



Manuel de l'utilisateur

du Gocycle® GS

Version Mars 2020





SOMMAIRE

1	Clause limitative de responsabilité, droits d'auteur et marques	3
1.1	Instructions originales, traductions et mises à jour	3
1.2	Clause limitative de responsabilité	3
1.3	Droits d'auteur	3
1.4	Marques	3
1.5	Normes et conformité	4
2	SECURITE	5
2.1	Avertissement général	5
2.2	Usage prévu	5
2.3	Modifications et refinition	6
2.4	Limite maximum nominale	6
2.5	Conduite par faible luminosité	6
2.6	Arrêt du Gocycle	7
2.7	Conduite par temps de pluie, de froid ou de verglas	7
2.8	Durée d'utilisation limitée	8
2.9	La première fois	8
3	Garantie	10
3.1	Enregistrement de la garantie et installation	10
3.2	Numéro de cadre Gocycle	10
4	INSTALLATION, CONFIGURATION, ET MISE EN ROUTE	11
4.1	Installation	11
4.2	Contenu du sac de petites pièces	11
4.3	Attention ! Prenez soin à l'assemblage	12
4.4	Réglage de l'inclinaison du guidon	13
4.5	Assemblage du porte-outil du tube de selle	16
4.6	Assemblage des réflecteurs avant et arrière	18
4.7	Assemblage de la sonnette	22
4.8	Étiquetage pour la configuration USA Type 1 & Type 2	24
5	Batterie Gocycle au lithium	25
5.1	Informations importantes : batteries au lithium-ion	25



5.2	Apprenez à connaître la batterie au lithium de votre Gocycle.....	25
5.3	Batterie au lithium du Gocycle : Utilisation.....	26
5.4	Batterie au lithium du Gocycle : précautions et maintenance	31
5.5	Expédition et manutention des batteries au lithium	31
5.6	Mise au rebut de la batterie.....	31
5.7	Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle	32
5.8	Chaleur et protection contre la surchauffe.....	33
6	Entretien et réglages.....	34
6.1	Entretien et révisions	34
6.2	Échéancier des révisions.....	34
6.3	Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km)	34
6.4	Nettoyage et prévention de la corrosion.....	37
6.5	Graissage	38
6.6	Réglage du changement de vitesses.....	39
6.7	Réglage des freins.....	40
6.8	Réglage des leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel®	51
6.9	Gestion de parcs de Gocycle et tour-opérateurs	56
6.10	Inspection et minimisation de l'usure des moyeux avant et arrière	57
6.11	Pneus	58
6.12	Réglage du jeu de direction.....	59
6.13	Réglage du levier de serrage rapide de la potence	62
6.14	Réglage des roulements du moyeu arrière	65
7	Diagnostic des pannes	69
7.1	Modes de diagnostic	69
8	COORDONNEES DE CONTACT.....	70



1 CLAUSE LIMITATIVE DE RESPONSABILITE, DROITS D'AUTEUR ET MARQUES

1.1 Instructions originales, traductions et mises à jour

Les instructions originales ont été rédigées en anglais. Ces instructions pourront être traduites dans d'autres langues mais la société Karbon Kinetics Ltd. décline toute responsabilité en cas d'informations erronées ou mal interprétées résultant de cette traduction.

Consultez www.gocycle.com/manuals pour vérifier s'il existe de nouvelles révisions ou mises à jour du présent manuel.

1.2 Clause limitative de responsabilité

Les spécifications, informations et performances du Gocycle et des autres produits fabriqués par ou vendus sous licence de Karbon Kinetics Limited et mentionnés dans le présent document sont soumises à des modifications sans préavis. L'usage de ces informations ou produits et les conditions dans lesquelles les produits sont utilisés sont la seule responsabilité de l'acheteur et/ou du/de la cycliste. Il incombe à l'acheteur et/ou au/à la cycliste de déterminer la sélection correcte et la sécurité des réglages et des conditions d'utilisation du produit, et de vérifier régulièrement le fonctionnement correct et en sécurité des produits. Dans la mesure où la loi le permet, toute responsabilité pouvant être encourue en conséquence de l'utilisation d'un produit fabriqué par ou vendu sous licence de Karbon Kinetics Limited est limitée au coût de la réparation ou du remplacement du produit ou composant défectueux à la discrétion de Karbon Kinetics Limited, dans ou hors des périodes de garantie, et elle ne s'étend à aucune perte ou aucun dommage pouvant être causés en conséquence d'une utilisation abusive ou d'un défaut des produits. Les dommages au produit, à d'autres biens ou à toute personne sont la responsabilité de l'acheteur et/ou du/de la cycliste. En utilisant ce produit fabriqué par ou vendu sous licence de Karbon Kinetics Limited, vous déclarez avoir lu la présente clause limitative de responsabilité et vous acceptez de dégager Karbon Kinetics Limited, son/ses propriétaire/s et tous ses employés ou directeurs de toute responsabilité, d'utiliser et faire fonctionner le produit à vos propres risques, et qu'aucune garantie, expresse ou implicite, n'est offerte par Karbon Kinetics Limited en matière de performance ou de fonctionnement.

1.3 Droits d'auteur

© Copyright Karbon Kinetics Limited. Tous droits réservés.

Le présent document, issu par Karbon Kinetics Limited, reste la propriété de Karbon Kinetics Limited et est protégé par les lois sur les droits d'auteur, les marques commerciales et la propriété intellectuelle. Il est permis de lire et d'imprimer ce document uniquement pour usage personnel, à condition de respecter tous les droits en matière de droits d'auteur, marques et autres droits et avis de propriété. Il est autrement interdit d'utiliser, reproduire, stocker, distribuer, diffuser, transmettre, modifier, vendre ou rendre accessible à autrui ou au public, le contenu du présent document sans l'autorisation écrite préalable de Karbon Kinetics Limited.

1.4 Marques

Gocycle®, PitstopWheel®, Cleandrive® sont des marques déposées de Karbon Kinetics Limited.



Pitstoplock™, GocycleConnect™, Gocycle-to-Work™, EmpowerPack™, Vgonomic™ Adjustment, Lockshock™, Shocklock™ et Performance Commuting™ sont des marques de Karbon Kinetics Limited.

Aucune de ces marques, ni le logo Gocycle, ne peuvent être utilisés sans l'autorisation écrite préalable de Karbon Kinetics Limited, société enregistrée au Royaume Uni sous le numéro 4357956.

1.5 Normes et conformité



Gocycle est un vélo à assistance électrique répondant aux directives et normes suivantes :

Directive 2006/42/CE	relative aux machines
Directive 2004/108/CE	relative à la compatibilité électromagnétique
EN 15194:2009+A1	Cycles - Cycles à assistance électrique. Bicyclettes EPAC.
EN 14764:2005	Bicyclettes de ville et tout chemin (trekking) – Exigences de sécurité et méthodes d'essai.
US Type 1 & Type 2	Bicyclette électrique



2 SECURITE

2.1 Avertissement général

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde, qui, s'ils ne sont pas respectés, risquent d'entraîner des accidents pour les cyclistes, de causer des dégâts ou d'invalider la garantie. Nous vous recommandons de lire et comprendre ce manuel dans sa totalité avant de prendre la route pour la première fois. Visitez aussi le site www.gocycle.com/safety pour y trouver d'importantes informations à jour en matière de sécurité. Rouler sur n'importe quel vélo implique un risque de dégâts matériels et de blessures graves ou même fatales. Ce risque augmente dans les environnements urbains à circulation chargée. En choisissant de circuler en Gocycle, vous assumez la responsabilité de ces risques : il est donc important de savoir rouler prudemment et d'assurer un entretien qui minimise ces risques et dommages potentiels. N'essayez pas de dépasser les limites de vos capacités ni de celles du Gocycle.

Nous vous recommandons vivement de vous informer sur les risques associés à la circulation à vélo, et nous vous suggérons de :

- demander à votre marchand de cycles des informations et des instructions en matière de sécurité à vélo,
- ne pas essayer de dépasser vos capacités,
- participer à une séance ou un stage de sécurité à vélo, tels que ceux qui sont organisés par les clubs de cyclisme, la police, les écoles ou les gouvernements,
- faire une recherche sur «la sécurité en vélo» sur Internet pour obtenir des informations générales.

Les cyclistes n'ont pas tous les mêmes aptitudes ; par exemple, il faut avoir beaucoup de pratique pour circuler vite et/ou au milieu d'obstacles, de voitures et d'autres cyclistes. N'essayez pas de dépasser les limites de vos capacités.

2.2 Usage prévu

Le Gocycle est un vélo électrique développé et conçu pour les trajets quotidiens et/ou simplement les promenades par beau temps et à des vitesses de déplacement prudentes et appropriées, en ville ou en banlieue. Lorsqu'il y a lieu, le produit répond aux exigences minimales exposées en EN 14764:2005 et EN 15194. Les conduites imprudentes ou les utilisations non prévues invalident toute protection de garantie offerte dans le présent contrat.

ATTENTION ! Comprenez bien votre Gocycle et son usage prévu. Conduire votre Gocycle de manière incorrecte ou pour un usage non prévu peut être dangereux et risque de réduire sa durée d'utilisation.

Le Gocycle est un vélo à assistance électrique conçu pour un usage prudent par des cyclistes à bonnes capacités physiques. Si vous avez un doute quelconque sur votre usage ou votre capacité à profiter du vélo en raison d'un problème médical, d'une maladie ou si vous êtes en convalescence après un traitement pour un problème médical ou une maladie, il faudra consulter votre médecin pour lui demander si à son avis ce vélo vous convient. Si vous portez un dispositif médical implanté comme un stimulateur cardiaque ou un défibrillateur, demandez l'avis du fabricant de ce dispositif avant d'utiliser les produits de Karbon Kinetics Limited.



