

บทนำ



ก่อนที่คุณจะใช้งานจักรยาน Brompton ของคุณ กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อ่างละเอียด โดยเฉพาะในหัวข้อเกี่ยวกับความปลอดภัย และการพับเก็บจักรยาน คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อใช้สำหรับเป็นเอกสารแนะนำ ไม่ใช้คู่มือที่ให้ข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับการขี่จักรยานหรือ การบำรุงรักษาจักรยาน

หลังจากที่คุณซื้อจักรยาน Brompton ของคุณแล้ว เราขอแนะนำให้คุณลงทะเบียนจักรยานของคุณในส่วนของ My Brompton บนเว็บไซต์ของเรา เพื่อบันทึกรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับจักรยานของคุณ เพื่อให้เราสามารถให้ข้อมูลดังกล่าวในการอ้างอิง เมื่อจักรยานของคุณถูกขโมย หรือเมื่อเราจำเป็นต้องติดต่อคุณ ในการลงทะเบียนดังกล่าว คุณจะต้องกรอกหมายเลขลำดับประจำสินค้าและหมายเลขเฟรม ซึ่งหมายเลขลำดับประจำสินค้าจะพิมพ์อยู่บนฉลากที่ติดอยู่ด้านหลังเฟรมหลัก ส่วนหมายเลขเฟรมจะประทับอยู่บนเฟรมหลักใกล้กับกระโหลกจักรยาน เราจัดเก็บข้อมูลไว้ในฐานข้อมูลของ Brompton และจะไม่ส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับบุคคลภายนอก (www.brompton.co.uk/my/register.asp)

หากคุณจะปรับตั้งหรือบำรุงรักษาใดๆ ด้วยตัวเอง กรุณาอ่านข้อมูลในหัวข้อที่เกี่ยวข้องในคู่มือฉบับนี้ก่อน เนื่องจาก คุณสามารถทำผิดพลาดได้ค่อนข้างง่าย และอาจทำให้ขั้นตอนนี้การพับเก็บจักรยานบกพร่องหรือทำให้จักรยานของคุณเสียหาย คู่มือฉบับนี้ประกอบด้วยเคล็ดลับและคำแนะนำสำหรับการใช้งานจักรยาน Brompton ของคุณ แต่ถ้าคุณไม่แน่ใจว่าจะดูแลรักษาจักรยานของคุณให้ดียังไง กรุณาขอรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญได้โดยติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Brompton หากต้องการรายชื่อของตัวแทนจำหน่าย กรุณาเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเราได้ที่: www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

คู่มือนี้จัดทำขึ้นสอดคล้องตามมาตรฐาน ของ EN 14764

สารบัญ

ความปลอดภัย	หน้า 2
การพับเก็บและการกางออก	หน้า 3
การใช้งานจักรยาน BROMPTON	หน้า 7
การปรับแต่งเบื้องต้นเพื่อความสะดักสบายและความปลอดภัยในการขับขี่	หน้า 10
การรับประกัน	หน้า 13

ความปลอดภัย

จักรยาน Brompton ออกแบบมาสำหรับการใช้งานบนถนนและบนทางเรียบที่ปลอดภัยและไม่ขรุขระ โดยสามารถรับน้ำหนักได้สูงสุดไม่เกิน 110 กก. (น้ำหนักของผู้ใช้และน้ำหนักผู้โดยสารในกระเป๋าดินทางรวมกัน) จักรยาน Brompton ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขี่ที่โหด โหม การขี่เป็นระยะทางไกลๆ ข้ามประเทศ หรือขี่ในกีฬาผาดโผน คุณควรใช้งานจักรยาน Brompton เพื่อวัตถุประสงค์ในการใช้งานที่ระบุนั้น การใช้งานในทางที่ผิดหรือไม่สมควรอาจเป็นสาเหตุให้ส่วนประกอบของจักรยานบางชิ้นเสียหาย และทำให้การรับประกันจักรยาน Brompton ของคุณเป็นโมฆะเร็ว ไม่แนะนำให้เด็กที่นั่งเด็กไว้กับจักรยาน Brompton การกระทำดังกล่าวจะทำให้การรับประกันของ Brompton เป็นโมฆะได้ ก่อนที่คุณจะขี่จักรยาน Brompton ของคุณเป็นครั้งแรก และหลังจากนั้นเป็นระยะๆ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างรอบคอบ:

- เราขอแนะนำให้คุณสวมหมวกกันน็อคสำหรับการขี่จักรยานที่เหมาะสม ถึงแม้ว่าคุณจะขี่จักรยานในประเทศที่ไม่มีข้อบังคับหรือกฎหมายกำหนดไว้ก็ตาม
- อ่านและปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายของประเทศที่คุณกำลังขี่จักรยาน และเคารพกฎจราจรทั้งหมดที่บังคับใช้ในประเทศนั้นอย่างเคร่งครัด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบล้อสะอาดและไม่เสียหาย ตลอดจนพื้นผิวของผ้าเบรค และตรวจสอบว่าไม่มีขอบสวนใดลึกหรือหรือหลุดลุ่ยจากคุณ ไม่แนะนำให้ขาขอบล้อของจักรยานของคุณปลดกั๊กดีหรือไม่กรุณาให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Brompton ตรวจสอบให้กับคุณ
- ตรวจสอบเบรค ยาง และการควบคุมทิศทางของจักรยานเป็นประจำ
- ปรับเบรคและเกียร์ให้เหมาะสมกับสภาพของท้องถนน และดูแลสายที่ควบคุมการทำงานที่อยู่ภายในสภาพที่ดูดีเสมอ
- ขณะขี่บนดก เบรคอาจมีประสิทธิภาพในการทำงานลดลง และถนนอาจลื่นมากขึ้น ดังนั้น ให้คุณเบรคก่อนที่จะถึงจุดหมายที่ต้องการ
- ตรวจสอบว่าไคชั่นน็อตทุกตัวบนล้อทุกล้อเหมาะสมแล้ว (แรงบิด 15 Nm)
- ในสหราชอาณาจักร มีอนุกรมฯ ซ้ายใช้สำหรับควบคุมการเบรคของล้อหลัง และมีเบรคข้างขวาใช้สำหรับควบคุมการเบรคของล้อหน้า ทั้งนี้ การปรับตั้งอาจแตกต่างกันออกไปในแต่ละประเทศ
- ขณะที่ขี่ขึ้นเนินควรมีมืด ให้สวมเสื้อผาสีทอนแสง และเปิดไฟ (คานหน้าและคานหลัง) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟของจักรยานของคุณสอดคล้องกับกฎหมายของประเทศที่คุณขี่



