



BROMPTON

EN 14764
BICICLETAS PARA CIUDAD Y TREKKING



MANUAL DEL
USUARIO

INTRODUCCIÓN



Antes de usar su Brompton, lea este manual prestando especial atención a las secciones sobre seguridad y plegado en particular. Aunque este manual está concebido como guía, no se trata de una guía exhaustiva sobre el uso o el mantenimiento de la bicicleta.

Después de adquirir su Brompton, se recomienda registrarla en la sección My Brompton de nuestro sitio web para anotar los datos de la bicicleta; de este modo, si se la robaran o tuviéramos que ponernos en contacto con usted, tendríamos el modo de hacerlo. Se le pedirá que introduzca los números de serie y de bastidor: el número de serie se encuentra en una etiqueta situada en la parte posterior del cuadro principal; el número de bastidor está impreso en el cuadro principal, cerca del soporte inferior. La información se conserva en la base de datos de Brompton y no se transfiere a terceros (www.brompton.co.uk/my/register.asp).

Si va a realizar por su cuenta ajustes o tareas de mantenimiento, primero debe leer las secciones correspondientes de este manual, pues en caso de no realizar bien las tareas podría perjudicar el proceso de plegado o dañar la bicicleta. Este manual contiene algunas sugerencias y consejos para usar su Brompton, pero, si no está seguro de cómo conservar su bicicleta en buen estado, visite un distribuidor autorizado de Brompton para que le asesore como experto. Para ver una lista de distribuidores, visite nuestro sitio web: www.brompton.co.uk/dealers/search.asp

Este manual cumple la norma EN 14764

CONTENIDO

Seguridad	página 2
Plegado y desplegado	página 3
Uso de la Brompton	página 7
Ajustes básicos para mayor comodidad y seguridad	página 10
Garantía	página 13

SEGURIDAD

La bicicleta Brompton está diseñada para su uso en carreteras y caminos lisos, transportando una carga máxima que no supere los 110 kg (incluidos el conductor y el equipaje). La Brompton no está indicada para hacer acrobacias, bici de montaña o deportes extremos. La Brompton debe usarse para lo que se ha diseñado. Un mal uso puede provocar la avería de algunos componentes y anular la garantía de Brompton. No recomendamos colocar un asiento infantil en la Brompton; si se hace, se anulará la garantía de la Brompton. Antes de montarse la primera vez en la Brompton, y periódicamente con posterioridad, preste atención a lo siguiente:

- Recomendamos el uso de un casco aprobado para ciclismo, incluso en aquellos países en los que su uso no sea obligatorio
- Lea y observe los requisitos legales nacionales del país donde use la bicicleta y cumpla todas las normas de tráfico pertinentes
- Asegúrese de que las llantas de las ruedas están limpias y en perfecto estado por la superficie de frenado y compruebe que no exista un desgaste excesivo. Si tiene dudas sobre la seguridad de las llantas, pida a un distribuidor autorizado de Brompton que las inspeccione
- Verifique los frenos, las ruedas y la dirección periódicamente
- Mantenga los frenos y piñones bien ajustados, y los cables en buen estado
- En caso de lluvia, los frenos pueden perder eficacia y las carreteras estarán más deslizantes, por lo que deberá frenar antes
- Verifique que todos las tuercas de las ruedas están bien apretadas (Par 15 Nm)
- En España, el freno izquierdo es para la rueda delantera y el derecho para la trasera, pero esto puede variar en otros países
- Cuando monte en bicicleta de noche, lleve ropa reflectante y utilice las luces (delantera y trasera); asegúrese de que las luces cumplen la legislación local



Antes o después de usar la bicicleta, preste siempre atención a lo siguiente:

- Asegúrese de que la tija de sillín está bien apretada (par 4-7 Nm) y el sillín tiene la altura correcta
- Las abrazaderas de la bisagra están en su sitio, con las palancas bien apretadas
- Durante el plegado y desplegado, así como durante el uso, evite colocar las manos o los dedos donde se los pueda pillar
- Compruebe que la bicicleta está correctamente plegada o desplegada para evitar posibles lesiones
- En las bicicletas de tipo S, no use la bolsa T, la bolsa C o la bolsa de compras (lo cual podría interferir con la dirección)
- En las bicicletas de tipo P, recuerde que no tendrá acceso a los frenos a mano si usa la posición inferior del manillar
- No intente modificar la altura del soporte del manillar donde entra en la horquilla delantera