ATTENTION ! Les règlements applicables aux vélos électriques diffèrent selon les pays et sont constamment mis à jour. Il est possible que dans votre région il existe des limites à leur utilisation sur certaines pistes cyclables ou routes, ou bien dans les parcs ou autres zones publiques. Nous vous recommandons fortement de consulter l'organisme chargé des règlements pour les vélos électriques et de comprendre la législation applicable avant d'utiliser ce vélo. Bien que la plupart des vélos électriques utilisés conformément à la législation locale soient traités comme des vélos classiques, votre assureur peut leur appliquer des polices différentes. Nous vous recommandons donc également de consulter votre assureur et de l'avertir de votre intention d'utiliser ce vélo avant de prendre la route. Il est impératif de comprendre le Gocycle et son usage prévu. Utiliser le Gocycle de manière inappropriée ou à mauvais escient peut être dangereux et risque d'affecter sa durée de service.

2.3 Modifications et refinition

ATTENTION ! Ne modifiez d'aucune manière les composants ni la surface de votre Gocycle. De telles modifications ou refinitions invalideraient toute garantie applicable.

Ne modifiez pas le Gocycle avec des logiciels non confirmés à la législation locale.

Les modifications peuvent causer des dommages et augmenter le risque de pannes ou d'accidents entraînant des blessures graves ou fatales. Elles peuvent aussi rendre le vélo non conforme, ce qui poserait des risques à vous et à d'autres. La refinition peut cacher des dégâts structurels, comme les fissures de fatigue, ou des problèmes structurels risquant également d'entraîner un accident.

2.4 Limite maximum nominale

ATTENTION ! Ce vélo a été étudié pour un poids maximum recommandé de 100 kg pour l'utilisateur, ses vêtements et ses bagages, et pour circuler sur des chaussées asphaltées. Lorsque le poids de l'utilisateur et ses bagages est compris entre 100 et 115 kg, le style de conduite, l'état de la chaussée, la pression des pneus et la position des bagages risquent de réduire la durée de vie utile du produit. Le poids des bagages ne doit pas dépasser 10% du poids total de l'utilisateur et de ses bagages. Ne dépassez jamais un poids total, pour l'utilisateur et ses bagages, de 115 kg, faute de quoi la garantie sera annulée et le produit risque d'être dangereux à l'emploi. Dépasser cette limite invaliderait toutes les garanties et risquerait de rendre le vélo dangereux.

2.5 Conduite par faible luminosité

Dans les conditions de faible luminosité, la nuit, au crépuscule, à l'aube ou par mauvais temps comme dans le brouillard, la visibilité des cyclistes est considérablement réduite.

ATTENTION ! Ne roulez jamais en vélo par faible luminosité sans avoir installé et allumé des feux avant et arrière qui respectent ou dépassent les normes nationales du pays.

Nous vous recommandons de consulter votre organisme national de prévention routière ou un marchand de cycles digne de confiance pour savoir quelles sont les exigences minimum recommandées en matière d'éclairage dans votre pays ou région.

- Pour votre référence : quand vous choisirez des feux, la tige de selle a un diamètre de 34,9 mm et le haut de la potence de 28,5 mm. Nous vous recommandons de choisir des feux munis de fixations à étrier de longueur variable.

Conseils supplémentaires :



- Portez des vêtements clairs et réfléchissants, comme des gilets, brassards et pinces à pantalon fluo.
- Veillez à ce que votre Gocycle soit équipé de réflecteurs montés en position correcte (voir en 4.6 Assemblage des réflecteurs avant et arrière).

2.6 Arrêt du Gocycle



Le Gocycle est équipé, à l'avant et à l'arrière, de freins à disque hydrauliques actionnés par deux leviers situés sur le guidon (voir photo). Avant de prendre la route, familiarisez-vous avec les freins afin de bien distinguer le frein arrière et le frein avant. Une bonne utilisation des freins permet de ralentir et de contrôler en toute sécurité l'arrêt du Gocycle.

ATTENTION ! Pour ralentir ou arrêter le Gocycle en utilisation normale, appliquez les freins en fonction des besoins. Au cas où un arrêt d'urgence s'avèrerait nécessaire, appliquez les freins de manière appropriée, sûre et contrôlée jusqu'à l'arrêt complet. Ne relâchez les freins que lorsque vous pouvez le faire sans danger.

Un freinage brusque pourrait vous faire dérapier et vous risqueriez de perdre le contrôle de votre Gocycle. Anticipez la nécessité de vous arrêter et ralentissez en appliquant une pression appropriée sur les leviers de frein.

2.7 Conduite par temps de pluie, de froid ou de verglas

Par temps de pluie, de froid ou de verglas, la puissance d'arrêt de vos freins et pneus est considérablement réduite, comme celle des autres usagers de la route. Il devient donc plus difficile de contrôler sa vitesse et plus facile de perdre le contrôle du vélo. Il est aussi plus fréquent de dérapier en tournant. Conduisez plus lentement et plus prudemment par temps de pluie. S'il fait froid, et que la température descend près de zéro ou en-dessous, faites attention au verglas qui peut rendre les routes dangereuses.

ATTENTION ! Les routes mouillées ou verglacées réduisent la traction, le freinage et la visibilité, pour le/la cycliste et les autres usagers. Le risque d'accident augmente considérablement par temps de pluie.



Pour être sûr/e de pouvoir ralentir et freiner sur une route humide, allez plus lentement et freinez plus progressivement qu'en conditions normales, sur une chaussée sèche.

Nous ne recommandons pas de faire de vélo par forte pluie, ni à travers des flaques d'eau, mais nous comprenons qu'on ne peut pas toujours l'éviter. Si votre Gocycle est mouillé, nettoyez-le et séchez-le dans les 15 minutes après votre arrivée. Voir en 6.4 Nettoyage et prévention de la corrosion pour un complément d'informations.

2.8 *Durée d'utilisation limitée*

ATTENTION ! Les vélos ont une durée d'utilisation limitée pour la conduite en sécurité et ne sont pas indestructibles.

Comme tous les composants mécaniques, les composants des vélos sont soumis à l'usure et à de fortes contraintes. Leurs différents matériaux et composants réagissent différemment à l'usure, aux contraintes et à la fatigue. Dépasser la vie utile de votre Gocycle pourrait s'avérer dangereux.

La durée de vie utile d'un Gocycle ou d'un composant de Gocycle varie selon le matériau et la construction du cadre et des composants, de la maintenance reçue pendant son utilisation, du style de conduite et du nombre d'heures d'utilisation. Toute conduite inhabituelle ou brutale, comme rouler hors-route, faire des compétitions, des acrobaties, des sauts ou aller à des vitesses excessives et freiner brusquement, peut accélérer l'usure et la fatigue des composants à tel point qu'il peut se produire, sans avertissement, une panne prématurée et soudaine d'un composant, ce qui risque l'accident.

ATTENTION ! Un entretien régulier est essentiel. Voir la Section 6. Entretien et réglages dans ce manuel et consultez www.gocycle.com/safety tous les 3 mois pour voir s'il existe des bulletins techniques applicables à votre numéro de cadre. Ne pas exécuter ces révisions et interventions régulières risquerait de réduire la durée de vie utile du vélo ou le rendre dangereux.

Toute forme de fissure, de rayure ou de changement de couleur dans les zones à forte contrainte indique que la durée d'utilisation du composant est atteinte et qu'il faut le remplacer avant toute autre utilisation.

Voir en Section 6.3 Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km) pour trouver quelles pièces du Gocycle nécessitent un contrôle visuel de temps en temps.

Tout choc, majeur ou mineur, subi par votre Gocycle, est susceptible d'exposer ce véhicule, et ses composants, à des contraintes ou des phénomènes de fatigue, ou de compromettre l'intégrité de l'électronique, y compris la batterie, la commande électronique, la transmission du moteur, ou le câblage. En cas d'accident, vous êtes prié/e, si vous pouvez le faire sans danger, de placer votre batterie en mode de veille (voir section 5.3.3). Relevez la présence éventuelle de dégâts matériels avant de remonter sur votre Gocycle. Si votre Gocycle a subi des dégâts autres que de simples dommages esthétiques, par exemple pièces bosselées, fêlées, cintrées ou décalées, ne reprenez pas la route avant de l'avoir fait inspecter par un centre d'entretien agréé Gocycle. Si vous ne vous sentez pas en mesure d'inspecter votre Gocycle vous-même, veuillez consulter techsupport@gocycle.com.

2.9 *La première fois*

ATTENTION ! Commencez par vous familiariser avec les modes de fonctionnement, les commandes et les performances de votre Gocycle avant de vous aventurer dans la circulation.



Nous vous recommandons vivement de vous familiariser avec votre nouveau Gocycle en l'essayant d'abord loin des dangers potentiels présentés par la circulation et les obstacles. Il est important de bien connaître les modes de fonctionnement, les commandes, les freins et les différentes caractéristiques de performance du moteur électrique.

ATTENTION ! L'efficacité du freinage augmente au cours des premières sorties, car les disques et les plaquettes des freins se rodent. Pour accélérer ce rodage, faites plusieurs arrêts contrôlés en freinant à fond.

SÉCURITÉ ! Ne manquez pas de visiter le site www.gocycle.com/safety au moins une fois tous les trois mois pour voir s'il y a des mises à jour techniques concernant votre modèle et votre numéro de cadre. Nous vous conseillons vivement de donner votre adresse email comme adresse email principale d'inscription sur l'appli GocycleConnect.



3 GARANTIE

Vous pouvez consulter les conditions actuelles de la garantie sur le site où vous avez acheté le vélo.
www.gocycle.com.