ก่อนและหลังการขี่จักรยานแต่ละครั้ง กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างรอบคอบ:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไคชั่นหรือหัวก้านอากาศอย่างแน่นหนา (แรงบิด 4-7 Nm) และปรับระดับของอาน ให้ความสูงที่เหมาะสมแล้ว
- ตรวจสอบแคลมปริ๊ตจุดพบว่าเขาคีดี และขันคันทันบังคับแน่นหนาคีดีแล้ว
- ในระหว่างที่ขี่กับหรือกลางจักรยานออก และในระหว่างการใช้งานจักรยาน ห้ามวางมือหรือเท้าของคุณในตำแหน่งที่มือหรือเท้าอาจติดเข้าไปหรือถูกจับได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไคชั่นกับหรือกลางจักรยานออกอย่างถูกต้องแล้วเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น
- สำหรับจักรยานรุ่น S Type ห้ามใช้กระเป๋าท B Bag หรือ C Bag หรือตะกร้าพับได้ (เนื่องจากอาจไปกีดขวางการควบคุมทิศทางจักรยานของคุณ)
- สำหรับจักรยานรุ่น P Type กรุณาจำไว้ว่า มือของคุณจะเอื้อมไม่ถึงมือเบรค เมื่อคุณจับแฮนด์ครั้งที่จับคันทันล่าง
- ห้ามพยายามปรับความสูงของแฮนด์มือใส่แฮนด์ขาในตะเข็บหน้าแล้ว



คำเตือน

ส่วนประกอบของจักรยานหลายชิ้นต้องรับแรงกดสูง และเมื่อขี่เป็นระยะทางไกล รับน้ำหนักบรรทุกมาก หรือขี่บนสภาพถนนที่ขรุขระมาได้ถึงจุดหนึ่งแล้ว ส่วนประกอบดังกล่าวจะหมดอายุการใช้งานตามที่กำหนด โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับส่วนประกอบที่ผลิตจากอลูมิเนียมผสมที่มีอายุการใช้งานที่จำกัด การใช้งานที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดการบวมค้ำขึ้นได้ คุณควรตรวจสอบชิ้นส่วนที่ต้องรองรับน้ำหนักทั้งหมดว่ามีชิ้นส่วนใดเสียหาย ขิ้นสนิม หรือแตกกร้าวหรือไม่ และเปลี่ยนชิ้นส่วนถ้าจำเป็น ถ้าคุณไม่แน่ใจ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Brompton (เพื่อขอรับคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ)

ถ้าจักรยานของคุณหรืออุปกรณ์แตก คุณควรหยุดใช้งานจักรยานทันทีแล้วให้ตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของ Brompton ตรวจสอบให้กับคุณ คุณควรเปลี่ยนส่วนประกอบที่ชำรุดเสียหายก่อนที่จะนำจักรยานมาขี่อีกครั้ง รอยขีดหรือร่องลึกบนส่วนประกอบ ที่ผลิตจากอลูมิเนียมอาจทำให้ส่วนประกอบทำงานด้อยประสิทธิภาพลงอย่างมากและอาจทำให้ส่วนประกอบชำรุดเสียหายหรือ หมดอายุใช้งานก่อนเวลาอันควร

หมายเหตุ: เราขอแนะนำให้คุณใช้ชิ้นส่วนของแท่งของ Brompton เท่านั้น สำหรับการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของคุณ

การพับเก็บและการกางออก



ปฏิบัติตามคำแนะนำในการพับเก็บและกางจักรยานออก เพื่อให้แน่ใจว่าคุณใช้งานจักรยาน Brompton ของคุณได้อย่างถูกต้องแล้ว

การกางออก



ขั้นตอนที่ 1

กางบันไดข้างซ้ายออก
โดยเหยียบเป็นบันไดออกคานนอก
จนล้อคกัครบบันไดเข้าที่ดีแล้ว



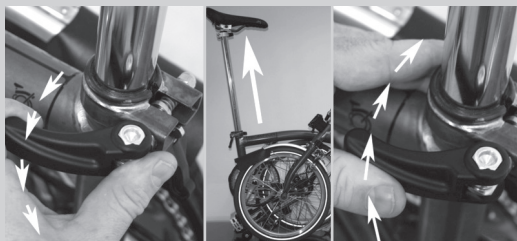
ขั้นตอนที่ 2ก

กางแฮนด์ออกให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงคั้งที่แสดงในรูป



ขั้นตอนที่ 2ข

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพลทของ
แคลมป์รัดจุดพับครอบเพลทของ
จุดพับทั้งสองชั้น
และได้ขันให้แน่นแล้ว



ขั้นตอนที่ 3

งัดคันปลดเร็วออกแล้วดึงหลักอานและอานขึ้น โดยอาจดึงขึ้น
จนสุดถึงจุดหยุด หรือดึงขึ้นให้ได้ความสูงที่เหมาะสมตามที่
ต้องการก็ได้ คันคันปลดเร็วเข้าจนสุด คันปลดเร็วควรจะมี
อยู่ด้านบนของหลักอานให้ชิดกับเฟรมมากที่สุด อานควรจะมี
ไคระนาบและชี้ตรงไปข้างหน้า



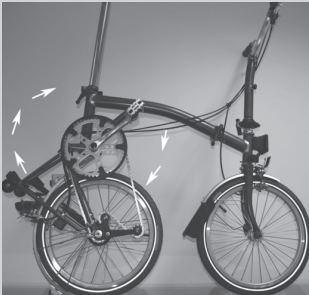
ขั้นตอนที่ 4ก

ขึ้นทางคันซ้ายของจักรยาน มือขวาจับที่อาน ส่วนมือซ้ายจับที่คอกแฮนด์ (ดังที่แสดงในรูป) โยจักรยานไปทางคันหลังเล็กน้อย แล้วปลดข้อเกี่ยวลอคหน้าออกจากเฟรมด้านหลัง จากนั้นให้ใช้วิธี “การวน” โดยให้หันลอคหน้าไปข้างหน้า แล้วขยับลอคหน้าออก และหมุนจนกระทั่งลอคหน้าอยู่ในตำแหน่งกางออกจนสุด