ADVERTENCIA

Numerosos componentes de la bicicleta se encuentran sometidos a gran tensión, y, al llegar a un cierto uso, con cargas pesadas o usando la bicicleta en terrenos escarpados, acabarán llegando al final de su vida útil; en particular, la aleación de aluminio tiene una duración limitada. Una avería durante el uso de la bicicleta podría provocar lesiones. Deberá comprobar todas las piezas que soportan carga para ver si hay signos de deterioro o corrosión o si aparecen grietas, y sustituirlas en caso necesario. Visite un distribuidor autorizado de Brompton para solicitar consejo experto si tiene dudas.

Si la bicicleta ha sufrido algún golpe o impacto, deberá interrumpir inmediatamente su uso y solicitar a un distribuidor de Brompton que la revise. Los componentes dañados deberán sustituirse antes de volver a montar en la bicicleta. Los arañazos o ranuras profundas en las piezas de aluminio podrían debilitar seriamente los componentes y provocar una avería prematura de la pieza.

Nota: Recomendamos que se usen piezas genuinas de Brompton para los componentes esenciales para la seguridad.

PLEGADO Y DESPLEGADO



Siga las instrucciones de plegado y desplegado que se proporcionan para asegurarse de que usa la bicicleta Brompton correctamente.

DESPLEGADO



Paso 1

Despliegue el pedal izquierdo haciendo girar el cuerpo del pedal hacia fuera dejando el pedal en su sitio.



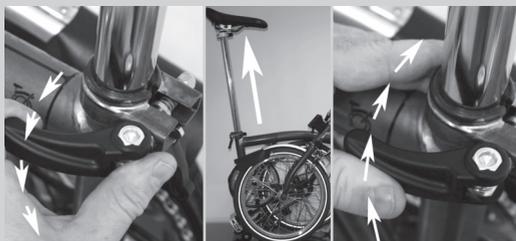
Paso 2a

Desdoble el manillar hasta la posición recta, como se muestra.



Paso 2b

Asegúrese de que la placa de aluminio de la bisagra del manillar se encaja sobre ambas partes de la bisagra y apriete la palomilla con firmeza.



Paso 3

Levante la palanca del cierre rápido y tire hacia arriba el sillín, hasta que llegue a un tope o bien hasta la altura que prefiera. Apriete la palanca del cierre rápido tocando el cuadro en su posición cerrada. El sillín debe apuntar recto hacia delante.



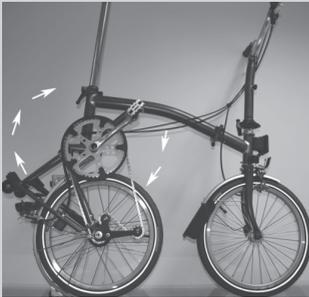
Paso 4a

En pie a la izquierda de la bicicleta, mano derecha en el sillín, mano izquierda en el soporte del manillar (como en la imagen), levante ligeramente la rueda delantera y desenganche la rueda delantera del cuadro trasero. A continuación, con un movimiento de giro, mueva la rueda delantera hacia afuera hasta su posición desplegada.



Paso 4b

Asegúrese de que la placa de aluminio de la bisagra del cuadro se encaja sobre ambas partes de la bisagra y apriete la palomilla con firmeza



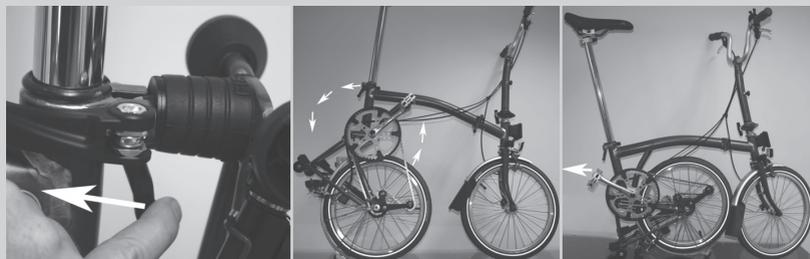
Paso 5

Levante la bicicleta por el sillín, dejando que la rueda trasera gire hasta su posición desplegada. En función del ajuste de la pinza del cuadro trasero [véase la página 8], es posible que el basculante quede bloqueado en su sitio.