3.1 Enregistrement de la garantie et installation

Pour tout recours en garantie, il faudra présenter votre preuve d'achat d'origine (facture ou confirmation de commande). Gardez ces documents en lieu sûr. Avant tout traitement de recours en garantie, il vous faudra avoir enregistré votre Gocycle avec le processus d'installation sur l'appli GocycleConnect. Ceci nous permettra de vous contacter avec d'importantes informations en matière de sécurité, s'il y a lieu.

Merci d'exécuter le processus d'installation sur l'appli GocycleConnect pour enregistrer la garantie de votre Gocycle et profiter d'avis importants en matière de sécurité.

3.2 Numéro de cadre Gocycle

Votre Gocycle est identifié par un chiffre unique, le numéro de cadre, inscrit à l'arrière du Gocycle. En voici un exemple :



Il faudra entrer le numéro de cadre de votre Gocycle quand vous l'enregistrerez, en cas de recours en garantie ou de contact avec Karbon Kinetics Ltd.



4 INSTALLATION, CONFIGURATION, ET MISE EN ROUTE

4.1 Installation



Here are some helpful videos to assist you in fitting accessories and configuring your Gocycle for optimal performance.

After you have received your Gocycle, download the **GocycleConnect** App from the Apple App Store or the Google Play Store, then click on the Setup button in the App to register, assemble and configure your Gocycle. After completing the setup process, you will be ready to ride!

We are here to help and if you need any technical assistance, feel free to get in touch with Gocycle Technical Support via email: **techsupport@gocycle.com**

Thank you again for choosing to ride the best electric bike in the world!

The Gocycle Team.

www.vimeo.com/gocycle

4.2 Contenu du sac de petites pièces



Stem QR

<https://vimeo.com/209707001>



Lockshock Pin

<https://vimeo.com/209707001>



4mm Hex Key

<https://vimeo.com/209707001>



Tool Holder

<https://vimeo.com/209707001>



4.3 Attention ! Prenez soin à l'assemblage

Au cours du montage ou du démontage, pliez le Cleandrive juste assez pour engrener ou désengrener le Gocycle Lockshock™, mais pas excessivement. En pliant le Cleandrive excessivement, on risque de tendre les câbles internes, qui, dans certains cas, pourraient se détacher, affectant éventuellement le fonctionnement du vélo.





4.4 Réglage de l'inclinaison du guidon



En plus de son réglage breveté Vgonomic™ (qui change la longueur effective de la barre transversale quand on monte ou on descend la selle), Gocycle vous permet de faire d'autres réglages qui assureront le confort de tous les cyclistes en modifiant l'inclinaison du guidon.



Ouvrez le levier à libération rapide, comme illustré.



Tournez le levier en sens antihoraire



Retirez complètement le levier.



Le réglage de l'inclinaison de la potence a deux positions :

Choisissez la position haute pour incliner la potence vers l'arrière. (Cycliste de plus petite taille : potence plus inclinée, guidon plus proche de la selle).

Choisissez la position basse pour redresser la potence vers l'avant. (Cycliste de plus grande taille : potence plus droite, guidon plus éloigné de la selle).



Alignez la position voulue et réinsérez le levier à libération rapide, comme illustré



Avec le levier inséré et en position ouverte comme illustré, tournez-le en sens horaire en **ARRÊTANT** avant qu'il soit entièrement serré.



Refermez le levier. Il doit être plus dur à serrer quand il approche l'angle de 90°.

Le levier doit avoir environ 120 degrés de **jeu libre** avant qu'il commence à s'enclencher. La résistance à la fermeture doit agir sur les 60 degrés de mouvement restants jusqu'à ce qu'il soit bien serré dans la position voulue.



4.5 Assemblage du porte-outil du tube de selle



Orientez le porte-outil de la façon illustrée.

Placez le porte-outil Snap-Rail au-dessus des glissières de la selle, de la façon illustrée. Faites pression sur le côté droit du porte-outil Snap-Rail jusqu'à ce que ce côté soit positionné correctement sur la traverse côté droit de la selle. Faites pression sur le côté gauche du porte-outil Snap-Rail jusqu'à ce que ce côté soit positionné correctement sur la traverse côté gauche de la selle. Vérifiez que les deux côtés du porte-outil Snap-Rail sont positionnés correctement sur les traverses de la selle.



Insérez la clé Allen de 4 mm
fournie avec le Gocycle.



L'installation du porte-outil est
terminée.



4.6 Assemblage des réflecteurs avant et arrière

Des réflecteurs avant et arrière sont fournis en standard avec votre Gocycle ; vous les trouverez dans le sac des petites pièces.

Les angles et positions de montage des réflecteurs peuvent varier selon le pays. Consultez les réglementations locales pour confirmer les exigences de votre région.

Pour installer le réflecteur arrière :



Montez le réflecteur arrière sur la partie haute de la tige de selle.

ATTENTION ! Ne montez pas le réflecteur arrière trop près de la selle car il pourrait être caché par vos vêtements.



Ouvrez l'étrier du réflecteur arrière.



Placez l'étrier autour de la partie haute de la tige de selle et serrez avec un tournevis pour le maintenir en place comme indiqué.



Montez le réflecteur arrière (rouge) sur l'étrier en vérifiant qu'il fait bien «clic».



Ajustez l'étrier pour que le réflecteur soit vertical.



Pour installer le réflecteur avant :



Ouvrez l'étrier du réflecteur.



Placez l'étrier autour de la partie haute de la potence et serrez avec un tournevis pour le maintenir en place comme indiqué.



Montez le réflecteur avant (blanc) sur l'étrier en vérifiant qu'il fait bien «clic».



Ajustez l'étrier pour que le réflecteur soit vertical.



Fixez le réflecteur monté en position verticale comme indiqué.



4.7 Assemblage de la sonnette



Sonnette et support de montage

(Fournis dans le sac des petites pièces)



Fixez le support de montage sur le levier de frein, comme sur la photo.



Serrez le support de montage avec un outil Torx T10 à 2-3 Nm.



Sonnette installée.



4.8 Étiquetage pour la configuration USA Type 1 & Type 2

**IMPORTANT INFORMATION:
How to label for US Type 1 or Type 2 Ebike**

Gocycles configured as US Type 1 or Type 2 Ebikes must be labelled appropriately as below:

<p>US Type 1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal only activation of motor 	<p>US Type 2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maximum speed of 20 miles per hour - Pedal or throttle activation of motor
--	---

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 2
 20 mph **CE**
 500W

Affix appropriate label as shown below:

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

Before riding your Gocycle, visit
www.gocycle.com/safety
360101

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

EN 14764 EN 15194
US Type 1
 20 mph **CE**
 500W

Additional sets of US Type 1 & 2 labels are available for purchase at www.gocycleusa.com.

Description: US Type 1 & 2 Set
Product Code: KKL-2885-3502-01

If you have any queries regarding this, contact Gocycle Customer Service:
customerservice@gocycle.com.

For queries of a technical nature, contact Gocycle Technical Support: techsupport@gocycle.com.

www.gocycle.com



5 BATTERIE GOCYCLE AU LITHIUM

5.1 Informations importantes : batteries au lithium-ion

Les importantes informations qui suivent se rapportent à la batterie au lithium de votre Gocycle. Lisez-les attentivement pour assurer le bon fonctionnement et la sécurité de la batterie.

- Cette batterie a été conçue pour un Gocycle de troisième génération (G3) et le Gocycle GS. Notez qu'on peut aussi utiliser une batterie G3 sur les Gocycles G2. Ne l'utilisez avec aucun autre produit.
- Cette batterie est conçue pour rester dans le cadre du Gocycle en permanence et elle ne doit être retirée que dans un centre d'entretien Gocycle agréé ou avec l'aide d'un technicien de service Gocycle.
- Ne mettez pas la batterie en court-circuit, ne la démontez pas, ne l'endommagez pas et ne la modifiez pas.
- N'exposez pas la batterie au feu ni à des températures supérieures à 40°C.
- N'exposez pas la batterie à l'eau ni à l'humidité. L'eau peut corroder ou endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et la faire surchauffer, prendre feu, se casser ou fuir.
- Ne laissez pas tomber la batterie et ne la soumettez pas à des chocs brutaux. Les chocs risquent d'endommager les dispositifs de sécurité internes de la batterie et la faire surchauffer, prendre feu, se casser ou fuir.
- Utilisez uniquement le chargeur spécifié. Un chargeur inadapté peut causer des dommages matériels ou corporels en prenant feu ou causant des décharges électriques.
- Ne laissez pas la batterie sans surveillance pendant qu'elle charge.
- N'utilisez, ne chargez et n'entreposez la batterie que dans un environnement de température entre 0°C et 40°C et une humidité entre 45 % et 85 % HR.

5.2 Apprenez à connaître la batterie au lithium de votre Gocycle



1	Voyant 1
2	Voyant 2
3	Voyant 3
4	Voyant 4
5	Bouton (pour l'essai de charge et changer le mode de la batterie)
6	Port de charge



5.3 Batterie au lithium du Gocycle : Utilisation

5.3.1 Procédure de charge



Ouvrez le bouchon en caoutchouc du port de charge, comme indiqué.



Tout en maintenant le bouchon en caoutchouc du port de charge ouvert, insérez le câble de charge, comme indiqué



Branchez le chargeur sur le secteur et allumez (si besoin est).



Le voyant du chargeur devient orange pour indiquer qu'il est en train de charger.

Temps de charge : jusqu'à 7 heures avec le chargeur illustré. Pour une meilleure vitesse de charge, le chargeur rapide Gocycle est disponible. Pour toute information visitez le site www.gocycle.com.



Quand la batterie est entièrement chargée (10 voyants allumés sur le tableau de bord (G3) ou 100% sur l'appli GocycleConnect pour le GS), débranchez la prise.