ขั้นตอนที่ 4ข

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเพดล็คล็อกครบ เพดลท์ของจุดพับทั้งสองชิ้นเรียบรอยแล้ว และได้ขันแกลมปรับจุดพับของเฟรมหลักให้แน่นแล้ว



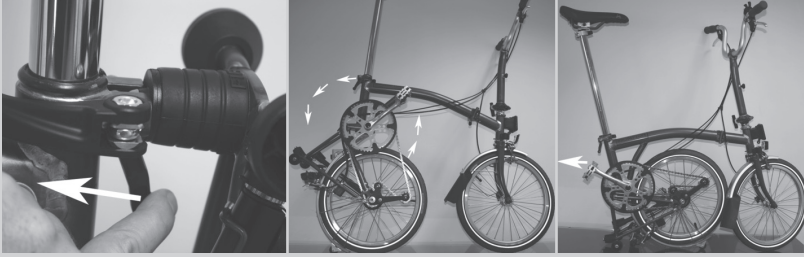
ขั้นตอนที่ 5

ยกจักรยานขึ้น โดยจับที่อาน เพื่อให้สามารถหมุนเฟรมและลอคหลังออกจนสุดตำแหน่งที่กางออกได้ เฟรมด้านหลังอาจลอคเข้าที่ไว้แล้ว หากคุณปรับตั้งคัลลิปที่เฟรมด้านหลังไว้ [ดูที่หน้า 8]



ขั้นตอนที่ 6

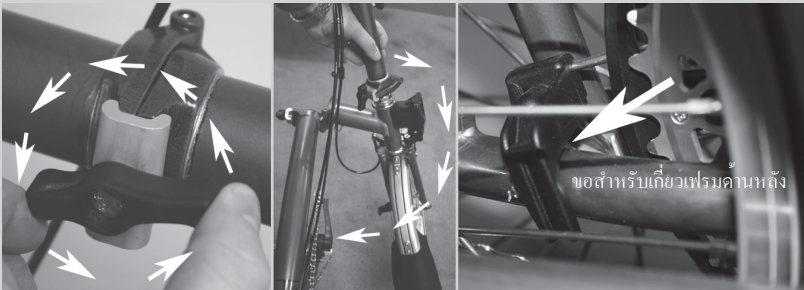
ในตอนนี้ จักรยาน Brompton ของคุณก็กางออกเต็มที่ และพร้อมสำหรับการขี่แล้ว



ขั้นตอนที่ 1

ปลดคลิปล็อครองด้านหลัง (ถ้าเฟรมด้านหลังล็อกเข้าที่ไว้) โดยดันคันทิ้งไปทางด้านหลังของจักรยาน จากนั้นให้ยกจักรยานขึ้นโดยจับที่อาน เพื่อให้สามารถเหวี่ยงหมุนล้อหลังไปทางด้านหน้าและลงมานอนอยู่ใต้เฟรมหลักตามที่แสดงในรูป

กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าบันไดข้างขวา (ฝั่งเดียวกับโซ่) ชี้ไปทางด้านหลังเมื่อล้อถูกพับอยู่ใต้เฟรมหลัก ดังที่แสดงในรูป



ขั้นตอนที่ 2

คลายแกลมปรับจุดพับบนเฟรมหลักออก (ประมาณ 4 รอบ) จับที่คอแฮนด์ แล้วดันอานไปทางด้านหลังพร้อมๆ กันแล้วใช้วิธีการเคลื่อนไหวแบบ “การวน” โดยหมุนคอแฮนด์ไปรอบๆ จนกว่าล้อหน้าจะมาอยู่ด้านข้างล้อหลัง จากนั้นให้สับข้อเกี่ยวกับท่อนเฟรมด้านหลัง อย่าลืมตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกได้สับข้อเกี่ยวกับนี้เรียบร้อยแล้ว



ขั้นตอนที่ 3

ปลดคันทิ้งออก แล้วดันคันทิ้งอานและอานลง ดันคันทิ้งเร็วเข้าจนสุด คันทิ้งเร็วควรจะโค้งอยู่ด้านนอกของคันทิ้งอานให้ชิดกับเฟรมมากที่สุด



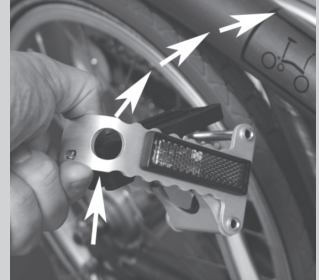
ขั้นตอนที่ 4

ปลดแกลมปรับจุดพับออก แล้วเหยียดแฮนด์ลงมาทางด้านข้างของล้อหน้า แล้วล็อกกับคลิป หรือคุณอาจปล่อยให้แฮนด์ตกลงมาเข้าที่เองก็ได้



ขั้นตอนที่ 5

หมุนจานจนกระทั่งบันไดทางขวาและที่ล้อหน้า



ขั้นตอนที่ 6

กดที่ด้านนอกของกรอบบันไดลง ด้านล่างจนกระทั่งหลุดออกจากด้านบนบันได จากนั้นให้พับเก็บบันได

หมายเหตุ:

1. เมื่อพับเก็บจักรยานเสร็จแล้ว หลักอันต้องล็อกอยู่กับจักรยานที่พับเก็บแล้ว ดิสก์เบรกด้านล่างจะทำหน้าที่เป็นทั้งแนวล็อกและตัวกันไม่ให้เฟรมด้านหลังหมุนได้ คุณต้องปรับดิสก์เบรกด้านล่างเพื่อให้ทำหน้าที่ทั้งสองอย่างได้อย่างถูกต้อง
2. ถีจักรยาน Brompton ของคุณ โดยจับที่ด้านบนของจานหรือที่เฟรมหลัก
3. บันไดข้างซ้ายจะต้องไม่ถูกพับเข้าเมื่อหมุนจาน เนื่องจากอาจไปกีดขวางส่วนของเฟรมด้านหลัง และทำให้จักรยานของคุณเสียหายได้

