

MANUAL DO  
*PROPRIETÁRIO*

**EXALT**



# ÍNDICE

1. SOBRE O MANUAL .....	13
2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES .....	13
3. PROPOSTA DE UTILIZAÇÃO .....	13
4. INSPEÇÕES PERIÓDICAS .....	14
5. REPINTAR OU REPARAR .....	14
6. REPAROS E MANUTENÇÃO .....	14
7. MEDIDAS DE TORQUE PARA APERTOS .....	15
8. MONTANDO UM QUADRO SENSE CARBON .....	15
9. SUPORTE DE CARAMANHOLA .....	15
10. LINKS E PIVÔS DA SUSPENSÃO TRASEIRA .....	16
11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS .....	17
12. SISTEMA DE COMPRESSÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO .....	17
13. CANOTE .....	18
14. NÚMERO DE SÉRIE .....	19
15. GANCHEIRA DO CÂMBIO TRASEIRO .....	19
16. ENCAIXANDO O EIXO 12MM .....	19
17. MOVIMENTO CENTRAL - PF30 .....	110
18. MOVIMENTO CENTRAL - FERRAMENTAS .....	110
19. EIXOS THRU .....	111
20. FREIOS .....	111
21. INFORMAÇÃO SOBRE A SEGURANÇA DOS FREIOS .....	112
22. CABEAMENTO .....	112
23. GEOMETRIA .....	113
24. COMPATIBILIDADE DO CÂMBIO DIANTEIRO .....	114
25. INSTALANDO SEU AMORTECEDOR .....	114
26. VISTA EXPLODIDA .....	123
27. VALORES DE TORQUE .....	124
28. GARANTIA LIMITADA PARA BICICLETAS DE REVENDEDORES AUTORIZADOS .....	125

## 1. SOBRE O MANUAL

O manual do proprietário de sua Sense Carbon traz informações específicas importantes sobre segurança e manutenção. Podem haver manuais complementares para sua bicicleta. Obtenha-os e leia todos.

Se precisar de uma cópia deste manual, ou alguma literatura suplementar de sua bike, por favor entre em contato com o revendedor autorizado Sense Carbon.

### Nota:

Este não é um manual de manutenção e reparo. Por favor, entre em contato com o revendedor autorizado para realizar as manutenções e revisões específicas. Ele poderá ter literaturas adicionais sobre pilotagem, técnicas, reparo e manutenções.

**ATENÇÃO:** *Este suplemento contém procedimentos técnicos aplicados. ferramentas e conhecimentos específicos poderão ser necessários. o não conhecimento de procedimentos poderão acarretar acidentes. quaisquer acidentes de bicicletas podem ter consequências como lesões graves e até a morte. recomendamos que toda manutenção da bicicleta seja feita por mecânico treinado e especializado.*

## 2. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O quadro de sua bicicleta é feito de um material composto conhecido como fibra de carbono. Este material é extremamente resistente e leve, não empena e nem amassa. Em caso de impactos ocasionados por acidentes, pancadas ou quedas ele pode vir a quebrar.

Para sua segurança, enquanto for o proprietário e estiver utilizando a bicicleta, siga os procedimentos de revisões e inspeções de todos os itens de fibra de carbono. Em caso de dúvida, peça ajuda ao revendedor autorizado.

**ATENÇÃO:** *Caso esta mensagem seja ignorada, corre-se grande risco de grave acidente.*

## 3. PROPOSTA DE UTILIZAÇÃO

Esta bicicleta foi concebida para ser utilizada em trilhas e off-Road, trechos técnicos de subida e descida, estradas de chão batido e de terra, com cascalhos e raízes. Não foi criada para ser utilizada em saltos extremos e na modalidade “downhill”.

A seguir, mostramos uma imagem na qual poderá recordar como se designam os componentes e peças mais importantes da sua bicicleta. O seu conhecimento permite compreender melhor este manual.

**PESO MÁXIMO SUPORTADO PELA BICICLETA É DE 90 KG**

**ATENÇÃO:** *Conheça a proposta de utilização de sua bike, utiliza-la de forma incorreta é perigoso e pode caracterizar a perda de sua garantia por mau uso.*

## 4. INSPEÇÕES PERIÓDICAS

Após queda ou impacto:

Verifique detalhadamente se não houve trincas ou avarias. Não utilize a bicicleta se houver qualquer sinal de avaria como quebras, trincas ou delaminações na fibra de carbono.

As opções abaixo podem indicar estrago ou delaminação em seu quadro:

- Sensação estranha e não usual ao pilotar
- Fibra mole, ou com formato alterado
- Estalos, “grilos”, ou outros barulhos estranhos
- Trincas visíveis, marcas brancas ou leitosas nos tubos de fibra de carbono.

**ATENÇÃO:** *Permanecer utilizando uma bike com o quadro nestas condições aumenta a chance de acidentes com possibilidade de lesões graves ou morte.*

## 5. REPINTAR OU REPARAR

**ATENÇÃO:** *Repintar, reparar, ou retocar seu quadro poderá resultar em dano que causa acidente. As consequências poderão ser lesões graves e até a morte. Substâncias químicas, solventes e alguns tipos de tinta poderão atacar, enfraquecer ou destruir o composto que forma a fibra de carbono. Tais operações só podem ser efetuadas ou autorizadas pelo fabricante.*

## 6. REPAROS E MANUTENÇÃO UTILIZANDO SUPORTE OU “WORK STAND”

- A garra que prende a bicicleta ao suporte de trabalho pode causar esmagamento do quadro se não for utilizada de forma correta.
- Nunca prenda a bicicleta pelo quadro.
- Caso esteja utilizando um canote de fibra de carbono, substitua-o por um de alumínio para realizar as manutenções utilizando o suporte.
- Proteja o canote com um pano ou espuma antes de prender a bike.

Em conta o peso do ciclista. Pressões mais altas proporcionam melhor comportamento em superfícies mais duras como estradas de asfalto, enquanto que, pressões menores são indicadas para o uso fora da estrada.

## 7. MEDIDAS DE TORQUE PARA APERTOS

A utilização do torque correto nos parafusos, porcas e arruelas de sua bicicleta é de extrema importância. Se não estiverem suficientemente apertados, podem se soltar. Se estiver demasiadamente apertados, podem espanar, deformar, esticar e até quebrar. Em ambos os casos, utilizar o torque incorreto no aperto das porcas e parafusos pode resultar em falha no componente e fazer com que você perca controle de sua bike e caia.

Qual o torque recomendado para sua bike?

Sugerimos que um mecânico especializado com um torquímetro seja responsável pelo aperto de sua bicicleta. Se optar por fazer as revisões e reapertos, use o torquímetro para certificar que estará aplicando o torque específico informado pelo fabricante do componente.

Sempre que for necessário fazer ajustes em casa ou no trecho, quando tiver a oportunidade, recomendamos que leve sua bicicleta a um mecânico treinado para que ele faça a conferência dos apertos.

Conferir valores na página 26 deste manual.

