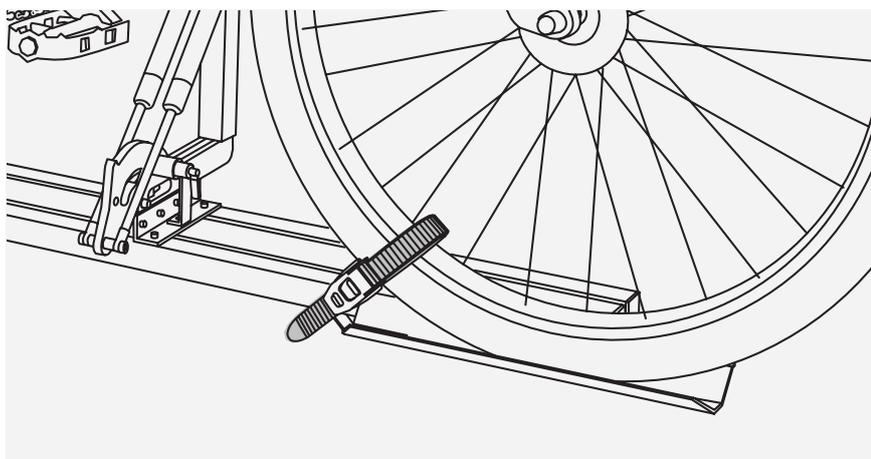
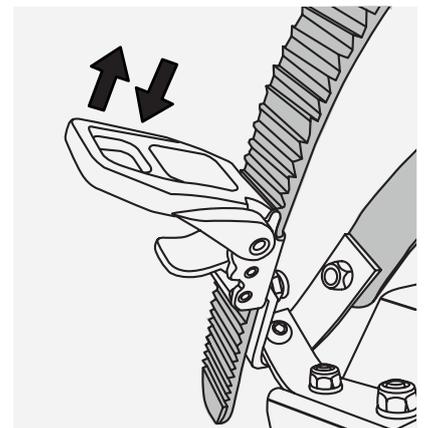
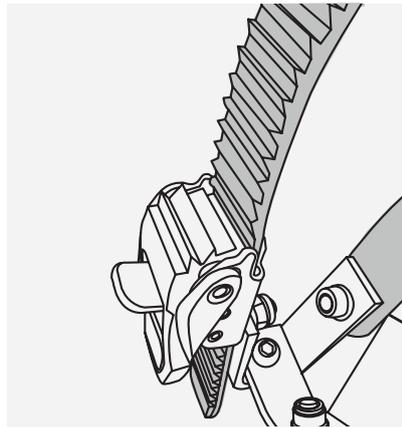
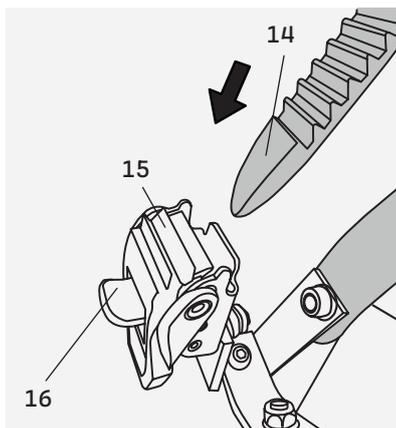
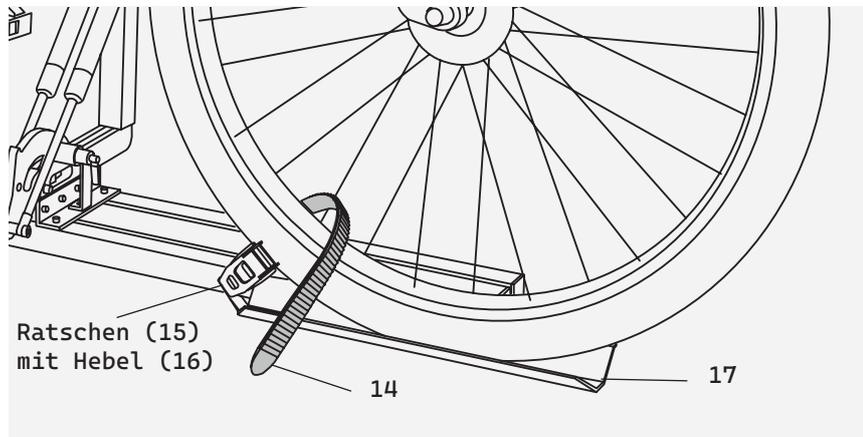


Pedale mit Freilauf werden durch das mitgelieferte Klettband (13) am Rahmen des Bikes fixiert, um so dem Drehen durch Fahrtwind vorzubeugen.