Retirez le câble de charge et remettez le bouchon en caoutchouc dans le port de charge.



MEILLEURE PRATIQUE ! Une fois la batterie complètement chargée et le chargeur déconnecté, éteignez la batterie en la mettant en mode Sommeil. Voir la section 5.3.3 Remettez la batterie en mode de veille pour plus d'informations. De toute manière, laisser le Gocycle charger en continu pendant plus de 24 heures n'est pas recommandé.



Vérifiez que le bouchon en caoutchouc du port de charge est en place avant de rouler.



5.3.2 Mode opérationnel de la batterie (Réveil de la batterie)

La batterie doit être en *Mode opérationnel* avant qu'on puisse rouler en Gocycle. Si la batterie n'est pas en *Mode opérationnel*, le Gocycle ne peut pas fonctionner, les vitesses ne passent pas et le moteur ne marche pas.

Pour réveiller la batterie :



Appuyez sur le bouton jusqu'à ce que les voyants commencent à clignoter.



Les deux voyants de gauche (1, 2) commencent à clignoter quand la batterie se réveille.

Une fois les voyants éteints, vous pouvez vérifier le niveau de charge en appuyant momentanément sur le bouton.

5.3.3 Remettre la batterie en mode de veille

Si aucune activité n'est détectée par le Gocycle, la batterie se met en mode de veille au bout d'environ 5 heures.



Pour entrer manuellement en mode de veille, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que les voyants de droite (3, 4) commencent à clignoter.



Les voyants (3, 4) continuent à clignoter pendant que la batterie se met en *Mode de veille*.



Tous les voyants (1, 2, 3, 4) clignotent pour confirmer que la batterie est entrée en *Mode de veille*.



Les voyants restent éteints et ne s'allument pas quand on appuie sur le bouton momentanément pour vérifier le niveau de charge.

5.3.4 Mode de veille automatique

La batterie se met automatiquement en *Mode de veille* au bout de 5 heures sans utilisation. Vérifiez que la batterie est en *Mode Opérationnel* avant de rouler. Si le Gocycle est branché sur le chargeur et que le chargeur est en train de charger, il ne se met jamais en *Mode de veille*. Si le Gocycle G3 ou GS est inactif pendant plus de 30 heures, il se met en *Mode de sommeil profond*. Dans ce mode, la batterie n'accepte pas de charge à moins que le Gocycle soit allumé. La batterie ne s'allume pas si le chargeur est encore branché.



5.4 Batterie au lithium du Gocycle : précautions et maintenance

Les batteries ne sont pas éternelles. Comme toutes les batteries au lithium-ion utilisées dans la plupart des produits marchant sur batterie, la batterie du Gocycle se détériore lentement avec le temps. Les batteries au lithium-ion commencent à se dégrader dès leur fabrication en raison d'une réaction chimique qui augmente l'impédance interne des cellules — et finit par réduire la capacité de la batterie à débiter sa charge. Pour cette raison, une batterie neuve fonctionne toujours mieux qu'une de six mois.

Pour maximiser la durée d'utilisation potentielle de votre batterie Gocycle, suivez ces conseils :

- Avant la première utilisation, chargez la batterie à fond.
- Votre batterie passera automatiquement en mode de protection contre l'épuisement si elle est déchargée au-dessous d'un niveau critique. Rechargez la batterie aussitôt que possible après son épuisement total. Les batteries laissées longtemps en état d'épuisement total subissent des dommages permanents.
- La chaleur accélère la dégradation des batteries. Si cela est possible, évitez d'utiliser ou de stocker la batterie à des températures élevées.
- Quand la batterie affiche un seul voyant allumé, chargez-la avant 48 heures. Mettez-la en charge, et quand la charge est complète, appuyez sur le bouton de veille. Ne laissez pas une batterie presque épuisée rester inutilisée plus d'un mois. La batterie se déchargerait lentement jusqu'à épuisement total, et ceci ferait subir un dommage permanent aux cellules.

5.5 Expédition et manutention des batteries au lithium

Comme toutes les batteries au lithium-ion, la batterie du Gocycle est classée parmi les marchandises dangereuses diverses de Classe 9 et, en tant que telle, elle doit être emballée, expédiée et manipulée conformément aux directives strictes imposées par les organismes internationaux de transports aériens, maritimes et routiers.

Ne tentez jamais de transporter votre batterie au lithium-ion par avion sans avoir au préalable obtenu l'autorisation de la compagnie aérienne. Ne mettez au rebut aucun des emballages de la batterie.

5.6 Mise au rebut de la batterie

Quand votre batterie Gocycle au lithium aura atteint la fin de sa durée d'utilisation, il faudra la recycler ou la mettre au rebut correctement :

- Ne jetez pas les batteries avec les ordures ménagères.
- Quand la batterie ne tiendra plus la charge, contactez votre station de recyclage ou l'agence pour l'environnement pour savoir comment la mettre au rebut.
- Les batteries au lithium-ion sont classées parmi les marchandises dangereuses diverses de Classe 9. Consultez votre municipalité pour tout conseil en matière de stockage, manipulation et expédition.



5.7 Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle

Le moteur électrique du Gocycle est conçu pour améliorer les performances en vous aidant à aller d'un point à autre plus rapidement et avec moins d'efforts. Il n'est pas conçu pour être le seul mode de propulsion du vélo.

Comme avec une voiture, la vitesse et l'autonomie (en rapport avec la consommation d'énergie) sont difficiles à définir car ces deux facteurs sont très affectés par un grand nombre de variables. Pour le Gocycle, on doit tenir compte, sans s'y limiter, du poids du/de la cycliste (y compris les vêtements et les bagages), du type de pneus, du relief, de la surface, du vent et bien sûr de la cadence de pédalage du/de la cycliste.

La recette est simple. L'utilisation continue de l'assistance motorisée en roulant, ou la sélection d'un mode de conduite à vitesse plus élevée aura un effet négatif sur l'autonomie de la batterie. Utiliser modérément l'assistance motorisée tout en pédalant le plus possible assurera la meilleure autonomie possible.

Pour obtenir les meilleurs résultats de votre Gocycle, lisez attentivement les points suivants :

1. *Pédalage* : nous recommandons, pour tirer le meilleur rendement, de toujours continuer à pédaler. Le moteur ne doit être utilisé que comme «supplément» ou «regain» d'énergie. Rouler sans pédaler (quand le mode de conduite le permet) réduit considérablement l'autonomie de la batterie.
2. *Poids excessif* : quand cela est possible, essayez de tenir au minimum le poids combiné des vêtements, bagages et accessoires. Surcharger le Gocycle réduit l'autonomie de la batterie, affecte également le maniement du vélo et augmente les contraintes subies par l'embrayage, la boîte de vitesses et le moteur, ce qui diminue potentiellement la durée d'utilisation du produit.
3. *Pneus* : Veillez à ce que les pneus soient gonflés correctement. Voir en 6.11 Pneus pour plus d'informations.
4. *Style de conduite* : quand les terrains accidentés (par ex. chaussée dégradée, nids de poule, ralentisseurs, etc.) sont inévitables, adaptez votre style de conduite.

ATTENTION ! Ne faites pas marcher le moteur quand vous passez sur des obstacles comme des ornières dans la chaussée ou des ralentisseurs, etc. Ceci ferait subir des contraintes accrues aux composants, réduirait la durée d'utilisation du vélo et invaliderait potentiellement la garantie.

5. *Décélération/freinage* : N'utilisez pas la puissance du moteur quand vous décélérez ou freinez. Réserver l'assistance motorisée aux moments où on en a besoin assure la meilleure autonomie possible de la batterie.
6. *Temps de pluie* : Gocycle est un produit britannique, conçu pour résister à la météo du pays. Il est toutefois important de sécher le Gocycle avant de le ranger. L'atmosphère des villes peut être corrosive, et elle empire par temps de pluie. Nous vous recommandons d'inspecter votre Gocycle et de lui donner un simple coup de chiffon (si nécessaire) après usage en temps de pluie. Voir 6.4 Nettoyage et prévention de la corrosion.



5.8 Chaleur et protection contre la surchauffe

Le moteur du Gocycle est extrêmement compact et léger. Cette conception présente bien des avantages, mais elle a aussi des inconvénients – notamment, le moteur peut surchauffer.

Le moteur du Gocycle, pendant son fonctionnement normal, devient chaud, tout comme le pot d'échappement ou le moteur d'une moto ou mobyette.



Avertissement ! Pendant l'utilisation et un moment après, la zone du moteur (entourée de rouge) est chaude au toucher !

ATTENTION ! Une extrême prudence est recommandée quand on tente de toucher toute partie du moteur après sa marche – la même prudence dont on doit faire preuve dans la cuisine avec des casseroles brûlantes ou de l'eau bouillante. Nous vous recommandons de ne pas toucher au moteur tant qu'il n'a pas été éteint au moins cinq minutes.

Le moteur et le dispositif de commande sont automatiquement protégés contre la surchauffe en cours de fonctionnement. Quand la température du moteur ou du dispositif de commande devient excessive, la puissance diminue graduellement pour éviter toute panne de ces composants. Cette situation peut se produire, par exemple, dans une longue montée en forte pente sous assistance motorisée maximum. Quand la protection contre la surchauffe est lancée, la puissance disponible au moteur se réduit. Une fois la température du moteur et/ou du dispositif de commande suffisamment baissée, la puissance maximum est de nouveau disponible.



6 ENTRETIEN ET REGLAGES

6.1 Entretien et révisions

Pour toute intervention d'entretien ou de révision, veuillez vous reporter au centre d'entretien Gocycle agréé le plus proche. Vous trouverez une liste des centres d'entretien agréés sur le site www.gocycle.com. Avant d'effectuer toute intervention d'entretien sur votre Gocycle, visitez www.gocycle.com/safety, où vous trouverez des informations importantes relatives à la sécurité.