## 8. MONTANDO UM QUADRO SENSE CARBON

Antes de alterar a configuração, ou montar um quadro Sense Carbon, verifique a compatibilidade dos componentes e acessórios no revendedor autorizado, sob pena de perder a garantia completa da bicicleta.

Assegure-se que os componentes escolhidos funcionam perfeitamente de acordo com seu peso e a intenção de uso.

**ATENÇÃO - Leia os manuais de instrução dos fabricantes dos componentes e familiarize-se com o seu funcionamento, aplicação e montagem.**

## 9. SUPORTE DE CARAMANHOLA

Impactos laterais nos suportes de caramanhola podem danificar as inserções que os travam devido à pequena área de contato. Assegure-se de que ao transportar, ou armazenar sua bike nada esteja fazendo pressão, ou força desnecessária sobre este suporte.

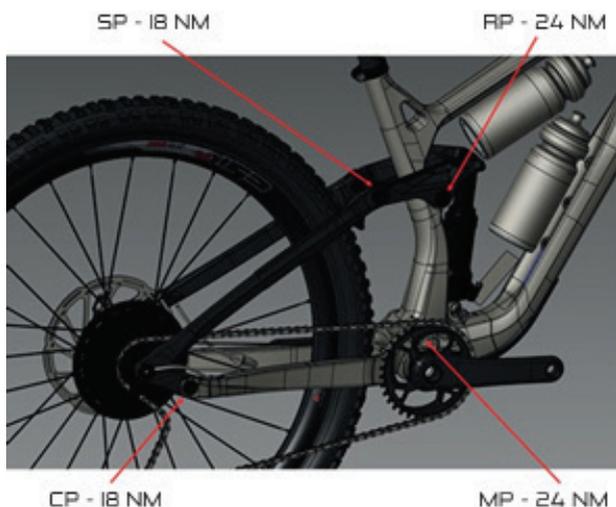
Verifique os parafusos e encaixes do suporte de caramanhola frequentemente, apertando-os se necessário. Se notar um defeito ou trinca, consulte o revendedor autorizado, ou entre em contato com a SENSE BIKE.

## 10. LINKS E PIVÔS DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Recomendamos check ups periódicos no aperto dos parafusos dos pivôs e links da suspensão traseira. Parafusos mal apertados podem interferir na performance e até causar acidentes.

Sempre utilize um torquímetro no aperto dos parafusos dos links e pivôs. Excesso de aperto pode causar efeito negativo nos rolamentos e comprometer o funcionamento da suspensão.

Nr	Descrição	Torque(Nm)
1	Principal	24
2	Dropout	18
3	Eixo de balanço	24
4	Eixo Seat Stay	18

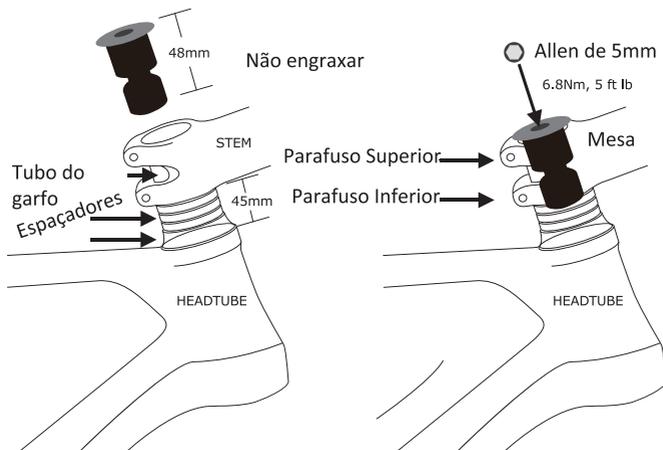


## 11. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Proposta de Utilização	Trail / All Mountain
Suspensão Traseira	Comprimento 210 mm Diâmetro 55 mm Curso 140 mm
Movimento Central	PF 30, 73 mm
Caixa de Direção	FSA N057/(121-0503)
Diâmetro do Canote	31.6 mm
Braçadeira Canote	36.4 mm
Freio Traseiro	Post Mount
Diâmetro Disco Traseiro	180 mm (max. 203 mm com adaptador)
Especificações de Pneus	29"X2.35 (TRAIL) 29"X2.40 (COMP / EVO / FACTORY)

## 12. SISTEMA DE COMPRESSÃO DA CAIXA DE DIREÇÃO

Os procedimentos aqui descritos devem ser executados por um mecânico profissional!



1. Monte o garfo, mesa, espaçadores sem apertar os parafusos da mesa. Quando montado, o tubo do garfo deve estar entre 2 e 3mm abaixo da linha da mesa.

2. Monte o sistema de compressão antes de colocá-lo na mesa. Ajuste o comprimento de forma que o sistema de compressão esteja na altura do parafuso de fixação inferior da mesa. O terminal do expansor ou peça de compressão serve para comprimir a caixa de direção para evitar folga na mesa e coluna de direção, quando os parafusos estão bem apertados.

3. Quando a altura do sistema estiver definida, insira-o na coluna de direção (tubo do garfo). O sistema foi criado para entrar firme no tubo. Com uma chave Allen de 5mm, aperte o expansor no sentido horário utilizando torque de 6.8Nm.

4. Ajuste a pressão do rolamento girando a tampa no sentido horário. Girá-la no sentido anti-horário diminui a pressão. Quando sentir que o a pressão está correta, alinhe o guidão e a mesa e aperte os parafusos com o torque especificado no componente. Caso não houver esta marcação, consulte o manual do fabricante da peça.

## 13. CANOTE

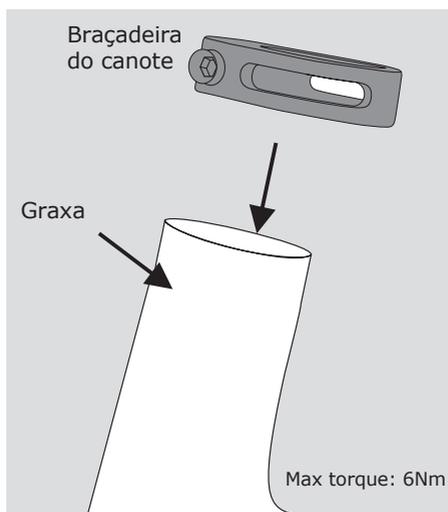
1. Use sempre um gel ou graxa de qualidade ao instalar seu canote.

2. Limpe a parte interna do quadro e o canote antes de colocá-lo.

3. Coloque o canote no quadro, ajuste a altura do selim e aperte a braçadeira do Selim.

### NOTA:

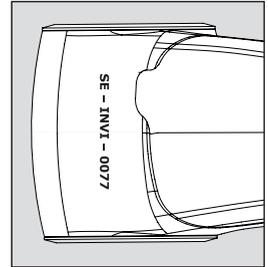
Ao apertar a braçadeira do canote, certifique-se que esteja utilizando o torque correto.



## 14. NÚMERO DE SÉRIE

O número de série está localizado abaixo do movimento central. Use este número para registrar sua bike. Consulte o manual de instruções para mais informações sobre garantia e registro.

