



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. Nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Grande poignée de transport confortable
- Bobine d'éclairage de série
- Système de rinçage à l'eau douce
- Système de navigation en eaux peu profondes pour longer les côtes en toute sécurité
- Limiteur de surrégime
- Protection contre le démarrage en prise
- Avertissement sonore en cas de basse pression d'huile
- Barre franche facile à replier, spécialement conçue pour le stockage et le transport
- Levier de vitesse ergonomique sur la barre franche
- Conception de moteur compacte et efficace
- Puissance et couple impressionnants
- Pad de protection pour faciliter le stockage vertical

Une technologie réputée dans le monde entier

Disposer d'un moteur plus puissant n'implique pas forcément un hors-bord lourd. Le 9.9 ch léger est très facile à transporter et confortable à utiliser, avec sa poignée de transport intégrée.

Découvrez les joies du fonctionnement silencieux et économique en carburant, alliées à la puissance de notre moteur quatre temps harmonieux et fiable. Le système d'allumage CDI de Yamaha signifie un démarrage fiable, du premier coup qui, allié à la poignée de gaz tournante et au système de rapports (marche avant, point mort et marche arrière), offre une maniabilité sûre et simple.

Ce moteur poids plume présente de nombreuses qualités qui en font le moteur parfait pour les annexes, les petites parties de pêche ou les expéditions en famille. Bien sûr, si vous attendez de votre bateau qu'il soit un partenaire professionnel fiable, le 9.9 ch est ce qu'il vous faut.



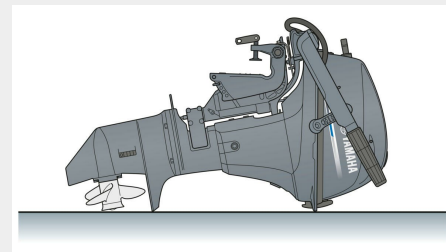
Commandes et conception de barre franche avancées

Pour le 9.9 ch, une approche ergonomique a été adoptée pour la conception des commandes et de la barre franche. La longueur de la barre est très pratique. En outre, le levier de changement de vitesse est idéalement situé sur la barre elle-même, pour une meilleure accessibilité et une maîtrise solide de votre embarcation. La poignée facile à replier facilite le transport et le stockage.



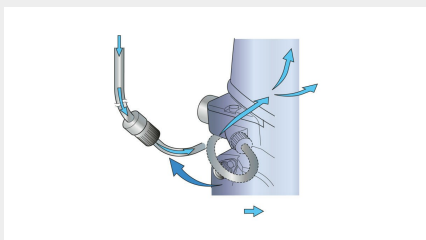
Transport idéal - très facile à porter

Le 9.9 ch est célèbre pour ses performances, avec de véritables qualités de portabilité. De plus, ses nombreuses fonctionnalités sophistiquées le rendent particulièrement agréable à utiliser. La poignée de transport longue et confortable est désormais intégrée au support de direction. La barre franche se replie totalement pour en faciliter le rangement sur le bateau, ce qui est un énorme atout.



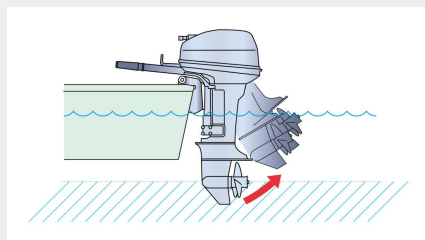
Pad de protection pour stockage en position verticale

Ce moteur époustouflant comporte quelques autres caractéristiques très pratiques qui font du rangement un jeu d'enfant. Le pad de protection spécial vous permet de ranger le 9.9 ch verticalement ou de le poser simplement sur le pont ou sur le sol. La nouvelle barre franche repliable permet également de réduire l'encombrement nécessaire au stockage du moteur à bord ou chez vous.



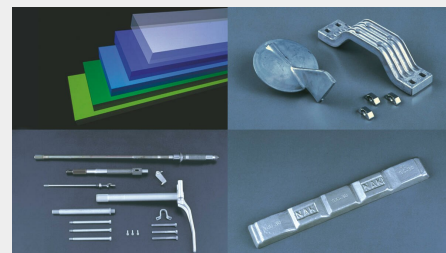
Système de rinçage à l'eau douce

Il suffit de brancher un tuyau sur un raccord frontal très accessible pour rincer facilement le sel et la saleté des conduites du moteur sans le faire tourner. Un moyen très efficace de limiter la corrosion et de prolonger la durée de vie de votre moteur hors-bord.



Système de navigation en eaux peu profondes

Ce système permet de naviguer en eaux peu profondes en protégeant l'hélice. Vous pouvez donc arriver aussi près du bord que vous le souhaitez pour accoster, lorsque vous naviguez sur un lac, une rivière ou en mer.



Protection anticorrosion Yamaha

Vous avez besoin d'un moteur sur lequel vous pouvez compter : les hors-bords Yamaha sont justement renommés pour leur longévité et pour conserver longtemps leur valeur. Ils doivent cette constance à leurs protections réalisées dans un alliage d'aluminium exclusif YDC-30 : revêtement en zinc, acier inoxydable de haute qualité et revêtement extérieur composé de cinq couches.

Moteur	
Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	212 cm ³
Architecture	2/In-line, SOHC
Alésage x course	56.0 mm x 43.0 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	7.3 / 5,500 rpm
Plage de régime à pleins gaz	5,000 - 6,000 rpm
Lubrification	Carter humide
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Électronique (CDI)
Mise en route	Manuelle (MH), Électrique (E)
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)

Dimensions	
Hauteur de tableau recommandée	S431L:558mm
Capacité du réservoir d'essence	separate, 12litres
Capacité en huile	0.8litres
Poids sans hélice	40kg - 43kg

Autres caractéristiques	
Contrôle	Barre franche (MH), Commande à distance (E)
Relevage et trim (angles de trim)	Manuelle
Alternateur	12V -6Awith rectifier/regulator**
Hélice	Fournie
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.