Die Spannriemen (14) müssen nun durch die Ratschen (15) gezogen und abwechselnd an Vorder- und Hinterrad durch Auf- und Abbewegen des Hebels (16) so weit gespannt werden, dass die Räder fest auf den Schienen (17) aufliegen. Der Tragarm (12) muss dabei in senkrechter Position bleiben.

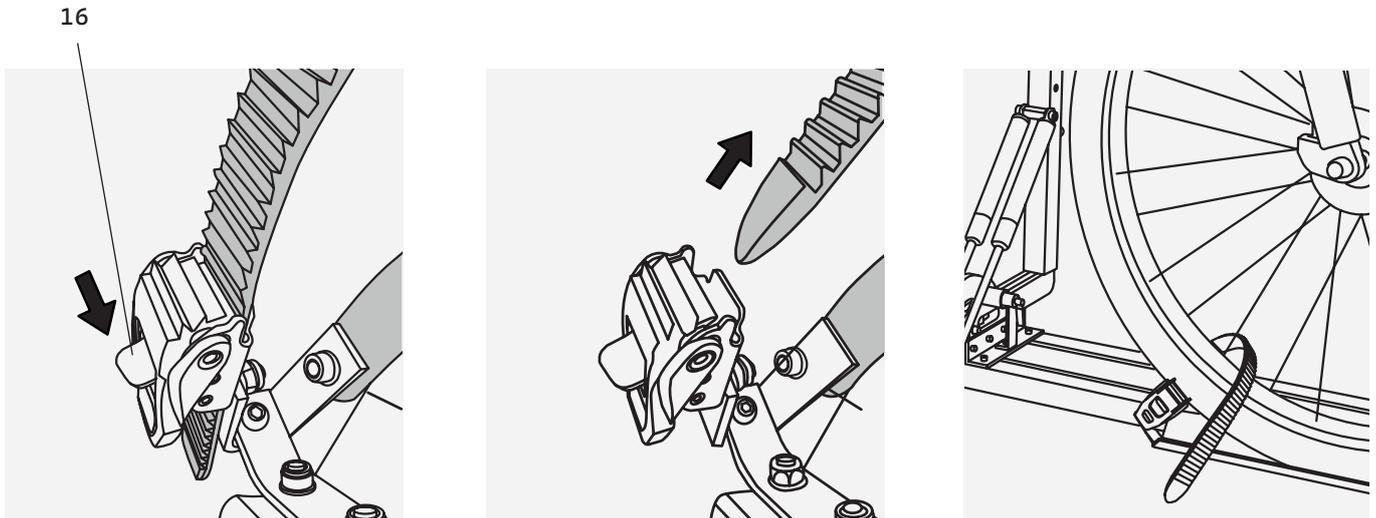
Achten Sie darauf, dass der Ratschenriemen beim Festziehen keine Speiche berührt.



Überprüfen Sie noch einmal vor der Fahrt und nach einigen Kilometern, ob das E-Bike sicher befestigt ist.

8. Lösen und Absenken des E-Bikes

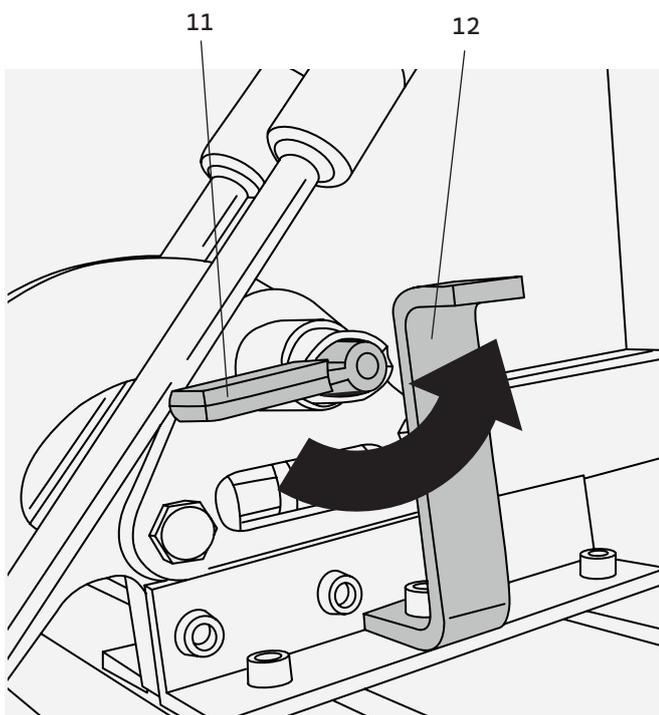
Zunächst die kleinen Arretierhebel (16) der Ratschen kräftig nach unten drücken und die Riemen aus den Ratschen ziehen.