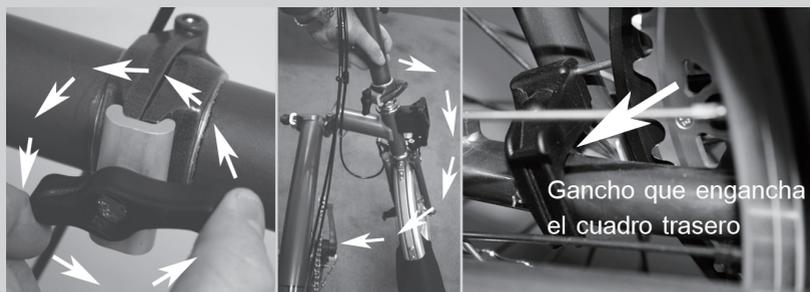
Paso 6

Su Brompton ya está desplegada y lista para su uso.



Paso 1

Suelte la pinza del basculante trasero (si éste está bloqueado) empujando la palanca hacia delante. A continuación, levante la bicicleta por el sillín, dejando que la rueda trasera gire hacia delante hasta colocarse debajo del cuadro principal, como aparece en la imagen. Asegúrese de que el pedal derecho (el del lado de la cadena) está dirigido hacia atrás una vez que la rueda está plegada debajo del cuadro principal, como aparece en la imagen.



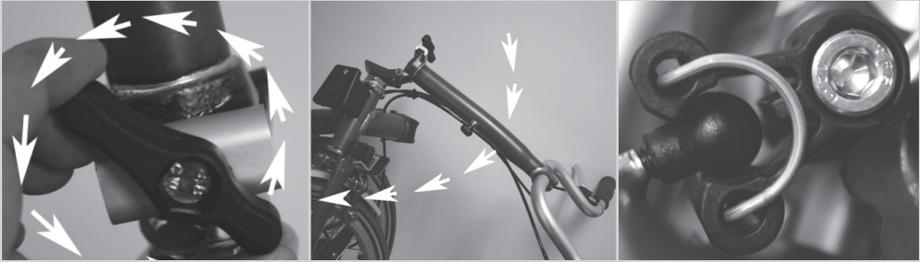
Paso 2

Afloje la palomilla en el cuadro principal (unas 4 vueltas). Sujete el soporte del manillar y el sillín al mismo tiempo y con un movimiento de giro, mueve la rueda delantera hasta que quede junto a la rueda trasera. Asegúrese de que el gancho encaja sobre el tubo en el cuadro trasero.



Paso 3

Levante la palanca del cierre rápido y empuje el sillín hacia abajo. Apriete la palanca del cierre rápido; tocando el cuadro en su posición cerrada.



Paso 4

Afloje la palomilla de la bisagra del manillar y gire el manillar hacia abajo junto a la rueda delantera; como alternativa, deje que el manillar caiga por su peso hasta encajar con la abrazadera.



Paso 5

Gire la biela de modo que el pedal derecho toque la rueda delantera.



Paso 6

Aprieta la parte interior del pedal hacia arriba y pliega el pedal hacia arriba hasta que toca con el pestillo en la parte trasera de la biela.

Nota:

1. Una vez plegada, la tija del sillín bloquea todo el paquete; el tope inferior en el freno actúa como guía y como bloque para impedir que el cuadro se despliegue, y deberá ajustarse correctamente para asegurar que cumple ambas funciones.
2. Para transportar el Brompton, sujete la parte delantera del sillín o el cuadro principal.
3. El pedal izquierdo no debe estar plegado con la bicicleta desplegada, pues podría atrapar piezas del basculante y dañar la bicicleta.

USO DE LA BROMPTON



I. Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos es importante tanto para la comodidad como para la seguridad. Tenga en cuenta las siguientes sugerencias para garantizar un uso seguro y cómodo.