การใช้งานจักรยาน BROMPTON



1. แรงดันลมยาง

แรงดันลมยางเป็นสิ่งสำคัญต่อความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการขี่จักรยาน กรุณาจดจำเคล็ดลับต่อไปนี้เพื่อให้มั่นใจว่าคุณจะขี่จักรยานได้อย่างสะดวกสบายและปลอดภัย

- การเติมลมยางให้พอดีอยู่เสมอเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง เนื่องจาก ยางที่นิ่มเกินไปจะทำให้คุณต้องออกแรงปั่นมากขึ้น (ซึ่งจะทำให้คุณหมดสนุกกับการขี่จักรยาน) ในขณะที่ยางที่สึกและแข็งเกินไป และเป็นอันตรายต่อการควบคุมรถ เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งให้คุณคอยเติมแรงดันลมยางให้พอดีอยู่เสมอ
- แรงดันลมที่เหมาะสมที่สุดจะขึ้นอยู่กับน้ำหนักของคุณ และความชอบของคุณ หากใช้งานบนถนนที่ขรุขระ คุณจะต้องได้สบายขาเมื่อเติมลมยางให้ค่าเกือบสุดช่วงของแรงดันลมยางที่แนะนำ แต่หากคุณต้องการออกแรงปั่นน้อยหย่อน คุณก็ควรเติมแรงดันลมให้สูงขึ้น
- จักรยานของ Brompton เข้าได้พอดีกับวาล์วของ Schrader (สหรัฐอเมริกา) ซึ่งช่วยให้คุณเติมลมยางได้หลากหลายวิธี:
 - การใช้ที่สูบลมของ Brompton เป็นวิธีที่เหมาะสมที่สุด ที่สูบลมของ Brompton ติดตั้งอยู่ที่เฟรมด้านหลังของจักรยาน Brompton รุ่นโครงเหล็กทุกทุกรุ่น เมื่อเปลี่ยนที่สูบลมบนจักรยาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซิลของที่สูบลมไม่ได้ไปปิดกันสปริงไว้ไม่ให้ใส่เข้าที่โดนสุดในที่เก็บที่สูบลมบนเฟรมด้านหลัง
 - นอกจากนี้ คุณยังสามารถใช้ที่สูบลมแบบมือ หรือที่เติมลมตามปั้มน้ำมันหรือปั้มเติมก๊าซได้ด้วย

ตารางต่อไปนี้แสดงข้อมูลแรงดันลมยางที่แนะนำสำหรับยางที่จัดจำหน่ายสำหรับใช้กับจักรยานของ Brompton

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	ต่ำสุด (psi)	สูงสุด (psi)	ต่ำสุด (psi)	สูงสุด (psi)	ต่ำสุด (psi)	สูงสุด (psi)
ล้อหน้า	65	100	65	115	70	115
ล้อหลัง	65	100	65	115	70	115



2. เกียร์

Brompton ใช้ระบบเกียร์สองระบบ คือระบบตีนผี (ชีพเตอร์แบบมือกดทางซ้าย) และระบบเกียร์คัม (ชีพเตอร์แบบมือกดทางขวา) ระบบเหล่านี้ทำงานแยกกันบนจักรยาน Brompton แบบสองสปีดและสามสปีด เมื่อรวมทั้งระบบตีนผีและระบบเกียร์คัมเข้าด้วยกัน คุณสามารถเปลี่ยนระบบเกียร์ได้ถึงหกสปีด ไม่ว่าคุณจะใช้จักรยาน Brompton รุ่นใดก็ตาม ให้อัปจักรยานต่อไปในระหว่างที่เปลี่ยนเกียร์ เพื่อเอาแรงดันลมออกจากบันไดขณะที่คุณถีบบันได ซึ่งจะช่วยให้คุณเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

คุณต้องคอยปรับตีนผี เกียร์คัม และชีพเตอร์แบบมือกดเป็นครั้งคราว ถ้าคุณรู้สึกว่าการขี่ทำงานไม่ลื่นไหลหรือมีปัญหาในการเปลี่ยนเกียร์ กรุณาศึกษาข้อมูลในส่วนของข้อมูลทางเทคนิคบนเว็บไซต์ของเรา (www.brompton.co.uk) หรือให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton หรือช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิปรับตั้งให้โดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกียร์เสียหาย

3. เบรก

คุณควรปรับเบรกอย่างสม่ำเสมอเนื่องจากเบรกเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งคือความปลอดภัยของคุณ รอบระยะเวลาในการปรับเบรกแต่ละครั้งจะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับความถี่ในการใช้งานจักรยาน Brompton ของคุณ แดกมือเบรกแต่ละ โคนแฮนด์ไคมีมือคุณบีบมือเบรก นั้นหมายความว่า คุณต้องรีบปรับเบรกโดยด่วนที่สุด คุณควรปรับเบรกให้หาเบรกอยู่ชิดกับริมล้อมากที่สุดเท่าที่ทำได้ โดยไม่ไปกีดขวางการหมุนของล้อ การปรับเบรกสามารถทำได้โดยใช้ตัวหยุดสายเบรกบนมือเบรก ถ้าคุณไม่แน่ใจว่าต้องทำอย่างไร กรุณานำไปให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton หรือช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิปรับตั้งให้

- เมื่อปรับตั้งเบรกด้านหลัง ให้กางจักรยานออกก่อน
- เมื่อปรับตั้งเบรกด้านหน้า อย่าปรับผ้าเบรกใกล้เกินไปจนถูกับขอบล้อเมื่อหมุนล้อทางซ้ายหรือทางขวา
- ให้เปลี่ยนผ้าเบรกของคุณถ้าร่องบากบนพื้นผิวของผ้าเบรกลึกน้อยกว่า 1 มม.

