

TRATAMIENTO ANTIFRICCIÓN – TMF2000

DESCRIPCIÓN GENERAL

El tratamiento para metal, TMF 2000, está especialmente formulado para sistemas de lubricación donde se requiere una protección máxima contra: Extremas presiones, desgastes por fricción metal-metal y altas temperaturas.

TMF 2000 no es un lubricante ni un aditivo, no modifica las características técnicas de los lubricantes, utiliza el lubricante como vehículo para acceder a las partes metálicas protegiéndolas durante largos periodos de tiempo

TMF 2000 no contiene ningún tipo de partículas sólidas en su composición, como por ejemplo: Teflón, Molibdeno, grafito, cerámica, silicio, etc.

PROPIEDADES

- AUMENTA:**
- La compresión del motor
 - La lubricación
 - La calidad del lubricante
 - La vida de los motores, rodamiento y maquinaria
- DISMINUYE:**
- La formación de barnices y lodos
 - La temperatura del motor
 - El consumo del aceite
 - La fricción en los motores hasta un 70%
 - Los ruidos internos en motores y engranajes
- COMPATIBILIDADES:**
- Aplicable a todo tipo de motores, diesel, gasolina, gas, etc.
 - Aplicable a todo tipo de transmisiones manuales
 - Garantizado para 80.000 km en automóviles o 2.000 horas de trabajo.
 - Compatibilidad con lubricantes sintéticos y minerales, grasas etc.
 - No altera la viscosidad y composición de los lubricantes

DATOS TÉCNICOS

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| • Aspecto: | Líquido |
| • Color: | Marrón |
| • Apariencia: | Como el aceite. |
| • Olor: | Característico. |
| • P. Congelacion | ---- |
| • Presion vapor (20°C) | <0.3 mm Hg |
| • Viscosidad (40°C) | 220 cSt |
| • Punto inflamación (V/A) | > 190°C |
| • Densidad: | 1.14 g/CC |
| • - Solubilidad en agua | insoluble |
| • - Naturaleza | sintética |

APLICACIONES

- Vehículos motorizados y equipos pesados: Camiones, automóviles, maquinaria de obras públicas, tractores, montacargas, etc.
- Transmisiones: Manuales
- Diferenciales: disminuye el desgaste en los engranajes
- Todo tipo de rodamientos
- Motores eléctricos: Alargando la vida del rodamiento del eje
- Compresores de aire y refrigeración

DOSIFICACION Y MODO DE EMPLEO

EN ACEITES INDUSTRIALES

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - ENGRANAJES Y ENGRASE GENERAL | de un 3% a un 5% |
| - REDUCTORAS Y MULTIPLICADORES | de un 3% a un 5% |
| - SISTEMAS HIDRÁULICOS | de un 1% a un 2% |
| - ACEITE DE COMPRESORES | de un 3% a un 5% |

EN ACEITES DE AUTOMOCION

- MOTORES DE 5 a 6 LT DE Aceite (Turismos). Añadir 50 ml por cada litro.
- MOTORES DE MAYOR CAPACIDAD (Camiones) Añadir 30 ml por cada litro de aceite
- CAJA DE CAMBIOS :
 - Turismos: reemplazar por 250 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 500 ml. de aceite
- DIFERENCIALES Y TRANSMISIONES:
 - Turismos: reemplazar por 150 ml. de aceite
 - Vehículos pesados: reemplazar por 250 ml. de aceite.
- DIRECCIÓN ASISTIDA reemplazar por 250 ml. de fluido.
- RODAMIENTOS Y CADENAS sumergir en TMF 2000 antes de aplicar grasa normal.
- MOTORES DE 2 TIEMPOS añadir 30 ml. por litro de aceite antes de mezclarse con el combustible.

DESPUÉS DE AÑADIR TMF 2000, HAGA FUNCIONAR EL MOTOR DE 5 A 10 MINUTOS!!!

PRECAUCIONES

Este producto no es aconsejable en EMBRAGUES NI DISCOS BAÑADOR EN ACEITE, SISTEMAS AUTOBLOCANTES y TRANSMISIONES AUTOMATICAS

PRESENTACIÓN

Envases de 250ml, 1l. , 5 l. , 25 l. , 50 l. y 200l.