NOTE : Il est essentiel d'effectuer des contrôles visuels réguliers de votre Gocycle et de faire les interventions de réglage et d'entretien recommandées pour garantir la sécurité de votre vélo. Veuillez consulter le site www.gocycle.com/safety et lire les Bulletins Techniques importants applicables à votre modèle. Veuillez aussi télécharger et lire le Manuel de l'utilisateur le plus récent depuis la page www.gocycle.com/manuals. Vous trouverez ci-dessous l'échéancier recommandé pour les contrôles et les révisions.

6.2 Échéancier des révisions

Échéances recommandées pour les révisions	Intervention effectuée par	Kilométrage effectué	Échéance
Contrôles préalables à l'utilisation	Propriétaire	Avant chaque utilisation	Avant chaque utilisation
Contrôles visuels / Révision si nécessaire	Propriétaire ou revendeur Gocycle autorisé (recommandé)	Au bout des 160 premiers km	2 mois après l'utilisation initiale
Contrôles visuels	Propriétaire	Tous les 800 km	Tous les 3 mois
Consulter www.gocycle.com/safety	Propriétaire		Tous les 3 mois
Vérifier et mettre à jour conformément à la toute dernière version du logiciel	Propriétaire		Tous les 3 mois
Contrôles visuels / Révision si nécessaire	Propriétaire ou revendeur Gocycle autorisé (recommandé)	Tous les 3200 km	Tous les ans

6.3 Guide de contrôle visuel – (tous les 3 mois / 800 km)

Les informations qui suivent donnent le détail des points de contrôle à effectuer obligatoirement tous les 3 mois ou 800 km (selon la première éventualité) d'utilisation du Gocycle. Ceci a pour but d'assurer votre sécurité sur le Gocycle et son meilleur rendement. Si vous trouvez qu'une pièce est endommagée ou mal réglée, demandez immédiatement l'aide du centre d'entretien Gocycle agréé le



plus proche, qui vous aidera à rectifier tous les problèmes. Ne faites pas de réglage sans d'abord consulter le Manuel de l'Utilisateur ou votre revendeur Gocycle agréé pour garantir que le bon réglage est fait. Un réglage incorrect risque de mener à la panne prématurée d'un composant.

Comme n'importe quelle bicyclette normale, votre Gocycle n'est pas éternel. C'est un appareil mécanique qui subira des contraintes en roulant : ses pièces vont se fatiguer, des fissures apparaîtront et il deviendra dangereux à utiliser. Il est impossible de prédire le nombre de kilomètres qu'un vélo pourra faire car de nombreux variables affectent la durée d'utilisation du produit :

- Poids du/de la cycliste
- Style de conduite
- Pression et type de pneus
- Surface de la chaussée
- Si le vélo a été accidenté ou endommagé en transit
- Si on a fait rouler le vélo sur des obstacles comme des nids de poule ou des bords de trottoirs
- Quantité et poids des bagages portés
- Vitesse à laquelle on l'a fait rouler
- S'il a été utilisé brutalement ou vandalisé
- Durée d'exposition aux rayons ultraviolets du soleil
- Conditions de stockage, comme la température et l'humidité ambiante

Une conduite responsable et prudente, et un entretien régulier, conforme aux indications du présent manuel, devraient vous permettre de faire des milliers de kilomètres sur votre Gocycle. Il faudra toutefois inspecter le Gocycle tous les 800 km pour détecter toute fissure qui nécessiterait le remplacement du composant. Pour ce faire, nettoyez soigneusement le Gocycle avec un chiffon humide. Éliminez toute la poussière et les saletés. Inspectez bien les composants sous un éclairage suffisant.

ATTENTION ! Ne pas inspecter soigneusement le Gocycle risque d'avoir de lourdes conséquences et pourrait entraîner des blessures graves ou même fatales.

IMPORTANT : Consultez le site www.gocycle.com/safety pour voir les bulletins techniques pouvant concerner le numéro de cadre de votre vélo.

NOTE : Un entretien plus fréquent peut être nécessaire pour les Gocycle utilisés dans des conditions difficiles ou avec une conduite agressive.

1. Surveillance des fissures et ruptures par fatigue

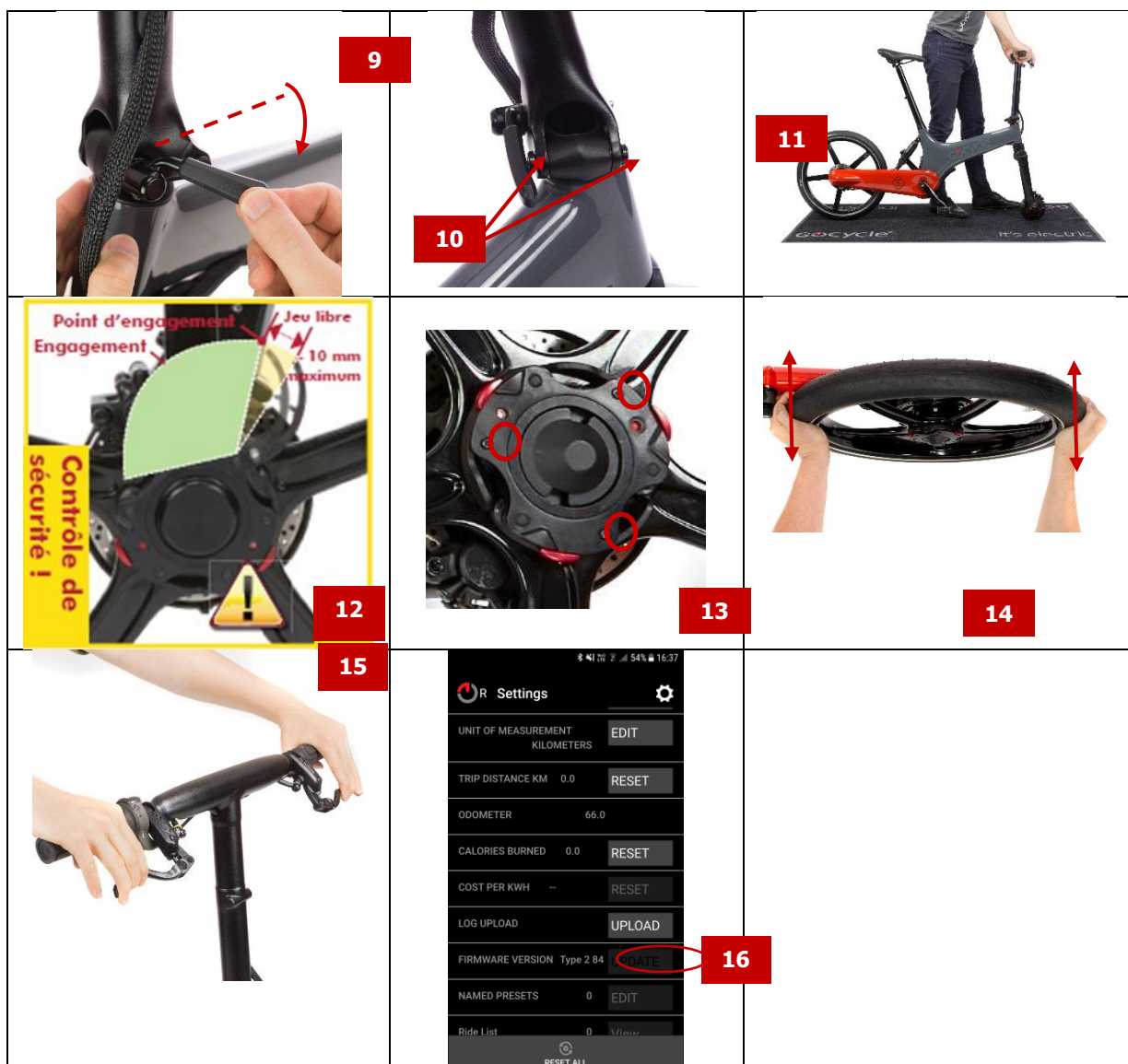
ATTENTION ! Quand il n'est pas monté correctement, le pousoir Lockshock (la pièce grise indiquée à gauche) risque d'être endommagé par un choc latéral, par ex. quand on plie le vélo pour le mettre dans une voiture ou l'en sortir, quand on le porte dans un bâtiment ou qu'on lui fait passer une porte. Si vous soupçonnez qu'un tel choc a eu lieu, ne vous servez plus du Gocycle et contactez Gocycle



Tech Support.

2. Inspection des couvre-disque (Avant et arrière)
3. Chapeau de moyeu en bonne position pour éviter un excès de contamination par la poussière
4. Tous les boulons Mag-Form de l'ensemble Cleandrive sont présents x 12, 4-6 Nm (un est situé à l'avant du Cleandrive – vérifiez en repliant)
5. Boulons Mag-Form du pivot sont présents x 5, 4-6 Nm
6. Vérifiez que les pédales sont bien vissées, 35-40Nm
7. Vérifiez que les boulons des manivelles sont bien serrés, 35-40 Nm
8. Non applicable aux modèles GS
9. Vérifiez que le levier de serrage rapide est bien réglé et se ferme avec une force croissante pour maintenir le blocage du guidon
10. Vérifiez que les boulons de réglage d'inclinaison de la potence et les capuchons sont bien serrés, 7-8 Nm
11. Vérifiez que le jeu de direction n'est pas lâche. (Voir la Section 6.12 pour le réglage.)
12. Vérifiez le jeu des trois leviers à came de décrochage rapide sur les deux roues quand elles sont montées sur leur moyeu respectif (Voir la Section 6.8 pour le réglage)
13. Vérifiez que les boulons couvre-came sont tous présents et serrés correctement à 0.8Nm.
14. Vérifiez que l'engrenage de moyeu n'a pas de mouvement excessif (à effectuer après la vérification de tous les leviers à came) (Voir la Section 6.14 pour le réglage)
15. Vérifiez que les deux freins fonctionnent correctement et que les leviers ne peuvent pas être tirés jusqu'au guidon
16. Vérifiez que le logiciel Gocycle est à jour. Allez sur la page Settings de l'appli GocycleConnect App et faites défiler à Firmware.