4. ระบบไฟ

คุณสามารถเลือกใช้ระบบไฟได้สองแบบสำหรับจักรยาน Brompton คือ ไฟด้านหน้าและไฟด้านหลังที่ทำงานโดยใช้แบตเตอรี่ และระบบไดนาโมที่ติดตั้งชุดล้อที่สร้างไฟในขณะที่คุณปั่นจักรยาน คุณสามารถติดตั้งชุดไฟของ Brompton ได้กับจักรยานทุกรุ่น กรุณาใช้ไฟของจักรยานตามที่กฎหมายในประเทศนั้นกำหนดไว้ หากต้องการทราบข้อมูลทางเทคนิคก็เกี่ยวกับการทำงานของไฟจากแบตเตอรี่และระบบไดนาโมที่ติดตั้งชุดล้อ กรุณาศึกษาข้อมูลได้ที่หมวดข้อมูลทางเทคนิคบนเว็บไซต์ของเรา (www.brompton.co.uk)

5. คลิปที่เฟรมด้านหลังและการจอดจักรยาน Brompton ของคุณ

คลิปที่เฟรมด้านหลังและลูกบิดของ ไซค์ช่วยให้คุณสามารถเลือกได้ว่าต้องการ “ล็อก” หรือ “ปลดล็อก” เฟรมด้านหลัง



ที่ตำแหน่ง “ล็อก” เฟรมด้านหลังจะยังคงต่อเชื่อมอยู่กับเฟรมหลักขณะที่ยกจักรยานขึ้น

หมายเหตุ: ร่องบากสองร่องจะหงายอยู่ด้านบนเมื่ออยู่ในตำแหน่งล็อก



ที่ตำแหน่ง “ปลดล็อก” เฟรมด้านหลังจะหย่อนลงมาเมื่อคุณยกจักรยานขึ้น

หมายเหตุ: ช่องสำหรับขอก็ียวจะ

หงายขึ้นเมื่ออยู่ในตำแหน่งปลดล็อก



ในการสลับระหว่างตำแหน่ง “ล็อก” และ “ปลดล็อก” ให้หมุนลูกบิดของ ไซค์ระหว่างทั้งสองตำแหน่งนี้

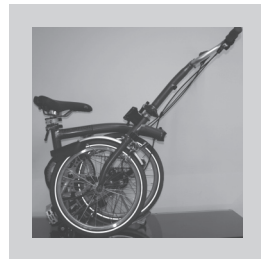
หมายเหตุ: คุณต้อง “ปลดล็อก” เฟรมด้านหลังขณะที่ดำเนินการปรับตั้งนี้



6. การเข็นจักรยานที่พับเก็บแล้วไปรอบๆ

ลูกล้อเล็กๆ ที่ติดตั้งตามมาตรฐานของจักรยาน Brompton มีประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับการเข็นจักรยานที่พับเก็บแล้วไปในสถานที่ที่มีพื้นที่จำกัด นอกจากนี้ คุณยังสามารถลากจักรยานที่พับเก็บแล้วได้สูงลูกล้อเหล่านี้ โดยโซ่แฮนด์เป็นที่จับ ถึงแม้ว่าคุณจะสามารถลากไปได้เพียงระยะทางสั้นๆ บนพื้นผิวที่เรียบเท่านั้นก็ตาม

ถ้าคุณติดตั้งล้อแบบ Eazy Wheels ซึ่งเป็นอุปกรณ์เสริมร่วมด้วย การเข็นไปรอบๆ ก็จะยิ่งง่ายกว่าเดิม อย่างไรก็ตามล้อก่อนขึ้นเล็กน้อยจากตำแหน่งที่ติดตั้งไว้จนสุด เพื่อไม่ให้ล้อก่อนมาขวางการเข็นจักรยาน แต่ต้องไม่ยกขึ้นมาสูงมากจนกลายเป็นกางจักรยานออก



หมายเหตุ:

- ห้ามใช้ล้อก่อนที่ยกขึ้นมาเป็นที่จับเพื่อเข็นจักรยาน Brompton หากจักรยานไม่ได้ล็อกล้ออยู่ด้วยล้อก่อน อาจมีความเสี่ยงเกิดขึ้นได้สูงจากการกางจักรยานออก
- สำหรับจักรยานที่ติดตั้งล้อแบบ Eazy Wheels ไว้ อย่าลืมคืนล้อก่อนลงจนสุดเมื่อไม่ได้เข็น เพื่อให้อย่างลงมาจรดอยู่กับพื้น และทำหน้าที่เป็นเบรกเพื่อถ่วงไม่ให้จักรยานเคลื่อนหากไม่ต้องกาง

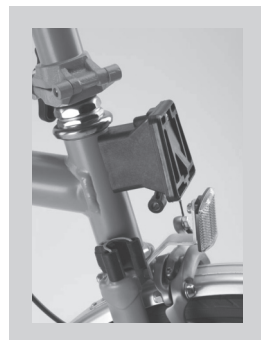
7. กระเป๋าเดินทาง

Brompton จัดจำหน่ายกระเป๋าเดินทางเป็นอุปกรณ์เสริมหลากหลายแบบเพื่อให้คุณใช้กับจักรยาน Brompton ของคุณ จักรยาน

สามารถรองรับกระเป๋าเดินทางได้หนักถึง 10 กก. ที่ด้านหน้า และรับน้ำหนักได้อีก 10 กก. ที่ด้านหลัง

หมายเหตุ:

- กระเป๋าเดินทางแบบติดด้านหน้าของ Brompton เหมาะสำหรับจักรยาน Brompton รุ่น M Type และ P Type แต่กระเป๋า T Bag หรือ C Bag หรือตะกร้าพับได้ ไม่เหมาะสำหรับใช้กับจักรยาน Brompton รุ่น S Type
- กรุณาศึกษาคำแนะนำที่มาพร้อมกับกระเป๋าเดินทางทั้งหมดก่อนที่จะใช้งาน การใส่กระเป๋าเดินทางที่ไม่ถูกต้องอาจไปกีดขวางการควบคุมทิศทางและอาจเป็นอันตรายได้



8. การหล่อลื่น

ไม่ว่าจะเป็นเครื่องกลใดๆ การหยอดน้ำมันหล่อลื่นเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยให้เครื่องกลทำงานอย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ เราขอแนะนำให้คุณหยอดน้ำมันหล่อลื่นทุกปี ทั้งนี้ บางชิ้นส่วนอาจต้องหยอดน้ำมันหล่อลื่นบ่อยกว่านี้