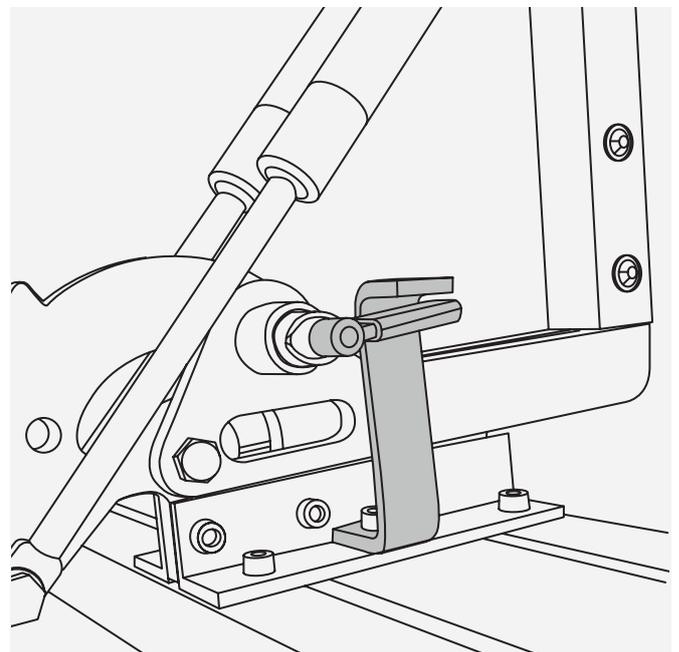
Anschließend den Hebel (11) des Rastriegels lösen und in die Arretierposition unter den Umlenkhebel (12) drehen...



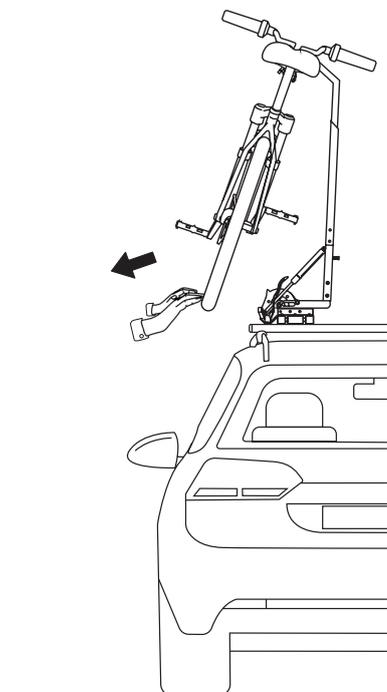
Niemals versuchen den Rastriegel bei gelöster Knebelmutter der Aufnahmschale umzulegen!



Arretierposition



... jetzt das E-Bike unten an den Rädern fassen und das zunächst schwebende Bike erst vom Fahrzeug weg, und dann nach unten ziehen.
Sobald es möglich ist nach oben umgreifen, z.B. an das Spanntragrrohr.

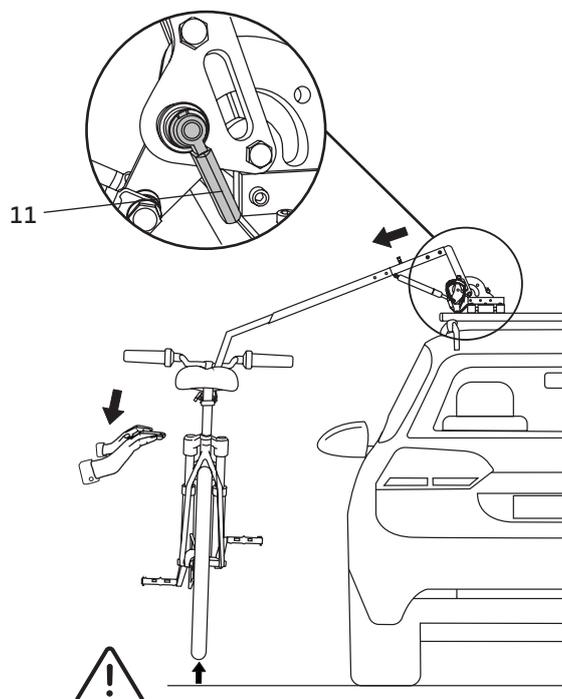


Der Teleskoparm fährt automatisch aus und stellt so den Abstand zum Fahrzeug wieder her. In der **unteren Position rastet der Rastriegel (11) wieder ein** und ermöglicht so die Entnahme des E-Bikes aus der Aufnahmeschale.

eingerastete Position
(entspricht Startposition)



