



Une technologie réputée dans le monde entier

Choisissez le moteur qui vous offrira le maximum de plaisir sur l'eau, que vous soyez un amateur de sorties décontractées ou que vous aimiez le frisson des sports nautiques.

Chacun des moteurs que nous proposons est équipé des toutes dernières technologies et avancées Yamaha en matière de moteurs marins, ainsi que de systèmes d'admission et d'échappement ingénieux. En outre, nos moteurs 4 temps connaissent un franc succès car, plutôt que d'adapter des moteurs automobiles ordinaires aux embarcations, nous avons conçu et développé nos moteurs marins 4 temps en partant de zéro.

Afin de mieux préserver le milieu marin, Yamaha est à l'origine de technologies inédites de combustion propre qui n'altèrent en rien la puissance, les performances ou les qualités d'usage.



- Une meilleure efficacité de combustion et des émissions réduites
- Système unique permettant un stockage sans fuite d'huile sur trois positions
- Levier de changement de vitesse grande taille pour des passages de rapport simplifiés
- AV-PM (avant - point mort) pour la simplicité des manœuvres
- La direction à 360° rend les manœuvres vraiment aisées et agréables
- Poignée de transport arrière grande et confortable
- Réservoir de carburant intégré transparent pour plus de commodité
- Barre franche robuste à poignée de gaz tournante facile à utiliser
- Réglage de la dureté de direction pour une manœuvrabilité optimisée
- Hublot d'inspection pratique pour le contrôle du niveau d'huile
- Système d'allumage TCI pour des performances fiables

Une technologie réputée dans le monde entier

Avec le 2.5 ch remarquablement compact, les sorties sur l'eau sont agréables, ludiques et plaisantes, quelle que soit leur durée.

Ce moteur portable populaire, à la forme élégante, est propre et silencieux et dispose de nombreuses caractéristiques conviviales. Il renferme un véritable concentré de technologies Yamaha et offre une vivacité étonnante, ainsi qu'une maniabilité et une manœuvrabilité optimisées. Il constitue également le moteur auxiliaire idéal.

Plusieurs positions de stockage pratiques, un réservoir de carburant pratique et transparent, des commandes simples et intuitives à portée de main, ainsi qu'une poignée de transport grande et confortable font de ce moteur quatre temps le choix le plus judicieux.



Nouveau look et meilleure efficacité de combustion

Les nombreuses améliorations du 2.5 ch se trouvent sous son nouveau capot tout en rondeur. Il peut maintenant être stocké dans trois positions pour reposer sur le côté droit ou gauche ou sur l'avant. De plus, l'amélioration de la combustion rend cet incroyable moteur plus silencieux et plus économique, tout en réduisant les émissions de gaz d'échappement.



Des commandes agréables et pratiques

Le levier de sélection de grande taille qui équipe le 2.5 ch est habituellement destiné à des moteurs de plus forte puissance. La simplicité et la précision de sélection de la marche avant du 2.5 ch est une véritable valeur ajoutée. L'ergonomie des principales commandes, combinée à la simplicité et à la précision du système de rotation sur 360°, vous garantit une maîtrise hors du commun.



Rotation sur 360° pour des changements de direction instantanés

Dès la première utilisation du 2.5 ch, vous serez séduit par son agilité. La rotation sur 360° offre une manœuvrabilité exceptionnelle et garantit une poussée inversée totale toujours disponible, sans qu'il soit nécessaire d'inverser le sens de la marche. De plus, la nouvelle poignée de transport arrière plus grande est très pratique pour manœuvrer en marche arrière.



Réservoir de carburant intégré transparent

Lorsque vous prévoyez une excursion, il est bon de savoir que vous aurez suffisamment d'espace pour emporter votre matériel. Afin d'optimiser l'espace disponible sur votre bateau, le 2.5 ch dispose d'un réservoir de carburant intégré, qui vous dispense d'emporter une nourrice. De plus, le nouveau réservoir est transparent ce qui vous permet de contrôler en un clin d'œil et à tout moment le niveau de carburant.



Barre franche à poignée de gaz tournante confortable

La barre franche du nouveau 2.5 ch est dotée d'une nouvelle poignée de gaz tournante large et confortable qui permet de commander facilement le moteur, ainsi que d'un levier latéral d'enclenchement de marche avant très pratique. Résultat : une maniabilité et une manœuvrabilité hors pair. Le coupe-circuit et le câble de commande des gaz sont intégrés.



Réglage pratique de la dureté de direction

Grâce à ses nombreuses commandes ergonomiques, le 2.5 ch est incroyablement facile à utiliser. Il dispose également de commandes pratiques permettant de régler la dureté de la direction et de commander l'ouverture des gaz. Cela permet un réglage aisé de la direction et des gaz lorsque vous naviguez, vous assurant stabilité et maîtrise, même à grande vitesse.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps
Cylindrée	72 cm ³
Architecture	1, OHV
Alésage x course	54.0 mm x 31.5 mm
Puissance à l'arbre d'hélice à mi-régime	1.8 / 5,500 rpm
Plage de régime à pleins gaz	5,250 - 5,750 rpm
Lubrification	Barbotage
Système d'alimentation	Carburateur
Allumage / avance	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Manuelle
Rapport de démultiplication	2.08 (27:13)

Dimensions

Hauteur de tableau recommandée	S433L:560mm
Capacité du réservoir d'essence	0.9litres(Built-in fuel tank)
Capacité en huile	0.35litres
Poids sans hélice	17kg - 18kg

Autres caractéristiques

Contrôle	Barre franche
Relevage et trim (angles de trim)	Manuelle
Alternateur	-
Hélice	Fournie
Remarque	The kW data in this sheet is based on the ICOMIA 28 standard, measured at the prop shaft

Toutes les informations de ce catalogue sont fournies à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Les illustrations peuvent éventuellement présenter des embarcations pilotées par des professionnels, mais leur publication ne saurait être interprétée comme un conseil ou une instruction en termes de sécurité et de conduite. Respectez toujours les réglementations locales de navigation. Portez toujours des vêtements de protection adéquats et un gilet de sauvetage lorsque vous naviguez.