Outros números podem constar na área, estes números podem ser de lote, código da peça, ano de fabricação ou componente. Estes números podem aparecer em outras bicicletas e não identifica o número de série de seu quadro.



## 15. GANCHEIRA DO CÂMBIO TRASEIRO

Como substituir:

1. Retire o parafuso e a gancheira a ser substituída.
2. Limpe a área da gancheira e inspecione o quadro, certifique-se que não há trincas ou rachaduras. Se houver alguma trinca ou rachadura, leve o quadro para inspeção em uma autorizada Sense.
3. Se não houver nenhum dano no quadro, aplique uma camada leve de graxa nos dois lados do quadro. Isso minimiza a chance de barulhos resultantes da movimentação.
4. Coloque a nova gancheira no quadro.
5. Aplique Loctite no parafuso e o aperte ao torque específico.

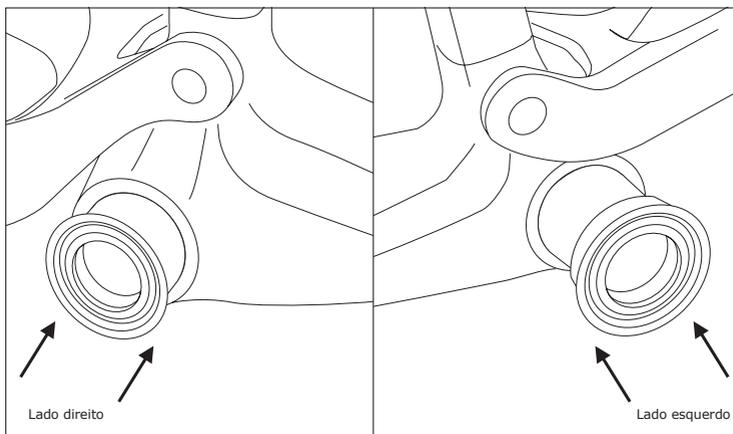
## 16. ENCAIXANDO O EIXO 12MM

1. Encaixe a roda no quadro. O cubo deve estar bem encaixado e firme. Certifique-se que o disco de freio esteja passando de forma correta pela pinça.
2. Com uma fina camada de graxa, encaixe o eixo ao cubo e pressione-o para que atravesse até a outra extremidade do quadro.

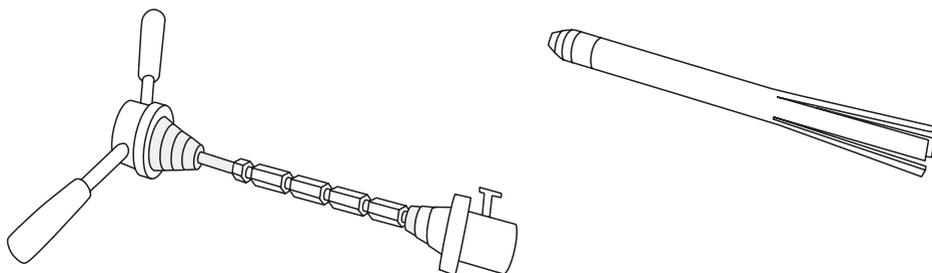
### NOTA:

Limpe o eixo antes de colocá-lo no lugar.

## 17. MOVIMENTO CENTRAL - PF30



## 18. MOVIMENTO CENTRAL - FERRAMENTAS



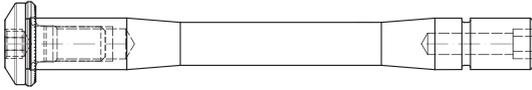
**ATENÇÃO** - São necessárias ferramentas especiais para a instalação do movimento central. Não tente instalar ou retirar sem uso das ferramentas apropriadas.

### COMPATIBILIDADE

Quadros com compatibilidade de PF30 tem diâmetro interno de 46mm. A largura da caixa de centro é de 73mm. Existem movimentos centrais de várias marcas diferentes que permitem a instalação de pedivelas de diversos fabricantes. O PF30 de sua bike pode ser diferente do apresentado aqui.

## 19. EIXOS THRU

Esta ação requer material e conhecimentos específicos e aconselhamos que deverá ser realizada apenas por um mecânico profissional. A montagem e desmontagem do eixo é efetuado com uma chave Allen de 6mm, tenha cuidado em apertar e certifique-se que o eixo está fixo, sem apresentar folga nas rodas.



Eixo Thru



Chave Allen  
5mm

### MANUTENÇÃO

Geralmente, você deve inspecionar o movimento central de sua bike anualmente (no mínimo), ou todas as vezes que montar e desmonta-lo e se algum problema ocorrer. Remova o pedivela e gire o rolamento e a guia, o procedimento deve ser suave e sem dificuldades. Folga excessiva, dificuldades ou ferrugem podem indicar rolamento defeituoso.

### REMOÇÃO

Para evitar qualquer dano ao quadro, utilize as ferramentas apropriadas na remoção dos rolamentos. No caso indicado, do PF30, utilize a ferramenta indicada pelo lado oposto. Certifique-se de que os rolamentos estão saindo de forma uniforme. Não force! Caso encontre dificuldades, consulte um mecânico especializado SENSE.

### SUBSTITUIÇÃO

Siga as instruções do fabricante para montagem e instalação do sistema de rolamentos. Ambos os lados devem ser pressionados simultaneamente suavemente e de maneira uniforme.

### Notas:

Consulte o revendedor autorizado SENSE sobre a qualidade e a compatibilidade dos componentes que serão instalados.

## 20. FREIOS

Os Freios da EXALT são POST MOUNT (PM). Pinças do tipo IS não são compatíveis.

O diâmetro padrão do disco traseiro é de 180mm.

Com o uso de um adaptador, é possível utilizar um disco de, no Máximo, 203mm de diâmetro.

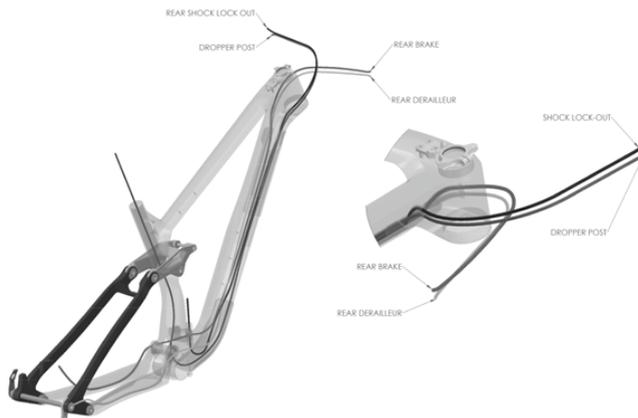
**ATENÇÃO** - Certifique-se de não há óleo, graxa ou qualquer lubrificante na superfície e nas partes internas do sistema de freios. Se utilizados por um grande período, as pastilhas e discos podem ter um desgaste excessivo. Quando for pedalar com pastilhas gastas, lembre-se de levar novas caso haja necessidade de substituição. Somente as substitua se estiver familiarizado com o procedimento, caso contrário, consulte a revenda autorizada.