6.4 Nettoyage et prévention de la corrosion

Nous vous conseillons de ne pas rouler en Gocycle par forte pluie et de ne pas le ranger dans un endroit humide ou mouillé. Veuillez lire en section 2.7 Conduite par temps de pluie, de froid ou de verglas les recommandations de sécurité pour la conduite par temps de pluie.

Si toutefois vous vous trouvez sous la pluie, nous vous recommandons d'utiliser le moteur en prenant garde à la sécurité. Mettre le moteur en marche accumulera de la chaleur dans le moteur et les composants électroniques, et cette chaleur évaporerait l'humidité de ces pièces sensibles. Faites bien attention quand vous roulez avec le moteur sur une chaussée humide, car elle sera glissante et le moteur risque de faire patiner la roue avant.

L'eau et l'humidité (et surtout les éclaboussures des routes salées pour éviter la formation de verglas) peuvent accélérer la corrosion (la rouille) des divers composants métalliques du Gocycle, et ceci réduira la durée d'utilisation du vélo. Si on laisse de l'eau et de l'humidité sur le vélo, on peut aussi causer une panne prématurée des composants électroniques, de la batterie ou du moteur. La garantie ne couvre pas les pannes prématurées par corrosion due à la négligence.



Suivez nos conseils :

- Si votre Gocycle a été éclaboussé, nous vous recommandons de l'essuyer aussitôt que possible avec une serviette ou un chiffon sec.
- Moins vous exposez votre Gocycle à l'humidité et à l'eau, plus il durera longtemps.
- Rangez votre Gocycle à l'intérieur de votre maison, appartement ou garage.
- Pour nettoyer le Gocycle, nous vous recommandons de prendre une serviette ou un chiffon humide et un savon liquide doux. Passez d'abord le chiffon humide sur toutes les pièces, puis essuyez-les avec une serviette sèche.
- Pour nettoyer la jante et le pneu, retirez la roue PitstopWheel, faites tremper la jante et le pneu dans un seau d'eau savonneuse et puis essuyez-les avec une serviette.

ATTENTION ! Gardez votre Gocycle toujours propre et sec, si possible. Ne l'arrosez jamais avec un tuyau d'arrosage ou un nettoyeur haute pression. N'utilisez jamais de cire, produit lustrant ni solvant.

6.5 Graissage



6.5.1 Cleandrive

Il n'y a pas besoin d'inspecter, nettoyer ni graisser les composants internes du système Cleandrive®.

La boîte de vitesse, le moyeu arrière, les roulements du moyeu et le système de transmission à chaîne (Cleandrive) sont graissés en usine et, à moins que le Gocycle soit régulièrement exposé à un environnement à humidité élevée favorisant la corrosion, ces composants dureront toute la vie utile du vélo.

6.5.2 Lockshock

De temps à autre et notamment par temps chaud ou anormal, votre Lockshock™ peut nécessiter un graissage supplémentaire pour éviter les bruits indésirables comme les grincements. Le Gocycle Lockshock™ est pré-lubrifié en usine mais certaines conditions ou environnements risquent, au bout d'un certain temps, de réduire une partie de ce graissage. Il faudra donc regraisser le Lockshock™ dans le cadre de l'entretien régulier pour réduire l'éventualité de bruits sur la route.



Au cours de l'entretien régulier ou au cas où le Gocycle Lockshock™ ferait du bruit sur la route, on peut graisser le Lockshock™ avec un lubrifiant à base de silicone approprié. Avec le Gocycle soutenu, retirez la broche du Lockshock et tournez le Lockshock™ vers le haut. Ayez un chiffon à portée de main pour essuyer tout excédent de lubrifiant.



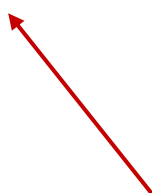
Vaporisez généreusement le lubrifiant silicone dans l'extrémité du Lockshock™ et essuyer tout excédent ou déversement avec un chiffon. Attendez 5 minutes avec le Lockshock™ tourné vers le haut pour que le lubrifiant s'écoule vers le bas. Réinsérez le poussoir du Lockshock et la broche pour terminer.



Attendre 5 minutes

6.6 Réglage du changement de vitesses

De temps à autre, le câble de changement de vitesses peut s'étirer, ce qui nuit à la précision du changement de vitesses. Réglez-le comme suit :





Faites tourner le cylindre de réglage du câble de changement de vitesses : en sens horaire (ce qui détend le câble) si votre sélection de vitesse met le Gocycle dans une vitesse supérieure à la vitesse sélectionnée, et en sens antihoraire (ce qui serre le câble) si votre sélection de vitesse met le Gocycle dans une vitesse inférieure à la vitesse sélectionnée.

6.7 Réglage des freins

Pour toute information sur la purge des freins hydrauliques de votre Gocycle, contactez techsupport@gocycle.com.

NOTE : La puissance des freins augmente au cours des 50 à 100 premières utilisations.

6.7.1 Purge des freins

Comme pour tous les freins hydrauliques, nous recommandons, pour obtenir les meilleures performances possibles, de faire purger les freins du Gocycle tous les 12 mois. Nous vous conseillons de faire purger les freins du Gocycle par un mécanicien spécialisé dans les cycles et ayant l'expérience de la purge des freins hydrauliques.

ATTENTION ! Le liquide de frein DOT 4 peut avoir un effet irritant sur les tissus humains. En cas de contact avec la peau, rincez à l'eau courante. En cas de contact avec les yeux, irriguez immédiatement à l'eau courante et continuez pendant 15 minutes. Consultez un médecin.

ATTENTION ! Le liquide de frein DOT 4 décape la peinture. Prenez soin d'éviter que le liquide de frein entre en contact avec les surfaces peintes. Si le liquide de frein entre en contact avec une surface peinte, essuyez-la immédiatement et nettoyez-la à l'isopropanol.

Mettez au rebut le liquide de frein épuisé conformément à la législation en vigueur.

Pour tout conseil supplémentaire, consultez les instructions du fabricant.



6.7.2 Remplacement des plaquettes de frein

6.7.2.1 Remplacement des plaquettes du frein avant



Repérez et retirez les six boulons de fixation du capot du moteur.



Retirez le capot du moteur



Repérez et retirez les deux boulons de fixation de l'étrier.



Faites glisser l'étrier pour le détacher du disque.



Resserrez la goupille d'arrêt avec une pince, comme illustré.



Une fois la goupille resserrée, retirez-la avec une pince.



Poussez soigneusement les patins de frein du haut de l'étrier, comme illustré.



Pincez les deux patins et faites-les sortir de l'étrier. ATTENTION ! Les patins sont à ressort. Veillez à ne pas libérer accidentellement le ressort.

Remplacez les patins de frein si nécessaire avant le montage.

Remplacez les patins de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.



Remettez la goupille d'arrêt pour tenir les patins en position.

Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

ATTENTION ! Ne tentez pas de faire rouler votre Gocycle sans réinstaller les patins de frein et bloquer la goupille. Vous risqueriez de causer un accident.



Remplacez l'étrier du frein avant. Serrez les boulons de fixation de l'étrier à un couple de 6–8 Nm.

Vérifiez que l'étrier du frein est parallèle au rotor du disque quand il est serré pour éviter tout frottement du disque.



Remplacez le capot du moteur.



Remplacez les six vis de fixation du capot du moteur. Serrez à un couple de 3-4 Nm.

ATTENTION ! L'efficacité de freinage des nouvelles plaquettes va augmenter avec le temps. N'oubliez pas de «roder» vos freins en faisant plusieurs freinages.



6.7.2.2 Remplacement des plaquettes du frein arrière



Repérez les deux boulons de fixation de l'étrier indiqués sur la photo.



Faites glisser l'étrier pour le détacher du disque.



Resserrez la goupille d'arrêt avec une pince, comme illustré.



Avec la goupille resserrée, retirez-la avec une pince.



Pincez les deux patins et faites-les sortir de l'étrier. ATTENTION ! Les patins sont à ressort. Veillez à ne pas libérer accidentellement le ressort.



Remplacez les patins de frein si nécessaire avant le montage.



Remplacez les patins de frein si nécessaire. Pincez-les avec le ressort et remontez-les dans l'étrier.



Remettez la goupille d'arrêt pour tenir les patins en position.



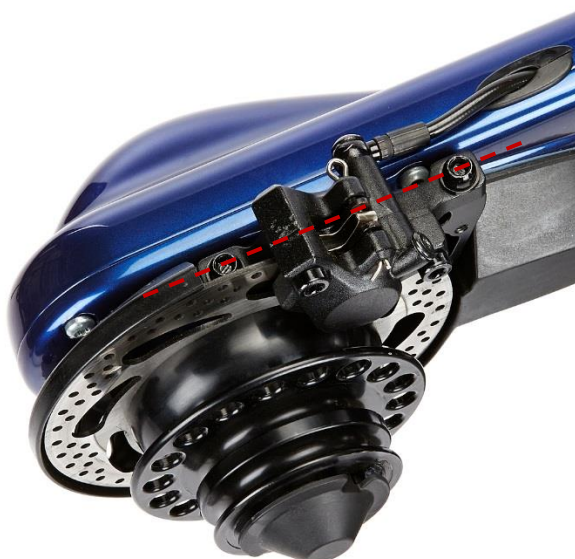
Avec une pince, ouvrez la goupille fendue pour la bloquer en place.