- Es importante mantener los neumáticos bien inflados; si están blandos, se aumenta el esfuerzo al pedalear (con lo que disminuye la diversión de montar en bicicleta), los neumáticos se desgastan antes y se dificulta la conducción. **Se recomienda tener los neumáticos bien inflados en todo momento.**
- La presión más adecuada depende de su peso y de sus preferencias. En firmes inestables, suele ser mejor tener las presiones cerca del límite inferior del rango. No obstante, para reducir el esfuerzo al pedalear, una presión elevada es ideal.
- Las bicicletas Brompton llevan válvulas Schrader (válvula de coche), que permiten diversos métodos de inflado:
 - La bomba Brompton es adecuada y viene instalada en el cuadro trasero de las Bromptons de acero. Cuando vuelva a colocar la bomba en la bicicleta, asegúrese de que su junta no impida que el muelle de la bomba coincida totalmente con los agarres de la bomba colocados en el cuadro trasero.
 - También se puede usar una bomba de mano, o bien una línea de aire como la que se encuentra en las gasolineras.

En la siguiente tabla se muestran las presiones recomendadas para los neumáticos de las bicicletas Brompton

	Brompton Kevlar		Schwalbe Marathon		Schwalbe Kojak	
	Mín (psi)	Máx (psi)	Mín (psi)	Máx (psi)	Mín (psi)	Máx (psi)
Delantera	65	100	65	115	70	115
Trasera	65	100	65	115	70	115



2. Cambios

Brompton usa dos tipos de cambios: un sistema con desviador (palanca de la izquierda) y un sistema de cambio interno (palanca de la derecha). Estos sistemas se usan de manera independiente en las Brompton de dos y tres velocidades. Cuando se combinan, el sistema desviador y el sistema de cambio interno crean un sistema de cambio de 6 velocidades. Independientemente del modelo de Brompton, siga pedaleando mientras cambia de marcha, liberando la presión de los pedales mientras lo hace, para asegurar un cambio de marcha eficaz y suave.

Periódicamente, el sistema de cambios requiere ajustes; si observa que los piñones no van bien o si tiene problemas para cambiar de marcha, consulte la sección técnica en nuestro sitio web (www.brompton.co.uk) o pida a un distribuidor de Brompton o a un técnico de bicicletas cualificado que los ajuste lo antes posible, para evitar dañar el sistema de cambios.

3. Frenos

Debe ajustar los frenos periódicamente, pues son esenciales para la seguridad. El tiempo entre los ajustes variará en función de la frecuencia de uso de la Brompton; si la palanca de freno toca el manillar al apretarla, significa que los frenos necesitan un ajuste urgente. Los frenos deben ajustarse de modo que las pastillas estén lo más cerca posible de las llantas, sin interferir con el giro de las ruedas. El ajuste se lleva a cabo usando el tope del cable roscado en la palanca de freno. Si no está seguro del modo de hacerlo, pida a un distribuidor de Brompton o a un técnico cualificado de bicicletas que realice el ajuste.

- Al ajustar el freno trasero, la bicicleta deberá estar desplegada.
- Al ajustar el freno delantero, no coloque las pastillas tan próximas que se peguen a la llanta cuando gire la rueda.
- Sustituya las pastillas de frenos si los surcos de su superficie tienen menos de 1 mm de profundidad.

4. Luces

Existen tres opciones de iluminación para la Brompton; un faro delantero y trasero que funciona a pilas y dos opciones con un dinamo que genera electricidad mientras se monta en bicicleta. Estos equipos de iluminación para la Brompton se pueden montar en cualquier modelo. Utilice estos faros cumpliendo la normativa local. Para obtener información técnica relacionada con el funcionamiento de los faros a pilas y del sistema de dinamo, consulte la sección técnica de nuestro sitio web (www.brompton.co.uk).

5. La pinza del cuadro trasero y cómo aparcarse la Brompton

La pinza del basculante y el bloque de suspensión le proporciona la opción de tener el cuadro trasero "Bloqueado" o "Desbloqueado".



En la posición "bloqueada", el basculante permanecerá conectado al cuadro principal cuando se levante la bicicleta.

Nota: Las dos muescas elevadas mirarán hacia arriba en la posición bloqueada.



En la posición "desbloqueada", el basculante se caerá cuando se levante la bicicleta.

Nota: El hueco para el gancho mirará hacia arriba en la posición desbloqueada.



Para cambiar entre las posiciones "bloqueado" y "desbloqueado", gire el bloque de suspensión de una posición a otra.

Nota: El basculante deberá estar "desbloqueado" mientras se realiza este ajuste.