## 21. INFORMAÇÃO SOBRE A SEGURANÇA DOS FREIOS

- » Tente movimentar as pinças em todas as direções. Elas não devem sair do lugar ou apresentar qualquer tipo de movimento
- » Cheque os retentores do sistema de freios
  - Com a bicicleta parada, acione os freios e os segure.
  - Acompanhe o conduíte desde a manete até a pinça. Não deverão ser encontrados sinais de fluídos.
- » Certifique-se que não há danos aos discos: empenos , arranhões fundos ou dano mecânico.
- » Levante a roda e gire-a: o disco só poderá ter, no máximo, um leve empeno.
- » Cheque o nível das pastilhas e certifique-se de que há ainda quantidade suficiente para utilizá-la.
- » Os discos não poderão estar gastos em excesso.

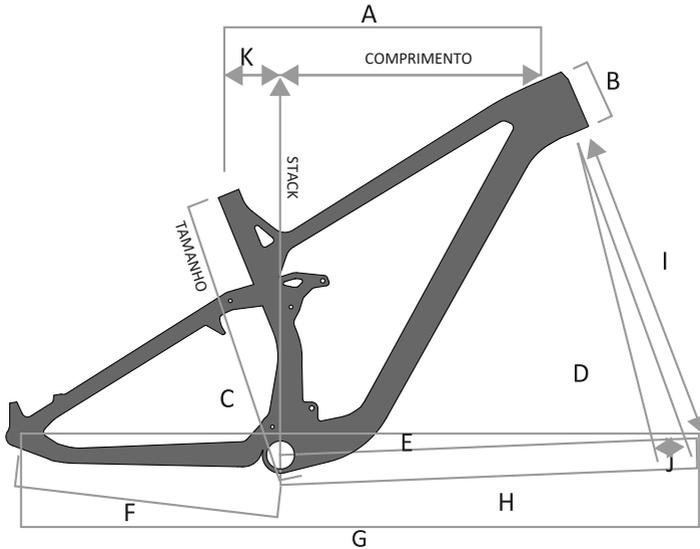
## 22. CABEAMENTO

Os conduítes do cambio traseiro, da trava do amortecedor traseiro (se disponível no modelo) e do canote telescópico, bem como a mangueira de freio traseira tem rota interna no interior do quadro.



## 23. GEOMETRIA

O Quadro SENSE EXALT foi desenvolvido para ser utilizado com uma suspensão dianteira de 140 a 160mm



	Tamanho	S(390mm)	M(430mm)	L(465mm)
	REACH	420	445	470
	STACK	615	615	625
A	Top Tube Length	24	605	630
B	Head Tube Angle	580	100	110
C	Seat Tube Angle	100	75.5	75.5
D	Head Tube Angle	75.5	66	66
E	BB Drop	33.5	33.5	33.5
F	Chain Stay length	439	439	439
G	Wheel Base	1160	1185	1220
H	Front - Center	-	-	-
I	Fork Length	551	551	551
J	Fork Offset	51	51	51
K	Setback	160	160	160

## 24. COMPATIBILIDADE DO CÂMBIO DIANTEIRO

O Quadro de sua SENSE EXALT não acomoda câmbios dianteiros e é exclusivo para pedivela “Single”(Uma Coroa).

## 25. INSTALANDO SEU AMORTECEDOR

**ATENÇÃO** - *As configurações dos amortecedores traseiros variam de acordo com os fabricantes de bicicleta. Tenha certeza a se referir ao manual do usuário. Os produtos FOX precisam ser instalados por uma pessoa técnica qualificada de acordo com as especificações da FOX de instalação. Instalações inadequadas podem causar falha, causando perda de controle podendo causar sérios ferimentos ou até mesmo a morte.*

### CONFIRA AS FOLGAS ANTES DE PEDALAR

Se você for substituir ou instalar um amortecedor que não é original, siga os passos de instalação para verificar as folgas necessárias antes de pedalar.

1. Instale o amortecedor utilizando somente ferramentas apropriadas para o serviço.
2. Remova a tampa da válvula de pressão do amortecedor, e lentamente coloque ar fora da câmara principal .
3. Cuidadosamente e suavemente comprima a suspensão até seu curso todo.
4. Verifique se não contato do amortecedor com o quadro ou links da suspensão na extensão todas do seu curso.
5. Adicione a pressão de ar na câmara principal em incrementos de 50 psi (3.4 bar) e de modo suave comprima o amortecedor a cada 50 psi adicionados.
6. Configure a câmara principal de ar entre 120 a 300 psi e se prepare para ajustar o SAG conforme descrito no tópico “ Configurando a Pressão de Ar” descrita abaixo:

Todos amortecedores tem um inerente nível de oscilação axial que é necessário para atingir a performance com macies. Isto é normal e não pode ser uma reclamação da performance. Se o seu amortecedor apresentar barulhos ou folgas excessivas, contate a assistência técnica FOX para verificar se eles lhe recomendam um sistema alternativo para sua aplicação.

### ANTES DE PEDALAR

Tenha certeza que seu amortecedor está pronto para rodar:

1. Limpe a parte externa do amortecedor com sabão neutro e água e limpe com um pano seco.
- Não use solventes ou desengraxante pois estes produtos podem agredir o acabamento.

- Não utilize máquinas de alta pressão ou sprays de limpeza diretamente nos selos e nas junções dos amortecedores.
2. Verifique a parte externa do amortecedor e caso tenha partes danificadas, não o utilize.
    - Procure por um distribuidor para verificação e reparos.
  3. Tenha certeza que as blocagens e eixos estão devidamente ajustados e apertados.
  4. Verifique o aperto da caixa de direção, se estiver com folga ajuste de acordo com as recomendações do fabricante.
  5. Verifique se os cabos ou mangueiras de freio estão devidamente apertadas.
  6. Teste a funcionalidade de operações dos freios dianteiro e traseiro no chão.

### **UTILIZANDO O RESERVATÓRIO DE AR SLEEVE**

O EVOL air sleeve é uma opção do FLOAT DPX2 e proporciona uma câmara de ar externa negativa que reduz significativamente a força inicial do curso, proporcionando uma excelente performance para o curso inicial. O sistema também oferece uma maior linearidade de progressão do curso intermediário e melhor resistência no fim de curso. É importante adicionar ou remover o ar do sistema EVOL como detalhado pelo fabricante para usufruir da melhor performance possível.

Quando adicionar ar na câmara, é importante equalizar as câmaras positiva e negativa comprimindo o shox lentamente em 25% do curso entre 10 a 20 vezes a cada 50 psi adicionados.

- Adicionando ar ao amortecedor sem periodicamente equalizar as câmaras de ar pode gerar uma condição em que fique com mais pressão na câmara positiva do que na negativa. Nesta condição o amortecedor irá ficar duro e pode chegar ao limite de pressão. Você deve equalizar as câmaras de ar, comprimindo lentamente o amortecedor até sentir e ouvir a transferência do ar.