โซ่: โซ่ต้องหยอดน้ำมันหล่อลื่นเพื่อให้คุณปั่นจักรยานได้อย่างไหลลื่น หยอดน้ำมันขณะที่ถีบบันไดออกหลังแล้วควรวางดูให้แน่ใจว่าน้ำมันไหลลงไปที่ทั้งบนลูกล้อและระหว่างเฟลทคานางแล้ว รอให้น้ำมันซาไปหล่อลื่นสลักพิก หนึ่ง จากนั้นให้เช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

แคลมปรี๊ดจุดพับ: คุณควรทาจาระบีที่ร่องเกลียวของน็อตยึดและแหวนรองของแคลมปรี๊ดเป็นครั้งคราว การทาจาระบีบางๆ บนคานในเฟลทของแคลมปรี๊ดจะช่วยให้คุณปลดเฟลทได้ง่ายยิ่งขึ้น

บันไดที่พับเก็บ: คุณไม่จำเป็นต้องหยอดน้ำมันหล่อลื่นที่เบร้งหลักซึ่งทาจาระบีไว้อยู่แล้ว แต่ถ้าเบร้งหลักไม่ทำงานอย่างไหลลื่น คุณอาจหยอดน้ำมันหล่อลื่นเล็กน้อยผ่านซิลิโคนเข้าไปเพื่อยึดอายุการใช้งานของเบร้ง

เกียร์คุม: เกียร์และเบร้งต่างๆ ถูกซิลิโคนไว้ การหยอดน้ำมันหล่อลื่นต้องทำในระหว่างรับการบำรุงรักษาครั้งใหญ่โดยช่างซ่อมจักรยาน

เมื่อหยอดน้ำมันหล่อลื่นจักรยาน Brompton ของคุณ ให้ระวังอย่าให้น้ำมันหล่อลื่นหรือจาระบีโดนล้อก่อนหรือขอบล้อ คุณอาจใช้จาระบีแบบที่ใช้งานทั่วไปซึ่งมีคุณภาพดีหนือยี่ห้อใด แต่เราขอแนะนำให้คุณใช้จาระบีที่มีลักษณะผสมอยู่ สำหรับโซ่ น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถแทรกซึมได้ดีจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด

การปรับแต่งเบื้องต้นเพื่อความสะดกสบายและความปลอดภัย

1. การปรับความสูงของอาน

การปรับอานเป็นปัจจัยสำคัญในการปั่นจักรยานให้ได้ประสิทธิภาพที่ดีที่สุดด้วยการขี่ในท่าที่ถูกต้องที่สุด ตำแหน่งของอานเป็นตัวเลือกส่วนบุคคลและอาจแตกต่างกันไปไม่ได้เหมาะสมสำหรับทุกคน แต่เมื่อได้ปรับให้เหมาะสม คุณจะสามารถหาตำแหน่งของอานที่ถนัดได้อย่างสะดวกสบายได้ ถ้าคุณนั่งบนอานไม่สะดวกสบาย กรุณาขอให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton ปรับอานให้อยู่ในตำแหน่งที่คุณสามารถขี่จักรยานได้ดีที่สุดให้กับคุณ



การปรับเลื่อนขึ้นลง

ในการตรวจสอบความสูงที่เหมาะสมสำหรับอาน ให้นั่งลงบนอานโดยวางสันเท้าข้างหนึ่งไว้บนบันได และขาจากเข่าจนถึงหัวเข่ากับหลักอาน ถ้าคุณไม่สามารถเหยียดขาสุดได้ คุณต้องปรับความสูงของอานให้สูงขึ้นอีก เช่น ถ้าคุณต้องงอเข่าเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้ แสดงว่าอานอยู่ต่ำไป

ในขณะที่ขี่จักรยานตามปกติ เมื่อฝ่าเท้าด้านหน้าของคุณวางอยู่บนบันได หัวเข่าของคุณควรจะงอได้เล็กน้อยเมื่อถีบบันไดลงด้านล่าง



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าหรือข้างหลัง

คุณสามารถปรับเลื่อนอานไปข้างหน้าหรือข้างหลังได้ เพื่อช่วยให้คุณนั่งในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุดบนจักรยาน เลื่อนอานไปข้างหน้าหากไกลกลับแฮนด์มากเกินไป หรือเลื่อนไปข้างหลังเพื่อเพิ่มระยะระหว่างตัวคุณกับแฮนด์ ให้ขันน็อตยึดให้แน่นด้วยแรงยึดที่ถูกคือ 15-17 Nm ก่อนที่คุณจะขี่จักรยาน Brompton ของคุณ



การปรับมุมของอานให้ตกลงหรือเชิดขึ้น

ผู้คนส่วนใหญ่ชอบอานในแนวอนที่ไต่ระดับกับพื้น แต่นักขี่บางคนก็ชอบให้อานเชิดขึ้นเล็กน้อย ในขณะที่บางคนก็ชอบให้อานตกลงเล็กน้อย ให้ขันน็อตยึดให้แน่นด้วยแรงยึดที่ถูกคือ 15-17 Nm ก่อนที่คุณจะขี่จักรยาน Brompton ของคุณ

หมายเหตุ:

- หากต้องการปรับจักรยานให้สูงที่สุด ให้ดึงหลักอานขึ้นจนกระทั่งถึงจุดหยุดสูงสุดของช่วงที่กำหนด ที่ความสูงต่ำสุด หลักอานต้องไม่ยื่นออกมาข้างใต้เฟรมหลัก



2. การปรับความสูงเพิ่มเติม

ถ้าคุณยังไม่ได้ความสูงที่ต้องการหลังจากที่ปรับตำแหน่งของอานใหม่แล้ว Brompton มีตัวเลือก 2 แบบให้คุณปรับความสูงเพิ่มเติมคือหลักอานแบบเทเลสโคปิก และหลักที่ขยายให้ยาวขึ้นอีก 60 มม. หลักอานแบบเทเลสโคปิกตอบสนองความต้องการของนักขี่ที่ตัวสูง โดยเปลี่ยนขนาดของจักรยานที่พับแล้วเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