6. Cómo mover la bicicleta plegada

Las pequeñas ruedecillas que llevan las Bromptons de fábrica resultan útil para empujar la bicicleta plegada en espacios reducidos. Usando como asa el manillar elevado, la bicicleta plegada también se puede llevar sobre estas ruedecillas, aunque sólo en pequeñas distancias y en superficies lisas.

Si se colocan las ruedas opcionales Eazy Wheels, es mucho más fácil llevar la bicicleta. Recuerde elevar el basculante ligeramente desde la posición inferior para que no interfiera con el movimiento de la bicicleta, pero no tanto como para que se despliegue la bicicleta.



Nota:

- No utilice el sillín elevado como lugar desde el cual empujar la Brompton; al no estar bloqueada la bicicleta con la tija, el riesgo de despliegue es elevado.
- En las bicicletas que lleven ruedas Eazy Wheels, recuerde empujar el basculante totalmente hacia abajo cuando la bicicleta no esté en movimiento para que el tapón de goma de la base actúe como freno para evitar que la bicicleta ruede sin querer.

7. Bolsas

Brompton has a selection of luggage accessories that you may fit to your Brompton. They allow one to carry loads of up to 10kg on the front and 10kg on the rear rack.

Nota:

- Todas las bolsas delanteras de Brompton son adecuados para su uso en las Bromptons de los modelos M y P, pero la bolsa T, la bolsa C y la cesta de plegado no son adecuadas para su uso en las Brompton con el manillar S.
- Preste atención a las instrucciones que se incluyen con todas las bolsas antes de su uso. El uso de una bolsa incorrecta podría interferir con la conducción y resultar peligroso.



8. Lubricación

Al igual que con cualquier otra bicicleta, es importante lubricar los componentes para que estén en perfecto estado de funcionamiento. Recomendamos hacerlo como mínimo una vez al año, aunque algunas piezas necesitarán una lubricación más frecuente.

- Cadena:** La cadena debe estar bien lubricada para que el pedaleo resulte suave. Aplique aceite mientras gira los pedales hacia atrás, asegurándose de que el aceite fluya tanto sobre las ruedecillas como entre las placas laterales; deje que el aceite se introduzca bien y limpie el exceso.
- Palomillas de bisagra:** La rosca de la palomilla y su arandela deberán engrasarse ocasionalmente. Una pequeña película de grasa en las caras internas de las placas de las abrazaderas también ayuda a que se puedan aflojar con mayor facilidad.
- Pedal plegable:** El rodamiento principal, que está empaquetado en grasa, no debe engrasarse. No obstante, si el rodamiento no va bien, engrasar el rodamiento detrás de la junta aumentará su vida útil.
- Bujes:** Los piñones y rodamientos están cerrados herméticamente; sólo deberá realizarse un engrasado en caso de reparación importante por parte de un técnico en bicicletas.

Al lubricar su Brompton, evite que el aceite o la grasa llegue a la tija de sillín y a las llantas de las ruedas. Cualquier grasa de propósito general y buena calidad es satisfactoria; sin embargo, se recomienda la grasa basada en litio. Para la cadena, los lubricantes con buenas propiedades de penetración proporcionan los mejores resultados.

AJUSTES BÁSICOS PARA LA COMODIDAD Y SEGURIDAD

I. Ajuste de la altura del sillín

El ajuste del sillín es un factor importante para conseguir el mejor rendimiento de la bicicleta en cuanto a comodidad. La posición del sillín es una decisión personal y un mismo sillín no se adapta a todo el mundo pero, con ciertos ajustes, se puede encontrar una posición cómoda del sillín. Si no se encuentra cómodo en el sillín, solicite a un distribuidor cualificado de Brompton que ajuste el sillín en la posición óptima para usted.



Ajuste vertical

Para comprobar si la altura del sillín es la correcta, siéntese en él con un talón en un pedal y la biela paralela al basculante. Si la pierna no está totalmente recta, es necesario aumentar la altura del sillín; es decir, si tiene la pierna doblada en la rodilla en esta posición, el sillín está demasiado bajo.

Al montar en bicicleta normalmente, con la parte anterior de la planta del pie en el pedal, debe tener la rodilla ligeramente flexionada cuando el pedal se encuentra en la parte inferior.



Ajuste hacia delante y hacia atrás

El sillín puede ajustarse hacia delante o hacia atrás para conseguir una posición óptima sobre la bicicleta. Muévelo hacia adelante para acercarse al manillar y hacia atrás para separarse de este. Siempre debe apretar la tuerca del sillín al par correcto de 15-17 Nm antes de montarse en la Brompton.