Segure o amortecedor nesta condição por alguns segundos, permitindo o ar se deslocar da câmara positiva para a negativa.

Quando adicionar ar na câmara, é importante fazer isto lentamente, então o amortecedor pode transferir o ar da câmara negativa para a positiva e então ser liberada pela válvula Schrader.

- Adicionando o ar muito rápido pode induzir a condição de que a câmara de ar negativa tenha mais pressão que a positiva. Nesta condição o amortecedor irá comprimir sem se estender totalmente.

Você pode corrigir isto adicionando ar até o amortecedor se estender, então comprima suavemente o amortecedor por 25% do seu curso por 10 a 20 vezes.

Veja a tabela explicativa de ajuste de sag e retorno na página de tuning da

<https://www.ridefox.com/dl/bike/605-00-197-FLOAT-DPX2-Tuning-Guide-white-revA.pdf>

## CALIBRANDO A PRESSÃO DO AR

Amortecedores FOX FLOAT DPX2 já vem equipados com EVOL de fábrica e tem pressão máxima de 350 psi (24.1 bar).

O SAG deve ser ajustado entre 25 a 30% do curso do amortecedor.

Para alcançar a melhor performance do amortecedor, ajuste a pressão do ar para atingir o ajuste do SAG correto. O SAG é o curso que o amortecedor comprime com o peso do seu corpo e equipamentos quando se senta no selim. O SAG deve estar entre 25 a 30% do curso total do amortecedor.

Veja um vídeo explicativo do saga em [ridefox.com/sagsetup](http://ridefox.com/sagsetup)

Seu amortecedor possui um código com 4 dígitos no corpo. Use este número na página de ajuda em [www.ridefox.com](http://www.ridefox.com) para achar maiores informações sobre seu amortecedor, incluindo o curso.

**1.** Coloque o amortecedor na posição OPEN (totalmente aberto, girando totalmente sentido anti-horário):



**2.** Comece calibrando a pressão do ar em psi aconselhada para o peso do seu corpo. Com a bomba de ar colocada na válvula de ar, vagarosamente comprima o amortecedor para aproximadamente 25% do seu curso por umas 10 vezes até atingir a pressão do ar deseja. Isto irá equalizar as câmaras de ar positiva e negativa e alterar a pressão no mostrador da bomba de ar.

**3.** NAO EXCEDA A PRESSÃO DE 300 PSI (20,7 bar), a máxima pressão para o FLOAT.

**4.** Remova a bomba de ar.

**5.** Sente-se na bike na posição normal de pedalar, usando uma parede ou arvore para se apoiar.

**6.** Puxe a borracha de indicação do SAG próximo ao selo de borracha do ar.

**7.** Cuidadosamente desmonte da bicicleta sem balançar a suspensão traseira.

8. Meça a distância entre a borracha de indicação do SAG e o selo de borracha do pistão. Compare coma medida da tabela de medida de sugestão do SAG.

9. Adicione ou remova pressão de ar até encontrar sua marca de SAG desejada.



10. Para o modelo DHX2, gire a base superior da mola (preload adjuster) para aumentar/diminuir a tensão da mola e dimensionar o SAG.



**AJUSTES DE SAG RECOMENDADOS**  
 FOX DPS EXALT TRAIL  
 FOX DPX2 EXALT LT COMP / EVO  
 FOX DHX2 EXALT FACTORY (PLUSH ONLY)

M(430mm)	M(430mm)	M(430mm)
25% sag (Firm)	25% sag (Firm)	30% sag (Firm)
55mm (2.25 in)	14mm (0.56 in)	17mm (0.68 in)

### AJUSTE DE RETORNO (DPS E DPX2)

Retorno controla o quão rápido o amortecedor retorna após a compressão.

O ajuste de retorno é dependente da pressão de ar escolhida. Por exemplo, altas pressões de ar requerem maior velocidade de retorno. Use a pressão do ar para lhe auxiliar a encontrar a regulação de retorno desejada.

Gire o botão de retorno para a posição totalmente fechada (giro horário) até o final da regulação.

## FLOAT DPS EXALT TRAIL

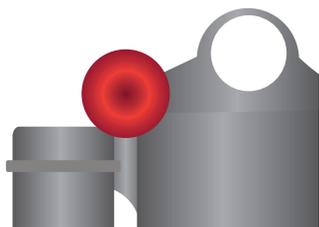
### REBOUND



**Rebound** controls the rate of speed at which the shock extends after compressing.

Air Pressure (psi)	Recommended Rebound Setting
<100	Open (counter-clockwise)
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	Closed (clockwise)

## FLOAT DPX2 EXALT LT COMP / EVO



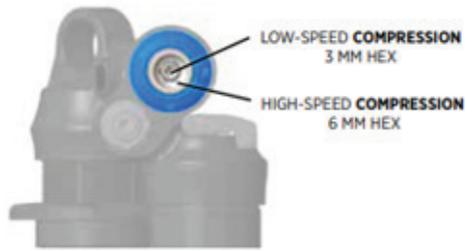
**Rebound** controls the rate of speed at which the shock extends after compressing.

Air Pressure (psi)	Recommended Rebound Setting
<100	Open (counter-clockwise)
100-120	11
120-140	10
140-160	9
160-180	8
180-200	7
200-220	6
220-240	5
240-260	4
260-280	3
280-300	2

## AJUSTE DE RETORNO E COMPRESSÃO CONJUGADOS (DHX2)

### FOX DHX2 EXALT LT FACTORY

1. AJUSTE DE COMPRESSÃO ALTA VELOCIDADE (HSC)
2. AJUSTE DE COMPRESSÃO DE BAIXA VELOCIDADE (LSC)



3. AJUSTE DE RETORNO DE BAIXA VELOCIDADE (LSR)

4. AJUSTE DE RETORNO DE ALTA VELOCIDADE (HSR)



### AJUSTES CONJUGADOS

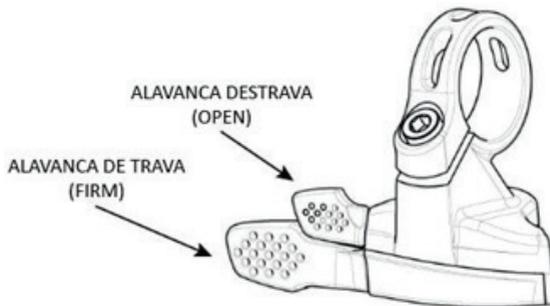
COMPRESSÃO ALTA / BAIXA VELOCIDADE  
RETORNO ALTA / BAIXA VELOCIDADE  
Somente FOX DHX2 EXALT FACTORY

MOLA (lb)	LSR	HSR	LSC	HSR
400	7 - 8	6 - 7	12 - 13	6 - 7

Para maiores informações de setup: <http://www.ridefox.com/dhx2setup>

### UTILIZANDO A TRAVA DE 2 POSIÇÕES (EXALT TRAIL)

A trava de 2 posições é desenhada para ser utilizada no lugar do trocador dianteiro, abaixo do guidão, do lado esquerdo do ciclista. A trava de 2 posições pode ser utilizada com 2 cabos para controle da suspensão dianteira e do amortecedor traseiro simultaneamente.