3. ตำแหน่งของแฮนด์และมือเบรก

แฮนด์และมือเบรกของจักรยาน Brompton เป็นค่าที่ปรับตั้งมาจากโรงงาน โดยปรับให้เป็นค่าตรงกลางระหว่างความกะทัดรัดและความสะดักสบายในการขี่ เมื่อคุณเลือกเปลี่ยนแปลงค่าใด แฮนด์หรือคอแฮนด์ที่พับเก็บไว้จะไม่สามารถวางอยู่ติดกับล้อหน้าได้ตามปรกติ และจะทำให้จักรยานที่พับเก็บแล้วมีขนาดใหญ่ขึ้น ถ้าคุณต้องถอดคอแฮนด์ที่ประกอบแล้วออกไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตาม เราขอแนะนำเป็นอย่างยิ่งว่าให้คุณนำจักรยานของคุณไปให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton หรือช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิเป็นผู้ดูแลให้คุณควรวินน็อตยึดเคลมปรีด้วยแรงบิด 18 Nm

4. การเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนเมื่อครบกำหนด

เราขอแนะนำให้คุณเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนเมื่อถึงกำหนด เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัยและประสิทธิภาพสูงสุด ระยะเวลาที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนของจักรยานในแต่ละรอบจะขึ้นอยู่กับการใช้งาน โดยทั่วไปของคุณ ระยะเวลาที่เหมาะสมที่สุดจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานและลักษณะการขี่จักรยาน เราขอแนะนำให้คุณใช้อะไหล่ของแทจอก Brompton เท่านั้น สำหรับการเปลี่ยนส่วนประกอบที่มีความสำคัญต่อความปลอดภัยของคุณ

- ส่วนประกอบอลูมิเนียม:** ส่วนประกอบอลูมิเนียม: Brompton ใช้อลูมิเนียมผสมเป็นวัสดุในการผลิตจักรยานเพื่อให้น้ำหนักเบา เช่นเดียวกับการผลิตเครื่องกลอื่นๆ อลูมิเนียมผสมมีอายุการใช้งานที่จำกัด ในการใช้งานปกติ มีความเสียหายน้อยมากที่อูมิเนียมจะชำรุดเสียหาย ถึงแม้จะใช้งานไปหลายพันไมล์แล้วก็ตาม อย่างไรก็ตาม โอกาสที่อูมิเนียมจะชำรุดเสียหายจะเพิ่มขึ้นเมื่อมีการใช้งานมากขึ้น โดยเฉพาะเมื่อขึ้นทางที่ขรุขระหรือต้องแบกรับน้ำหนักที่หนักมาก ชิ้นส่วนประกอบที่ชำรุดเสียหายอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้ คุณควรเปลี่ยนเฟลทของเคลมปรีจุดพับ แฮนด์ ชุดโซ่ หลักอาน และบันไดทุก ๆ 5,000 ไมล์ (หรือเปลี่ยนบ่อยครั้งกว่านี้ถ้าคุณใช้งานอย่างสมบุกสมบัน) และเราขอแนะนำให้ตรวจสอบส่วนประกอบเหล่านี้เป็นประจำ
- ระบบส่งกำลัง:** จักรยาน Brompton ทุกคันมีตัวสปริงดึงโซ่ที่ปรับองศาได้เพื่อรักษาความตึงของโซ่ที่เหมาะสม เมื่อใช้งานไปได้สักระยะหนึ่ง โซ่และเฟืองจะสึกหรอ หรือที่เรียกกันว่าโซ่ขาน ซึ่งจะทำให้การส่งกำลังไม่เรียบและไม่มีประสิทธิภาพ เราขอแนะนำให้คุณเปลี่ยนโซ่และเฟืองทุกๆ 2,000 – 3,000 ไมล์ การทำความสะอาดและหยอดน้ำมันหล่อลื่นเป็นประจำจะช่วยยืดอายุการใช้งานของโซ่ได้ ห้ามใช้โซ่ใหม่กับเฟืองที่สึกหรอแล้ว หรือใช้เฟืองใหม่กับโซ่ที่สึกหรอแล้วในการวัดโซ่ขาน คุณอาจต้องใช้เครื่องมือตรวจวัดโซ่ขาน
- สายเบรก** มีอายุการใช้งานที่จำกัด และเพื่อเป็นการลดความเสี่ยงที่สายเบรกจะชำรุดเสียหาย ให้เปลี่ยนสายเบรกทุก 4,000 ไมล์หรือสั้นกว่า สายเบรกเส้นใหม่ที่ค่านอกควรจะมีคุณภาพเท่ากับสายเบรกเส้นเดิม เพื่อประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีที่สุด ให้ใช้สายเบรกของแทจอก Brompton และให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton หรือช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิเป็นผู้ติดตั้งให้ สายเบรกหรือสายเกียร์ที่มีความยาวไม่ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของจักรยานของคุณได้
- สายเกียร์** คุณควรเปลี่ยนสายเกียร์ในช่วงเวลาเดียวกันกับที่คุณเปลี่ยนสายเบรก สายเกียร์ของ Brompton ออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับจักรยานของ Brompton คุณควรใช้สายเกียร์ของแทจอก Brompton เท่านั้น ให้ตัวแทนจำหน่ายของ Brompton หรือช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิเป็นผู้ติดตั้งให้ สายเบรกหรือสายเกียร์ที่มีความยาวไม่ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและประสิทธิภาพของจักรยานของคุณได้