Ajuste del ángulo del sillín

La mayoría de las personas prefiere un sillín horizontal, pero a algunos usuarios les gusta que el vértice del sillín esté ligeramente inclinado hacia arriba y a otros, hacia abajo. Siempre debe apretar la tuerca del sillín al par correcto de 15-17 Nm antes de montarse en la Brompton.

Nota:

- Para conseguir la altura máxima, tire el sillín hacia arriba hasta que llegue a un tope. En la altura mínima, el sillín no debe quedarse por debajo del cuadro principal.



2. Altura adicional

Si, a pesar de aumentar al máximo la altura del sillín, no se encuentra cómodo, existen dos opciones de Brompton que le proporcionarán más altura: una tija telescópica y una tija extendida en 60 mm. La tija telescópica puede satisfacer las necesidades de los usuarios más altos, con muy poca variación del tamaño plegado.

3. Manillar y posiciones de control

El manillar y las palancas de los cambios de la Brompton están ajustados en fábrica para proporcionar un equilibrio entre tamaño compacto y comodidad al montar en bicicleta. Si realiza algún cambio, el manillar o el soporte del manillar plegados no quedarán tan próximos a la rueda delantera como en su posición normal, y aumentará el tamaño del paquete plegado. Si es necesario mover el soporte del manillar por algún motivo, se recomienda que se encargue estos ajustes a un distribuidor autorizado de Brompton o a un técnico de bicicletas autorizado. La tuerca del manillar debe apretarse hasta un par de 18 Nm.

4. Sustituciones rutinarias

Se recomienda cambiar periódicamente algunas piezas para garantizar la seguridad y un buen rendimiento. Los intervalos que se sugieren entre las sustituciones se refieren a bicicletas sometidas a un uso normal; la periodicidad dependerá de las condiciones de uso y del estilo de montar en bicicleta. Recomendamos piezas de repuesto genuinas de Brompton para los componentes esenciales para la seguridad.

- **Componentes de aluminio:** Al igual que en otras bicicletas ligeras, se usa una aleación de aluminio en la fabricación de la Brompton; este material tiene una vida útil finita antes de deteriorarse. Con el uso normal, el riesgo de deterioro por fatiga del aluminio es remoto, incluso tras muchos miles de kilómetros. No obstante, el riesgo de avería aumenta con el uso, en especial si se monta por terrenos escarpados o si se carga en exceso la bicicleta. Como una avería de este tipo podría provocar lesiones, las placas de la abrazadera de la bisagra, el manillar, el conjunto de la cadena, el basculante y los pedales deberán sustituirse cada 5.000 millas (8.000 km) (con mayor frecuencia si se usa en terrenos escarpados); recomendamos que estos componentes se verifiquen periódicamente.
- **Transmisión:** Todas las bicicletas Brompton cuentan con un tensor de cadena autoajutable para mantener la adecuada tensión de la cadena. Con el tiempo, la cadena y los engranajes se irán desgastando (se afloja la cadena), lo cual provocará una pérdida en la transmisión de potencia. Recomendamos sustituir la cadena y los engranajes cada 2.000 - 3.000 millas (3.200 - 4.800 km), pero la limpieza y lubricación periódicas prolongarán la vida útil de la cadena. No use nunca una cadena nueva con engranajes gastados ni a la inversa. Para medir la tensión de la cadena, puede usar una herramienta de estiramiento de la cadena.
- **Los cables de freno** no tienen una duración indefinida y, para reducir el riesgo de avería, se deben sustituir cada 4.000 millas (6,450 km) o antes. Los cables externos nuevos deben tener exactamente la misma longitud que los originales; para conseguir los mejores resultados, utilice cables genuinos específicos de Brompton y pida a un distribuidor autorizado de Brompton o a un técnico de bicicletas autorizado que se los ajuste. Unos cables con una longitud incorrecta podrían afectar a la seguridad y al rendimiento de la bicicleta.
- **Los cables de cambios** deberán sustituirse con la misma periodicidad que los de los frenos. Dado que los cables de Brompton están diseñados específicamente para bicicletas Brompton, solo deberán usarse cables genuinos de Brompton. Pida a un distribuidor autorizado de Brompton o a un técnico de bicicletas autorizado que se los ajuste. Unos cables con una longitud incorrecta podrían afectar a la seguridad y al rendimiento de la bicicleta.
- **Bloques de frenos:** Cuando los bloques de frenos son nuevos, tienen surcos en la superficie de frenada; cuando estos surcos tengan menos de 1 mm de profundidad o no se vean, será necesario sustituir las pastillas. Dado que las pastillas de frenos son esenciales para que estos funcionen correctamente, recomendamos que las ajuste un técnico de bicicletas cualificado, usando pastillas de freno de repuesto de Brompton.