A trava de 2 posições lhe permite alterar entre os modos OPEN e FIRM enquanto pedala.

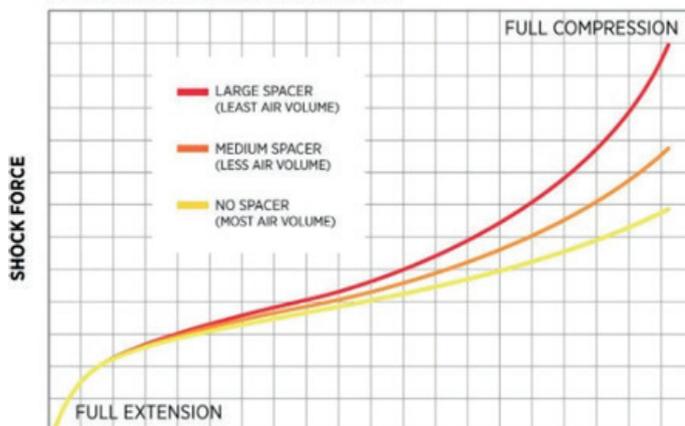
- Pressione para TRAVAR – Empurre a alavanca INFERIOR para colocar os amortecedores na posição FIRM.
- Pressione para DESTRAVAR – Empurre a alavanca SUPERIOR para colocar os amortecedores na posição OPEN

### TUNANDO O VOLUME DE AR COM ESPAÇADORES

Alterando o volume dos espaçadores é um ajuste interno que possibilita você a alterar a quantidade do curso intermediário e a resistência a baixa compressão.

- Se você fizer o ajuste de SAG corretamente e utilizando o curso todo muito facilmente, então você poderá instalar um espaçador mais largo para aumentar a resistência ao curso limitado.
- Se você após fazer o ajuste do SAG, não estiver utilizando o curso completamente, então poderá instalar um espaçador menor para diminuir a resistência a compressão.

### TÍPICA CURVA DE COMPRESSÃO



- Para o FOX Float DPX2 (1/2" sha<sup>®</sup>) utilize o Kit de Tuning para Mola de Ar PN 803-01-251

**ATENÇÃO** - As suspensões e amortecedores FOX contém Nitrogênio pressurizado, ar, óleo ou até mesmo os 3. Mal uso das suspensões podem danificar e causar sérias complicações, inclusive acidente e até a morte. **NÃO PERFURE**, incinere ou desgaste nenhuma parte das suspensões FOX. Não se proponha a desmontar nenhuma parte do produto, a não ser que tenha sido instruído ou esteja muito familiarizado com as documentações técnicas e seguinte completamente os processos e advertências descritos.

**ATENÇÃO** - Modificar, fazer serviço impróprio ou utilizar peças de reposição não originais ou originais de forma inadequada, podem causar mal funcionamento resultando em sérias complicações ou até mesmo a morte. Não modifique nenhuma parte do amortecedor ou suspensão, incluindo a carcaça, o Crown, a espiga nem as canelas superiores ou inferiores, com exceção às manutenções permitidas. Modificação não-autorizada poderá resultar em perda da garantia, e poderá causar mal funcionamento do amortecedor ou suspensão, resultando em sérias complicações ou morte.

**ATENÇÃO** - Não se arrisque em puxar, abrir, desmontar ou fazer manutenção num amortecedor que esteja travado. Esta situação é resultado de uma falha no sistema dinâmico do selo de ar (localizado entre as câmaras positiva e negativa de ar nos amortecedores tipo NÃO EVOL), resultando numa retenção de ar em alta pressão na câmara negativa em relação a positiva. Para testar se o amortecedor realmente está travado, siga os procedimentos:

1. Remova a tampa da válvula de ar esvazie completamente o ar da câmara positiva.
2. Se o amortecedor encolher depois de esvaziado, coloque a bomba de ar e pressurize-o.
3. Se o amortecedor ainda continuar sem reação depois de esvaziado, ele realmente travou.

Não faça nenhuma tentativa de reparo no amortecedor travado pois pode resultar em complicações sérias e até a morte. Contate um Serviço Autorizado FOX para fazer o reparo do amortecedor.

## **INTERVALOS DE MANUTENÇÃO**

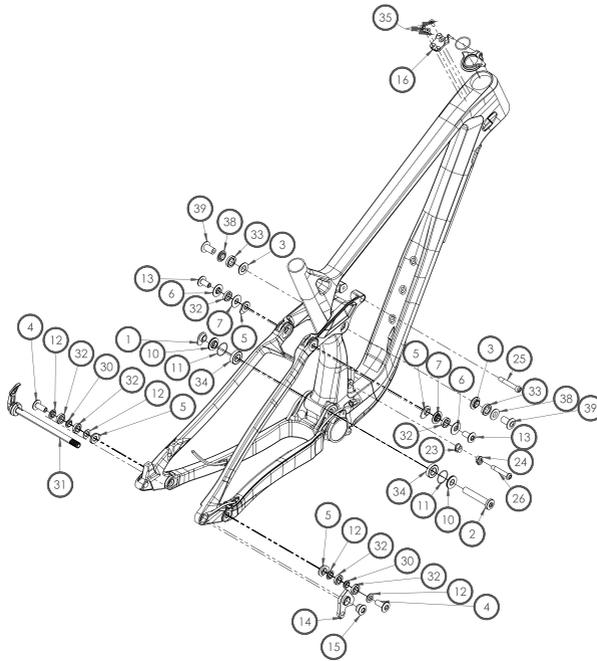
Para conservar melhor a performance e a durabilidade do seu produto durante o uso normal, a FOX recomenda manutenção regularmente e de acordo com os intervalos que seguem na tabela:

RECOMENDAÇÕES DE MANUTENÇÃO	A CADA PEDALADA	REGULARMENTE	A CADA 125 horas OU ANUALMENTE (o que ocorrer primeiro)
Limpar a parte externa com sabão neutro e água somente e depois secar com um pano macio. Verifique o produto visualmente e confira seu funcionamento	<b>X</b>		
Verifique o SAG e o retorno. Verifique o produto visualmente e confira seu funcionamento		<b>X</b>	
Faça uma manutenção completa, inspecionando interna e externamente as peças e troque os selos de reposição			<b>X</b>

Para aqueles que pedalam em condições de muita chuva e lama ou poeira muito seca, estas condições degradam muito mais os produtos e recomenda-se fazer manutenções em tempos inferiores dos acima recomendados. Se você ouvir ou ver ou sentir qualquer coisa atípica, pare de andar imediatamente e contate um Serviço Autorizado FOX para fazer a manutenção necessária.