ATTENTION ! Ne tentez pas de faire rouler votre Gocycle sans réinstaller les patins de frein et bloquer la goupille.

Vous risqueriez de causer un accident.



Remplacez les deux boulons de fixation de l'étrier. Serrez à un couple de 6-8 Nm.



Vérifiez que l'étrier du frein est parallèle au disque une fois serré pour éviter tout frottement du disque.

ATTENTION ! L'efficacité de freinage des nouvelles plaquettes va augmenter avec le temps. N'oubliez pas de «roder» vos freins en faisant plusieurs freinages.



6.8 Réglage des leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel®

Les trois leviers à came de décrochage rapide des roues PitstopWheel® doivent présenter la même résistance à la fermeture qu'à l'ouverture. De même que pour les contrôles préalables à l'utilisation, le **jeu** maximum, mesuré à la pointe du levier à came ouvert, ne doit pas dépasser 10 mm. Si les leviers présentent des résistances diverses à la fermeture/l'ouverture, ou bien un jeu de plus de 10 mm, il faudra régler les leviers à came avant l'utilisation.

Le réglage des leviers à came des roues PitstopWheel® est une opération importante tout au long de la durée de vie du vélo. Les leviers de came finissent par se stabiliser après leur utilisation initiale, et par s'user au bout d'une utilisation prolongée. Pour cette raison, il est nécessaire de surveiller de très près les leviers de came et de procéder à leur réglage, en effectuant également l'inspection de chaque came dans le cadre des contrôles préalables à l'utilisation.



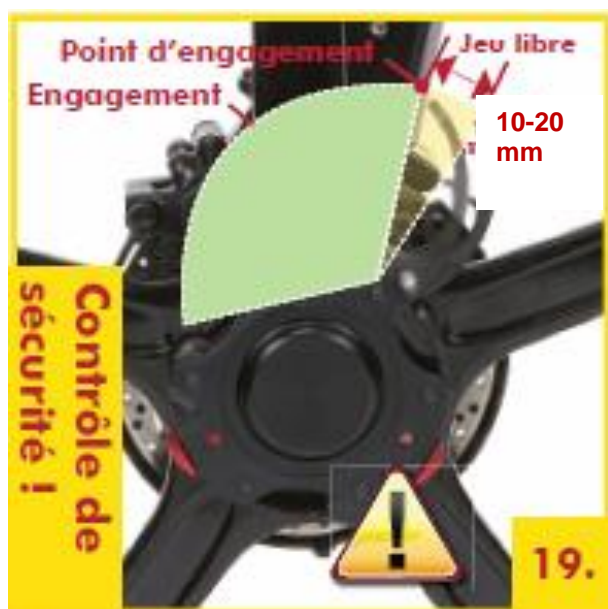
Montez la roue PitstopWheel® sur le moyeu, fermez les trois leviers, faites tourner le Pitstoplock™ rouge jusqu'à la position « verrouillée ». Retirez les trois rondelles de caoutchouc noir indiquées par les flèches.



Faites tourner le Pitstoplock™ jusqu'à la position « non verrouillée ».



Maintenez 2 leviers à came dans leur position fermée, et ouvrez un levier à came à fond, de sorte que le bord postérieur touche le levier à came fermé suivant.



Déplacez légèrement le levier à came dans un sens et dans l'autre, afin d'établir l'envergure du **jeu**.

Le **jeu** est défini comme étant la partie du mouvement dans laquelle le déplacement du levier à came jusqu'à son engagement avec le moyeu ne nécessite aucune pression perceptible ; le jeu se mesure à la pointe du levier à came.



Si le **jeu** dépasse 10-20 mm à la pointe du levier à came, utilisez la clé Allen de 4 mm pour le réduire.

Insérez la clé Allen de 4 mm dans le goujon, en la tournant **dans le sens horaire** pour **réduire** le jeu du levier à came, et **dans le sens antihoraire** pour **augmenter** le jeu du levier à came. Tenez le levier à came légèrement tout en tournant la clé Allen de façon à détecter le **point d'engagement** et le **jeu**.

Pour vérifier si le réglage a permis de rectifier le jeu, enlevez la clé Allen, puis fermez le levier à came afin de permettre au système de s'initialiser ; ensuite rouvrez, et vérifiez une nouvelle fois le **jeu**.

Continuez d'ajuster jusqu'à ce que le **jeu** soit égal à 10 mm ou moins.

Répétez l'opération pour les deux autres leviers à came, puis procédez à un nouveau contrôle intégral sur chaque levier à came, afin d'assurer qu'une fois réglée et stabilisée, la résistance à la fermeture des leviers à came est la même pour les trois leviers.



Effectuez une contre-vérification : avec le Pitstoplock™ en position non verrouillée, on doit maintenant relever une résistance égale sur les trois leviers à came, nécessitant une force de 3 à 5 kg pour ouvrir un levier à came individuel.

Vérifiez que tous les leviers à came sont hermétiquement fermés et que le Pitstoplock™ est en position verrouillée.

Répétez l'opération pour l'autre roue sur l'autre moyeu.

N.B. : si vous permutez les roues entre les moyeux en cours d'utilisation, vérifiez une fois de plus le jeu du levier à came, car on peut relever de légères différences entre les moyeux avant et arrière.



6.9 Gestion de parcs de Gocycle et tour-opérateurs

Si vous exploitez un parc de véhicules Gocycle, qui sont confiés à des personnes non habituées au Gocycle, ou vous assurez la prestation de services d'organiseurs touristiques en utilisant le Gocycle comme véhicule de choix, nous conseillons vivement l'installation de boulons de sécurité inviolables : ces boulons empêchent les manipulations illicites, et réduisent les risques d'assemblage erroné par des utilisateurs inexpérimentés, susceptibles de rendre le Gocycle dangereux à l'usage.



S'il est nécessaire de plier le Gocycle et d'enlever les roues en cours d'usage, on doit insister auprès de l'utilisateur du Gocycle sur l'importance de l'observation des instructions de la liste des contrôles préalables à l'utilisation. En outre, on doit soumettre tous les Gocycle à des contrôles préalables à la livraison, en procédant, chaque fois, au réglage des leviers à came avant de remettre un Gocycle à un touriste ou un usager du parc de véhicules.



6.10 Inspection et minimisation de l'usure des moyeux avant et arrière



Retirez régulièrement la roue arrière pour regarder si le moyeu présente des signes d'usure



Retirez régulièrement la roue avant pour regarder si le moyeu présente des signes d'usure



Vérifiez particulièrement la zone indiquée



Pour minimiser l'usure potentielle du moyeu :

Nettoyez et séchez soigneusement votre Gocycle après chaque utilisation. Voir la section 6.4 Nettoyage et prévention de la corrosion pour tout complément d'information.

- Réglez correctement les leviers à came des roues PitstopWheel. Vérifiez de temps en temps que leur couple est conforme aux conseils du présent manuel et que tous les trois, sur chaque roue, s'ouvrent et se ferment avec une pression égale.
- De temps à autre, pensez à mettre la roue PitstopWheel avant à l'arrière et vice-versa. Généralement, avec un usage normal, la roue arrière d'un Gocycle porte plus de charge que la roue avant, ce qui soumet le moyeu, la roue et le pneu arrière à des efforts plus élevés. Changer périodiquement les roues de place répartira l'usure plus uniformément. Note : lors de la permutation des roues PitstopWheel, vérifiez que la pression des pneus reste conforme aux consignes de la présente notice d'utilisation. Voir 6.11 Pneus pour plus d'informations.

6.11 Pneus

Le Gocycle est livré en standard avec des pneus spéciaux hautes performances conçus pour offrir la meilleure combinaison de faible résistance au roulement, légèreté et résistance aux crevaisons. Pour maximiser les performances, nous ne vous conseillons pas d'utiliser des pneus de qualité inférieure à ceux qui sont fournis avec le Gocycle.

ATTENTION ! Le niveau de traction ou d'adhérence des pneus de vélo comme le Gocycle Performance Tyre peut diminuer considérablement sur les routes mouillées ou verglacées. Soyez particulièrement prudent/e si vous roulez sur une chaussée mouillée ou verglacée.

Nous vous recommandons de rouler avec une pression de 35 psi à l'avant et 40–50 psi à l'arrière. Ces chiffres donneront le meilleur équilibre entre la faible résistance au roulement et le confort. Un pneu avant relativement plus mou apporte un effet amortisseur, en réduisant les charges par à-coups sur les composants de la fourche du moteur – notamment l'embrayage et la boîte de vitesse. Rouler avec un pneu avant gonflé à moins de 35 psi peut améliorer votre confort et mieux absorber les chocs mais au détriment de la performance, de la tenue de route et de la durée de vie du pneu. Soyez sûr/e de bien connaître les caractéristiques de tenue de route et de conduite du Gocycle si vous optez pour une pression inférieure.

Nous ne vous conseillons pas de gonfler les pneus à plus de 60 psi. Les pressions de gonflage supérieures à 60 psi réduisent le confort et la durée d'utilisation du produit.

ATTENTION ! Gonfler le pneu avant à plus de 35 psi place de fortes charges par à-coups sur le système de transmission du moteur (moteur, boîte de vitesses et embrayage) quand on se sert du moteur en accélérant ou sur des chaussées accidentées. Tout comme dans une voiture, où vous n'accélérez pas sur une route très mauvaise, n'utilisez pas le moteur quand vous roulez sur des nids de poule, des ralentisseurs ou d'autres obstructions sur la chaussée.

Faire rouler le Gocycle avec une pression de pneu avant supérieure à 35 psi et/ou faire marcher l'assistance motorisée sur un terrain accidenté, contrairement à ces recommandations, invalide la garantie.