- **Neumáticos:** El riesgo de sufrir pinchazos aumenta con el uso y conforme la superficie de rodadura del neumático comienza a desgastarse. Cuando observe que la superficie del neumático está desgastada, cambie el neumático. Así reducirá la posibilidad de sufrir pinchazos y aumentará la eficacia del pedaleo.
- **Iluminación con dinamo:** Los cables eléctricos que se usan para la iluminación con dinamo se van desgastando al plegar y desplegar la Brompton. Cuando se gasten los cables, sustitúyalos inmediatamente para evitar que se dañe la dinamo. Si se averían las luces, pida a un técnico de bicicletas cualificado que las inspeccione para que pueda ver y estar seguro en la carretera.
- **Bloque de suspensión:** Verifique una vez al año el desgaste del bloque de suspensión. Si observa grietas en el bloque de suspensión, sustitúyalo de inmediato.
- **Llantas de las ruedas:** Las superficies de frenado de las llantas se desgastan con el uso. Según se van desgastando las llantas, aparecerá un agujero en cualquiera de los lados de la superficie de frenado. En este momento, se deberá proceder a la sustitución de la llanta.



Servicio de mantenimiento de las 100 millas

Determinados elementos de la bicicleta necesitan un tiempo para ajustarse; para evitar daños, deben revisarse poco después de adquirir la bicicleta. El distribuidor que le vendió la bicicleta realizará este importante servicio de mantenimiento sin cargo, pero deberá realizarse en el plazo de tres meses desde la compra. Prestará atención en particular de los siguientes elementos:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Radios | Es necesario verificar y ajustar la tensión de los radios. Si se soltara un radio por alguna razón, los radios vecinos estarían soportando una carga extra y podrían romperse. |
| El juego de plato y bielas y pedales | Deberá comprobarse que están bien apretados. El par correcto es 30Nm; la rosca del pedal izquierdo es a izquierda. |
| Cables | Aunque los cables están pretensados, inevitablemente se produce un estiramiento adicional inicial. Dado que esto afecta a los cambios de velocidad, deberá verificarse que los piñones estén correctamente ajustados. Se recomienda ajustar los frenos al mismo tiempo. |

GARANTÍA



Si la bicicleta presenta un defecto de fabricación, sustuiremos gratuitamente la pieza defectuosa si se nos comunica en el plazo de cinco años (en el caso del cuadro) o de dos años (para otras piezas) desde la fecha de primera compra de la bicicleta. La bicicleta Brompton está diseñada para su uso en carreteras y caminos lisos. No se ha diseñado para hacer bici de montaña: ello podría sobretensionar el cuadro; además, los neumáticos y las ruedas no son los idóneos.

My Brompton

En esta sección del sitio web de Brompton, los usuarios pueden anotar los datos de su bicicleta, para que nos podamos poner en contacto con ellos en caso necesario; animamos a que se registren tanto los usuarios nuevos como los antiguos. La información se conservará en la base de datos de Brompton y no se transferirá a terceros (www.brompton.co.uk).

Números de serie y de bastidor

La etiqueta que se encuentra en la parte posterior del tubo del asiento lleva el número de serie de 10 dígitos. El número de bastidor de 6 dígitos está grabado en el cuadro principal, justo delante del eje del basculante: conviene anotar ambos números. Anote los números en los cuadros que se proporcionan a continuación.

Número de serie:

Número de 10 dígitos

Número de bastidor:

Número de 6 dígitos

Fecha de compra:

dd / mm / aaaa

Importador para España:

Bike Tech SL

www.bike-tech.com

BROMPTON BICYCLE LTD

www.brompton.co.uk

© Brompton Bicycle Ltd Noviembre de 2012