***ATENÇÃO - Os produtos FOX devem receber manutenção de pessoas qualificadas apenas, de acordo com as especificações da FOX. Se você tiver alguma dúvida sobre a manutenção correta do seu produto, não tente fazer nada. Serviços inadequados podem gerar falhas, causando perda de controle e resultando em sérias complicações e até mesmo a morte.***

## 26. VISTA EXPLODIDA



N	Descrição	Qtde.	N	Descrição	Qtde.
1	MAIN PIVOT NUT	1	21	BB PROTECTOR	1
2	BOLT - MAIN PIVOT	1	22	DOWNTUBE PROTECTION	1
3	PIVOT SPACER	2	23	FLIP CHIP - NON DRIVE SIDE	1
4	PIVOT BOLT - HORST LIN	2	24	FLIP CHIP - DRIVE SIDE	1
5	PIVOT NUT	4	25	SHOCK BOLT - TOP	1
6	SPACER TOP HAT	2	26	BOLT - SHOCK - BOTTOM	1
7	SPACER TOP HAT	2	27	MAIN FRAME	1
8	ROCKER SKETCH	1	28	SHOCK INSERT	1
9	ROCKER WELDMENT	1	29	SEATSTAY	1
10	SPACER - MAIN PIVOT	2	30	BEARING - SEPERATOR	2
11	SEAL - MAIN PIVOT	2	31	MAXLE - Ø12X142 - M12X1,5	1
12	SPACER - 21X12X5 - OUTER	4	32	BEARING - 6801-2RS - 21X12X5	6
13	BOLT - PIVOT - RR/SS	2	33	BEARING - 6802-2RS - 28X15X7	2
14	DROPOUT - TRAIL	1	34	BEARING - 6908-2RS - 28X15X7	2
15	BOLT - MAXLE	1	35	BOLT - CSK - M5X15MM	3
16	STOP BLOCK	1	36	CAPSCREW - S5316 - M3X12	1
17	SEAL RING	1	37	E-INVICTUS - BACKEND-POINTS	1
18	LIMITER - RING	1	38	ROCKER SPACE - OUTER	2
19	CHAIN STAY	1	39	ROCKER PIVOT BOLT EXALT	2
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1			

## 27. VALORES DE TORQUE

COMPONENTE	APARAFUSAMENTO	SHIMANO*	SRAM**
<b>Câmbio traseiro</b>	Parafuso de fixação	8 - 10 Nm	8 - 10 Nm
	Parafuso de aperto para cabos	5 - 7 Nm	4 - 5 Nm
	Parafuso de roldanas	3 - 4 Nm	-
<b>Passador de marcha</b>	Parafuso de fixação dos conjuntos de manípulos de mudança	5 Nm	2,5 - 4 Nm
	Tampa	0,3 - 0,5 Nm	-
	Parafuso de fixação para abraçadeira	5 Nm 1,5 - 2 Nm	-
<b>Cubo</b>	Alavanca de aperto rápido	5 - 7,5 Nm	-
	Contra-porca do ajuste de rolamento dos cubos de aperto rápido	10 - 25 Nm	-
<b>Cubo de roda livre</b>	Anilha de segurança do cassete	30 - 50 Nm	40 Nm
<b>Pedivela</b>	Parafuso de pedivela(quadra sem gordura)	35 - 50 Nm	-
	Parafuso de pedivela(Shimano Octalink)	35 - 50 Nm	-
	Parafuso de pedivela(Shimano Hollowtech II)	12 - 15 Nm	-
	Parafuso de pedivela com sistema Isis	-	31 - 34 Nm
	Parafuso de pedivela com sistema Giga Pipe	-	48 - 54 Nm
	Parafuso de prato de corrente	8 - 11 Nm	12 - 14 Nm (aço) 8 - 9 Nm (alumínio)
<b>Movimento central</b>	Caixa Shimano Hollowtech II	35 - 50 Nm	34 - 41 Nm
	SRAM Gigapipe	-	-
	Octalink	50 - 70 Nm	-
<b>Pedais</b>	Eixo do pedal	35 Nm	31 - 34 Nm
<b>Sapatilha</b>	Parafusos dos tacos	5 - 6 Nm	-
<b>Selim</b>	Parafuso de fixação do aperto do selim na cabeça do canote	20 - 29 Nm***	-

\*www.shimano.com

\*\*www.sram.com

\*\*\*Estes são valores de referência dos fabricantes de componentes acima referidos.

Tenha também em consideração os valores nos manuais dos fabricantes dos componentes.

## 28. GARANTIA LIMITADA PARA BICICLETAS ADQUIRIDAS DE REVENDEDORES AUTORIZADOS

### Política de garantia contratada

A presente Garantia Limitada (“Garantia”) é uma voluntária, contratual, concedida pelo fabricante, a Sense e Swift Carbon LTDA, sociedade empresarial limitada, com sede em Manaus.

**Antes de utilizar pela primeira vez, leia o manual através da etiqueta QR Code enviada junto a sua bicicleta.**

No manual possui formações sobre segurança, bem como acerca da montagem, utilização e manutenção estão todas contidas nesse manual.

### Identificação da bicicleta

Perceba que sua bicicleta possui um número de identificação (número do quadro). Exija a transcrição desse número em sua Nota Fiscal, no ato da compra ou da primeira revisão na Rede de Serviços Autorizados Sense e Swift Carbon. Essa anotação será, também, mais uma comprovação formal de propriedade do produto, o que facilitará sua identificação no caso de roubo.

### Prazos de Garantia

Para acionamento da garantia o prazo legal conforme CDC (Código de Defesa do Consumidor) são de 90 dias para produtos duráveis.

### Garantia contratual exclusiva ao primeiro adquirente do produto

Para o consumidor possa usufruir da garantia contratada, é obrigatório que o mesmo registre sua bicicleta em nosso site no ato da compra ou em até 15 dias da aquisição. O registro da bicicleta deverá ser realizado no portal. Confirmar com o comercial esse registro.

#### Linha Convencional (Não elétricas) 2019 e anteriores:

Bicicletas alumínio: 5 anos para os quadros. Demais componentes de acordo com o fabricante.  
Bicicleta carbono MTB: 3 anos para o quadro. Demais componentes de acordo com o fabricante.  
Bicicleta carbono Road e Exalt: 5 anos para os quadros. Demais componentes de acordo com o fabricante.

Pintura: 1 ano de garantia para todos os modelos.

#### Linha Convencional (Não elétricas) 2020 em diante

5 anos de garantia para o quadro.  
Demais componentes de acordo com o fabricante.

Pintura: 1 ano de garantia para todos os modelos

## Linha Elétrica

2017 e anteriores = 3 anos quadro / 1 ano componente elétrico / Demais componentes conforme fabricante

2018 em diante = 5 anos quadro / 1 ano componente elétrico / Demais componentes conforme fabricante

Pintura: 1 ano de garantia para todos os modelos (salientando-se ser 90 dias de garantia legal (pelo CDC) e o restante pela fabricante).

A SENSE BIKE restringe sua garantia aos limites de tempo especificados a partir da data de compra original em um revendedor autorizado. As solicitações deverão ser feitas por meio de um revendedor autorizado SENSE BIKE. A Nota Fiscal é necessária para esse processo.