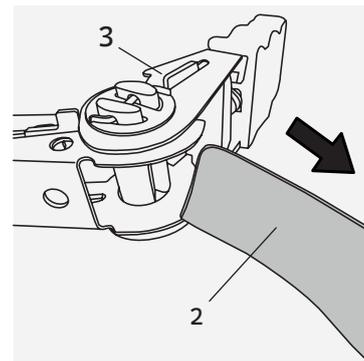
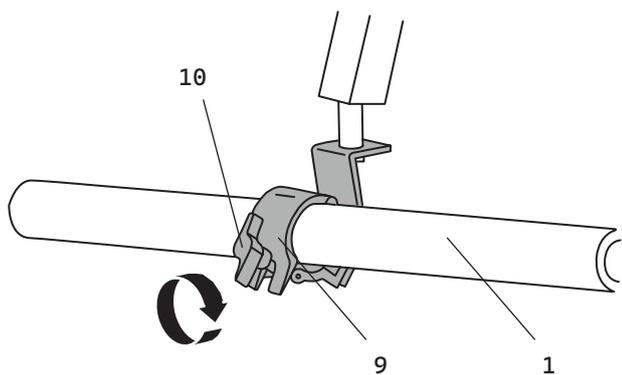
Das E-Bike erst aus der Aufnahmeschale nehmen, wenn der Riegel (11) eingerastet ist. Verletzungsgefahr!



Das E-Bike darf vor der Entnahme keinen Kontakt zum Boden haben. Nur dann ist sicher, dass der Riegel (8) eingerastet ist!

Nach dem Lösen der Knebelmutter (10) der Aufnahmeschale (9) kann das E-Bike entnommen werden.

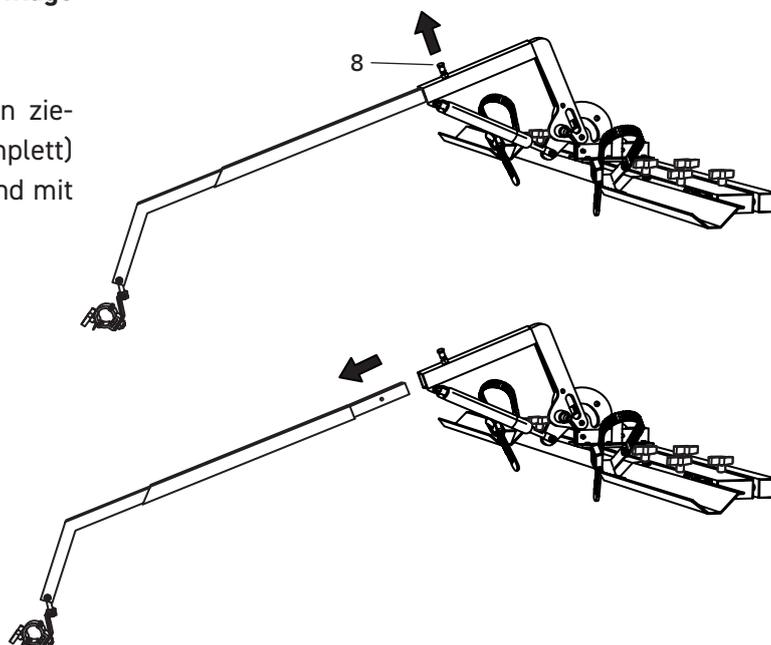
Das Spanntagrohr (1), nach Lösen des Ratschengurtes (2) durch das komplette Öffnen der Ratsche (3), vom E-Bike abnehmen.



9. Teleskoparm entriegeln und abnehmen

Wenn der Ebikelifter z.B. während eines Ausflugs auf dem Fahrzeug bleiben soll, muss der Teleskoparm herausgezogen werden. Ebenso vor dem Demontage des Ebikelifters vom Dachträger!

Dazu gleichzeitig den Rastriegel (8) nach oben ziehen und den Teleskoparm ca. 20 mm (nicht komplett) herausziehen. Dann den Rastriegel loslassen und mit beiden Händen den Teleskoparm entnehmen.



10. Pflegehinweise

Es gibt für Fahrradträger keinen TÜV, die Verantwortung liegt ganz allein beim Besitzer.

Aus diesem Grund sollten die Pflege- und Wartungshinweise beachtet werden.

Nach der Benutzung und Demontage des Ebikelifters sollte dieser gereinigt und gut verstaut werden.

Der Ebikelifter sollte regelmässig gereinigt und gepflegt werden.

Besonders im Winter sollten Sie Schmutz und Salz entfernen.

Der Ebikelifter kann mit Wasser und üblichem Auto-shampoo gereinigt werden.

ACHTUNG!

Grundsätzlich keine Schmiermittel an den Verschraubungen verwenden. Die Schraubverbindungen können sich dadurch selbständig lockern und der Ebikelifter, bzw. das Fahrrad können sich lösen. Das kann Sie oder andere Personen verletzen und zu Sachschäden führen.

Vorsicht!

Verwenden Sie zur Reinigung keine aggressiven Reinigungsmittel oder einen Hochdruckreiniger.