- **ชุดเบรค:** ผ้าเบรคใหม่จะมีร่องบากอยู่บนพื้นผิว เมื่อร่องบากบนพื้นผิวของผ้าเบรคลึกน้อยกว่า 1 มม. หรือมองไม่เห็นร่องบากแล้ว ให้เปลี่ยนผ้าเบรค เนื่องจากผ้าเบรคเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อการทำงานอย่างปลอดภัยของเบรคของคุณ เราขอแนะนำให้คุณนำไปให้ช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิเป็นผู้เปลี่ยนให้ และให้ช่างให้ผ้าเบรคของแท้จาก Brompton เท่านั้น
- **ยาง:** โอกาสที่ยางจะเพิ่มขึ้นตามจำนวนระยะทางที่คุณใช้งาน และเมื่อเส้นยางเริ่มสึกหรือ เมื่อคุณสังเกตเห็นว่ายางของคุณสึกหรือหรือบางลง ให้เปลี่ยนยางเส้นใหม่ ซึ่งจะเป็นการช่วยลดโอกาสที่ยางจะรั่ว และเพิ่มประสิทธิภาพในการขับขี่จักรยานของคุณ
- **ระบบไฟจากไดนาโม:** สายไฟที่ใช้ในระบบไฟจากไดนาโมจะสึกหรือด้วยการพับเก็บและกางจักรยาน Brompton ออก เมื่อสายไฟสึกหรือ ให้เปลี่ยนสายไฟทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจเกิดกับคุณลู่ที่ติดไดนาโม ถ้าไฟทำงานไม่ปกติ คุณควรไปหาช่างซ่อมจักรยานที่มีคุณวุฒิตรวจสอบให้เพื่อให้ผู้อื่นสามารถมองเห็นคุณได้ และเพื่อความปลอดภัยบนท้องถนนของคุณเอง
- **ปลอกและลูกปลอกของโซ้ค:** ตรวจสอบความสึกหรือของปลอกและลูกปลอกของโซ้คทุกปี ถ้าคุณสังเกตเห็นรอยแตกในลูกปลอกของโซ้ค ให้รีบเปลี่ยนทันที
- **ขอบล้อ:** พื้นผิวของผ้าเบรคตรงขอบล้อจะสึกหรือไปตามการใช้งาน เมื่อขอบล้อสึกหรือ คุณจะเห็นช่องว่างที่ตรงด้านใดด้านหนึ่งของพื้นผิวของผ้าเบรค เมื่อถึงขั้นนี้ แสดงว่าถึงเวลาที่ควรเปลี่ยนขอบล้อแล้ว



บริการ 100 ไมล์แรก

ส่วนประกอบบางรายการอาจใช้เวลาพอสมควรกว่าจะปรับให้เข้าที่เข้าทาง เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้น คุณควรปรับปรับส่วนประกอบดังกล่าวให้สามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพให้เร็วที่สุดหลังจากที่คุณซื้อจักรยาน ผู้แทนจำหน่ายที่ขายจักรยานให้กับคุณเต็มใจที่จะให้บริการดูแลรักษาครั้งสำคัญในครั้งแรกโดยไม่คิดค่าบริการใดๆ แต่คุณต้องเข้ามาใช้บริการภายในเวลาสามเดือนนับจากวันที่ซื้อ พวกเขาจะตรวจสอบชิ้นส่วนต่อไปนี้เป็นพิเศษ:

ซี่ล้อ	คุณควรตรวจสอบและปรับความตึงของซี่ล้อให้เหมาะสม ถ้าซี่ล้อใดหลวมไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใดก็ตาม ซี่ล้ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียงต้องรองรับน้ำหนักบรรทุกเพิ่มขึ้น และอาจชำรุดเสียหายได้
บันไดและน็อตยึดแกนขาจาน	คุณต้องตรวจสอบความแน่นหนาของน็อตและบันไดเหล่านี้ แรงบิดที่ถูกต้องคือ 30 NM และเกลียวของบันได LH อยู่ทางข้างซ้าย
สายเกียร์	ถึงแม้สายเกียร์จะถูกยึดมาก่อนล่วงหน้าแล้ว แต่ก็อาจถูกยึดมากขึ้นอีกก็ได้ เนื่องจากสายเกียร์มีผลต่อการควบคุมเกียร์คุณ ควรตรวจสอบเกียร์เพื่อปรับตั้งให้ถูกต้อง และถ้าจะให้ดี ก็ควรปรับตั้งเบรคไปพร้อมกันด้วยเลย

การรับประกัน



ถ้าจักรยานของคุณมีข้อบกพร่องอันเนื่องมาจากการผลิต เราจะเปลี่ยนแทนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายโดยไม่คิดค่าบริการใดๆ ทั้งสิ้น โดยมีข้อยกเว้นสำหรับผู้ซื้อต้องแจ้งให้เราทราบภายในเวลาห้าปี (สำหรับเฟรม) หรือสองปี (สำหรับชิ้นส่วนอื่นๆ) นับจากวันที่ซื้อจักรยานเป็นครั้งแรก จักรยาน Brompton เป็นจักรยานสำหรับขี่บนถนนและบนทางเรียบที่ปลอดภัยและไม่ขรุขระ และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้สำหรับการขี่เป็นระยะทางไกลๆ ข้ามประเทศ เนื่องจากเฟรมจะต้องรับน้ำหนักมากขึ้นไป นอกจากนี้ ขางและล้อของจักรยาน Brompton ก็ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานสมบุกสมบันดังกล่าวด้วย

My Brompton

คุณลักษณะในส่วนนี้บนเว็บไซต์ของ Brompton อนุญาตให้เจ้าของบันทึกรายละเอียดของจักรยานของตน เพื่อที่เราจะได้สามารถติดต่อกับเจ้าของได้ หากจำเป็น และเรายังสนับสนุนเจ้าของจักรยานใหม่และเจ้าของปัจจุบันทั้งหมดให้มาลงทะเบียน เราจัดเก็บข้อมูลไว้ในฐานข้อมูลของ Brompton และจะไม่ส่งต่อข้อมูลดังกล่าวให้กับบุคคลภายนอก (www.brompton.co.uk)

หมายเลขลำดับประจำสินค้าและหมายเลขเฟรม

รถลากที่ติดอยู่ด้านหลังของท่ออบบนเฟรมหลักจะมีข้อมูลหมายเลขลำดับประจำสินค้า 10 หลักอยู่ ส่วนหมายเลขเฟรม 6 หลักจะประทับอยู่บนเฟรมหลัก ข้างหน้าแกนของโซ่หลัง คุณควรเก็บหมายเลขทั้งสองหมายเลขนี้ไว้เพื่อการอ้างอิงในอนาคต กรอกรหัสของรถลากลงในช่องที่ด้านล่างนี้

หมายเลขลำดับประจำสินค้า:

หมายเลข 10 หลัก

หมายเลขเฟรม:

หมายเลข 6 หลัก

วันที่ซื้อ:

วว/คค/ปปพป

BROMPTON BICYCLE LTD
Kew Bridge DC, Lionel Road,
Brentford, Middlesex, TW8 9QR
www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd November 2012