A garantia Sense e Swift Carbon cobre o reparo e/ou substituição de peças defeituosas após a análise técnica e desde que esteja dentro do prazo de garantia.

As substituições de qualquer peça em garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade da garantia do produto.

Esta garantia contratual é exclusiva ao primeiro proprietário do produto, mediante apresentação da nota fiscal e não pode ser transferida para os proprietários subsequentes.

Para iniciar o processo de análise de garantia o consumidor deve obrigatoriamente apresentar o produto em uma loja autorizada.

A Sense e Swift Carbon reservam-se o direito primeiramente de reparar o item com defeito, sob análise, podendo ser solicitado o envio do componente para avaliação física em nossas instalações.

O atendimento está sujeito a disponibilidade do estoque, podendo haver alteração de cor/grafismo em relação ao modelo vigente.

Caso haja necessidade de importação do item, a Sense e Swift Carbon reserva-se o direito de seguir o prazo de importação estipulado pelo fornecedor para seguir o atendimento.

A Sense e Swift Carbon se reservam no direito de fazer mudanças de imagens ou de componentes existentes no produtos inseridos no site.

## **Desmontagem e Montagem**

Para realização do processo de avaliação de garantia a bicicleta precisa estar em condições mínimas de limpeza e higienização para devida realização dos testes.

Na montagem do novo quadro quando atendido em garantia, pode haver a troca de alguns itens de desgaste ou adaptações para adequação de modelos antigos às novas tecnologidas inseridas nos modelos atuais, onde os custos desses itens serão por conta do consumidor. Orientamos que a montagem seja em uma loja autorizada ou em uma loja especializada. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do consumidor;

## O que a garantia não cobre e não é aplicável

A garantia não cobre desgaste normal, danos causados por montagem e manutenção indevida, ou instalação de peças e acessórios não originalmente desenhados para a SENSE ou compatíveis com a bicicleta da forma que ela é comercializada.

Não existe garantia para as gancheras de câmbio, movimentos centrais, peças de montagem e buchas, pois esses são caracterizados como itens de desgaste e não são cobertos.

A garantia não será efetivada caso o defeito possa ser causado por inobservância das instruções contidas neste manual, como acidentes de qualquer natureza, má utilização e/ou conservação do produto.

A SENSE BIKE, não será, em hipótese alguma, responsável por mortes ou ferimentos em pessoas, danos à propriedade ou por despesas ou danos incidentais, contingentes ou consequenciais oriundos da utilização das bicicletas SENSE. Esta garantia não sugere ou implica que a bicicleta não possa ser danificada ou que dure para sempre, mas que a bicicleta é coberta de acordo com os termos da garantia, isentando-se de qualquer reponsabilização pelo uso indevido ou desconforme.

Não é coberto despesas com transporte e remoção para conserto e/ou Atendimento domiciliar; A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso.

Defeitos decorrentes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias, tais como ambientes úmidos ou salinos, influência de intempéries, contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), riscos e amassados por atrito durante o uso, e da falta das devidas manutenções;

Rompimento ou quebra do quadro, garfo, roda, acessórios por utilização inadequada, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas, ou exceder o peso estipulado no manual do modelo e ano adquirido.

Componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga de material ocasionado pelo uso do produto. (lista de itens relacionados em baixo);

As peças sujeitas a desgaste natural devido ao uso seguem abaixo:

- Pneus;
- Câmaras de ar;
- Sapata ou pastilha de freios;
- Movimento central;
- Movimento de direção;
- Cabos de aço;
- Conduites de passadores de marcha e/ou freios;
- Terminais de condutores;
- Suspensões;
- Paralamas e protetores de corrente;
- Rolamentos;
- Freehub;
- Pedivela;
- Raios;
- Correntes
- Coroas
- Coroas de transmissão
- Cassete e roda livre
- Alavancas de freio de guidão
- Manopla e fita de guidão
- Almofadas de guidão aero
- Câmbio dianteiro e traseiro
- Disco de freio
- Gancheras de câmbio
- Peças de montagem e buchas
- Selim
- Parafusos e porcas
- Roscas/parafusos espanados
- Peças móveis de borracha

Existem muitos componentes e acessórios que permitem melhorar o conforto, o desempenho ou o aspecto da sua bicicleta. Contudo, se substituir componentes ou adicionar acessórios, o fará por sua conta e risco. A Sense e Swift Carbon pode não ter testado a compatibilidade ou segurança deste componente ou acessório na sua bicicleta. Antes de instalar qualquer componente ou acessório, incluindo pneus de tamanho diferente, certifique-se que estes são compatíveis com a sua bicicleta. Informe-se em um representante Sense Swift mais próximo ou em uma oficina especializada.

### **Garantia de componentes de terceiros nas bicicletas da Marca Sense e Swift Carbon?**

Poderá haver uma garantia do terceiro fabricante para componentes que não sejam da marca Sense ou Swift, tais como sistemas de transmissão, freios ou peças de suspensão. Os componentes de terceiros não estão abrangidos pela presente garantia. O seu Revendedor Autorizado Sense e Swift Carbon poderá prestar-lhe mais informações.

### **Manutenção**

Sobre as manutenções periódicas são por conta do consumidor:

- Limpeza do sistema de transmissão de marchas;
- Lubrificação de rolamentos e esferas;
- Regulagem de freio e marcha;
- Alinhamento de roda;
- Bicicletas que utilizam componentes de carbono necessitam de lubrificação específica com produtos exclusivos para uso em carbono, na montagem e na manutenção, para que não ocorram reações químicas causando avarias entre os componentes.
- A Sense e Swift Carbon orienta a verificação de torques a cada cinco vezes que a bike for utilizada.

Realizar essa manutenção a cada três meses ou imediatamente após condições extremas de uso como, chuva, lama ou poeira excessiva.

### **Como posso iniciar o processo de Garantia?**

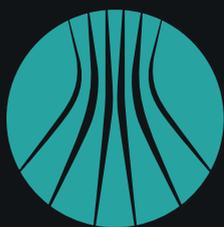
O primeiro passo será visitar o Revendedor Autorizado Sense e Swift Carbon mais próximo. O seu revendedor inspecionará o Produto e entrará em contato com a Sense e Swift Carbon para os próximos passos.

Informações sobre Revendedor Autorizado mais próximo você encontra no portal

[www.sensebike.com.br](http://www.sensebike.com.br)

### **Quais são as minhas opções se os danos não estiverem cobertos pela presente Garantia?**

Como ciclistas sabemos que os acidentes acontecem. Ainda que os danos não estejam cobertos pela presente Garantia, você poderá verificar junta a Sense e Swift Carbon quais as condições elegíveis para a substituição do componente avariado, através do programa de compra de reposição.



***SENSE***

---

[WWW.SENSEBIKE.COM.BR](http://WWW.SENSEBIKE.COM.BR)

**PRODUZIDO NO  
POLO INDUSTRIAL  
DE MANAUS**



**CONHEÇA A AMAZÔNIA**