Bien que les roues avant et arrière du Gocycle soient interchangeables, veuillez à placer le pneu de plus faible pression à l'avant au cours du montage.



Quand vous changez un pneu, utilisez toujours des démonte-pneus en plastique. N'utilisez jamais de démonte-pneu en métal car cela abîmerait la jante.

Notez la bonne direction de la bande de roulement du pneu du Gocycle par rapport aux roues (voir la photo ci-dessous).

Les dimensions de la jante du Gocycle sont généralement compatibles avec les pneus pour BMX (406x40-47) de 1,75" à 2". La construction et la qualité des pneus varient beaucoup selon le fabricant, nous ne pouvons recommander que les pneus approuvés par Gocycle et disponibles sur le site web de Gocycle.

ATTENTION ! Les pneus de vélo ne sont pas éternels. Quand la profondeur de sculpture est très faible et que les sillons centraux sont usés à n'importe quelle partie du pneu, il peut être dangereux de continuer à rouler sur le pneu et dans ce cas nous vous recommandons de le remplacer.



Montage du pneu et orientation de la bande de roulement

6.12 Réglage du jeu de direction

De temps en temps il peut être nécessaire de resserrer le jeu de direction s'il devient trop lâche. Procédez comme suit :



Vérifiez si la direction est bien serrée. Il ne doit y avoir aucun jeu dans l'ensemble du guidon.

Retirez la roue avant et placez soigneusement le Gocycle sur une surface non glissante. Tenez le guidon et bougez-le d'avant en arrière pour voir s'il y a des mouvements avant-arrière entre l'ensemble fourche-potence et le cadre principal, comme sur la photo.

La connexion de l'ensemble fourche-potence avec le cadre avant doit donner une impression de solidité et ne doit tourner que par rapport au cadre principal.



Retirez le soufflet pare-poussière comme indiqué et desserrez les deux boulons de tête de fourche d'environ 1 ou 2 tours.

Veillez à ce que la fourche avant et le guidon puissent tourner indépendamment.



Chapeau précontraint du jeu de direction

À l'aide d'une pince à circlips à angle droit ou d'une clé à ergots, serrez le chapeau précontraint du jeu de direction à 8-12 Nm.

NOTE : NE JAMAIS SERRER OU AJUSTER LE CHAPEAU PRÉCONTRAIT DU JEU DE DIRECTION SI LES BOULONS DE TÊTE DE FOURCHE N'ONT PAS ÉTÉ DESSERRÉS.



ATTENTION : NE JAMAIS AJUSTER CES 3 BOULONS AVANT

En veillant à ce que la fourche avant et le guidon soient alignés, serrez les deux boulons de tête de fourche à 10-12 Nm. NOTE : Il faudra révéifier les deux boulons deux fois pour assurer que le couple est le même sur les deux boulons.

Remettez le soufflet pare-poussière.



6.13 Réglage du levier de serrage rapide de la potence

Il est peu probable que vous deviez procéder au réglage des leviers de serrage rapide de la potence ; toutefois, si vous devez remplacer le levier, il faudra ajuster l'écrou de serrage situé du côté opposé au dispositif de réglage de la potence, afin d'assurer que le levier de serrage rapide se ferme avec la force appropriée.



Desserrez le boulon de serrage de l'écrou à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.



Retirez l'écrou de serrage comme illustré.



Installez le levier de serrage rapide en le maintenant dans la position fermée, et en vous assurant qu'il se trouve dans la zone appropriée, de la façon illustrée dans la photo ci-dessous.



Ouvrez le levier de serrage rapide d'un quart de tour (90 degrés), puis tournez lentement l'écrou de serrage jusqu'à ce qu'il s'arrête contre la potence basse du guidon. Tournez de sorte qu'un des trous de l'écrou de serrage s'aligne avec le trou dans la potence basse, permettant ainsi le remontage du boulon de fixation.



Le levier de serrage rapide doit présenter un **jeu** d'environ 120 degrés avant de commencer à s'engager. La résistance à la fermeture doit agir sur les 60 degrés restants du mouvement, jusqu'à ce qu'il se ferme dans son emplacement approprié.

S'il est trop desserré, tournez l'écrou de serrage dans le sens horaire jusqu'à ce que le trou suivant s'aligne avec celui de la potence basse, puis vérifiez une nouvelle fois.

Inversement, s'il est trop serré, tournez l'écrou de serrage dans le sens antihoraire jusqu'au trou suivant, puis vérifiez une nouvelle fois.



Après avoir effectué le réglage, et vérifié que la résistance à la fermeture agit sur les 60 derniers degrés du mouvement dans le levier de serrage rapide, remontez le boulon de fixation à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm.

6.14 Réglage des roulements du moyeu arrière

Il est peu probable que vous ayez besoin de faire un réglage des roulements du moyeu arrière. Si toutefois la roue arrière prend du jeu (plus de 1 mm à la jante) ou semble lourde à pédaler (c'est à dire que le moyeu est trop serré), il vous faudra régler le cône de roulement.



ATTENTION ! Vérifiez le réglage du roulement d'engrenage de moyeu tous les 800 km ou 6 mois. Ces vérifications régulières garantiront les meilleures performances possibles de votre Gocycle.

Ne pas effectuer le contrôle du réglage du roulement d'engrenage de moyeu peut avoir de lourdes conséquences et entraîner un accident grave ou même fatal.



Pour vérifier si un réglage est nécessaire, tout en exerçant une pression légère, faites bouger la roue à la jante d'un côté à l'autre.

Il est normal d'avoir une certaine souplesse dans la roue, mais si vous pensez qu'elle est trop lâche, il faudra régler le cône de roulement comme indiqué ci-dessous :



Retirez le chapeau de moyeu.



Avec deux clés de 14 mm, réglez les bagues de roulement d'engrenage du moyeu arrière.



Entre les réglages, vérifiez que le moyeu arrière tourne en direction roue libre. Les écrous des bagues de roulement doivent être serrés jusqu'à ce que la roue n'ait pas plus d'un mm de jeu à la jante, et que la roue puisse tourner librement. C'est une question de compromis et de ressenti. En cas de doute, demandez les conseils de [Gocycle Tech Support](#).

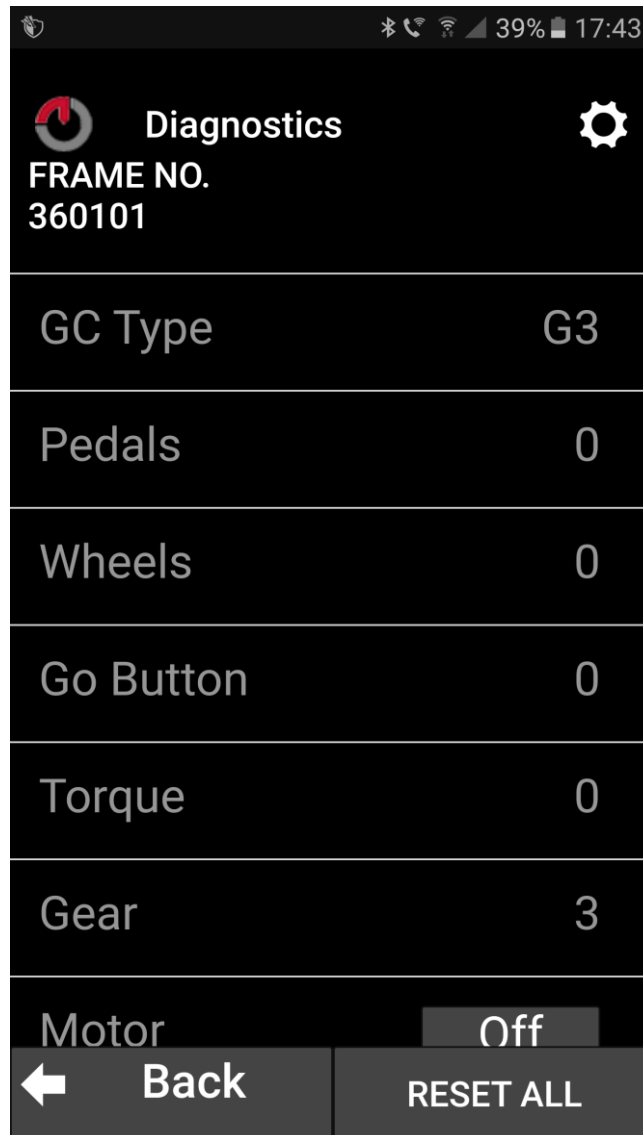
Resserrez le contre-écrou extérieur. Note : quand vous aurez serré le contre-écrou extérieur, le moyeu aura peut-être besoin d'être réglé à nouveau en raison de la nature du processus de serrage. Il se peut qu'il faille répéter le processus jusqu'à obtenir la liberté de rotation désirée et un jeu minimal à la jante.



7 DIAGNOSTIC DES PANNES

7.1 Modes de diagnostic

L'appli GocycleConnect® App propose un certain nombre d'outils de diagnostic pour vous aider en cas de panne. Vous trouverez ces outils dans le menu Settings. Si vous avez besoin d'assistance technique pour exécuter un diagnostic, contactez votre revendeur Gocycle ou techsupport@gocycle.com pour des explications sur l'utilisation des outils disponibles. Cette vidéo apporte aussi d'autres renseignements : <https://vimeo.com/246122236>





8 COORDONNEES DE CONTACT

Gocycle est un produit de Karbon Kinetics Limited, société enregistrée au Royaume-Uni.

Karbon Kinetics Limited
Unit 30, Barwell Business Park
Chessington, Surrey KT9 2NY
Royaume-Uni

Numéro d'enregistrement 4357956

www.gocycle.com